

- Diario de Cádiz. Noticias de Cádiz y su Provincia

El Príncipe visita en Rota el mayor buque de la Armada

Don Felipe comprobó ayer en aguas de la Bahía las capacidades del 'Juan Carlos I', que entrará en servicio cuando concluya su calificación operativa a finales de año

F. Javier Franco / rota | Actualizado 18.11.2011 - 12:44

El Príncipe de Asturias visitó durante toda la jornada de ayer el Buque de Proyección Estratégica Juan Carlos I para conocer in situ las capacidades logísticas y operativas de este portaaviones que está concluyendo su Plan de Actividad de Entrada en Servicio. De hecho, la Armada prevé acabar la fase de calificación operativa del buque a finales de este año, de manera que en 2012 estará listo para efectuar las misiones que le sean encomendadas.

Tras embarcar en la Base Naval de Rota, Don Felipe presenció en aguas de la Bahía de Cádiz una demostración dinámica que incluyó tomas y despegues de aviones AV-8B Harrier II Plus y helicópteros Augusta Bell 212, ejercicios contraincendios y movimientos de embarcaciones y vehículos anfibios en el dique. El mayor buque de guerra construido en España, que puede llevar en total a 1.435 militares, está diseñado para desarrollar operaciones anfibias y de aeronaves, aparte de su capacidad de proyección estratégica y de ayuda humanitaria. No en vano, dispone de un hospital dotado de unas instalaciones sin precedentes en un buque de la Armada, pudiendo admitir el ingreso de hasta 18 enfermos. En los ejercicios de ayer participaron alrededor de 300 militares.

En un refrigerio con brindis que compartió con la dotación, el Príncipe comunicó el "deseo" del Rey Don Juan Carlos de "volver lo antes posible" al buque que lleva su nombre, recordando que en su visita del pasado 5 de abril no pudieron llevarse a cabo todos los ejercicios programados debido a las condiciones meteorológicas de aquel día. Don Felipe manifestó que "el nombre, la importancia, la versatilidad y el futuro que tiene por delante este buque nos debe llenar de orgullo y nos debe motivar para sacarle el mayor provecho". Aludió al "esfuerzo añadido" que supone para la dotación del buque el hecho de que se encuentre "en plena faena de evaluación y calificación operativa, teniendo en cuenta, además, las limitaciones existentes, porque todavía falta poner a punto sistemas, respuestos, pertrechos; dificultades que, sin duda, constituyen un estímulo más para hacerlo lo mejor posible".

Como oficial de la Armada, el Príncipe dijo sentir un "enorme orgullo" al "navegar por primera vez en el mayor buque que nunca ha tenido la Armada Española". Explicó que quiso que su visita se desarrollara en plena evaluación operativa argumentando que así "se tiene una noción mayor y mejor de cómo es la vida a bordo, en qué situación está el buque y su dotación, y qué capacidades demuestra". En este sentido, agradeció el "esfuerzo" de la dotación que le había permitido "ver lo máximo en tan poco tiempo".

El buque Juan Carlos I, que fue entregado en el mes de septiembre de 2010, es el resultado de los años de experiencia de la Armada con unidades que tienen capacidad aeronaval y anfibia. De hecho, en el mismo confluyen la experiencia humana y técnica del portaaviones Príncipe de Asturias y de los buques de asalto anfibia de la clase Galicia.

El Almirante Jefe del Estado Mayor de la Armada (Ajema), Manuel Rebollo, y el Almirante de la Flota, Santiago Bolívar, entre otras muchas autoridades militares, acompañaron al Príncipe de Asturias en esta intensa jornada en el buque. En el brindis, el Ajema agradeció a Don Felipe su visita en nombre de todos.

El Partido Popular denuncia la ausencia de Rota en los presupuestos de la Junta

17/11 · 10:27 · Olga Prados



"La Junta de Andalucía no ha dedicado ni una sola partida presupuestaria al municipio de Rota en los nuevos presupuestos". Así de contundente se mostraba ayer el parlamentario andaluz del Partido Popular, Jorge Ramos, que visitaba Rota para poner en conocimiento de la alcaldesa y presidenta del PP roteño, Eva Corrales y de los propios ciudadanos esta "mala noticia".

Acompañado de la propia alcaldesa de Rota y del concejal popular Francisco Corbeto, Ramos criticó la "dejación de responsabilidades" por parte de la Junta, "en un partido que está en el último momento de sus treinta años de mandato en Andalucía". Para Jorge Ramos, "no es de recibo los presupuestos que han presentado, que están hechos para llegar únicamente al mes de marzo, y además son unos presupuestos falsos y opacos, que consagran el haber tirado la toalla de una forma clara y sin asumir la responsabilidad de Gobierno que cualquier mandatario debe de tener siempre presente".

El parlamentario andaluz retó a la Junta y al PSOE a que señalaran "una sola mención en los presupuestos a Rota, y un solo compromiso con Rota". El PP, "en un ejercicio de responsabilidad que no debería ser suyo", está buscando crear "una alternativa presupuestaria para 2012, visitando los pueblos andaluces para conocer sus necesidades". Ramos, que es secretario general del grupo parlamentario del PP y a su vez portavoz de presupuestos, se ha centrado en Cádiz, provincia de la cual es diputado, para conocer las necesidades y volcarlas "en unos presupuestos a que a la fuerza tendrán que ser modificados por un PP que estará al frente del Gobierno de Andalucía con Javier Arenas a la cabeza".

Así, y tratando más concretamente las necesidades de Rota, Jorge Ramos aseguró que si Arenas logra alcanzar el Gobierno de la Junta a partir de marzo, se actuaría "de inmediato" en cuatro puntos fundamentales. El primero de ellos, el desdoble de la A-491 desde el kilómetro 9 al 15, es decir, desde el cruce de Jerez hasta Costa Ballena "esencial para la conectividad de esta ciudad", una obra que en palabras del propio delegado provincial de Obras Públicas "no se haría hasta dentro de siete años". El parlamentario del PP prometió que, en el caso de que el PP alcance el Gobierno andaluz, "el mismo 2012 esta carretera tendría consignación presupuestaria, y no tardaríamos siete años, desde luego, en ejecutarla, como mucho dieciocho meses".

El segundo de los compromisos en infraestructuras a las que aludió Jorge Ramos fue la paralización del desdoble de la A-491 desde el Puerto de Santa María a Rota, "yo mismo me he llevado las manos a la cabeza viniendo hasta aquí, comprobando el estado de la carretera, cuesta trabajo material poder llegar a Rota". Esa obra, que sí tiene proyecto pero no fondos, también es uno de los compromisos del Partido Popular.

Otra de las obras que se acometerían sería el compromiso incumplido con el Ayuntamiento de Rota por parte de la Consejería de Obras Públicas referente a la CA-2075, desde el cruce del puente del cementerio hasta la entrada de la Base, "convenio en el que el Ayuntamiento cumplió su parte aportando el 40%, pero la Junta no aportó su 60% pactado, algo que el PP sí cumplirá".

Por último, Jorge Ramos se refirió al tan cacareado asunto del centro de salud, "algo que, de llevarse a término, permitiría también a la ciudad lo que es en la actualidad un edificio compartido entre el centro de salud y la residencia de mayores, y se podría dotar a la ciudad de un centro de mayores en excelentes condiciones". Pero para ello, según el popular, "la Junta tendría que haber cumplido su otro compromiso de firmar convenio para el nuevo centro de salud de Rota, cuando el Ayuntamiento puso los suelos a disposición de la Junta. Nosotros acometeríamos ese proyecto en el año 2010 como algo ineludible".

- ELPAIS.com >

Tres heridos durante un paseo por la playa de Rota por el ataque de dos perros

Intervenida una mujer de 67 años por las mordeduras de los canes

PEDRO ESPINOSA - Cádiz - 17/11/2011

El enorme susto se produjo en la playa de Aguadulce en Rota (Cádiz). Lo que era un tranquilo paseo por la orilla del mar se convirtió en pesadilla. Dos perros pitbull, que estaban sueltos y sin su propietario, atacaron a una mujer de 67 años, que pudo salvar su vida gracias a la aparición de un hombre, que también resultó herido pero que ahuyentó a los animales. En su huida, los perros volvieron a atacar a otro hombre que paseaba por la orilla. Le desgarraron un brazo y una pierna pero consiguió ahogar a uno de ellos. El otro pitbull fue sacrificado por la Guardia Civil.

El suceso se produjo al mediodía. Los perros, aunque identificados por microchip, lo que facilitó la localización de su dueño, paseaban solos. La Policía investiga si se escaparon o su propietario los soltó deliberadamente. "Cuando me encontré a la mujer, le habían mordido salvajemente en un brazo y ya le estaban atacando en el otro", ha relatado en Canal Sur Francisco Reina, el hombre que arriesgó su propia seguridad al tratar de separar a los perros. "Conseguí que la mujer se fuera hacia las dunas y, con un palo, los hice correr pero no evité que me dieran un colmillazo en el brazo".

La carrera de los animales terminó cerca del agua, cuando otro hombre sufrió el siguiente ataque. Tuvo la fortuna de estar en el mar. Los perros perdieron fuerza a medida que la víctima se adentró a mayor profundidad. Uno de los perros escapó y, el otro, murió ahogado. El hombre presentaba heridas en los brazos y las piernas. La Guardia Civil terminó sacrificando al otro pitbull, cuando fue encontrado en la playa.

Los tres heridos han presentado denuncia. La peor parada, la mujer de 67 años, ha sido intervenida en el Hospital de Jerez con severos desgarros de los tendones de los brazos. El Cuerpo Nacional de Policía se ha hecho cargo de la investigación, que debe determinar la responsabilidad del propietario en los ataques.

El Ayuntamiento exige a la Junta una solución para las 512 viviendas

Los grupos municipales apoyan la reivindicación de los vecinos y se suman en una propuesta conjunta para exigir a la Junta que solucione los desperfectos provocados por las obras realizadas por la Consejería en esta barriada.

17.11.11 - 18:08 -
LA VOZ | ROTA



Todos los grupos políticos, incluida la oposición, aprobaron la propuesta por unanimidad.

El Ayuntamiento roteño sale en defensa de los vecinos de la barriada María Auxiliadora, ante la situación en la que se encuentra esta barriada debido a la pésima ejecución de las obras que realizó la Junta hace más de cinco años. Y lo hace a través de una propuesta conjunta a Pleno con la que exigen a la Consejería de Obras Públicas que actúe de una vez por todas y solucione esta problemática, que vecinos y Ayuntamiento vienen reivindicando.

El Pleno municipal celebrado este jueves día 17 de noviembre, en el que se dieron cita un buen número de vecinos de la citada barriada, ha aprobado por unanimidad la propuesta conjunta que los portavoces de los grupos municipales (Ángeles Carvajal Solano (PP), Lorenzo Sánchez Alonso (RRUU), Encarnación Niño Rico (PSOE) y Antonio Franco García (IU), suscribían, en apoyo a las reivindicaciones de esta barriada. En dicha propuesta se hacen eco del malestar de los vecinos, que después de años siguen sufriendo las molestias que suponen estos desperfectos aparecidos en sus bloques de pisos como consecuencia de las citadas obras correspondientes al Proyecto

de la Consejería de Obras Públicas y Transportes "Proyecto de Rehabilitación de Bda. La Paz Rota (Cádiz)".

Esta no es la primera vez que desde el Ayuntamiento se solicita a la Junta que solvete la situación de estos vecinos, que ante el silencio de la Junta se han vuelto a dirigir al Ayuntamiento para solicitar que el Pleno aborde este tema, y manifestar su indignación y su hartazgo ante la falta de respuesta por parte de la Junta de Andalucía, demandando una rápida y eficaz solución a los problemas generados respecto a la actuación de la Consejería de Obras Públicas y Transportes.

El Gobierno municipal ya se dirigió a la consejera de Obras Públicas, Josefina Cruz Villalón, y al delegado provincial de Obras Públicas de Cádiz, Pablo Lorenzo Rubio, para llamar su atención sobre este asunto. Y lo hacía a través de un acuerdo de Junta de Gobierno Local de noviembre de 2010, en el que no sólo se le remitía un informe de los técnicos municipales sobre la ejecución de las citadas obras, sino que también se le solicitaba a la Junta el informe sobre la recepción de la obras por la Junta de Andalucía; que actuase con los medios necesarios para solucionar las deficiencias observadas; así como una reunión con el Ayuntamiento de Rota y la Asociación de Vecinos M^a Auxiliadora, que preside actualmente Luis Heredia.

Con esta exigencia conjunta y fisuras de todos los grupos municipales, el Ayuntamiento de Rota espera que la Junta de Andalucía no dilate más en el tiempo una actuación de justicia para los vecinos, que no tienen por qué seguir sufriendo en sus hogares y sus bloques las consecuencias de unas obras mal ejecutadas.

Cádiz

En Rota (Cádiz)

El Príncipe Felipe asiste a un ejercicio de evaluación de operaciones anfibias del 'Juan Carlos I'

Directorio

- [Juan Carlos](#)
- [Don Juan Carlos](#)
- [Buque Proyección Estratégica](#)
- [Felipe Borbón](#)



Foto: EUROPA PRESS

ROTA (CÁDIZ), 17 Nov. (EUROPA PRESS) -

El Príncipe de Asturias ha asistido en la Base Naval de Rota (Cádiz) al ejercicio de evaluación de operaciones anfibias del Buque de Proyección Estratégica 'Juan Carlos I' en aguas de la Bahía de Cádiz, en la que ha sido su primera visita a este buque, después de que su padre, Don Juan Carlos, lo visitase el pasado 5 de abril.

Don Felipe de Borbón ha embarcado poco después de las 10,00 horas y, media hora después, el buque ha zarpado a la mar, comenzando su visita por el puente de mandos, desde donde ha asistido a los aterrizajes y despegues en vertical realizados por los Harrier de la novena escuadrilla de la Flotilla de Aeronaves, así como a las pruebas de vuelo de los helicópteros de la tercera escuadrilla AB-212.

Posteriormente, ha asistido a la evaluación de pruebas de incendios y a la entrada y salida de

embarcaciones anfibas desde el buque, que esta jornada contaba con una dotación de unas 300 personas.

Tras la foto de familia, el Príncipe se ha dirigido al hangar, donde antes de compartir un almuerzo con la tripulación, ha dirigido unas palabras a la dotación, a los que ha agradecido la oportunidad de embarcar y les ha transmitido un mensaje del Rey, quién ha mostrado su deseo de volver a presidir estos ejercicios de capacidades logísticas.

Don Felipe ha calificado al buque como "el mayor de la Armada" y ha asegurado que tiene "un gran futuro". Asimismo, ha manifestado su interés en esta visita durante la prueba de evaluación "para saber cómo está el buque" y ha agradecido al comandante "todo lo realizado en poco tiempo", brindando a continuación por el barco y por España.

Finalmente, el Príncipe Felipe ha expresado su deseo de desembarcar del buque a bordo de un barco anfibia, y así ha sucedido, sobre las 16,00 horas, cuando ha abandonado el portaaviones acompañado de autoridades militares.

EL BUQUE

El Buque de Proyección Estratégica 'Juan Carlos I' es el navío de mayor tonelaje y dimensiones de la Armada, y puede ser utilizado como plataforma para aeronaves --portaaviones alternativo--, como buque anfibia para Infantería de Marina o como buque de proyección de fuerzas del Ejército de Tierra y en misiones de apoyo humanitario.

Tiene 230 metros de eslora y 32 metros de manga, una dotación de 243 marineros y capacidad para el transporte de tropas, lanchas, vehículos de desembarco y una plataforma con capacidad para 30 aeronaves.

Sus Majestades los Reyes y Sus Altezas Reales los Príncipes de Asturias asistieron a la botadura del navío, que tuvo lugar en los astilleros de Navantia de la localidad coruñesa de Ferrol el 10 de marzo de 2008. Su entrega a la Armada, que fue presidida por Su Majestad el Rey, tuvo lugar el pasado 30 de septiembre.

En su construcción, a cargo de la empresa española Navantia, se han invertido 360 millones de euros. El buque, que tiene su base en Rota (Cádiz), dispone de hospital, quirófano adaptado a la telemedicina, farmacia y gimnasio a bordo, y es capaz de transportar 30 aeronaves, alojar a población civil, potabilizar agua y con sus motores --34.000 megavatios-- generar la electricidad suficiente para suministrar energía a 10.000 hogares.

En su cubierta de vuelo, de unos 200 metros de longitud, pueden despegar y aterrizar aviones de despegue vertical 'Harrier' y alojar al menos cuatro helicópteros 'Chinook' o 6 aparatos tipo SH-3D o NH-90.

El buque se encuentra en su año de garantía, realizando la Evaluación Operativa, y en ella se comprueba que el funcionamiento de los equipos y sistemas del Juan Carlos I responde a lo reflejado en las especificaciones de contrato firmadas con el constructor.

En cuanto al Mando y Control, el buque integra todos los sistemas nacionales y OTAN, en un extenso conjunto de redes clasificadas que le confieren la capacidad de actuar como buque de mando en operaciones anfibas a nivel brigada, e incluso como buque de mando del Cuartel General Marítimo de Alta Disponibilidad.

© 2011 Europa Press. Está expresamente prohibida la redistribución y la redifusión de todo o parte