

Cádiz
Cádiz

Un acertante de Rota cobrará más de 95.000 euros por un segundo premio del Gordo de la Primitiva

Directorio

- [primera categoría](#)
- [premio de segunda categoría](#)
- [combinación ganadora](#)
- [acertantes de segunda categoría](#)

CÁDIZ, 31 Jul. (EUROPA PRESS) -

Un acertante del municipio gaditano de Rota cobrará un total de 95.216,41 euros por el premio de segunda categoría del sorteo del Gordo de la Primitiva celebrado este domingo, según la información de Loterías y Apuestas del Estado (LAE) consultada por Europa Press.

Así, de primera categoría --cinco aciertos más reintegro-- no se ha registrado ningún boleto acertante, mientras que de segunda categoría --cinco aciertos-- han sido premiados cuatro boletos, el citado, validado concretamente en el despacho receptor número 21.950 de Rota; y tres más en Sarón (Cantabria), en Urretxu (Guipúzcoa) y en Madrid.

La combinación ganadora fue la formada por los números 51, 53, 18, 17 y 23, con el 1 como reintegro, mientras que la recaudación ascendió a un total de 8.890.797 euros. Igualmente, el bote generado que se pondrá en juego en el sorteo del Gordo de La Primitiva del próximo domingo un único acertante podría ganar 31.600.000 euros.

© 2011 Europa Press. Está expresamente prohibida la redistribución y la redifusión de todo o parte de los servicios de Europa Press sin su previo y expreso consentimiento.

[Información / Jerez /](#)

JEREZ

Fomento constata la parálisis del sector inmobiliario en Jerez

31/07 · 19:52 · F.C.Aleu

Los últimos datos ofrecidos por el Ministerio de Fomento vienen a constatar que la crisis del sector inmobiliario local, lejos de encontrar una salida, se está agudizando aún más si cabe. En el primer semestre del presente ejercicio sólo se han tasado 16 viviendas de nueva construcción -de menos de dos años de antigüedad-, una cifra ridícula para un municipio de esta envergadura que además ocupó un lugar de vanguardia en la expansión inmobiliaria que precedió a la crisis económica. Para hacerse una idea de lo que ello significa basta con echar la vista atrás y comprobar cómo en el mismo periodo de 2008 - justo cuando la crisis empezaba a dar la cara- se tasaron todavía 512 viviendas de estas características, a una media de casi tres diarias.

El volumen de tasación evidencia la magnitud del problema, toda vez que pone de manifiesto que ni siquiera existe ya un interés real en la compra de viviendas como consecuencia fundamentalmente de la falta de crédito y de la adversa coyuntura económica general.

El amplio parque de viviendas vacías con que cuenta la ciudad propicia que quienes están interesados en adquirir un inmueble apuesten por las construcciones de más de dos años de antigüedad. Pero tampoco en este segmento el panorama parece demasiado alentador. Entre los meses de enero y julio se tasaron en Jerez 518 de estas viviendas, cuando justo en el mismo periodo del año anterior esta cifra se había elevado a 877, lo que supone un descenso del 40,93 por ciento.



El sector está en crisis. · Autor: VJ

tendencia a la baja

A nivel global, en los seis primeros meses del año se tasaron por tanto 534 viviendas, cuando en 2010 se había llegado a las 1.253. Tanto el periodo comprendido entre enero y marzo como el que comprende abril y junio muestran una evolución muy similar. En el arranque del año se tasaron 235 inmuebles, por las 299 del segundo trimestre.

Es difícil pensar por tanto que los datos de compraventa de viviendas registrasen una evolución positiva entre abril y junio. De momento, el Ministerio de Fomento sólo ha divulgado los datos relativos al primer trimestre. En esos meses, se cerraron en Jerez 374 transacciones inmobiliarias, frente a las 573 del trimestre anterior y a las 450 del mismo periodo de 2010.

El descenso interanual no parece haber afectado a las viviendas de nueva construcción, que se mantienen en parámetros similares a los del primer trimestre de 2010. Entonces se vendieron 188 de estos inmuebles, mientras que este año se cerró la compraventa de 183 viviendas de esta tipología.

El descenso sí es más evidente entre los inmuebles de segunda mano, ya que mientras en el primer trimestre de 2010 se vendieron 262 de estas viviendas, en el presente ejercicio el volumen de operaciones ha bajado hasta las 191.

En todo caso, los números distan mucho de aquellos que se observaban hace apenas tres años, que fue cuando realmente empezó a hacer estragos la crisis económica y financiera. En el primer trimestre de 2008 se traspasó la propiedad de 884 viviendas. Justo un año antes, se habían vendido 1.309 en el mismo periodo de tiempo.

Las consecuencias de ese brusco descenso de las operaciones son fácilmente imaginables y se han traducido fundamentalmente en el cierre en la ciudad de numerosas agencias inmobiliarias.

El metro cuadrado vale ahora 379 euros menos que en 2007

El menor número de tasaciones y transacciones se traduce lógicamente en un descenso del precio medio del metro cuadrado. Según el Ministerio de Fomento, los precios alcanzaron su nivel histórico más alto en el cuarto trimestre de 2007. Entonces, el metro cuadrado de vivienda en Jerez se tasaba en 1.739 euros.

Cuatro años después, esa misma superficie vale 1.360 euros.

Eso significa, por poner un ejemplo, que una vivienda de 60 metros cuadrados de superficie vale ahora 22.740 euros menos que a finales de 2007.

Aunque en ambos casos se mantiene la tendencia a la baja, la evolución de las viviendas de nueva construcción y las de aquellas con más de dos años de antigüedad no es idéntica. En el primero de los casos, la caída de los precios se inició casi un año antes, a principios de 2007.

En el primer trimestre de ese ejercicio se alcanzó el precio máximo, 2.087 euros por metro cuadrado. La última referencia -del cuarto trimestre de 2010- sitúa ese precio medio en 1.589 euros. El descenso es por tanto de 498 euros por metro cuadrado, lo que implica que una vivienda tipo de 60 metros cuadrados de superficie ha visto reducido su valor en 29.880 euros.

Las viviendas de más de dos años de antigüedad mantuvieron la subida de precios hasta el segundo trimestre de 2006. Fue entonces cuando se alcanzó el techo histórico de 1.646 euros por metro cuadrado. Ahora, esa misma superficie se cotiza a 1.357 euros.

La caída del precio medio es por tanto de 298 euros por metro cuadrado, lo que en un inmueble de 60 metros cuadrados de superficie se traduce en 17.340 euros de ahorro.

comparativa provincial

El Ministerio de Fomento mantiene a Cádiz como la ciudad con los precios más altos de la provincia, cotizándose el metro cuadrado a 2.371 euros. Por detrás están Rota (2.042), El Puerto de Santa María (1.794) y Chiclana (1.775).

En el extremo opuesto se sitúan Arcos (1.248 euros por metro cuadrado), Algeciras (1.261) y Jerez (1.360). A continuación se encuentran Puerto Real (1.566), San Roque (1.606), San Fernando (1.615), La Línea de la Concepción (1.629) y Sanlúcar de Barrameda (1.631).

En la mayoría de los casos no se puede estimar el precio medio del metro cuadrado de las viviendas de menos de dos años de antigüedad al ser tan pequeño el volumen de tasaciones realizadas en los primeros seis meses del ejercicio.

>

Noticias Cádiz

>

El litoral, desbordado

Ciudadanos

El litoral, desbordado

Las contrataciones de médicos para sustituir las vacaciones apenas cubren el 30% de las necesidades de la costa.

31.07.11 - 00:40 -

L.R. |

El SAS solo ha dotado con 18 facultativos a once centro de salud de las zonas más masificadas.

Están quemados. Los médicos de familia de Rota ya no dan más de sí. El equipo al completo, de quince facultativos, se va de vacaciones durante estos meses y hasta hace muy poco solo contaban con un refuerzo de dos médicos para una población de 28.000 habitantes que en esta época alcanza unos picos de 100.0000. Para el Sindicato Médico Andaluz (SMA) de Cádiz no es de extrañar que se hable del síndrome del quemado, el 'burn out'. Es demasiado el estrés y la presión asistencial, por no hablar de las posibles agresiones que sufren. Porque a la población que atienden se les ha creado unas expectativas difíciles de satisfacer con los recursos disponibles.

Los médicos de familia que prestan servicios en la Bahía de Cádiz y en la Costa Noroeste se muestran impotentes ante el incremento de pacientes propio de los meses de verano y no pueden asumir la demanda de sus servicios. Si ya de por sí muchos centros de salud, como los de El Puerto, se encuentran masificados, la temporada estival les da el toque de gracia. Y los refuerzos programados por el Servicio Andaluz de Salud se quedan cortos: 18 médicos de familia y 18 enfermeros más para once ambulatorios ubicados en los puntos calientes del veraneo. Para el SMA, esta previsión es «totalmente insuficiente» y no cubre ni el 30% de las bajas. A juicio de este colectivo, «la situación sanitaria en los meses de verano es mala, los recursos disponibles deficitarios y precarios y todo ello repercute indudablemente en una calidad asistencial deficitaria a la población».

Una afirmación con la que coincide Miguel Morgado Gómez, presidente del Colegio de Médicos de la provincia. «La situación ha empeorado porque este año hay menos sustituciones y como consecuencia mayor acumulación de servicios a los compañeros que no están de vacaciones. El refuerzo del SAS es totalmente insuficiente, teniendo en cuenta el gran aumento de población en la costa».

Por motivos de conciliación familiar, casi el 100% de los profesionales sanitarios toma sus vacaciones en los meses de junio, julio, agosto y septiembre, sobre todo en julio y agosto. Y con un porcentaje de sustitución del 20% aproximadamente. «Los compañeros que se quedan se ven obligados a realizar su trabajo y el de los que se van de vacaciones, a veces doblando o triplicando su actividad. Están realmente desbordados». Alonso Gómez,

responsable de la sección sindical de la atención primaria en la provincia señaló que el propio SAS reconoce estos datos. «Pero aduce falta de profesionales en la bolsa de trabajo, y es posible que así sea, pero también es cierto que se llega a esta situación por una mala planificación y entre otras cosas, por haber obligado a jubilaciones forzosas a los 65 años cuando muchos profesionales querían haber seguido con su actividad». Otra de las causas del problema es la precariedad de los contratos que se ofertan a los médicos sustitutos, quienes recelan de trabajar para el SAS y prefieren a otras comunidades autónomas o un mejor trato personal, económico y mejores condiciones laborales.

También el retraso en la actualización de la bolsa de trabajo, denunciado por el sindicato CSI- CSIF, afecta de lleno a la contratación de médicos. Ahora bien, los refuerzos han recalado en Sanlúcar, Chipiona, Rota, Zahara de los Atunes, Atlanterra y Bolonia (Tarifa), Conil, Valdelagrana (El Puerto), La Laguna (Cádiz) y La Longuera (Chiclana). Desde el SAS defienden que han efectuado una ligera subida de diez a once centros y de 46 a 48 profesionales: 18 médicos de familia, 18 enfermeras de familia, dos pediatras, cinco auxiliares administrativos, cuatro celadores conductores y un auxiliar de enfermería. Esto se traduce en 3.944 jornadas de trabajo, 355 más que en 2010, cuando se contrataron 3.589.

«Chicos para todo»

Pero el SMA realiza otra lectura de estos números. Según sus datos, el reparto de los médicos en cada ambulatorio es: cinco para Sanlúcar, cuatro para Chipiona y tres para cubrir Rota. Unas poblaciones que pasan de unos 20.000 a 100.000 o más habitantes. El caso de Chipiona ha mejorado por la reciente inauguración del nuevo centro de salud, pero este no ha recibido una dotación específica de personal, sino una redistribución de los que ya ejercían en el Doctor Tolosa Latour.

En el caso del distrito Bahía de Cádiz- La Janda, la situación se recrudece. El porcentaje de cobertura de sustituciones es similar al de la Costa Noroeste, pero el número de médicos cae en picado. Solo uno para Cádiz, El Puerto, Chiclana y Barbate y dos para Conil. No obstante este distrito cuenta con una bolsa de 22 médicos eventuales sin ningún cupo definido, es decir, que no tienen pacientes asignados por lo que cubren cualquier necesidad que pueda surgir. «Se les trata como chicos para todo y esta no es la mejor manera de prestar una asistencia de calidad a la población. Se trata de suplir con este personal unos déficits de recursos sanitarios y posiblemente en el fondo, lo que subyace es una sobrecarga de población en los cupos médicos, pero no lo podemos confirmar». En este sentido, Alonso Gómez se queja de «falta de información y pésima transparencia» por parte del director de este distrito, Rafael Pereiro, «quien reiteradamente oculta datos de población asignada, recursos disponibles, refuerzos...». Para Morgado, la solución ha de partir de la experiencia acumulada por el SAS. «Que es muy larga, para poder averiguar las necesidades en una ratio servicio, médico, paciente. Hay varias posibilidades: número de recetas, consultas. Todo está informatizado».

Las plantillas de la Policía siguen al 30%

Ciudadanos

Las plantillas de la Policía siguen al 30%

Los cuerpos de seguridad no reciben refuerzos para cubrir las vacaciones y responder a la subida de incidentes y delitos

31.07.11 - 00:40 -

L.R. | CÁDIZ.

Si la sanidad es el gran agujero negro de los servicios públicos en la provincia, la seguridad no se queda atrás. La Policía Nacional sigue sin recibir refuerzos durante el verano y las plantillas están aproximadamente al 30% de agentes. Y es que el 90% se toma sus vacaciones en los meses de verano y la entrada de prácticas es apenas testimonial.

El Sindicato Unificado de Policía lamenta lo lejos quedó la 'Operación Verano' en que la Subdelegación del Gobierno sí incrementaba de forma notable los medios para responder ante el aumento de los índices de criminalidad, sobre todo relacionados con los robos. Francisco Camacho, portavoz del SUP, constató que es esta época la que más denuncias registra, sobre todo por robos. «Si bien el catálogo ha aumentado, sigue habiendo déficit». Esta carencia de agentes también afecta a los cuerpos de policía local de cada municipio y a la Guardia Civil. Los 48 municipales de Rota, con diecisiete mandos superiores, se ven obligados a doblar turnos de mañana de tarde y trabajar hasta diecinueve días seguidos.

Sin medios

En Barbate, con 38 agentes para una población estival de 40.000 habitantes, alertan sobre un «grave problema de seguridad» ya que en varias ocasiones ha habido un solo agente de servicio nocturno, que se ha tenido que quedar custodiando la jefatura. Cifran en una veintena las plazas necesarias para hacer una buena cobertura de las vacaciones. Esta constante se repite en El Puerto o Chipiona, donde año tras año padecen no solo el descenso de agentes y la sobresaturación de trabajo, sino también las deficiencias en los medios: desde los walkie-talkies a los vehículos, pasando por los uniformes. La Policía Nacional tampoco esquiva este problema, hasta el punto de que en Cádiz se han visto sin dinero para lavar los coches patrulla.

Desde la Unión de Guardias Civiles, su portavoz, José Encina, aseguró que tienen que hacer «encajes de bolillos» para cubrir todos los servicios, sobre todo en lo concerniente al narcotráfico, la inmigración ilegal y los enormes colapsos de tráfico.

Un helicóptero de la Armada aterriza de emergencia en Puerto Real

El aparato, que pertenece a la Sexta Escuadrilla, destrozó su cola al tocar tierra de forma brusca, pero sus ocupantes no sufrieron daños

30.07.11 - 00:28 -

JESÚS M. ARAGÓN | PUERTO REAL.

Sus ocupantes salieron ilesos pero el tremendo susto aún se reflejaba en sus caras varios minutos después del aterrizaje de emergencia.

LA VOZ fue testigo ayer de cómo una finca privada dedicada al tiro al plato y al entrenamiento de perros de El Marquesado en Puerto Real se convertía en una pista de aterrizaje improvisada.

Un helicóptero de la Sexta Escuadrilla de la Flotilla de Aeronaves de la Armada con base en Rota se veía obligado a tomar tierra de emergencia minutos antes de las once de la mañana.

A esa hora, numerosos conductores que circulaban por la zona alertaron de lo que ocurría. El aparato, modelo Hughes 369 HM de 420 caballos de potencia, sufría problemas en el motor y sus dos pilotos se veían obligados a buscar un lugar despejado y alejado del numeroso cableado eléctrico existente en la zona para aterrizar.

A causa del aterrizaje forzoso el helicóptero sufrió diferentes desperfectos en su fuselaje, y perdió prácticamente íntegra la cola y el rotor posterior, cuyos restos aparecieron desperdigados a varios metros de distancia.

Se da la circunstancia de que los dos pilotos de la aeronave son instructores de vuelo y pilotos de prueba con más de mil horas de experiencia en el manejo de aparatos de esta categoría. En el momento del imprevisto efectuaban un vuelo de prueba tras un periodo de mantenimiento rutinario al que se había sometido al aparato.

Afortunadamente, ninguno de los dos ocupantes sufrió daños físicos, aunque hasta el lugar de los hechos se trasladaron dos dotaciones de emergencias del ejército.

Según explicaron ayer fuentes de la propia Armada, los dos pilotos comunicaron lo ocurrido de inmediato. En estos momentos, la Armada está evaluando los daños sufridos por la aeronave, aunque inicialmente se estima que ésta podrá ser recuperada para el servicio.

El aparato tomó tierra en una zona deshabitada y alejada de las viviendas de El Marquesado, por lo que muchos vecinos ni siquiera se dieron cuenta de lo que ocurría.

El modelo de aeronave accidentada está considerada por los expertos como una de las más seguras de cuantas tiene actualmente en servicio Defensa. Se trata de un helicóptero capaz de operar en diferentes condiciones. Está propulsado por una única turbina, cuya potencia se transmite a los rotores principal y de cola mediante sus ejes y respectivas transmisiones.

El fuselaje es una estructura compuesta por tres secciones. La sección delantera incluye el compartimento para pilotos y un compartimento de carga o pasajeros. El compartimento para pilotos está equipado con dos asientos, y en su parte trasera hay la estructura para la fijación del cono de cola y la turbina que lo impulsa.

La autonomía media de este tipo de aeronaves es de dos horas y cuarto aproximadamente, con un techo de servicio sin oxígeno de 12.000 pies. Es un helicóptero útil para el aprovisionamiento vertical sobre cubierta y para el transporte de material y personal entre buques.