

DOSSIER DE PRENSA

18 DE ENERO DE 2011

**DELEGACIÓN DE COMUNICACIÓN
GABINETE DE PRENSA**

Tif.: 956 84 61 73

E-mail: gabineteprensa@aytorota.es

DIARIO DE CADIZ

Edición **PROVINCIA**

www.diariodecadiz.es

La incidencia del cáncer en Gibraltar es normal **P23**

Jesús Maeso considera un halago que lo propongan como comisario del Doce **P12**



La Sociedad de Autores anuncia que dejará de actuar contra los particulares **P50**

2-3 NUEVO ENFRENTAMIENTO ENTRE POPULARES Y SOCIALISTAS POR LA MARCHA DE LAS OBRAS

El PP ve "imposible" que la Alta Velocidad entre Sevilla y Cádiz esté lista en 2012

Expertos Consideran fundamental acelerar el tramo Lebrija-Utrera para que pueda entrar en funcionamiento

La llegada de la Alta Velocidad a Cádiz en 2012 va camino de convertirse en un nuevo 'segundo puente'. El PP no descarta movilizar a la ciudadanía como ya hizo con esa infraestructura, para que se aceleren los trabajos en tramos que van muy retrasados y que impedirían que el proyecto fuese una realidad en el año del Bicentenario.

29 MEDIO AMBIENTE



MANUEL ARAGÓN PIRIA

Curando las heridas del incendio de 2006 en Roche

La Junta está invirtiendo casi 300.000 euros en la restauración y repoblación forestal del monte de la Dehesa de Roche, muy dañado por un gran incendio en julio del año 2006. El consejero de Medio Ambiente visitó ayer la zona.

CONCURSO DE AGRUPACIONES DEL TEATRO FALLA

Agotadas en Internet las entradas para diez sesiones de preliminares

El servidor se colapsó durante las primeras horas de venta debido al elevado volumen de compradores

El 60% de diez sesiones de preliminares del Falla ya está vendido. Fue visto y no visto, un año más, con los habituales colapsos

en Internet. De esas sesiones queda el 40% de las entradas, que se pondrá a la venta en las taquillas del Teatro.

PRÓXIMO SÁBADO

CHALES DE PICO

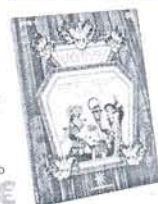
Llévese el **CHAL BLANCO** **2,99€** POR SOLO

Y EL DOMINGO

COLECCIÓN DVD "COMPARSAS LA PASIÓN DEL FALLA"

Llévese el **DVD 1**

por sólo **1,95€**



26 MISTERIO

Los supuestos casos de 'bebés robados' se elevan ya a 50 sólo en La Línea

El detective que colabora con las familias cree que puede haber un centenar

Los casos de los bebés que supuestamente fallecieron después de nacer y cuyas familias sospechan que pudieron ser robados siguen creciendo a un ritmo vertiginoso en La Línea, y ya se sitúan en cincuenta. El detective que colabora con las familias cree que pueden llegar al centenar.

27 ACTUÓ EN ROTA DESDE 2001

El fiscal solicita para el violador de las playas más años de internamiento

El fiscal pidió ayer más años de internamiento para el acusado de al menos una docena de violaciones en varias playas de Rota entre 2001 y 2009. La Fiscalía y la defensa del acusado ya acordaron cuatro años de internamiento en una de las vistas celebrada la semana pasada.

33 EMPRESARIOS

La CEA decide marcar distancias con la Junta y critica la concertación social

Respuesta El Gobierno andaluz dice que el acuerdo no debe utilizarse como un arma política

27 TRÁFICO

194 km/h

Un preso conducía a gran velocidad y sin carné por la A-381

La Guardia Civil lo 'cazó' a su paso por Jerez cuando disfrutaba del tercer grado

En Portada

● Infraestructuras ferroviarias

PP y PSOE: Una década de falsas promesas

El proyecto para desdoblarse la vía férrea entre Cádiz y Sevilla se remonta a la legislatura 1996/2000, con el PP en el Gobierno. Hasta entonces, el único tramo de Alta Velocidad (AV) habilitado era el de Sevilla-Dos Hermanas. Desde principios de la década, PP—hasta 2004—, y PSOE—desde 2004— han incumplido de forma sistemática sus compromisos sobre la llegada de la AV.



● **MAYO DE 2000**
Todo el mundo está de acuerdo en su importancia

Parte del trayecto está en obras y los partidos coinciden en su prioridad. Martínez (PP) defiende que el desdoble de la vía es "la única solución" para la llegada de la AV y defiende que es una apuesta del Gobierno (PP).



● **AGOSTO DE 2000**
La primera fecha del PP: en marcha a lo largo de 2006

"Nos encontramos ante una de las apuestas de futuro más decididas que ha hecho jamás un Gobierno (PP) por Andalucía y por Cádiz. Cumplimos lo que prometemos", señala Martínez después de reunirse con el ministro Álvarez Cascos.



● **ABRIL DE 2001**
"Más cerca del compromiso de acabar en 2006"

Martínez (PP) afirma que el proyecto de la AV a Cádiz "está más adelantado que el de Málaga". El Gobierno (PP) insiste en que el objetivo de que el desdoble se finalice en 2006 está "más cerca", pero sólo hay estudios informativos.



● **SEPTIEMBRE DE 2005**
Relevo del PSOE. Su compromiso: finales de 2007

Salvador De la Encina (PSOE) critica que el nuevo Gobierno (2004) encontró la obra ferroviaria entre Jerez y Utrera a apenas el 1% de ejecución. Su nueva previsión para la finalización completa de la obra es el segundo semestre de 2007.

La Alta Velocidad funcionará a medio gas en 2012 salvo que la obra acelere

El tramo entre Utrera y Lebrija, de 42 kilómetros, está en el aire • El Gobierno insiste: "Todo estará a lo largo del Doce" • El PP dice que es "una falacia" y amenaza con recoger firmas como hizo con el segundo puente

Jorge Garret / CÁDIZ

La situación del proyecto de la Alta Velocidad (AV) entre Sevilla y Cádiz es ésta: todos los tramos están en obras y todos los equipamientos se han encargado. Y también es ésta: todos los tramos que están en obras y todos los equipamientos que se han encargado van con un retraso extraordinario. No habría problema, después de toda una década de demoras, salvo porque el (último) compromiso del Gobierno es que Cádiz y Madrid estén conectadas por trenes de AV en 2012, coincidiendo con la celebración del Bicentenario y el horizonte prometido para la modernización de las infraestructuras de la provincia. Pero la efeméride se acerca, está sólo a once meses, y el plazo comprometido se aleja por un imperativo técnico. Queda por hacer demasiado para tan poco tiempo.

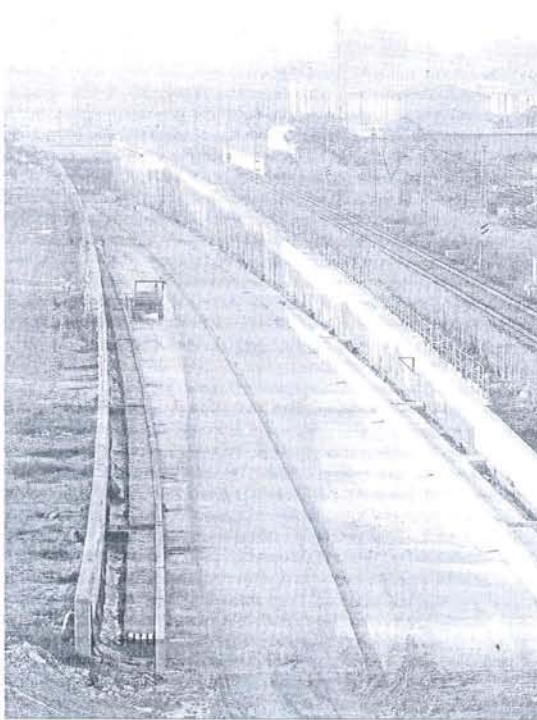
La dificultad de que los trenes circulen entre Cádiz y la capital en tres horas y veinte dentro de un año es evidente en los propios documentos de Fomento. Las dos últimas adjudicaciones de obras incluyen plazos superiores a los 30 meses y, por tanto, se finalizarían más allá de 2013. Son dos actuaciones: el sistema de seguridad y

comunicaciones en el tramo Utrera-Jerez, que no es imprescindible para la circulación; y la instalación de las vías y la electrificación entre Utrera y Las Cabezas, que sí es imprescindible. Sin vías ni alimentación, los trenes no circulan.

Salvo que el Gobierno acelere las obras, una medida que no es habitual—menos en plena crisis—, el desdoble del tramo que une Utrera y Lebrija no estará operativo a lo largo de 2012. Son 42 kilómetros, el 26% del trazado entre Santa Justa y Cádiz. Cuando el tren llegue a ese tramo, tendrá que seguir por la vía única, a una velocidad máxima de 140, y esperando en las estaciones o puntos intermedios al paso de otros trenes.

El tramo Utrera-Lebrija será el único problema siempre que, a lo largo del próximo año, se finalice el soterramiento de Puerto Real y los tramos entre Jerez, el aeropuerto, El Cuervo y Lebrija, todos en ejecución pero con retrasos.

El Gobierno subrayó ayer por enésima vez que cumplirá su compromiso y que la AV estará operativa "a lo largo del Doce". Sin precisar mes, eso sí, y con independencia de que "alguno de los tramos funcione de forma parcial, como ha ocurrido en otras líneas de AV



La obra del soterramiento de Puerto Real, ayer.

del país, añadió el presidente de la Comisión de Fomento en el Congreso Salvador de la Encina.

El PP, sin embargo, no confía en el cumplimiento de este compromiso. Ayer, los diputados Teófila Martínez (también alcaldesa de Cádiz) y Aurelio Sánchez organizaron una rueda de prensa para exigir que las obras se aceleren, "a tres turnos si hace falta". "Ante las evidencias no nos queda más remedio que pensar que es una falacia que la AV estará en el Doce y que el Gobierno no está engañando a todos", proclamó Martínez.

Desde el PP, una medida y una amenaza: se presentará una Proposición No de Ley en el Parlamento nacional para que se impulsen las obras; y se recurrirá, "si es necesario", a la recogida de firmas en la provincia para reclamar la pronta ejecución del proyecto. Es la estrategia que Martínez utilizó en verano de 2010 ante la paralización de la obra del segundo puente. Consiguió 15.000 adhesiones y repercusión mediática.

De la Encina, tras conocer este movimiento, recordó que "el PP dejó el tramo Sevilla-Jerez a un 1% de ejecución en 2004" e invitó a la alcaldesa a no "hacer el ridículo" con nuevas plataformas.

INCÓGNITA El tramo entre Utrera y Lebrija, un 26% de la vía entre Santa Justa y Cádiz, no estará operativo hasta 2013 salvo medidas especiales

COMPROMISO El Gobierno insiste en que la AV llegará "a lo largo de 2012" pero admite que algún tramo puede abrirse "de forma parcial"



MARZO DE 2006
El presidente de Renfe se moja: la AV en Cádiz en 2009

El presidente de Renfe, José Salgueiro, anuncia que la llegada de la AV se producirá en 2009. El tramo Sevilla-Jerez, sin embargo, sigue en pañales. Apenas se han efectuado actuaciones, aunque el compromiso es concluir el trabajo en la legislatura (04/08).



ABRIL DE 2007
El PSOE admite el retraso pero ofrece nueva fecha: 2010

"Mucho tendrán que torcerse las cosas para que no esté finalizado en 2010", apunta De la Encina (PSOE), en lo que fue un vaticinio. Los soterramientos de La Isla y Puerto Real, y el tramo Jerez-Sevilla se convierten en grandes obstáculos.



JUNIO DE 2008
Álvarez (PSOE) anuncia que todo se retrasa a 2012

La ministra de Fomento, Magdalena Álvarez (PSOE), anuncia que la AV se retrasa hasta 2012. Se ha avanzado en los soterramientos y en el tramo Jerez-Sevilla, pero los avances son lentos e insuficientes. 2010 se esfuma.



DICIEMBRE DE 2009
El plazo de 2012 empieza a estar en tela de juicio

La licitación y adjudicación de los tramos y equipamientos restantes de Sevilla-Jerez se retrasan demasiado. Los plazos de adjudicación empiezan a superar al plazo restante hasta la llegada del Bicentenario. Todo, en plena crisis.



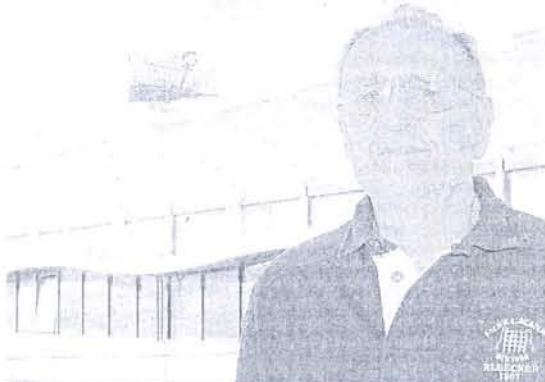
ABRIL DE 2010
El PSOE insiste en 2012 pero ya va contrarreloj

Evidencias técnicas alejan el plazo de finalización de 2012, que ya es "a lo largo de 2012". Aún faltan tramos por adjudicar y sus plazos se prorrogan hasta 2013. El PSOE insiste en que cumplirá "aunque haya que poner más turnos".

Jorge Garret / CÁDIZ

Miguel Ángel Matute (San Fernando, 1942) es un experto en el ferrocarril, como atestigua su trayectoria profesional, y es un experto independiente. Sigue en activo como jefe de proyectos de sistemas informáticos en una gran firma nacional que trabaja con agentes ferroviarios; es asesor de proyectos relacionados con el sector en escuelas técnicas universitarias, y también colabora con la Fundación de los Ferrocarriles Españoles y otros foros especializados. Conoce al detalle el proyecto del desdoble Cádiz-Sevilla e incluso colaboró un proyecto de fin de carrera en el Politécnico de Copenhague que versaba sobre esta iniciativa.

—¿Cuál es su análisis del estado de las obras en marcha del desdoble?
—Resultado evidente que las obras entre Utrera y San Fernando-Bahía Sur han ido acumulando retrasos que en algunos casos son considerables. Estos retrasos no siempre son imputables a la programación de las obras, porque pueden deberse a modificaciones de proyecto, pero en cualquier caso los hay en todos los tramos que no están en servicio. El más retrasado es el de Lebrija a El Cuervo. Las obras han estado paralizadas varias veces —en estas Navidades no se trabajaba en ellas—, aunque debió terminarse hace unos dos años. En el tramo contiguo por el norte aún no se han comenzado las obras del edificio de la nueva estación de Lebrija, que resulta indispensable para poder poner en servicio el siguiente tramo, también retrasado. En mi opinión, para concluir lo que está ya en obras, harán falta al menos 12 meses de trabajos muy intensos. —Desde un punto de vista técnico, ¿cree que hay tiempo para que la



Miguel Ángel Matute, en la estación de San Fernando.

“En Levante se han construido 464 kilómetros de vía en seis años”

Análisis técnico de Miguel Ángel Matute, experto en infraestructuras ferroviarias

AV esté operativa en 2012?

—Sólo estará operativa si se trabaja a la velocidad de la LAV [Línea de Alta Velocidad] de Valencia. Allí se han construido 464 kilómetros de vía en seis años, 391 de la conexión con Valencia más los 73 del ramal a Albacete. Los trabajos en la Alta Ve-

locidad entre Cádiz y Sevilla comenzaron a finales del 2000 y aún harán falta al menos un par de años más para su conclusión en circunstancias normales. La colocación de vía y los trabajos de electrificación de los 26 kilómetros entre Utrera y El Cuervo se acaban de adjudicar y

su plazo es de 30 meses. No parece, por tanto, que dentro del próximo año vaya a estar todo concluido.

—¿A qué cree que se deben los retrasos que sufren todos los tramos en obras con respecto a los plazos marcados en las adjudicaciones?

—A muchas cosas. La mala calidad de muchos de los terrenos por donde se asienta la plataforma ha exigido trabajos suplementarios de desecación y consolidación de tierras, algunos de naturaleza muy compleja y que requieren periodos largos de ejecución. La mala climatología del invierno del año pasado año dificultó esos trabajos. Además, el hecho de que se esté trabajando junto a una vía con un alto nivel de circulación, que debe mantenerse en servicio, ha obligado a extremar las precauciones. Eso ralentiza las obras. Hay que tener en cuenta, además, las modificaciones de proyecto que deben realizarse con un determinado procedimiento administrativo no siempre rápido. Por último está la crisis, que ha obligado a Fomento a dilatar los plazos de ejecución.

—¿Qué diferenciará a la Alta Velocidad de Cádiz del AVE?

—El "AVE" no es más que un determinado tipo de tren de la operadora ferroviaria Renfe. En el próximo futuro ni será la única operadora ferroviaria de viajeros en España ni ese el único tipo de tren. Por eso hablaría del AVE en relación con la alta velocidad es como si habláramos de los "Mercedes" para referirnos a la circulación por una autopista. Línea de Alta Velocidad (LAV) es aquella por la que se puede circular a velocidades superiores a 200 kilómetros por hora, si se trata de adaptaciones en líneas ya construidas, con independencia de que los trenes se llamen AVE, TGV, S-130 o cualquier otro. Cuando estén terminadas las obras, los actuales tre-

nes que hacen el servicio entre Madrid y Cádiz podrán circular en este último tramo a más de 200 kilómetros por hora acortando notablemente los tiempos. De hecho, entre El Puerto y Jerez circulan a esa velocidad en estos momentos. Las traviesas y vías están adaptadas para, si conviene, cambiar el ancho de vía al mismo de la línea Madrid-Sevilla, en un tiempo brevísimo y de forma mecanizada. Así se podría evitar el sistema actual de que los trenes pasen por un cambiador de ancho. De todas formas, eso es indiferente porque los trenes actuales de la S130 tardan lo mismo entre Madrid y Sevilla que los modelos que ostentan el nombre de AVE.

—¿Cree que tiene sentido la disputa en torno a la AV y el AVE y la minusvaloración a la que muchos someten al proyecto gaditano?

—Es una disputa alimentada políticamente que carece de base técnica. En Alemania, por ejemplo, salvo un par de líneas donde se circula a 300 kilómetros por hora en el resto de las de alta velocidad el límite está en 250. Entre Cádiz y Jerez será imposible que vayan a circular los trenes a más de 200 kilómetros por hora porque hay dos paradas intermedias y no tendrían tiempo de frenar. Entre Jerez y Utrera la velocidad se incrementará hasta 220 por ser mucho más largo el tramo. El cambio de tensión de la catenaria a 25 kilovoltios, que se hará en el futuro, permitirá incluso en ese tramo circular a 250 y ya se ha adjudicado el sistema de seguridad para que sea así. Desgraciadamente vivimos en una tierra donde si un proyecto lo lleva a cabo un determinado Gobierno, desde la oposición se ridiculiza cualquier cosa que se haga, aunque la tecnología no sea de izquierdas o de derechas: la ingeniería, la electrónica o la física son siempre las mismas.

La plantilla de Comes amenaza con hacer huelga los días de Carnaval

Tras el despido de tres trabajadores, la asamblea ha decidido "no colaborar" con la empresa • La decisión final sobre los paros dependerá de lo que ocurra este mes

P.-M. Durio / CÁDIZ

La celebración del Carnaval de la capital gaditana a principios del mes de marzo puede estar marcada por una huelga de los trabajadores de la empresa de Transportes Comes. Las dificultades abiertas el pasado mes de diciembre entre la empresa y los trabajadores ha llevado a estos últimos a marcar en su agenda unos posibles paros coincidiendo con las fiestas, algo que se decidirá el mes próximo.

El principal motivo de que la plantilla haya tomado esta decisión es el despido de tres trabajadores que se produjo el pasado mes de diciembre. Según explicó Pedro Vázquez, miembro del comité de empresa perteneciente al sindicato Comisiones Obreras, la dirección dio a conocer entonces las dificultades económicas existentes y la necesidad de realizar un esfuerzo (que al parecer pasaba por la congelación salarial). No obstante, días después -y sin previa comunica-

ción al comité- se produjo el despido de los tres empleados, lo que llevó al resto de la plantilla a iniciar unas movilizaciones acordadas en asamblea.

Así, la primera decisión que se ha tomado es la de "no colaborar con la empresa", afirma Vázquez. Esto consiste en la negativa por parte de los trabajadores a modificar su calendario de libranzas en función de las necesidades de servicio de la empresa, como viene siendo habitual hasta ahora. Desde el comité se rechaza de pleno estos tres despidos, entendiéndolo que la empresa necesita incluso más trabajadores. Y de hecho, Pedro Vázquez asegura que esta no colaboración ha propiciado ya que Comes haya tenido que realizar "más de sesenta contratos parciales" desde que la plantilla acordara esta medida en asamblea.

Además, la situación se ve agravada porque -según el representante sindical de CCOO- es posible que debido a una falta de acuerdo

REACCIONES

Teofila Martínez "Sólo les pido la mayor capacidad de negociación"

La alcaldesa de Cádiz comentó ayer que confía que empresa y trabajadores de Comes lleguen a un entendimiento y desbloqueen la posible huelga en pñanos Carnavales. "Me gustaría que tuvieran en cuenta que también se iban a ver afectados otros trabajadores en Cádiz, pequeño y mediano comercio que vive durante muchos meses del año gracias a sus ganancias en esos días. Hay que poner en la balanza los intereses propios pero también los de los demás. Yo sólo les pido la mayor capacidad de negociación, aunque lógicamente es sólo un llamamiento sin ninguna otra intención". /P.M.E.

entre Comes y el Ayuntamiento de Puerto Real se pierda el servicio de transporte urbano que se presta en esta localidad. Y con ello se producirían otros cuatro despidos, según comunica el comité.

Así las cosas, la asamblea de trabajadores dio el visto bueno a la posibilidad de que haya huelga de autobuses durante los días de Carnaval. La decisión final dependerá del transcurso de los acontecimientos en lo que queda del mes de enero, ante la pretensión del comité de que Comes reconsidere esos despidos y asegure la permanencia de los trabajadores del servicio de transporte de Puerto Real.

Por el momento, la huelga no está anunciada ni convocada por los cauces oficiales; ni tampoco se han concretado los días exactos en que se llevarían a cabo estos paros. Aunque desde el comité sí apuntan a que se haría coincidir con los días de mayor uso de autobuses, como el primer fin de semana de Carnaval (los días 5, 6 y 7 de marzo).

La ex plantilla de Torrassapel también tendrá cursos de formación

Bouza asegura que empezarán en febrero y que implica "compromiso de contratación"

Redacción / CÁDIZ

El delegado provincial de Empleo de la Junta, Juan Bouza, anunció que los cursos de formación para la plantilla de ex trabajadores de Torrassapel "comenzarán en febrero".

Bouza indicó que "seguimos trabajando según los compromisos derivados de los acuerdos entre Grupo Alonso y Junta de Andalucía". Asimismo, subrayó que "ningún trabajador quedará desamparado económicamente", aunque señaló que "las condiciones de cada trabajador son diferentes". El socialista confía en que a lo largo de la presente semana "se pueda informar a los trabajadores de las condiciones y los tipos de curso requeridos por el Grupo Alonso". Por último, destacó que la participación en los cursos de formación incluye "compromisos de contratación".



Club de Vinos Grupo Joly

Si eres suscriptor, ahora formas parte de nuestro Club de Vinos. Podrás disfrutar los mejores vinos de España. Cada mes te ofrecemos una excelente selección de diferentes vinos a un precio excepcional. Si aún no eres suscriptor, todavía estás a tiempo.



37,60 €
ESTE MES.

VINCULADOS CON LA NATURALEZA

Precio en tienda 60 €

Gastos de envío incluidos

VINCULADOS CON LA NATURALEZA

Nuestro Club de Vinos le ofrece con el inicio del año, 4 botellas Godello Mencía Cepas Viejas 2008 y 2 botellas Vieiras 2009. Unos vinos del Bierzo, de los viñedos más bellos del país, de Bodegas Godello. Estos dos vinos han sido reconocidos por las mejores guías españolas con más de 90 puntos, novedad y calidad a buen precio. Mencía Cepas Viejas gran personalidad, nariz compleja elegante y la VEP concentrada donde salen notas de frutas rojas, manzanas con matices minerales de plantas silvestres y madera. En boca suave, elegante, persistente y de largo recorrido. Vieiras juvenil y arrojada con matices aportados por el terroir berciano. En boca suave, elegante con taninos dulces que junto a la acidez aportan profundidad, frescor y persistencia.

Infórmate y haz tu pedido en el 902 199 931 6 en clubdevinos@grupojoly.com



El fiscal pide para el violador de Rota más años de internamiento

El acusado de al menos doce agresiones sexuales se enfrenta a otros tres juicios en un mismo día • El trastorno obsesivo que padece, aseguran, le anula su voluntad

A.R. / CÁDIZ

El acusado de al menos una docena de violaciones en las playas de Rota se enfrentó ayer a otros tres juicios de una tacada en la Sección Cuarta de la Audiencia Provincial. El fiscal volvió a pedir su ingreso en un centro psiquiátrico en los casos abordados ayer debido al trastorno obsesivo compulsivo que padece y que le anula su voluntad. Ya la semana pasada, la Fiscalía y la defensa acordaron una sentencia de conformidad en la que aceptaba cuatro años de internamiento por otra agresión que reconoció en la vista oral celebrada.

EN PRISIÓN

J.V. está en la cárcel desde 2009, cuando fue detenido por violaciones cometidas desde 2001

Esta vez, J.V.R. no reconoció ser el autor de lo sucedido, al menos en el primer caso visto ayer, ocurrido en 2009, y en el tercero, de 2006. En esta vista, la defensa pidió su libre absolución penal o si es condenado, que no sea una pena de más de seis años de internamiento psiquiátrico. Para el segundo, se quedó en cuatro años y seis meses de internamiento. La Fiscalía, por dos supuestas violaciones consumadas, solicitaba un total de 24 años de internamiento.

El acusado, de unos 60 años, tiene pendiente además que se



Las violaciones se registraron en buena parte del litoral de Rota.

notifique la resolución del juicio celebrado el pasado mes de diciembre y está en prisión preventiva desde su detención en julio de 2009. Anteriormente a esta tanda de juicios, ya fue condenado en 1999 a dos años de prisión por intentar violar dos años antes a una mujer en una playa de Chipiona. También fue condenado a asistir un programa de orienta-

ción sexual durante cinco años.

La víctima de la última agresión vista ayer para sentencia contó al Tribunal de la Sección Cuarta cómo en el año 2006, cuando estaba tomando el sol en la playa de Costa Ballena, fue atacada por detrás por un hombre encapuchado. "Soy tu novio, soy tu novio, como chilles te mató", dice que le dijo el atacante, aun-

que no le vio la cara, sólo el pelo en un momento. Cuando estaba siendo violada consiguió escaparse por una escalera de la playa. Las pruebas de ADN, según declararon ayer los forenses por videoconferencia, confirman que los restos encontrados en la ropa interior de la víctima son de J.V. pero su defensor desconfió de la cadena de custodia de las muestras y cree que hay una serie de irregularidades en su recogida. Debido a ello, y a que no ha sido reconocido por la víctima, pidió su absolución. El fiscal solicitó 12 años de internamiento.

En otra de las agresiones juzgadas, el acusado, supuestamente

TESTIMONIO

"Me abordó por detrás y me dijo: soy tu novio, como chilles te mató", cuenta una víctima

desnudo, cogió por detrás a una mujer en un camino de acceso a la playa Piedra Gorda de Rota. Ésta le dio un codazo y consiguió zafarse de él, aunque según la víctima, lo vio masturbarse.

El procesado, sanluqueño y deportista aficionado por entonces, se ha enfrentado a siete juicios, aunque la defensa cree que se le han asignado casos en los que no coinciden las circunstancias. Fue detenido en 2009 por la Policía, que lo considera vinculado a una serie de agresiones sexuales en serie que se cometieron en Rota desde 2001 a 2009.

la fiscal. Como tampoco compartió las críticas de algunos de los abogados a la actuación del agente infiltrado, al que acusaron de "provocador del delito", porque, aseguran, por ejemplo, que ofreció la embarcación. La fiscal manifestó que su "actuación se ajustó perfectamente a la realidad" y que se tendrá que ver en el juicio de quién fue la idea de traer la droga, no en una cuestión previa.

Por último también pidieron que no sea válido el abordaje del pesquero el día del alijo. Según explicó una de las defensas, el *Sanlúcar II* fue abordado por Vigilancia Aduanera pero al no encontrar nada en su interior siguió sus pasos, para ser abordado en una segunda ocasión instantes después. La Fiscalía argumentó que el hecho de que aparecieran varios fardos de hachís flotando en el agua cerca fue motivación suficiente para ello y para detener a sus tripulantes.

El primer día del juicio a 22 acusados sólo da para las cuestiones previas

Las defensas piden la nulidad de las escuchas y de la actuación del policía infiltrado en la red de narcos

A.Ruiz / CÁDIZ

En la primera jornada del juicio contra 22 acusados por su supuesta participación en el intento de introducir un cargamento de hachís por la desembocadura del Guadalquivir sólo dio tiempo a abordar las cuestiones previas. Durante toda la mañana, las distintas defensas de los acusados pidieron la inclusión de diferentes pruebas, así como la nulidad de las escuchas realizadas, de la actuación del agente infiltrado durante la inves-

tigación policial al considerarlo "provocador" del delito, del abordaje de uno de los pesqueros participantes en el alijo o incluso la anulación del juicio.

El tribunal de la Sección Tercera de la Audiencia dejó para primera hora de la mañana de hoy su decisión sobre todas estas cuestiones —si abordó la inclusión o no de nuevas pruebas— tras lo que, si el proceso continúa como es previsto, comenzarán a declarar los imputados.

El fiscal solicita penas que van de 5 a 6 años y 9 meses de prisión. La operación, iniciada por el Grupo Greco Cádiz, y en la que participó Vigilancia Aduanera, logró hacer-

se con 36 fardos de hachís en junio de 2008. La investigación se centró primero en el acusado J.S., que contactó con otros dos de los procesados. Con uno de ellos, el agente con identidad simulada también mantuvo reuniones y le explicó que pensaban introducir un cargamento de hachís por el puerto de Cádiz en un camión cisterna. Luego cambiaron los planes y se hizo en la desembocadura del río Guadalquivir.

Las defensas de los acusados solicitaron que se anulen las escuchas, que se autorizaron en la tercera petición hecha por la Policía al juez, al considerar que no están motivadas, algo que no compartió

Un preso de tercer grado sin carné, 'cazado' circulando a 194 kilómetros

Dos heridos al chocar una conductora que dio positivo contra la valla de la Base

R.Romero / CÁDIZ

De un plumazo ha engordado su currículum delictivo con la supuesta comisión de dos nuevos delitos, conducir sin autorización, al no haber obtenido nunca el permiso de conducción, y hacerlo además sobrepasando con creces la velocidad permitida. Nada menos que a 194 kilómetros por hora ha sido 'cazado' circulando un preso en tercer grado por agentes de Tráfico de la Guardia Civil el pasado viernes, a las cinco menos cuarto de la tarde. El presidiario en cuestión, cuyas iniciales son J.J.G., iba al volante de un Fiat Bravo a cerca de 200 kilómetros por hora en un tramo limitado a 80 en la A-381, la autovía que enlaza Jerez con Los Barrios, emplazado en término jerezano.

De otro lado, dos heridos leves es el balance de un accidente de tráfico provocado por una mujer que dio positivo en la prueba de alcoholemia a la que fue sometida tras el siniestro. La conductora, V.C.C.D., iba al volante de un Seat Toledo que se salió de la vía y chocó contra la valla de la Base Naval de Rota, a las 7,40 horas del pasado sábado.

Detenido por tres robos con fuerza en 24 horas en Trebujena

El arrestado, un joven con antecedentes, sustrajo cobre, aluminio y baterías de camiones

R.R. / CÁDIZ

En sólo 24 horas habían perpetrado supuestamente tres robos con fuerza, apoderándose de cable de cobre, de aluminio y de baterías de camiones en las instalaciones de otras tantas empresas radicadas en Trebujena. La alarma saltó y la Guardia Civil inició una investigación que ha deparado la detención de un joven vecino de la localidad. Se trata de Javier C.R., de 24 años de edad, al que agentes de la Benemérita consideran el supuesto autor de estos tres robos llevados a cabo en poco más de una jornada. El arrestado cuenta en su haber con diversos antecedentes, varios de ellos por delitos contra el patrimonio.

Provincia

Abogados del turno de oficio exigen a la Junta que pague

Los letrados de los distintos partidos judiciales de la provincia realizan actos de protesta para exigir el cobro de sus honorarios

Redacción/ D.L. / CÁDIZ/ALGECIRAS

Abogados del turno de oficio de toda la provincia realizaron ayer una simbólica protesta ante las sedes judiciales de distintas localidades para reclamar el cobro de las cantidades que les adeuda la Junta de Andalucía. En la provincia, según el Colegio de Abogados, se calcula en 800 los profesionales afectados.

En el Campo de Gibraltar, abogados de los partidos judiciales de Algeciras, La Línea y San Roque se concentraron ayer a las puertas de los juzgados para denunciar que la Consejería de Gobernación y Justicia les adeuda el segundo y tercer trimestre de 2010 de los turnos de oficio. Recordaron que cobran "po-



El abogado Ramón Muñoz, ayer.

co y mal". Fue una iniciativa programada por el colegio provincial de Cádiz. La de Algeciras tuvo lugar en la entrada del Palacio de Justicia, en la plaza de la Constitución, fue escasamente secundada y eso que son unos 190 los letrados adscritos a este servicio, 50 más si se añaden los partidos judiciales de San Roque y La Línea. En este último municipio se concentraron ayer más de 20 personas.

Ramón Muñoz, uno de los afectados en Algeciras, indicó que "aún siendo comprensivos con la situación económica general, queremos llamar la atención de la sociedad y esperamos que la Junta de Andalucía cumpla con sus compromisos de pago".

Cádiz, novena provincia de España que más contrató en 2010

El alto porcentaje de temporalidad hace posible el dato: fue el sexto mayor

F. R. / CÁDIZ.

La provincia de Cádiz fue la novena de toda España que más contratos formalizó durante el pasado año 2010. Según los últimos datos publicados por el Ministerio de Trabajo, en la provincia se realizaron durante el año 421.685 contratos y sólo fue superada en el conjunto nacional por ocho provincias más.

Curiosamente, de esas ocho, cuatro son andaluzas. Tuvieron más contratos que Cádiz las provincias de Córdoba (436.908); Jaén (499.410); Málaga (526.532); y Sevilla (797.406). Las otras provincias españolas que contrataron más que Cádiz a lo largo de 2010 fueron Barcelona, Valencia, Madrid y la comunidad de Murcia.

Sin embargo, las cifras cambian si los datos se desglosan. Si sólo se tienen en cuenta los contratos de carácter indefinido, en la provincia de Cádiz se realizaron a lo largo del pasado año un total de 19.392 (el 4,60% del total). Esta cifra coloca a la provincia gaditana en el número 18 de todo el país, aunque en Andalucía sólo es superada en este concepto por Málaga y Sevilla.

En el lado contrario, la contratación de carácter temporal en la provincia de Cádiz llegó al final del año 2010 hasta los 402.293 (el 95,40% del total). Esta cifra vuelve a situar a la provincia gaditana en el puesto número nueve de todo el país en cuanto a números globales. Si se tiene en cuenta el porcentaje de contratación temporal sobre el total, Cádiz llega hasta la sexta posición.

Esto refleja que es la temporalidad en la contratación la que da a la provincia gaditana altos índices en este aspecto a nivel general, algo que ha sido criticado constantemente desde el ámbito sindical.

A nivel general, la conclusión es que uno de cada cuatro contratos firmados en España durante 2010 se rubricó en Andalucía, con lo que la comunidad autónoma andaluza es la que cuenta con "la contratación más elevada en el último año", con un registro de 3.564.666 nuevos contratos, según un

análisis realizado por la Consejería de Empleo a partir de los datos del Servicio Público de Empleo Estatal (SEPE) del Ministerio de Trabajo.

Según indicó ayer la Consejería de Empleo en una nota, esta cifra supone un aumento de la contratación de un 2,53% con respecto al año 2009, con la formalización de 88.034 contratos más, lo que pone de manifiesto "un mayor dinamismo del mercado laboral andaluz durante este último año". En concreto, los contratos firmados en Andalucía suponen el 24,73% del total de los firmados en España el pasado año, donde en todas las comunidades se firmaron 14.417.150 contratos.

Asimismo, los datos recogidos en el análisis elaborado por la Consejería de Empleo reflejan la importancia del aumento en la contratación en la comunidad autónoma "ya que Andalucía contabilizó durante el pasado año 2010 más contratos que la suma de comunidades como Madrid, Valencia y Murcia juntas".

Los contratos a extranjeros, bajo mínimos en Cádiz

Otro de los datos que llama la atención del informe emitido por el Servicio Público de Empleo Estatal (SEPE) del Ministerio de Trabajo es el que se refiere a la contratación realizada a extranjeros. A lo largo del pasado año 2010, la provincia de Cádiz fue la número 12 en menor cantidad de contratos de teste tipo, con 14.956. Además, esa cifra queda muy lejos de las conseguidas en el resto de provincias andaluzas, desde la más cercana, Granada, con 43.212 contratos, a Huelva, que realizó 93.229. Todas quedaron por encima de la gaditana. Según el origen de los contratados en Cádiz, 9.673 fueron extracomunitarios y el resto, comunitarios. Por otra parte, y en consonancia con los datos generales, de los 14.956 contratos a extranjeros, 13.554 fueron de carácter temporal (el 90,6%). Sólo 751 tuvieron un carácter de indefinido desde su origen, mientras otros 651 fueron convertidos en indefinidos.

¿QUÉ HARÁS CON TU MÓVIL CUANDO YA NO TE SIRVA?

A OLVIDARLO EN UN CAJÓN
...Repudiando el adecuado tratamiento que merezcas en reciclaje.

B TIRARLO A LA BASURA
...Protegiendo su destino en el medio ambiente.

C LLEVARLO A UN PUNTO LIMPIO O A LA TIENDA DE ELECTRODOMÉSTICOS
Favoreciendo su reciclaje y el óptimo tratamiento de sus componentes.

Ya sabes la respuesta ahora sólo te falta ponerla en práctica. Los aparatos electrónicos en desuso pueden resultar perjudiciales para el entorno y para tu salud. Cuando ya no te sirven y quieres deshacerte de ellos, llévalos al punto limpio o a la tienda al comprar uno nuevo. Al hacerlo, estarás favoreciendo su reciclaje y el adecuado tratamiento de sus componentes. Estarás aportando tu granito de arena en el cuidado de tu entorno. Piensa en ti. Piensa en todos y elige la mejor opción.

Reciclar siempre es un punto

Figuras, móviles, cámaras, televisores, ordenadores, mp3, mp4, mp5, mp6, mp7, mp8, mp9, mp10, mp11, mp12, mp13, mp14, mp15, mp16, mp17, mp18, mp19, mp20, mp21, mp22, mp23, mp24, mp25, mp26, mp27, mp28, mp29, mp30, mp31, mp32, mp33, mp34, mp35, mp36, mp37, mp38, mp39, mp40, mp41, mp42, mp43, mp44, mp45, mp46, mp47, mp48, mp49, mp50, mp51, mp52, mp53, mp54, mp55, mp56, mp57, mp58, mp59, mp60, mp61, mp62, mp63, mp64, mp65, mp66, mp67, mp68, mp69, mp70, mp71, mp72, mp73, mp74, mp75, mp76, mp77, mp78, mp79, mp80, mp81, mp82, mp83, mp84, mp85, mp86, mp87, mp88, mp89, mp90, mp91, mp92, mp93, mp94, mp95, mp96, mp97, mp98, mp99, mp100, mp101, mp102, mp103, mp104, mp105, mp106, mp107, mp108, mp109, mp110, mp111, mp112, mp113, mp114, mp115, mp116, mp117, mp118, mp119, mp120, mp121, mp122, mp123, mp124, mp125, mp126, mp127, mp128, mp129, mp130, mp131, mp132, mp133, mp134, mp135, mp136, mp137, mp138, mp139, mp140, mp141, mp142, mp143, mp144, mp145, mp146, mp147, mp148, mp149, mp150, mp151, mp152, mp153, mp154, mp155, mp156, mp157, mp158, mp159, mp160, mp161, mp162, mp163, mp164, mp165, mp166, mp167, mp168, mp169, mp170, mp171, mp172, mp173, mp174, mp175, mp176, mp177, mp178, mp179, mp180, mp181, mp182, mp183, mp184, mp185, mp186, mp187, mp188, mp189, mp190, mp191, mp192, mp193, mp194, mp195, mp196, mp197, mp198, mp199, mp200, mp201, mp202, mp203, mp204, mp205, mp206, mp207, mp208, mp209, mp210, mp211, mp212, mp213, mp214, mp215, mp216, mp217, mp218, mp219, mp220, mp221, mp222, mp223, mp224, mp225, mp226, mp227, mp228, mp229, mp230, mp231, mp232, mp233, mp234, mp235, mp236, mp237, mp238, mp239, mp240, mp241, mp242, mp243, mp244, mp245, mp246, mp247, mp248, mp249, mp250, mp251, mp252, mp253, mp254, mp255, mp256, mp257, mp258, mp259, mp260, mp261, mp262, mp263, mp264, mp265, mp266, mp267, mp268, mp269, mp270, mp271, mp272, mp273, mp274, mp275, mp276, mp277, mp278, mp279, mp280, mp281, mp282, mp283, mp284, mp285, mp286, mp287, mp288, mp289, mp290, mp291, mp292, mp293, mp294, mp295, mp296, mp297, mp298, mp299, mp300, mp301, mp302, mp303, mp304, mp305, mp306, mp307, mp308, mp309, mp310, mp311, mp312, mp313, mp314, mp315, mp316, mp317, mp318, mp319, mp320, mp321, mp322, mp323, mp324, mp325, mp326, mp327, mp328, mp329, mp330, mp331, mp332, mp333, mp334, mp335, mp336, mp337, mp338, mp339, mp340, mp341, mp342, mp343, mp344, mp345, mp346, mp347, mp348, mp349, mp350, mp351, mp352, mp353, mp354, mp355, mp356, mp357, mp358, mp359, mp360, mp361, mp362, mp363, mp364, mp365, mp366, mp367, mp368, mp369, mp370, mp371, mp372, mp373, mp374, mp375, mp376, mp377, mp378, mp379, mp380, mp381, mp382, mp383, mp384, mp385, mp386, mp387, mp388, mp389, mp390, mp391, mp392, mp393, mp394, mp395, mp396, mp397, mp398, mp399, mp400, mp401, mp402, mp403, mp404, mp405, mp406, mp407, mp408, mp409, mp410, mp411, mp412, mp413, mp414, mp415, mp416, mp417, mp418, mp419, mp420, mp421, mp422, mp423, mp424, mp425, mp426, mp427, mp428, mp429, mp430, mp431, mp432, mp433, mp434, mp435, mp436, mp437, mp438, mp439, mp440, mp441, mp442, mp443, mp444, mp445, mp446, mp447, mp448, mp449, mp450, mp451, mp452, mp453, mp454, mp455, mp456, mp457, mp458, mp459, mp460, mp461, mp462, mp463, mp464, mp465, mp466, mp467, mp468, mp469, mp470, mp471, mp472, mp473, mp474, mp475, mp476, mp477, mp478, mp479, mp480, mp481, mp482, mp483, mp484, mp485, mp486, mp487, mp488, mp489, mp490, mp491, mp492, mp493, mp494, mp495, mp496, mp497, mp498, mp499, mp500, mp501, mp502, mp503, mp504, mp505, mp506, mp507, mp508, mp509, mp510, mp511, mp512, mp513, mp514, mp515, mp516, mp517, mp518, mp519, mp520, mp521, mp522, mp523, mp524, mp525, mp526, mp527, mp528, mp529, mp530, mp531, mp532, mp533, mp534, mp535, mp536, mp537, mp538, mp539, mp540, mp541, mp542, mp543, mp544, mp545, mp546, mp547, mp548, mp549, mp550, mp551, mp552, mp553, mp554, mp555, mp556, mp557, mp558, mp559, mp560, mp561, mp562, mp563, mp564, mp565, mp566, mp567, mp568, mp569, mp570, mp571, mp572, mp573, mp574, mp575, mp576, mp577, mp578, mp579, mp580, mp581, mp582, mp583, mp584, mp585, mp586, mp587, mp588, mp589, mp590, mp591, mp592, mp593, mp594, mp595, mp596, mp597, mp598, mp599, mp600, mp601, mp602, mp603, mp604, mp605, mp606, mp607, mp608, mp609, mp610, mp611, mp612, mp613, mp614, mp615, mp616, mp617, mp618, mp619, mp620, mp621, mp622, mp623, mp624, mp625, mp626, mp627, mp628, mp629, mp630, mp631, mp632, mp633, mp634, mp635, mp636, mp637, mp638, mp639, mp640, mp641, mp642, mp643, mp644, mp645, mp646, mp647, mp648, mp649, mp650, mp651, mp652, mp653, mp654, mp655, mp656, mp657, mp658, mp659, mp660, mp661, mp662, mp663, mp664, mp665, mp666, mp667, mp668, mp669, mp670, mp671, mp672, mp673, mp674, mp675, mp676, mp677, mp678, mp679, mp680, mp681, mp682, mp683, mp684, mp685, mp686, mp687, mp688, mp689, mp690, mp691, mp692, mp693, mp694, mp695, mp696, mp697, mp698, mp699, mp700, mp701, mp702, mp703, mp704, mp705, mp706, mp707, mp708, mp709, mp710, mp711, mp712, mp713, mp714, mp715, mp716, mp717, mp718, mp719, mp720, mp721, mp722, mp723, mp724, mp725, mp726, mp727, mp728, mp729, mp730, mp731, mp732, mp733, mp734, mp735, mp736, mp737, mp738, mp739, mp740, mp741, mp742, mp743, mp744, mp745, mp746, mp747, mp748, mp749, mp750, mp751, mp752, mp753, mp754, mp755, mp756, mp757, mp758, mp759, mp760, mp761, mp762, mp763, mp764, mp765, mp766, mp767, mp768, mp769, mp770, mp771, mp772, mp773, mp774, mp775, mp776, mp777, mp778, mp779, mp780, mp781, mp782, mp783, mp784, mp785, mp786, mp787, mp788, mp789, mp790, mp791, mp792, mp793, mp794, mp795, mp796, mp797, mp798, mp799, mp800, mp801, mp802, mp803, mp804, mp805, mp806, mp807, mp808, mp809, mp810, mp811, mp812, mp813, mp814, mp815, mp816, mp817, mp818, mp819, mp820, mp821, mp822, mp823, mp824, mp825, mp826, mp827, mp828, mp829, mp830, mp831, mp832, mp833, mp834, mp835, mp836, mp837, mp838, mp839, mp840, mp841, mp842, mp843, mp844, mp845, mp846, mp847, mp848, mp849, mp850, mp851, mp852, mp853, mp854, mp855, mp856, mp857, mp858, mp859, mp860, mp861, mp862, mp863, mp864, mp865, mp866, mp867, mp868, mp869, mp870, mp871, mp872, mp873, mp874, mp875, mp876, mp877, mp878, mp879, mp880, mp881, mp882, mp883, mp884, mp885, mp886, mp887, mp888, mp889, mp890, mp891, mp892, mp893, mp894, mp895, mp896, mp897, mp898, mp899, mp900, mp901, mp902, mp903, mp904, mp905, mp906, mp907, mp908, mp909, mp910, mp911, mp912, mp913, mp914, mp915, mp916, mp917, mp918, mp919, mp920, mp921, mp922, mp923, mp924, mp925, mp926, mp927, mp928, mp929, mp930, mp931, mp932, mp933, mp934, mp935, mp936, mp937, mp938, mp939, mp940, mp941, mp942, mp943, mp944, mp945, mp946, mp947, mp948, mp949, mp950, mp951, mp952, mp953, mp954, mp955, mp956, mp957, mp958, mp959, mp960, mp961, mp962, mp963, mp964, mp965, mp966, mp967, mp968, mp969, mp970, mp971, mp972, mp973, mp974, mp975, mp976, mp977, mp978, mp979, mp980, mp981, mp982, mp983, mp984, mp985, mp986, mp987, mp988, mp989, mp990, mp991, mp992, mp993, mp994, mp995, mp996, mp997, mp998, mp999, mp1000, mp1001, mp1002, mp1003, mp1004, mp1005, mp1006, mp1007, mp1008, mp1009, mp1010, mp1011, mp1012, mp1013, mp1014, mp1015, mp1016, mp1017, mp1018, mp1019, mp1020, mp1021, mp1022, mp1023, mp1024, mp1025, mp1026, mp1027, mp1028, mp1029, mp1030, mp1031, mp1032, mp1033, mp1034, mp1035, mp1036, mp1037, mp1038, mp1039, mp1040, mp1041, mp1042, mp1043, mp1044, mp1045, mp1046, mp1047, mp1048, mp1049, mp1050, mp1051, mp1052, mp1053, mp1054, mp1055, mp1056, mp1057, mp1058, mp1059, mp1060, mp1061, mp1062, mp1063, mp1064, mp1065, mp1066, mp1067, mp1068, mp1069, mp1070, mp1071, mp1072, mp1073, mp1074, mp1075, mp1076, mp1077, mp1078, mp1079, mp1080, mp1081, mp1082, mp1083, mp1084, mp1085, mp1086, mp1087, mp1088, mp1089, mp1090, mp1091, mp1092, mp1093, mp1094, mp1095, mp1096, mp1097, mp1098, mp1099, mp1100, mp1101, mp1102, mp1103, mp1104, mp1105, mp1106, mp1107, mp1108, mp1109, mp1110, mp1111, mp1112, mp1113, mp1114, mp1115, mp1116, mp1117, mp1118, mp1119, mp1120, mp1121, mp1122, mp1123, mp1124, mp1125, mp1126, mp1127, mp1128, mp1129, mp1130, mp1131, mp1132, mp1133, mp1134, mp1135, mp1136, mp1137, mp1138, mp1139, mp1140, mp1141, mp1142, mp1143, mp1144, mp1145, mp1146, mp1147, mp1148, mp1149, mp1150, mp1151, mp1152, mp1153, mp1154, mp1155, mp1156, mp1157, mp1158, mp1159, mp1160, mp1161, mp1162, mp1163, mp1164, mp1165, mp1166, mp1167, mp1168, mp1169, mp1170, mp1171, mp1172, mp1173, mp1174, mp1175, mp1176, mp1177, mp1178, mp1179, mp1180, mp1181, mp1182, mp1183, mp1184, mp1185, mp1186, mp1187, mp1188, mp1189, mp1190, mp1191, mp1192, mp1193, mp1194, mp1195, mp1196, mp1197, mp1198, mp1199, mp1200, mp1201, mp1202, mp1203, mp1204, mp1205, mp1206, mp1207, mp1208, mp1209, mp1210, mp1211, mp1212, mp1213, mp1214, mp1215, mp1216, mp1217, mp1218, mp1219, mp1220, mp1221, mp1222, mp1223, mp1224, mp1225, mp1226, mp1227, mp1228, mp1229, mp1230, mp1231, mp1232, mp1233, mp1234, mp1235, mp1236, mp1237, mp1238, mp1239, mp1240, mp1241, mp1242, mp1243, mp1244, mp1245, mp1246, mp1247, mp1248, mp1249, mp1250, mp1251, mp1252, mp1253, mp1254, mp1255, mp1256, mp1257, mp1258, mp1259, mp1260, mp1261, mp1262, mp1263, mp1264, mp1265, mp1266, mp1267, mp1268, mp1269, mp1270, mp1271, mp1272, mp1273, mp1274, mp1275, mp1276, mp1277, mp1278, mp1279, mp1280, mp1281, mp1282, mp1283, mp1284, mp1285, mp1286, mp1287, mp1288, mp1289, mp1290, mp1291, mp1292, mp1293, mp1294, mp1295, mp1296, mp1297, mp1298, mp1299, mp1300, mp1301, mp1302, mp1303, mp1304, mp1305, mp1306, mp1307, mp1308, mp1309, mp1310, mp1311, mp1312, mp1313, mp1314, mp1315, mp1316, mp1317, mp1318, mp1319, mp1320, mp1321, mp1322, mp1323, mp1324, mp1325, mp1326, mp1327, mp1328, mp1329, mp1330, mp1331, mp1332, mp1333, mp1334, mp1335, mp1336, mp1337, mp1338, mp1339, mp1340, mp1341, mp1342, mp1343, mp1344, mp1345, mp1346, mp1347, mp1348, mp1349, mp1350, mp1351, mp1352, mp1353, mp1354, mp1355, mp1356, mp1357, mp1358, mp1359, mp1360, mp1361, mp1362, mp1363, mp1364, mp1365, mp1366, mp1367, mp1368, mp1369, mp1370, mp1371, mp1372, mp1373, mp1374, mp1375, mp1376, mp1377, mp1378, mp1379, mp1380, mp1381, mp1382, mp1383, mp1384, mp1385, mp1386, mp1387, mp1388, mp1389, mp1390, mp1391, mp1392, mp1393, mp1394, mp1395, mp1396, mp1397, mp1398, mp1399, mp1400, mp1401, mp1402, mp1403, mp1404, mp1405, mp1406, mp1407, mp1408, mp1409, mp1410, mp1411, mp1412, mp1413, mp1414, mp1415, mp1416, mp1417, mp1418, mp1419, mp1420, mp1421, mp1422, mp1423, mp1424, mp1425, mp1426, mp1427, mp1428, mp1429, mp1430, mp1431, mp1432, mp1433, mp1434, mp1435, mp1436, mp1437, mp1438, mp1439, mp1440, mp1441, mp1442, mp1443, mp1444, mp1445, mp1446, mp1447, mp1448, mp1449, mp1450, mp1451, mp1452, mp1453, mp1454, mp1455, mp1456, mp1457, mp1458, mp1459, mp1460, mp1461, mp1462, mp1463, mp1464, mp1465, mp1466, mp1467, mp1468, mp1469, mp1470, mp1471, mp1472, mp1473, mp1474, mp1475, mp1476, mp1477, mp1478, mp1479, mp1480, mp1481, mp1482, mp1483, mp1484, mp1485, mp1486, mp1487, mp1488, mp1489, mp1490, mp1491, mp1492, mp1493, mp1494, mp1495, mp1496, mp1497, mp1498, mp1499, mp1500, mp1501, mp1502, mp1503, mp1504, mp1505, mp1506, mp1507, mp1508, mp1509, mp1510, mp1511, mp1512, mp1513, mp1514, mp1515, mp1516, mp1517, mp1518, mp1519, mp1520, mp1521, mp1522, mp1523, mp1524, mp1525, mp1526, mp1527, mp1528, mp1529, mp1530, mp1531, mp1532, mp1533, mp1534, mp1535, mp1536, mp1537, mp1538, mp1539, mp1540, mp1541, mp1542, mp1543, mp1544, mp1545, mp1546, mp1547, mp1548, mp1549, mp1550, mp1551, mp1552, mp1553, mp1554, mp1555, mp1556, mp1557, mp1558, mp1559, mp1560, mp1561, mp1562, mp1563, mp1564, mp1565, mp1566, mp1567, mp1568, mp1569, mp1570, mp1571, mp1572, mp1573, mp1574, mp1575, mp1576, mp1577, mp1578, mp1579, mp1580, mp1581, mp1582, mp1583, mp1584, mp1585, mp1586, mp1587, mp1588, mp1589, mp1590, mp1591, mp1592, mp1593, mp1594, mp1595, mp1596, mp1597, mp1598, mp1599, mp1600, mp1601, mp1602, mp1603, mp1604, mp1605, mp1606, mp1607, mp1608, mp1609, mp1610, mp1611, mp1612, mp1613, mp1614, mp1615, mp1616, mp1617, mp1618, mp1619, mp1620, mp1621, mp1622, mp1623, mp1624, mp1625, mp1626, mp1627, mp1628, mp1629, mp1630, mp1631, mp1632, mp1633, mp1634, mp1635, mp1636, mp1637, mp1638, mp1639, mp1640, mp1641, mp1642, mp1643, mp1644, mp1645, mp1646, mp1647, mp1648, mp1649, mp1650, mp1651, mp1652, mp1653, mp1654, mp1655, mp1656, mp1657, mp1658, mp1659, mp1660, mp1661, mp1662, mp1663, mp1664, mp1665, mp1666, mp1667, mp1668, mp1669, mp1670, mp1671, mp1672, mp1673, mp1674, mp1675, mp1676, mp1677, mp1678, mp1679, mp1680, mp1681, mp1682, mp1683, mp1684, mp1685, mp1686, mp1687, mp1688, mp1689, mp1690, mp1691, mp1692, mp1693, mp1694, mp1695, mp1696, mp1697, mp1698, mp1699, mp1700, mp1701, mp1702, mp1703, mp1704, mp1705, mp1706, mp1707, mp1708, mp1709, mp1710, mp1711, mp1712, mp1713, mp1714, mp1715, mp1716, mp1717, mp1718, mp1719, mp1720, mp1721, mp1722, mp1723, mp1724, mp1725, mp1726, mp1727, mp1728, mp1729, mp1730, mp1731, mp1732, mp1733, mp1734, mp1735, mp1736, mp1737, mp1738, mp1739, mp1740, mp1741, mp1742, mp1743, mp1744, mp1745, mp1746, mp1747, mp1748, mp1749, mp1750, mp1751, mp1752, mp1753, mp1754, mp1755, mp1756, mp1757, mp1758, mp1759, mp1760, mp1761, mp1762, mp1763, mp1764, mp1765, mp1766, mp1767, mp1768, mp1769, mp1770, mp1771, mp1772, mp1773, mp1774, mp1775, mp1776, mp1777, mp1778, mp1779, mp1780, mp1781, mp1782, mp1783, mp1784, mp1785, mp1786, mp1787, mp1788, mp1789, mp1790, mp1791, mp1792, mp1793, mp1794, mp1795, mp1796, mp1797, mp1798, mp1799, mp1800, mp1801, mp1802, mp180

SANLÚCAR

Piden una oposición más firme al dragado del río

El Gobierno local eleva su malestar al Estado mientras IU y Ecologistas en Acción le reclaman un rechazo "sin matices"

F. Javier Franco / SANLÚCAR

El Ayuntamiento remitió ayer al Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino una carta "dejando clara su posición contraria" al proyecto de dragado del río Guadalquivir, según informó ayer mismo el portavoz del Gobierno municipal, Víctor Mora.

El concejal socialista manifestó que "con los datos a los que hemos tenido acceso, que sólo conocemos por los medios de comunicación, el Ayuntamiento de Sanlúcar, a día de hoy y con las circunstancias actuales, es contrario al dragado del Guadalquivir". "Si bien es cierto que el puerto de Sevilla necesita del dragado, éste debe hacerse en un clima de consenso y diálogo en el que todos los agentes implicados estén de acuerdo, y también en unas condiciones de mejora del río, tal y como recoge el propio informe del Centro Superior de Investigaciones Científicas (CSIC)", añadió Mora antes de apostillar que "en tanto en cuanto no se den estas condiciones de mejora del río, la posición del Ayuntamiento será contraria al dragado".

El portavoz del Gobierno local comentó que "sí nos tranquilizan las declaraciones del consejero de Medio Ambiente, José Juan Díaz Trillo, en las que señala que el dragado en profundidad a día de hoy es inviable, así como las de la propia ministra Rosa Aguilar indicando que este estudio deberá incluirse dentro del proyecto y de

"El estudio de los científicos no deja lugar a la duda"

Ecologistas en Acción considera que el "completo" estudio en el que basa su dictamen la comisión científica que ha abordado esta cuestión "no deja lugar a la duda", por lo que ha lamentado que la alcaldesa "cuestione sus datos y conclusiones, no sabemos si siguiendo directrices de la Consejería de Medio Ambiente". Para la ONG, el estudio "deja claro que el dragado causaría una gran inestabilidad en las márgenes del río, lo que provocaría a la larga problemas en el estuario y en la costa, con aguas más cargadas de sedimentos, mayor erosión de los márgenes y aumentos significativos de la turbidez". "Y la turbidez, como se sabe, afecta directamente a la calidad del agua y a la cantidad de luz que entra en el agua, limitando la vida en el estuario y en los sistemas con los que está conectado -todo el Golfo de Cádiz y Doñana-, y afectando a la fauna y a sectores como la agricultura, la pesca, la acuicultura o el turismo", arguye la entidad ecologista, que también destaca del estudio su advertencia relativa a "la erosión de las playas de Doñana y Sanlúcar".

que éste deberá aprobarse por el Ministerio, por la Junta y también por el Consejo de Participación de Doñana, al que pertenece Sanlúcar y en el que mostraremos nuestra postura". En palabras de Mora, "este equipo de Gobierno siempre va a estar del lado de los ciudadanos, independientemente del color político que haya en otras administraciones".

Por su parte, IU ha calificado de "ejercicio de funambulismo político" la posición del Gobierno local en este asunto. En alusión a la alcaldesa, Irene García, ha censurado que "por una parte, se opone al dragado del río, a la vez que cuestiona la fiabilidad del estudio científico que lo desaconseja por sus repercusiones medioambientales y económicas para la ciudad; y, por otra parte, admitiría compensaciones económicas a cambio de desistir en la oposición al dragado, digan lo que digan los dictámenes científicos al respecto y sean cuales sean las consecuencias para Sanlúcar, estando dispuesta así a abandonar a su suerte a los cientos de familias sanluqueñas que viven a duras penas de la pesca, así como a aquellas que lo hacen del turismo". En su opinión, "las compensaciones económicas, por muy importantes que sean, son pan para hoy y hambre para mañana".

En similares términos se ha pronunciado Ecologistas en Acción, que aboga por una oposición del Consistorio al dragado "sin matices".

El municipio lucirá la Q de calidad de sus playas estos días en Fitur

Exhibirá el Palacio Ducal, el Santo Entierro Magno 2011 y la nueva marca de Barbadillo

F.J.F. / SANLÚCAR

La participación de Sanlúcar en la Feria Internacional de Turismo (Fitur) que se celebra esta semana en Madrid incluirá la recepción del certificado Q de calidad turística para las playas de La Calzada y Las Piletas mañana miércoles.

La concejala de Medio Ambiente y Playas, Inmaculada Muñoz, anunció ayer que será la propia alcaldesa, Irene García, la que recibirá la distinción en un acto que reunirá previsiblemente a unas 1.200 personas, entre profesionales del sector y representantes de entidades públicas y privadas.

La localidad presentará su oferta turística especialmente el jueves, día de la provincia de Cádiz en Fitur. El mostrador de Sanlúcar se hallará durante todo el evento en el expositor del Patronato Provincial de Turismo, dentro del Pabellón de Andalucía. La delegada municipal del área, María José Valencia, subrayó ayer entre los contenidos preparados para esta edición el calendario festivo local de este año, destacando el Santo Entierro Magno de la próxima Semana Mayor; la oferta turística y cultural de la Fundación Casa de Medina Sidonia en torno a su archivo; y la nueva marca de vinos Sacristía AB, selección de Antonio Barbadillo Mateos.

En breve

ROTA

Los servicios locales pasan al sistema de emergencias del 112

La Junta y el Ayuntamiento firmaron ayer un convenio en virtud del cual todos los servicios municipales de emergencias se integrarán en el sistema 112 de Andalucía. Este acuerdo suscrito por el delegado del Gobierno autonómico en Cádiz, Gabriel Almagro, y la alcaldesa, María Eva Corrales, llevará a la incorporación paulatina del 092 y los demás servicios locales al 112, que de este modo se convertirá en el único número disponible para las llamadas de emergencia. El año pasado el 112 registró en Rota unas 16.000 llamadas, con 653 incidencias en las que se requirió la actuación municipal, entre ellas accidentes de tráfico e incendios.

ROTA

En marcha las obras del nuevo carril bici de los paseos marítimos

El Gobierno local informó ayer de las obras de creación del carril bici en los paseos marítimos de La Costilla y Rompidillo, que estará disponible durante todo el año a excepción de los veranos, dada la "gran afluencia de visitantes" que registran las playas. La alcaldesa, María Eva Corrales, y la concejala de Medio Ambiente, María de los Ángeles Sánchez, visitaron los trabajos de colocación de la señalización vertical, que "es discreta, de manera que no habrá que hacer ninguna obra para cerrar el carril bici en verano, sino que simplemente se dejará de utilizar". La Junta financia esta actuación con 103.000 euros.

CHIPIONA

Cuatro "víctimas del alcalde" a causa de distintos problemas unen sus protestas

Un empresario, un parado, un vecino quejoso y el expresidente del PP se manifiestan en la calle

F.J.F. / CHIPIONA

Benito Ruiz es un empresario que reclama al Ayuntamiento el cobro de una deuda de más de 50.000 euros. Benito Medina, un parado que asegura haber conseguido en abril de 2008 dos plazas en el Consistorio, una de conserje y otra de jardinero. Baltasar López, un vecino contrario a la ubicación del nuevo punto limpio de residuos de la localidad en las zonas de La Salinera, La Escalereta e Higuera de las Flores. Pedro Valdés, un empresario, expresidente lo-



Los cuatro manifestantes, concentrados junto al Castillo de la localidad.

cal del PP, que dice ser "víctima de los acosos y abusos" del alcalde, el socialista Manuel García.

Estas cuatro personas han hecho coincidir sus particulares protestas por las calles del municipio uniendo sus quejas en una concentración para reclamar al regidor chipionero, con llamativos carteles por medio, que atiendan sus respectivas demandas.

Valdés, que ha presentado "dos querrelas criminales admitidas y en curso por los supuestos delitos de injurias y calumnias graves con publicidad para desprestigiarle por ser un adversario político y destruirme personalmente", asevera que "la lista de víctimas de las actitudes del alcalde es interminable: trabajadores presionados, empleados despedidos a capricho de modo improcedente, parte de la plantilla de la Policía Local e incluso excompañeros de su propio partido, como la exalcaldesa Dolores Reyes, etc".

IU califica de "insuficiente" el Proteja para bajar el paro

F.J.F. / CHIPIONA

IU asegura que el plan autonómico Proteja "ha sido insuficiente para reducir el desempleo en Chipiona, que al cierre de 2010 sumaba 3.170 parados, lo que sigue demostrando lo ineficaz de la reforma laboral del Gobierno central y la pésima gestión del Gobierno local". Compara esta situación con la de otras poblaciones de la provincia basadas en "la agricultura y el turismo", como Conil, "gobernada por IU, con 2.500 habitantes más y menos parados que Chipiona".

Cuartos de alta tensión

El torneo arrancará con los derbis catalán y vasco, mientras que el Madrid espera al Gran Canaria y el Valencia, al Valladolid



Hímar Ojeda, Ricky Rubio, Banic, San Emeterio, Trias, Claver, Báez y Carlos Suárez, en el sorteo de Copa. PACO CAMPOS / EFE

Redacción / MADRID

"96 horas de alta tensión" es el lema elegido para la Copa del Rey de baloncesto, que celebrará su edición número 75 en el Palacio de Deportes de la Comunidad de Madrid del 10 al 13 de febrero, y que fue presentada ayer con el sorteo del torneo, que deparará un derbi vasco y otro catalán en los cuartos de final.

El actual campeón, el Barcelona, abrirá la competición enfrentándose al DKV Joventut (jueves 10 de febrero, a las 19:00) del ex azulgrana Jordi Trias, y el gana-

LAS FRASES

RICKY RUBIO

"Tengo muchos amigos en Badalona y está claro que será un partido especial, y por eso quiero ganarlo"

CLAVER

"La gente debe ser realista y saber que el Valladolid está aquí por sus méritos y que nos puede ganar"

CARLOS SUÁREZ

"No hay que obsesionarnos con una final con el Barça; antes está el Gran Canaria y, después, una semifinal"

TELETOVIC

"En la Copa, como siempre, no hay rivales fáciles, y menos el Bilbao, que ya nos ganó en la Liga"

dor de este enfrentamiento se medirá en las semifinales con el vencedor del otro duelo de rivalidad regional: el Caja Laboral-Bilbao Basket (21:30).

Más suerte tuvo el Real Madrid, que se cruzará primero con el Gran Canaria 2014 (el viernes 11, a las 19:00), que selló su billete en la última jornada. Mientras, la revelación de la temporada, el Blancos de Rueda Valladolid, sorprendente cuarto clasificado y cabeza de serie en este sorteo, regresa a una Copa del Rey, competición que no disputa desde 1998 (en la que hizo de anfitrión) y se estrenará ante el Power Electronics Valencia de Svetislav Petic, que ha llevado al cuadro taronja desde la cola de la clasificación al torneo del K.O. con una racha de nueve victorias consecutivas que se vio cortada el domingo ante Estudiantes.

El duelo entre el Barcelona y el Joventut será el octavo derbi copero entre ellos. Pese a que en su último enfrentamiento, en Málaga 2007, los blaugrana se impusieron en semifinales a los verdinegros (74-80) para a la postre proclamarse campeones, históricamente la Peña es una de las bestias negras azulgrana en Copa, que se impuso, por ejemplo, en Sevilla 2004, en semifinales, (86-72), con un gran Rudy Fernández.

Mas igualado se prevé el duelo entre equipos vascos, ya que en Liga los de Fotis Katsikaris se impusieron a los vitorianos (99-95), que buscarán la revancha. Se está convirtiendo este choque en un clásico, ya que en la última edición, disputada en Bilbao, también se vieron las caras en cuartos aunque entonces el triunfo fue para el Baskonia (62-75).

Además, el Canarias intentará en su séptima participación lograr su primer triunfo y el Valladolid dar la sorpresa ante un Power Electronics que va lanzado.

Liga ACB

El Unicaja destituye a Aíto García Reneses

Chus Mateo, segundo técnico del Fuenlabrada, y Paco Aurioles, del filial, cogen el equipo

Efe / MÁLAGA

La dirección de Unicaja decidió destituir a Aíto García Reneses, quien será sustituido por Chus Mateo, segundo entrenador del Fuenlabrada que ayer mismo se desvinculó del conjunto madrileño, y el técnico del filial, el Clínicas Rincón de la Liga LEB Oro, Paco Aurioles, como ayudante. Aurioles y el hasta ahora tercer entrenador del conjunto costasoleño, Ángel Cañete, formarán parte del cuerpo técnico hasta el final de la presente temporada, junto con Mateo, que será presentado hoy.

El consejo de administración del club malagueño destituyó de sus funciones a Aíto García Reneses debido a los malos resultados y el clima adverso que se había iniciado entre el entrenador y la afición, que en el partido contra el Barcelona y en el de la pasada jornada frente al Gran Canaria 2016 mostró desprecio al madrileño con silbidos. Junto a Aíto, la entidad acordó también prescindir de los servicios del hasta ahora segundo entrenador del equipo, Joaquín Costa.

El nuevo cuerpo técnico no tiene tiempo que perder, pues debuta el jueves con el Caja Laboral en el primer partido del Top 16 de la Euroliga.

En corto

FÚTBOL SALA

El Ser.Tra continúa líder en la Liga de El Puerto tras la sexta jornada

La sexta jornada de la Liga local de El Puerto consolidó en el liderato al Ser.Tra, que se impuso por 7-3 al Estanco Avenida Valencia. El primer clasificado aventaja en seis puntos al Pollería Miguel, que se sitúa segundo con un partido menos después de golear por 1-6 al Plaza Jardín. Por su parte, Hormigones de El Puerto se coloca tercero en la tabla merced a su victoria por 0-3 contra un Altos de la Bahía que ofreció una dura resistencia, confirmado su progresión. Aunque los encuentros más destacados del fin de semana eran los que se jugaban con conjuntos de la zona alta en liza, el más atractivo finalmente fue el que midió al ACH Clima con el Cafetería El Cano, que concluyó con triunfo de éste por 7-9.

GOLF



El Rota Club gana el Interclub del Sherry Golf al Casino Jerezano

El Sherry Golf de Jerez acogió el pasado sábado la vuelta del Interclub entre el Rota Club y el Casino Jerezano, que comenzó con dos horas de retraso por la niebla. El triunfo correspondió a los roteños, con Millán e Iggi en primeras posiciones, mientras que por los locales destacaron Cobos y Oviedo. Los premios a las bolas más cercanas fueron para Iggi, Cerrolaza y Salmerón, y al drive más largo, para Maraver. El presidente del Club Rota, Miguel Cerdán, recogió el trofeo.

TENIS MESA

El Portuense afianza su plaza de fase de ascenso a 1ª Nacional

El CTM Portuense consiguió el pasado fin de semana un importante triunfo en su visita al Coria, conjunto que también ocupa plaza de fase de ascenso a la Primera Nacional. Los visitantes se impusieron por 2-4 con puntos dos conseguidos por Moisés Mulero y uno de Daniel Felíz y José Delgado. La victoria tiene doble valor porque supone superar en el average particular al cuadro sevillano. Por su parte, el equipo de 3ª Nacional también jugó en Coria e igualmente logró el triunfo por 3-5, mientras que el conjunto de Superdivisión Andaluza tuvo bastante peor fortuna ya que cayó derrotado en El Puerto contra el Barbate por 3-5.

VELA

La Liga de Invierno de Snipe se presenta en Puerto América hoy

El Club Deportivo Flota Snipe de Cádiz presenta este mediodía a partir de las 12:00 horas en su sede de Puerto América, en la gaditana Punta de San Felipe, su Liga de Invierno de Snipe, que en la edición de este año contará con el apoyo y el patrocinio de la Mancomunidad de Municipios de la Bahía de Cádiz y la Iniciativa de Turismo Sostenible Turismo Náutico en la Bahía de Cádiz. El acto de presentación a los medios de comunicación contará con la presencia de Felipe Márquez Mateo, presidente de la Mancomunidad de Municipios de la Bahía, y Manuel González Piñero, delegado provincial de Turismo, Comercio y Deporte.

einforma **Acceda al R.A.I.**
Acceda al Registro de Aceptaciones Impagadas



Pulse aquí para cambiar de ediciones locales

Información

Rota

ANDALUCÍA ESPAÑA MUNDO ECONOMÍA SOCIEDAD CULTURA DEPORTES

ALMERÍA CÁDIZ CÓRDOBA GRANADA HUELVA JAÉN MÁLAGA SEVILLA

ANAGAR A FAVORITOS PORTADA DEL DÍA PÁGINA DE VÍDEO HISTORIETA VERSIÓN RSS

Información / Rota /

ROTA/SERVICIOS

La localidad entra a formar parte de la Red de Emergencias 112

17/01 - 19:56 · Olga Prados Vilar

Servicios municipales de emergencias, como los de la Policía Local o Protección Civil, se concentrarán en el 112, a raíz del convenio que este lunes 17 ha firmado la alcaldesa de Rota, María Eva Corrales, con el subdelegado del Gobierno de la Junta en Cádiz, Gabriel Almagro.



Los vehículos con el 112. - Autor: O. P.

Este convenio, que formaliza la colaboración que este Consistorio viene manteniendo con este sistema de emergencias desde el 2001, hará que los servicios de emergencias municipales del Ayuntamiento de Rota se incorporen al sistema del servicio de Emergencias 112 de Andalucía.

De esta forma, a partir de ahora las llamadas de emergencias que realicen los roteños y roteñas se gestionarán a través del 112, un único número que irá sustituyendo paulatinamente a los restantes números de emergencias como el 092. Así, desde este mismo lunes, los vehículos de Policía Local, Protección Civil y de emergencias muestran ya el número de teléfono 112.

La alcaldesa de Rota agradeció la presencia del subdelegado del Gobierno, y responsable en la provincia del sistema de Emergencias 112, en Rota para la firma de este importante convenio con el que se "colmata la importante gestión de colaboración que se mantiene entre ambas administraciones". María Eva Corrales hizo hincapié en los objetivos que se consiguen con este convenio con el que no sólo se gestiona bajo un único número las emergencias, sino que también se trabaja en la formación de las personas que están al frente de estos servicios y velan por la seguridad de los vecinos.

Por su parte, el subdelegado del Gobierno señaló que esta firma "refrenda la integración total de Rota en el sistema andaluz de emergencias", un instrumento de gestión de emergencias a disposición de ciudadanos y visitantes en el que se atiende cualquier tipo de emergencia.

El 112 es un teléfono gratuito, multilingüe, que funciona los 365 días del año, y tiene cobertura con todos los operadores de telefonía.

Este sistema de emergencias ya gestionó el año pasado un total de 16.000 llamadas del municipio de Rota, algunas de las cuales requirieron de la intervención de los servicios de emergencias.

En este sentido, cabe destacar que 653 de estas incidencias necesitaron y contaron con la actuación de los servicios municipales de emergencias de la ciudad, en campos relacionados con el tráfico, incendios, rescates, seguridad o riesgos naturales.

Buscar Google Hemeroteca

18 de Enero del 2011

EL TIEMPO
Hoy **Previsión Semanal**

Rota
Tiempo: **Muy nuboso**
T. Máxima: | T. Mínima:

ENCUESTAS

Tras el suceso vivido en Murcia, ¿cree que se producirán más agresiones a políticos ante la situación actual de crisis?

Sí

No

VOTAR

Publica tus anuncios

Publica tus anuncios gratis

Online GRATIS
con el Informe **Investigado**
Pruébalo Ahora >>
iberinform

VOTA LA NOTICIA

COMPARTIR

ENVIAR

COMENTA LA NOTICIA:

COMENTARIO

La dirección IP de su ordenador quedará registrada al realizar el comentario de cara a su identificación por si fuese necesario.

RECUERDE:

- Estas opiniones pertenecen a los lectores y no a andaluciainformacion.es
- No está permitido realizar comentarios injuriosos o contrarios a la libertad de expresión
- andaluciainformacion.es se reserva el derecho de eliminar comentarios inadecuados.
- No dude en avisar de posibles comentarios inadecuados.

NOMBRE

E-MAIL


Acepto las condiciones de uso

ENVIAR

Cursos Gratis 2011
Aprovecha La Oferta de Cursos y Pide Información de Becas!
www.CanalCursos.com

Hoteles en Rota
Buscar hoteles disponibles. ¡Con ofertas especiales!
www.booking.com/Hoteles-Rota

Viviendas Cádiz
Viviendas en Cádiz Con fotos y visitas virtuales
Fotocasa.es/Cádiz

Oposiciones a Agente Forestal  Más Información  Anuncios Google

www.BuscaOposiciones.com



Pulse aquí para cambiar de ediciones locales

Información Rota

ANDALUCÍA ESPAÑA MUNDO ECONOMÍA SOCIEDAD CULTURA DEPORTES

ALMERÍA CÁDIZ CÓRDOBA GRANADA HUELVA JAÉN MÁLAGA SEVILLA

Buscar  

18 de Enero del 2011

[Añadir a favoritos](#) [Portada de inicio](#) [Página de inicio](#) [Hemeroteca](#) [Versión RSS](#)

[Información / Rota /](#)

ROTA/CULTURA

El Consistorio adquiere 25 libros de recetas del 'Cocinero de Rota'

17/01 · 19:53 · O. P. / Información

Las bibliotecas municipales Rafael Alberti y Poetas Andaluces cuentan ya con el libro 'Recetas con mucho salero' del mediático cocinero rotero José Luis Santamaría, conocido como 'el Cocinero de Rota' por sus intervenciones en el programa 'El Intermedio' de Gran Wyoming o en 'La Tarde, aquí y ahora' que presenta Juan y Medio.



El cocinero con los ediles. · Autor: Información


Así, la delegada de Cultura, Auxiliadora Izquierdo, se reunió con el cocinero José Luis Santamaría para hacer efectiva la adquisición de veinticinco ejemplares de su libro en el que este hostelero rotero invita a sus lectores a conocer los entresijos de su cocina. De este forma, en 'Recetas con mucho salero', el Cocinero de Rota enseña a sus seguidores a realizar sus recetas más famosas. La adquisición de varios ejemplares de la obra de Santamaría responden a una apuesta de Cultura por conservar en los archivos municipales la obra de este singular cocinero "que lleva el nombre de Rota allá a donde va".

VOTA LA NOTICIA

COMPARTIR   

ENVIAR 

COMENTA LA NOTICIA:

COMENTARIO	La dirección IP de su ordenador quedará registrada al realizar el comentario de cara a su identificación por si fuese necesario.
NOMBRE	RECUERDE:
E-MAIL	<ul style="list-style-type: none"> Estas opiniones pertenecen a los lectores y no a andaluciainformacion.es No está permitido realizar comentarios injuriosos o contrarios a la libertad de expresión andaluciainformacion.es se reserva el derecho de eliminar comentarios inadecuados. No dude en avisar de posibles comentarios inadecuados
<input type="checkbox"/> Acepto las condiciones de uso	
ENVIAR 	

EL TIEMPO 

Hoy Previsión Semanal


Rota

Tiempo: **Muy nublado**

T. Máxima: | T. Mínima:

ENCUESTAS 

Tras el suceso vivido en Murcia, ¿cree que se producirán más agresiones a políticos ante la situación actual de crisis?



Sí
 No

VOTAR

[Añadir](#)

Publica tus anuncios 



Publica tus anuncios gratis



ZOOSK

¿Cuál va a ser tu resolución de año nuevo?

- Conocer gente nueva
- Encontrar a tu media naranja
- Sólo divertirse

¡Suscríbete Ya!

Ofertas de Empleo

Encuentra el empleo que buscas hoy Cientos de ofertas esperando por ti www.trabajando.es

Cursos Gratis

Aprovecha La Oferta de Cursos y Pide Información de Becas! www.CanalCursos.com

Viviendas Nuevas En Rota

Vea fotos de miles de casas y pisos nuevos en Rota. www.portae.com

Quieres Trabajar en AENA?

Localiza el Centro más Cercano y Consigue Trabajar en Aeropuertos. Aena.CanalOposiciones.com



ELIGE TU SISTEMA DE PREPARACIÓN

- CLASES PRESENCIALES
- CURSOS SEMIPRESENCIALES
- CURSOS ONLINE
- LIBROS TEÓRICOS Y PRÁCTICOS

MÁS DE 46.000 APAGADOS





Información **VIVO**

Pulse aquí para cambiar de ediciónes locales.

Información Rota

ANDALUCIA ESPAÑA MUNDO ECONOMÍA SOCIEDAD CULTURA DEPORTES
 ALMERÍA CÁDIZ CÓRDOBA GRANADA HUELVA JAÉN MÁLAGA SEVILLA

Información / Rota /

ROTA/HERMANDADES

La Vera-Cruz prosigue con los actos del 50 aniversario del Cautivo

17/01 - 19:55 - Rota Cofrade/O. P.

La Hermandad de la Vera-Cruz de Rota ha informado de que el retiro espiritual previsto para el pasado sábado para los cofrades de la Hermandad de la Vera-Cruz ha tenido que ser trasladado de fecha.

Esta actividad, que se encuadra en el Programa de Actos y Cultos con motivo del 50 aniversario de la Cofradía de Jesús Cautivo y Rescatado, ha sido trasladado para el sábado 22 de enero por la mañana, para celebrarlo de forma conjunta con el Consejo General de Hermandades y Cofradías. La hora del mismo está pendiente de confirmar.

Por otra parte, y dentro del 50 Aniversario del Cautivo, la Hermandad ya ha efectuado el sorteo de una miniatura del Cautivo que realizó con objetivo benéfico. Concretamente, el número agraciado con dicha reproducción del titular de la Hermandad ha sido el 48104 y el mismo ha recaído en una hermana de la Hermandad.

Lo recaudado con dicha rifa será destinado a la obra social de la Hermandad, que con motivo de la celebración de la onomástica del Padre Jesús Cautivo, tiene previsto realizar diversos sorteos de las mismas características. El que ha sido realizado recientemente corresponde al mes de diciembre, y la intención de la Hermandad es la de hacer llegar "a aquellos hermanos que no tienen nada" lo aportado por los participantes en estas rifas solidarias, que siempre encuentran entre los cofrades una gran participación, ya que la obra benéfica de las hermandades roteñas es más que destacable.

VOTA LA NOTICIA

COMPARTIR   

ENVIAR 


COMENTA LA NOTICIA:

COMENTARIO

NOMBRE

E-MAIL

Acepto las [condiciones de uso](#)

ENVIAR 

La dirección IP de su ordenador quedará registrada al realizar el comentario de cara a su identificación por si fuese necesario.

RECUERDE:

- | Estas opiniones pertenecen a los lectores y no a andaluciainformacion.es
- | No está permitido realizar comentarios injuriosos o contrarios a la libertad de expresión
- | andaluciainformacion.es se reserva el derecho de eliminar comentarios inadecuados
- | No dude en avisar de posibles comentarios inadecuados

Buscar Google 

18 de Enero del 2011

AGREGAR A FAVORITOS

PORTADA DE RESULTO

PÁGINA DE INICIO

HERFOTOTECA

VERSION 253

EL TIEMPO

Hoy

Previsión Semanal

M



Rota

Tiempo: **Muy nublado**

T. Máxima: | T. Mínima:

ENCUESTAS



Tras el suceso vivido en Murcia, ¿cree que se producirán más agresiones a políticos ante la situación actual de crisis?

Si

No

VOTAR

Anterior

Publica tus anuncios



Publica tus anuncios gratis

LONDRES



VUELOS a partir de 20€

eDreams

Virgen del Rocío

Ofertas de lanzamiento en plata Original y único Icono en plata
www.vmarinonline.com

Hoteles en Rota

Buscar hoteles disponibles. ¡Con ofertas especiales!
www.booking.com/hoteles-rotas

Viviendas Nuevas En Rota

Promociones de obra nueva en Rota. ¡Encuentra la tuya!
www.porlae.com

einforma **Acceda al R.A.I.**
Acceda al Registro de Aceptaciones Impagadas

click

Pulse aquí para cambiar de ediciones locales

Información

Rota

ANDALUCÍA ESPAÑA MUNDO ECONOMÍA SOCIEDAD CULTURA DEPORTES
ALMERÍA CÁDIZ CÓRDOBA GRANADA HUELVA JAÉN MÁLAGA SEVILLA

Buscar Google Hemeroteca

18 de Enero del 2011

ABRIR A FAVORITOS PORTADA DE INICIO PAGINA DE INICIO HEMEROTECA VERSION RSS

Información / Rota /

ROTA/POLÍTICA

El PSOE incide en la compra de uniformes a la empresa del ex alcalde

17/01 - 19:52 · O. P. / Información

El PSOE local vuelve a incidir en el asunto de la compra por parte del Ayuntamiento de Rota de los uniformes para sus trabajadores a la empresa especializada en confección de estos productos de la cual el ex alcalde de Rota, Lorenzo Sánchez Alonso, es propietario.

Tal es la preocupación de los socialistas, que piensan presentar una moción para que sea llevada a Pleno, ya que no sólo critican el proceso de compra de estos uniformes por parte del Consistorio roteño, sino que además consideran que el gasto que realiza es excesivo.

"Venimos observando las grandes cantidades que nuestro Ayuntamiento destina a la compra de ropa y equipo de protección para los funcionarios y especialmente para el personal laboral de las Empresas Municipales; pero en los últimos ocho años las cantidades gastadas en estos menesteres ha subido de manera exponencial, dándose en ocasiones la paradoja que personas con contratos de un mes han recibido ropa de trabajo a la que no se pide su devolución y que se le vuelve a entregar cuando reciben un nuevo contrato de la misma o mayor duración", explican desde el PSOE, que entiende "en determinados casos sin el control de gasto necesario, creándose un gasto muy superior a lo que sería necesario".

"Al mismo tiempo hemos venido observando que se rompen los contratos de compra de dicho material, de manera que solo se solicitan tres presupuestos, siempre a las mismas tres empresas, una de ellas nunca propuesta de venta y otra, EL CORTE INGLES, no parece interesada en concurrir a dichas peticiones con un precio de mercado, por lo que siempre sale ganadora de los referidos procedimientos la misma empresa, por cierto propiedad o participada por el ex alcalde Lorenzo Sánchez Alonso", sugieren desde el partido.

Las compras a las que se refieren desde el PSOE suman, según sus datos, casi 150 millones de las antiguas pesetas. Para el PSOE, estos datos son criticables si los cargos electos, en especial los alcaldes y concejales, "no tuvieran que respetar una normativa que obliga a considerar determinadas incompatibilidades en razón al cargo que ostentan".

Por todo ello, pedirán al Interventor municipal que especifique si con esto no estaría el ex alcalde incurriendo en un caso de incompatibilidad con su cargo, al ser su empresa o las de sus familiares directos las implicadas en estos procesos de compra.

VOTA LA NOTICIA

COMPARTIR

ENVIAR

COMENTA LA NOTICIA:

COMENTARIO

La dirección IP de su ordenador quedará registrada al realizar el comentario de cara a su identificación por si fuese necesario.

RECUEPDE:

- Estas opiniones pertenecen a los lectores y no a andaluciainformacion.es
- No está permitido realizar comentarios injuriosos o contrarios a la libertad de expresión
- andaluciainformacion.es se reserva el derecho de eliminar comentarios inadecuados.
- No dude en avisar de posibles comentarios inadecuados.

NOMBRE

E-MAIL

Acepto las condiciones de uso

ENVIAR

EL TIEMPO

Hoy Precisión Semanal

Rota
Tiempo: **Muy nublado**
T. Máxima: | T. Mínima:

ESBILUSBOZACIONES EN EL WEBP

ENCUESTAS

Tras el suceso vivido en Murcia, ¿cree que se producirán más agresiones a políticos ante la situación actual de crisis?

Si

No

VOTAR

Historial

Publica tus anuncios

Publica tus anuncios gratis

¿PATRIOTA? O ¿FACHA?

AVERIGUALO AQUI

1.450€/semana Max 10€/semana

www.memorial.com Anuncios Gratis

Viviendas Nuevas Rota
Promociones de obra nueva en Rota. ¡Encuentra la tuya!
www.portae.com

Hoteles en Rota
Buscar hoteles disponibles. ¡Con ofertas especiales!
www.booking.com/Hoteles-Rota

Viviendas Cadiz
Viviendas en Cádiz Con fotos y visitas virtuales
Fotocasa.es/Cadiz

El supuesto violador de Rota acumula cinco juicios en menos de un mes

18.01.11 - 01:00 -
MIGUEL D. GARCÍA | CÁDIZ.

En una sola mañana, el tribunal de la Sección Cuarta de la Audiencia Provincial de Cádiz celebró ayer tres juicios contra una misma persona, acusada de cometer otros tres de delitos sexuales en Rota. Se trata de José V. R., un vecino de esta localidad de 63 años y con un trastorno mental, al que la Policía considera el responsable de la oleada de violaciones que tuvo lugar en las playas de Rota entre los años 2001 y 2009. De hecho, José, que se encuentra en prisión provisional desde 2009, se sentó en el banquillo de los acusados el pasado mes de diciembre y a comienzos del presente mes de enero por dos supuestas agresiones sexuales, de modo que suma ya cinco juicios en apenas un mes. Por si fuera poco, aún cuenta con otras dos causas pendientes de ser vistas en los tribunales. Curiosamente, el acusado ha sido defendido por abogados distintos en cada caso, todos de oficio.

Al igual que en los juicios anteriores, ayer la Fiscalía cambió su petición de pena de prisión por otra de internamiento en un centro psiquiátrico para José V. R., al estimar que este sufre un trastorno obsesivo compulsivo «que limita su capacidad para saber y entender» y le exime de toda culpa penal. De esta manera, solicitó 24 años de internamiento por dos delitos de violación que se consumaron -12 por cada uno-; y otros cuatro años y medio por una que quedó en tentativa, ya que la mujer logró zafarse cuando el procesado la agarró supuestamente en Costa Ballena.

José V. R. ya reconoció a comienzos de enero una de las distintas violaciones que se le imputan, y admitió ser internado durante cuatro años en un psiquiátrico. Sin embargo, en diciembre dijo que no se acordaba de lo ocurrido y la sentencia aún no se ha hecho pública. Ayer pasó algo parecido, ya que aseguró que no recordaba los tres casos por los que era juzgado y los abogados pidieron su absolución. Las presuntas víctimas, en cambio, relataron con detalle las agresiones -una declaró por videoconferencia desde Alemania-. Los casos han quedado vistos para sentencia.

En marcha las obras del carril bici que recorrerá los paseos marítimos de La Costilla y El Rompidillo

En una clara apuesta por el uso de los medios de transporte sostenibles y con la intención de potenciar el uso de los paseos marítimos de la localidad como un recurso turístico más, el Ayuntamiento de Rota ha puesto en marcha las obras de habilitación de un carril bici que recorrerá la línea de costa desde la zona de Virgen del Mar hasta Duque de Nájera para enlazar desde allí con la avenida de San Juan de Puerto Rico y el Paseo Marítimo del Rompidillo.

Así lo ha anunciado la alcaldesa de Rota, María Eva Corrales, quien, acompañada por la delegada de Medio Ambiente, María de los Ángeles Sánchez, ha visitado la zona en la que se está instalando la señalización que delimitará el citado carril bici mediante unos sellos insertados en el suelo. "De esta manera, los ciclistas tendrán regularizado su espacio para transitar pero sin obstaculizar el paso del resto de las personas que habitualmente pasean por nuestros paseos marítimos" ha manifestado la primera edil

En este sentido, María Eva Corrales ha querido aclarar que el uso del carril bici de los paseos marítimos de la Costilla y Rompidillo estará limitado tan sólo a las temporadas de otoño, invierno y primavera. "En verano nos será imposible mantener este carril abierto debido a la gran afluencia de personas que visitan nuestra localidad y que acceden desde estos paseos marítimos hasta las playas", ha añadido la alcaldesa quien ha resaltado el hecho de que la señalización sea discreta y se encuentre en el suelo "con lo que no habrá que hacer ninguna obra para cerrarlo en verano, sino que simplemente se dejará de utilizar".

Por su parte, la delegada de Medio Ambiente, María de los Ángeles Sánchez, ha explicado que crear este carril bici en los paseos marítimos de la Costilla y Rompidillo "es la única forma de dar continuidad al carril bici por el casco histórico porque la estrechez de las calles del centro no permite ninguna actuación para instalarlo".

Al mismo tiempo, la edil ha manifestado que con esta iniciativa municipal se ofrece la oportunidad a los aficionados a la bicicleta "de disfrutar de unas vistas magníficas mientras pasean con su bici al filo de la costa".

Asimismo, la edil de Medio Ambiente ha añadido que esta decidida apuesta del equipo de Gobierno por la movilidad sostenible se ha realizado mediante una subvención solicitada a través del programa medioambiental 'Ciudad 21' que depende de la delegación provincial de Medio Ambiente y ha supuesto un coste de 103.000 euros.

Por último, tanto la alcaldesa de Rota, María Eva Corrales, y la delegada María de los Ángeles Sánchez han invitado a roteños y visitantes a disfrutar en breve, una vez finalizadas las obras de las que tan sólo queda pendiente la señalización vertical, de este nuevo carril bici "que permitirá pasear en bicicleta de una punta a otra de Rota mientras se contempla el mar".