



# **DOSSIER DE PRENSA**

**22 DE SEPTIEMBRE DE 2007**

**DELEGACIÓN DE COMUNICACIÓN  
GABINETE DE PRENSA**

**Tlf.: 956 84 61 73 Fax.: 956 84 02 00**

**E-mail: [gabineteprensa@aytorota.es](mailto:gabineteprensa@aytorota.es)**

# provincia

**NO IRÁ A LA CÁRCEL.** La Fiscalía pacta dos años de prisión y dos de inhabilitación con un funcionario de la Subdelegación que se embolsaba tasas • 27

INSERCIÓN LABORAL

## La Junta destina casi 350 millones a formación y empleo en la provincia

La apuesta por las Atipe en la Bahía, Campo de Gibraltar y Jerez incluye 48 proyectos de casas de oficio, escuelas taller y talleres de empleo

FERNANDO RUFO

■ CÁDIZ. La apuesta de la Junta de Andalucía por la formación de cara al empleo en la provincia de Cádiz volvió a plasmarse en el día de ayer, esta vez en el Campo de Gibraltar, para presentar todas las actuaciones incluidas para esa comarca dentro de las Actuaciones Territoriales Integrales Preferentes para el Empleo, Atipe. Estos proyectos, unidos a los ya anunciados para la Bahía de Cádiz y Jerez, suponen una inversión económica de 346,9 millones de euros y un total de 48 iniciativas repartidas entre escuelas taller, casas de oficio y talleres de empleo.

El delegado provincial de Empleo, Juan Bouza, explicó a este periódico que ya hay constituido un consejo de coordinación, un equipo técnico conformado por las distintas administraciones y agentes sociales y una coordinación técnica para cada Atipe. A

### INSERCIÓN LABORAL

*Según la Junta, más de un 60% de los alumnos de escuelas taller, casas de oficio y talleres de empleo consigue trabajo*

continuación habrá que poner en marcha los distintos planes de cada territorio.

Como novedad, Bouza detalló que, en materia de incentivos al empleo en las zonas Atipe, la Junta ha incrementado la cuantía por contratación indefinida hasta los 6.000 euros, que puede llegar a los 9.000 euros en colectivos de difícil inserción como discapacitados, mujeres o parados de larga duración. En el caso de los autónomos, añadió que "el Plan Más Autónomos recoge medidas de aumento de incentivos en esas zonas".

En cuanto a los proyectos formativos incluidos en las Atipe, el delegado provincial de Empleo aseguró que "en nuestras recientes resoluciones de escuelas taller, talleres de empleo y casas de oficio se ha aumentado en un 67 por ciento el presupuesto para

esos proyectos en la Bahía".

En este sentido, Bouza detalló que recientemente se entregaron los 17 proyectos de la Bahía de Cádiz y Jerez, "que van a beneficiar a más de 500 alumnos de estos municipios". En el Campo de Gibraltar, ayer se hizo lo propio con 12 proyectos más. Para el resto de la provincia, el responsable provincial de Empleo aseguró que se llevarán a cabo otros 19 proyectos, "lo que en total significa 47 iniciativas más una coordinada por Diputación. Es una inversión superior a 30 millones de euros y más de 1.500 alumnos beneficiados".

Sobre la Atipe campogibraltareña, constituida ayer en Algeciras, los 12 proyectos formativos entregados suponen una inversión de 5,8 millones de euros. Según informó el consejero de Empleo, Antonio Fernández, tras la reunión de constitución del consejo, la Junta destinará 5,8 millones de euros en toda la comarca para 2007, cantidad englobada en el presupuesto de 86,9 millones previstos para el plan integral Atipe del que se beneficiarán 20.000 demandantes de empleo de los siete municipios de esta zona gaditana durante los próximos tres años.

El consejero de Empleo ha subrayado que la decisión de incluir la comarca campogibraltareña entre las nueve zonas que se beneficiarán de Atipe "no significa que Algeciras o el Campo de Gibraltar se encuentren en una situación de desempleo alarmante" y a modo de ejemplo, cifró en un 19 por ciento el crecimiento de la ocupación en Algeciras entre agosto de 2004 y agosto de 2006.

"La razón principal de implantar las Atipe en la zona es que más del 70 por ciento de las personas demandantes de empleo son mujeres y cerca del 50 por ciento de ellas tienen más de 45 años", añadió.

Por su parte, Bouza también quiso incidir en que "este año hemos hecho especial hincapié a la hora de ver qué proyectos se ponen en marcha, en aquellos que tengan una plasmación posterior en el empleo. Huimos de promocionar proyectos que sólo cubran

### Proyectos concedidos en la Bahía de Cádiz

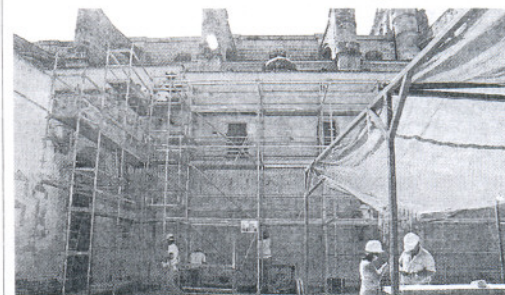
PROYECTO	ENTIDAD
1. Guías digitales	IEF-AYTO Cádiz
2. Construcción marina	IEF-AYTO Cádiz
3. Lingüística de leng. sign.	AS. Personas sordas de Cádiz
4. San Antón	IPED- Ciudad de Jerez
5. Azahares	IPED- Ciudad de Jerez
6. La Dehesa	Fund. Andaluza de tauromaquia
7. Mejorana	IPED- Ciudad de Jerez
8. Jerez Social	IPED- Ciudad de Jerez
9. C.V.G. Reciclémonos	A. Mujeres unidas c. violencia
10. Flamenco en armonía	A. Mujeres la buena armonía
11. Ludobarca	AYTO. de la Barca
12. Laborae	IMPRO Puerto Real
13. Accesibilidad	AYTO. Puerto de Santa María
14. Senda	Fund. Construyendo Futuro
15. Tecniemplea	F. Bahía Cádiz desarrollo ECON
16. Arte religioso	IMPI-AYTO. San Fernando
17. Puente de hierro	IMPI-AYTO. San Fernando

Fuente: Consejería de empleo. Gráfico: Dpto. de Infografía.



### DETALLES

## Ya hay más de 3.000 solicitudes de incentivos de autónomos gaditanos



Los planes de las Atipe constan de cuatro áreas: acciones de mejora de los recursos humanos (que recoge todas aquellas acciones de formación y cualificación profesional que necesitan los recursos humanos de las empresas); acciones de apoyo a la creación de empleo (donde se incluyen todas las medidas de incentivo al empleo); otra acción de soporte a la actividad productiva y, por último, una cuarta acción de promoción del autoempleo. En este sentido, el delegado provincial de Empleo, Juan Bouza, explicó que "ya hemos empezado a trabajarla con el programa Más Autónomos, con una acogida es-

tupenda; ya hay más de 3.000 solicitudes de incentivos a las distintas líneas del programa, que vamos a incentivar en los próximos meses". El delegado provincial también detalló que "las Atipe tienen tres elementos que la definen: están basadas en el diálogo con los agentes sociales y económicos; en segundo término, se destaca por la participación ya que no es un plan sólo de la Junta, sino que está participada por CCOO, UGT, CEC y todos y cada uno de los municipios de cada zona. El tercer elemento es el consenso en el territorio: todas las medidas y documentos elaborados están consensuados".

necesidades de ayuntamientos u otras entidades".

En la orden que regula dicho programa este año, el delegado provincial señaló que la Junta está insistiendo en la necesidad de que posteriormente hay que justificar la inserción laboral de los alumnos. "Hay que decir que en los datos que tenemos hasta el momento, la inserción laboral de personas que vienen de escuelas taller, casas de oficio o talleres de empleo es bastante razonable, superior al 60 por ciento. Pero no sólo queremos más, sino que esos empleos sean tutorizados por las mismas entidades que hacen esos programas, que haya una responsabilidad social de esas entidades".

En cuanto a los proyectos formativos de cara al empleo en la Bahía, la capital gaditana tiene en la actualidad en marcha seis escuelas taller y dos talleres de empleo; en Jerez, están funcionando dos escuelas taller, tres talleres de empleo y una casa de oficio; en El Puerto, una escuela taller y un taller de empleo; igual ocurre con San Fernando, con una escuela taller y un taller de empleo; en Chiclana, está en marcha una escuela taller y, por último, en Puerto Real, un taller de empleo.

A todo ello habrá que unir todos los proyectos entregados este año y que se incluyen dentro de las Atipe con las que la Junta intentará la formación y posterior recolocación de los alumnos.

TRANSPORTES EN LA BAHÍA DE CÁDIZ

# La ampliación del servicio marítimo cuesta cinco millones

El Consorcio aprueba esta inversión que permitirá adquirir el cuarto catamarán para el Río San Pedro y mejorar la terminal de Cádiz

REDACCIÓN

■ CÁDIZ. La consejera de Obras Públicas y Transportes, Concepción Gutiérrez, presidió ayer la reunión del Consorcio de Transportes de la Bahía de Cádiz, en la que se dio luz verde a una inversión de cinco millones de euros para reforzar el servicio marítimo de transportes, que ha sido utilizado por más de 400.000 usuarios en su primer año de funcionamiento.

La titular de Obras Públicas explicó en rueda de prensa que este montante económico se destinará a la compra del hace tiempo prometido cuarto catamarán, la remodelación de la terminal marítima de Cádiz y la licitación del proyecto de la terminal marítima en Río San Pedro, con vistas a la inauguración de la anunciada nueva línea del servicio.

Respecto a la adquisición del nuevo catamarán, se inicia ahora el proceso para la licitación de la construcción y suministro de una nueva embarcación, a la vez que, tal como adelantó a este diario hace unos meses el gerente del Consorcio, Manuel Moreno, se esta-

blece una opción para la construcción de tres nuevas unidades. El presupuesto por unidad asciende a 2,25 millones de euros, siendo el plazo de entrega de la nueva unidad de doce meses a partir de la adjudicación, estimándose su puesta en servicio en el primer semestre de 2009. Esta inversión será aportada exclusivamente por la Junta de Andalucía.

Este cuarto barco se destinará bien a reforzar los servicios existentes (a El Puerto y Rota) o bien al futuro trayecto entre Cádiz y el barrio de Río San Pedro en Puerto Real, para el que de momento no hay fecha. Las otras tres unidades incluidas en la opción de compra están contempladas para dotar de un servicio de transporte marítimo a otras áreas metropolitanas andaluzas, entre las que no se destaca la Bahía de Algeciras.

Por su parte, la remodelación de la terminal marítima metropolitana de Cádiz supone una inversión de 1,75 millones de euros financiadas por el Consorcio de Transportes. Las obras, que tienen un plazo de ejecución de 12 meses y que no afectarán al servicio, con-



La consejera, entre el delegado del Gobierno andaluz y el de Obras Públicas, anunciando las mejoras en transportes.

BALANCE DE LOS AUTOBUSES

## Chipiona quiere integrarse también en el Consorcio

En el Consejo del Consorcio de Transportes Bahía de Cádiz se dio a conocer el balance del servicio de autobuses metropolitanos, que, según informaron desde Obras Públicas, también recoge un saldo positivo. Se ha incrementado en un 2,4 por ciento el número de viajeros en el 2006, alcanzando la cifra de 5,25 millones de usuarios. En el periodo entre enero y julio del presente año, el servicio de au-

tobuses ya ha sido utilizado por 3 millones de personas. Por último, se dio cuenta de la solicitud de adhesión al Consorcio formalizada por Chipiona, que quiere seguir el camino de Arcos de la Frontera y Medina Sidonia, localidades incorporadas hace poco al ente metropolitano de transportes. Contando estos tres municipios, la población atendida por el Consorcio se sitúa en 763.000 ciudadanos.

sisten en la implantación de una plataforma ascensor elevadora en el atraque actual y la ampliación del mismo para dar cabida a dos embarcaciones. Esta actuación consolida y da mayor fluidez a la terminal marítima, sustituyéndose el actual pantalán flotante por una plataforma fija que minimice los efectos de la agitación marítima en el atraque actual.

Igualmente, el Consorcio licitará en breve la redacción del proyecto para la nueva terminal en el Río San Pedro del catamarán. Esta actuación prevé una inversión de 1 millón de euros. El equipamiento, indican desde la delegación en Cádiz de Obras Públicas, está incluido en el nuevo PGOU de Puerto Real, y ya se tramita el proyecto ante la Demarcación de Costas.

DIPUTACIÓN

## El PP insiste en que se reactive el Observatorio de las Infraestructuras

REDACCIÓN

■ CÁDIZ. El PP, a través de su secretario provincial, Daniel Nieto, considera imprescindible que el gobierno de coalición PSOE-IU en la Diputación de Cádiz reactive el Observatorio para las Infraestructuras, un instrumento concebido hace años para incidir en los proyectos pendientes en las redes viaria y ferroviaria de la provincia y que sin embargo permanece desde hace tiempo inactivo.

El número dos del PP gaditano recuerda que fue la propia Diputación, junto con el Consejo para el Desarrollo Económico y Social de la Provincia, la que en 2001 puso en marcha este Observatorio. "Y aunque fue concebido como un órgano imparcial para informar sobre las prioridades en infraestructuras, el PSOE lo usó como instrumento de confrontación contra el Gobierno de Aznar", asegura Nieto, quien sustenta esta afirmación en el hecho de que en el último

pleno de la Diputación el PSOE votara en contra de una propuesta del PP de convocar una reunión urgente de este Observatorio.

Desde el PP se considera que este reunión se hace necesaria "a la vista del retraso para la llegada de la Alta Velocidad, de la inexistencia de un proyecto para unir por ferrocarril las dos bahías, de los colapsos de tráfico en Tres Caminos y de la escasa consignación presupuestaria para las obras pendientes en la Costa Noroeste o los dobles de la N-IV y de la N-340".

De todo esto Nieto responsabiliza de manera directa a Francisco González Cabaña, "que no quiere molestar a su partido pero que debe recordar que antes que secretario provincial del PSOE es presidente de la Diputación y debe trabajar por solucionar los problemas de los gaditanos", añade.

CRISIS EN IZQUIERDA UNIDA

## Los ediles de Chiclana acusan a Valderas de incumplir los estatutos

REDACCIÓN

■ CÁDIZ. El secretario de Organización de Chiclana y concejal de IU, José Blanco, el único de los tres integrantes del grupo municipal de la coalición en esta localidad que no ha sido expedientado por haber pactado con el PP, al llegar más tarde a la Corporación ocupando el acta del dimisionario Andrés Díaz, arremetió ayer con dureza contra el coordinador regio-

nal del partido, Diego Valderas, tras haber felicitado éste a la dirección provincial por expulsar a sus compañeros.

Blanco, que volvió a recordar que el grupo municipal actuó así con el respaldo unánime de los militantes de Chiclana, para poner coto al desorden urbanístico del PSOE "en la segunda Marbella", acusó a Valderas y otros dirigentes de IU como Juan Vicente Acuña de incumplir los estatutos de la coalición al sancionar a los ediles.

**SANLÚCAR QUERELLA**

# Emulisan pide 100.000 euros de un cobro ilegal

La empresa pública exige la devolución de ese dinero al ex vicepresidente Rafael Rubio y al ex gerente José Miguel Barrio por la vía judicial

F. JAVIER FRANCO

■ SANLÚCAR. El consejo de administración de Emulisan, la empresa pública de la limpieza viaria, ha aprobado en una reunión extraordinaria reclamar al ex gerente de dicha firma municipal José Miguel Barrio y al ex vicepresidente de la misma y concejal del PP Rafael Rubio "la inmediata devolución de los 100.000 euros que el primero recibió indebidamente y el segundo ordenó pagarle sin el consentimiento de la junta general, así como los intereses legales devengados".

La actual vicepresidenta de Emulisan y delegada municipal de Obras y Servicios, Pilar González, explicó ayer el contenido de esta decisión del consejo de administración recordando que Barrio y Rubio alcanzaron en septiembre de 2006 "un acuerdo amistoso" en virtud del cual el entonces gerente dejaba de desempeñar sus funciones en la entidad pública. González precisó que el citado edil popular "despidió" a Barrio "seis meses antes de cumplirse su contrato de trabajo, percibiendo 100.000 euros de indemnización, cantidad muy superior a la establecida en el contrato, que era de 30.000 euros". Sobre esta cuestión, agregó que Barrio



Pilar González.

firmó su contrato de trabajo en septiembre de 2002 por un período de cuatro años y seis meses, de manera que "su terminación debería haberse producido en marzo de 2006, teniendo que ser indemnizado si se realizaba con anterioridad, como así sucedió". Con todo y con eso, reiteró que la cifra fijada legalmente era 70.000 euros inferior a la que acordaron ambos al margen de la junta general de la empresa.

La concejala responsable del ramo manifestó que el consejo de administración de Emulisan "desea recuperar el dinero irregularmente

abonado y cobrado", motivo por el cual "se querrellará contra los responsables de estos hechos". "El consejo solamente quiere recuperar el dinero que cree que es suyo o, mejor dicho, de todos los sanluqueños", apostilló González.

Hay que recordar que en los últimos meses del pasado mandato corporativo el PSOE criticó este caso después de pedir sin éxito explicaciones al Gobierno PP-Alternativa Sanluqueña (AS). Los socialistas comunicaron en abril que incluso habían presentado ante la Fiscalía del Tribunal de Cuentas una denuncia contra el "despido" de Barrio "por parte de Rafael Rubio", argumentando que cobró una "indemnización" de 100.000 euros, o sea, "70.000 euros más de lo que establecía el propio contrato". Este partido, entonces en la oposición, responsabilizó de ello al concejal popular por entender que "ha tomado una decisión fuera del ámbito de sus competencias y ha provocado un serio menoscabo económico a la empresa". En esta línea de argumentación, el PSOE exigió la dimisión de Rubio como edil gobernante "poniendo de su bolsillo" los aludidos 70.000 euros.

Los socialistas llegaron a censurar este caso junto al "despido" de Juan José Suárez como gerente de la empresa pública Elicodesa en septiembre de 2004. Afirmaron que éste recibió 120.000 euros "de más porque Rubio no le despidió en el tiempo estipulado por su contrato".

**ECONOMÍA**

## Prometen "revocar" el actual cobro de los vados

F.J.F.

■ SANLÚCAR. El Ayuntamiento replicó ayer a la plataforma ciudadana contra el actual procedimiento del cobro de los vados que prevé "revocar la delegación de competencias de la gestión de esa tasa efectuada por el anterior Gobierno del PP y Alternativa Sanluqueña (AS) al Servicio de Recaudación de la Diputación Provincial".

El Gobierno PSOE-Ciudadanos Independientes de Sanlúcar (CISanlúcar) explicó su intención de que el Consistorio asuma dichas competencias, "revise las liquidaciones realizadas hasta la fecha y dé respuesta a todos los recursos presentados sobre esta cuestión". De hecho, comunicó que tiene previsto reunirse la próxima semana con representantes de la Diputación para abordar esta problemática.

El actual equipo de Gobierno añadió que "cumpliremos lo que se prometió en su día en relación con los vados, una promesa que consistía en poner cordura y sensatez en este asunto, por una parte, evitando el cobro indebido de la mencionada tasa y, por otra, haciendo aflorar las bolsas de fraude por considerarlo de justicia". "Todo ello con la finalidad de salvaguardar los intereses generales de Sanlúcar respetando los derechos de los ciudadanos", dijo en un comunicado.

**CHIPIONA ACTOS**

## Mañana se celebra la Fiesta de la Palmicha

JUAN MELLADO

■ CHIPIONA. Los amantes del mundo del caballo tienen una cita importante mañana domingo con la celebración de la Fiesta de la Palmicha. Un festejo que este año estará dedicado a Cayetano Bernal Ruiz Herrera.

La jornada, organizada por la Hermandad de Nuestra Señora de Regla del Pinar con la colaboración del Ayuntamiento de Chipiona, comenzará a las 11,30 de la mañana con una misa de acción de gracias que estará oficiada por el Reverendo Pedro Pino Cámara y cantada por el grupo Malar de la localidad vecina de Rota.

A partir de la 1 de la tarde tendrá lugar la gran parada hípica que contará con jinetes del club hípico Chipiona y la participación de Rocío Benítez Raposo de la Alta escuela de Chipiona y tricampeona de Andalucía, Campeona de España en Alta Escuela y Subcampeona de España en Doma Clásica. Así mismo, en garrocha Sergio Martín Arroyo Florida y en doma vaquera Francisco Javier Martín Arroyo Florida. Esta parada hípica contará además con jinetes del club hípico La Garrocha y del club ecuestre Nuestra Señora de Regla. Finalmente Juan Manuel Sánchez Bernal participará también en doma vaquera y se celebrará en la carrera de cintas a caballos.

**URBANISMO**

## Quejas por "ilegalidades" en fachadas del centro

F.J.F.

■ SANLÚCAR. La asociación de defensa del patrimonio Aula Gerión ha denunciado en el Consistorio "el reiterado incumplimiento" del Plan General de Ordenación Urbana (PGOU) en lo concerniente a "los acabados de revestimientos y colores de las fachadas del conjunto histórico de la ciudad".

Según esta entidad cultural, la normativa vigente establece que "las fachadas presentarán una terminación de enfoscado y pintado en tonos que mantengan los colores tradicionales, prohibiéndose expresamente los aplacados cerá-

micos". Aula Gerión ha denunciado concretamente el caso de la fachada del edificio situado en el número 1 de la calle Santo Domingo por entender que "su revestimiento, consistente en plaquetas cerámicas, está distorsionando gravemente la imagen tradicional del casco histórico de Sanlúcar". Este colectivo utiliza dicha actuación urbanística como ejemplo de otras que se han ejecutado recientemente o se están desarrollando en la actualidad "con materiales semejantes dentro del conjunto histórico", de tal manera que constituyen "infracciones" legales.

Aula Gerión ha solicitado al



Aula Gerión ha denunciado, entre otros, la reforma de este edificio céntrico.

Ayuntamiento que "adopte las medidas urgentes necesarias e inste a la propiedad a eliminar de inmediato el actual acabado de las fachadas pertenecientes" al referido inmueble, que también ocupa la calle Santa Ana. Además, exige a la Administración local que "realice las correspondientes inspeccio-

nes de las fachadas" de similares características y con "colores chillones y no tradicionales". Así las cosas, esta asociación ha pedido al Consistorio la apertura de "los oportunos expedientes sancionadores a los responsables de estas infracciones contra el patrimonio histórico de la ciudad".

**ROTA RELIGIÓN**

## Hoy, traslado de la Virgen y pregón del Rosario

HERMINIA ROMERO

■ ROTA. Hoy tendrá lugar uno de los actos más importantes para la Hermandad de Nuestra Señora del Rosario Coronada: el traslado de la Virgen desde su capilla hasta el Altar Mayor de la parroquia donde permanecerá hasta el próximo 7 de octubre cuando procesione por las calles. El traslado de la Virgen por parte de la cuadrilla de costaleros y acompañados por la Banda de Música de la Fundación Alcalde Zoilo Ruiz-Mateos será a las ocho y media de la tarde.

A las nueve, se celebrará el LX Pregón del Rosario que este año correrá a cargo del director del colegio Salesiano, Santiago Gassin Ordoñez.

**TRANSPORTES** La terminal se ubicará en la barriada de Río San Pedro

# El Consorcio confirma la línea de catamarán para Puerto Real

La Consejera de Obras Públicas anuncia mejoras en la terminal de Cádiz

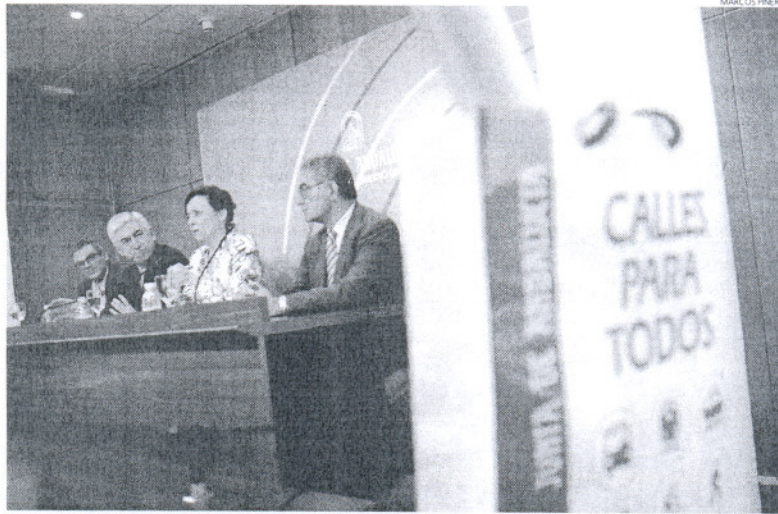
Gutiérrez recuerda que el tranvía en La Isla está pendiente de la decisión del Gobierno local

PACO LÓPEZ  
CÁDIZ

La consejera de Obras Públicas y Transportes de la Junta, Concepción Gutiérrez, anunció ayer que el Consorcio de Transportes de la Bahía de Cádiz va a licitar la construcción de un cuarto catamarán, que dará servicio al municipio de Puerto Real, a través de una terminal que se ubicará por el río San Pedro en la popular barriada puertorealense del mismo nombre, y que se suma a las tres líneas actuales de Cádiz, Rota y El Puerto de Santa María. Con esta actuación se ve atendida una reiterada demanda de los vecinos de Puerto Real, en general, y del Río San Pedro, en particular, para contar con este servicio de transporte colectivo.

Gutiérrez señaló que la Junta de Andalucía invertirá más de cinco millones de euros en los proyectos de mejora del servicio marítimo que dispensa el Consorcio, ya que también anunció que se realizará una mejora en la terminal existente en el puerto de Cádiz, con el fin de que puedan atracar los catamaranes y se mejore la capacidad.

La consejera manifestó que en el primer año de funcionamiento se registrarán más de medio millón de viajeros y casi 15.000 viajes, lo cual ha provocado que se hayan rebasado en un 19 por cien-



La consejera de Obras Públicas confirmó que Puerto Real será el destino de la cuarta línea de catamaranes.

**PROYECTOS**  
**La Junta invertirá más de cinco millones en obras de mejora del servicio marítimo**

to las estimaciones previstas por el Consorcio de Transportes para este período.

Asimismo, aseguró que la inversión planificada para la mejora del servicio marítimo hará que el Consorcio tenga un "salto cualitativo en su consolidación".

Gutiérrez indicó que el servicio de autobuses, al igual que el marítimo, también aumentó, alcanzando los 5,2 millones de usuarios, por lo que aseguró que el he-

**CATAMARANES**  
**En el primer año de funcionamiento se han registrado más de medio millón de viajeros**

cho de que haya diversidad de transporte (marítimo y de autobuses) no significa que haya "un efecto de sustitución" sino de "complementariedad de uno con otro".

Finalmente, la consejera señaló que tres municipios más se incorporarán al Consorcio tras haberlo solicitado (Medina, Arcos y Chipiona), por lo que serán ya un total de diez las localidades que lo conforman

Por otra parte, Gutiérrez, señaló que la licitación de las obras para el paso del tranvía por la calle Real en el municipio de San Fernando está pendiente de la decisión que adopte el Gobierno municipal en el Pleno, aunque otra de las trabas que habrá de superar serán las comisiones mixtas con los Ayuntamientos implicados en el proyecto, en las que se abordará el enganche del tranvía con las vías del tren en la zona de La Ardila.

"Entiendo que San Fernando está más en disposición que Chilana para las negociaciones según su cauce, pero siempre y cuando contemos con el visto bueno del Pleno. Una vez que llegue esta decisión municipal comenzarán los trabajos, ya que los proyectos están prácticamente finalizados".

**AERONÁUTICA**

## CCOO valora el plan de negocio de Sacesa tras la ampliación

INFORMACIÓN  
CÁDIZ

El responsable de la sección de Aeronáutica de CC.OO, Juan Manuel Tejada, afirmó ayer que "sólo ve aciertos" en el plan de negocio que desarrollará Sacesa tras la entrada de capital y afirmó que CC.OO apostará por el éxito empresarial, ya que éste se traducirá directamente en "garantías de continuidad y ampliación" del sector aeronáutico.

Tejada indicó que el sindicato viene demandando desde hace cinco años el fortalecimiento necesario para Sacesa, la cual "subsistió gracias al apoyo de la Agencia de Innovación y Desarrollo en Andalucía (Idesa), de EADS-CASA y las cajas de ahorro andaluzas".

El sindicalista explicó que el modelo empresarial de Sacesa antes de esta operación no respondía a las necesidades presentes y de futuro del sector aeronáutico, sin embargo, tras la ampliación de Ficoso, grupo Alcor e Idea "gana en infraestructura, en dimensión industrial, en prestigio internacional, en garantías sociales y de empleo", así subrayó que con la entrada de capital "no sólo crece Sacesa, sino también la aeronáutica andaluza en todos sus ámbitos".

CC.OO consideró "intrascendente" que el capital que entra en Sacesa sea foráneo, ya que beneficiará directamente a Andalucía, y "anima a todos los empresarios de otras comunidades autónomas a que inviertan en la comunidad porque supondría un avance empresarial sumamente importante". Tejada indicó que el sindicato no tiene conocimiento alguno de los trabajadores de Sacesa estén "descontentos" por la operación.

**DELPHI** Según la Administración concursal, la empresa no pudo recuperarse de la fuerte inversión realizada

## El traslado de la producción de las direcciones asistidas provocó la crisis

INFORMACIÓN  
PUERTO REAL

La factoría de Delphi en Cádiz no pudo recuperar la fuerte inversión acometida para producir desde 1998 las direcciones eléctricas asistidas, de alto componente tecnológico, y acumuló unas pérdidas en todo el proceso en el flujo de caja (cash-flow) de más de 30 millones de euros.

Esta es una de las conclusiones del informe de la Administración Concursal que analiza la crisis del

fabricante de componentes automovilísticos, que ha sido remitido al Juzgado de lo Mercantil número 1 de Cádiz.

En la relación contable expuesta en este informe concursal se señala que desde 1999 hasta el año 2002 el flujo de caja por las inversiones en este apartado fue negativo, partiendo de una cifra deficitaria de 21 millones de euros y acumulando hasta la entrada en beneficios unas pérdidas de 43,8 millones de euros.

Desde el año 2003 hasta 2006 este flujo de caja se invierte y empieza a arrojar cifras positivas, pero solo llega a los 13,8 millones de euros.

El informe concluye que justo cuando se invierte esta tendencia en el flujo de caja, debido a la consecución de registros productivos rentables, la matriz de Delphi decide trasladar la producción de las direcciones asistidas, con el conocimiento ya adquirido, a otras plantas con costes más competi-

tivos en países de economía emergente.

Para los expertos, "la pérdida de competitividad que para Delphi España ha supuesto operar en este entorno ha sido la causa principal que ha llevado a la pérdida de volúmenes de venta y, finalmente, a la generación progresiva y creciente de pérdidas dada su incapacidad de adecuar su estructura a niveles de demanda de productos decreciente".

En este sentido, se apunta que la filial española de Delphi tuvo que recurrir a financiación de sus accionistas para mantener una liquidez positiva, pero esta financiación desapareció ante la imposibilidad del accionista, sumido en un proceso de suspensión de pagos, de aportar liquidez.

En el informe también se señala que a 31 de marzo de este año, las pérdidas acumuladas de Delphi-España se elevaban a 237,3 millones de euros, aunque deducidos 60,1 millones de una provisión extraordinaria, las pérdidas se reducen a 177,2 millones de euros.

Por otra parte, días atrás, la multinacional norteamericana de fabricación de componentes para automóviles confirmó que los costes derivados del cierre de su planta de Puerto Real ascendieron a 197 millones de euros. La misma cifra que ya había adelantado tras hacer balance del primer semestre. A nivel mundial Delphi ha cerrado los primeros siete meses del año con unas pérdidas de 1.120 millones de euros.

ROTA

# El Consistorio aprueba un crédito de tres millones para mejoras que eviten inundaciones

El equipo de Gobierno realizará obras en el saneamiento del polígono industrial

P. ALÁEZ ROTA

El Ayuntamiento realizará obras de saneamiento para evitar inundaciones en el polígono industrial y los nuevos suelos colindantes. Así, el equipo de Gobierno aprobó el expediente de modificación presupuestaria para poder llevar a cabo estas actuaciones que consistirán, según explicó el delegado y consejero de la empresa municipal Aremsa, Jesús Corrales, en la instalación de diferentes tramos de tubo con capacidad suficiente para atender las necesidades planteadas por los vecinos de estas zonas.

### Sistema separativo

«Al disponer la Villa de un sistema separativo en su saneamiento, por un lado, irán los tubos que conducirán las aguas fecales hasta la estación elevadora para que las mismas sean conducidas a su vez, a la depuradora y por otro, irán los tubos que conducen las aguas pluviales para que desemboken en el aliviadero situado a la altura de la Forestal», explicó Jesús Corrales.

En este caso, la modificación presupuestaria consiste en una operación de crédito de tres millones de euros que permitirá a los ciudadanos financiar esta obra de una manera diferente a la habitual.

«El equipo de Gobierno ha considerado que es más justo que los ciudadanos paguen este tipo de obras de gran envergadura a



PROBLEMA. La zona en cuestión sufría constantes inundaciones con las lluvias. / L.V.

**Los ciudadanos pagarán las obras a con impuestos y no canon de mejoras**

**El Ayuntamiento presentará más proyectos similares proximamente**

través de sus impuestos en vez de por el canon de mejora, ya que los impuestos se pagan en función de lo que se gana y el canon según el consumo», manifestó

Montemayor Laynez, delegada de Hacienda.

Por su parte, el alcalde del municipio Lorenzo Sánchez Alonso, afirmó que aunque este

tipo de obras suponen un «importante desembolso económico para las arcas municipales, lo cierto es que es necesario acometerlas para lograr la calidad y el desarrollo que Rota se merece».

Asimismo, Sánchez anunció que en un futuro inmediato se presentarán nuevos proyectos de este tipo, «ya que existen muchas zonas en la ciudad en las que el saneamiento es muy antiguo y deficitario».

## Arranca la VIII edición de la Feria de la Tapa con el homenaje al hostelero Emilio Acuña

La inauguración estuvo presidida por el alcalde, Lorenzo Sánchez Alonso

LA VOZ ROTA

El alcalde, Lorenzo Sánchez Alonso, acompañado por la teniente de alcalde delegada de Turismo, María del Carmen Laynez y el presidente de la Asociación de Empresarios, Comerciantes e Industriales de Rota (Aeciuro), Agustín Corrales, presidieron ayer el acto de inauguración de la octava edición de la Feria de

la Tapa. Una muestra gastronómica que este año está apadrinada por Emilio Acuña de Casa Emilio, hostelero al que desde la organización, se le ha querido rendir homenaje.

Por su parte, el presidente de Aeciuro, Agustín Corrales destacó «la entrega de Emilio Acuña a su trabajo al que lleva dedicado desde los trece años, es decir sesenta y un años en total». No dejó de resaltar su aportación a la cocina rotea con tapas como los mejillones rellenos, la calabaza o postres únicos como las polea que su esposa Juana sigue haciendo en su restaurante de la calle Mina.

Emilio Acuña, que recibió una placa conmemorativa, quiso agradecer a todos los que habían hecho



El famoso hostelero recogió el premio emocionado. / LA VOZ

posible ese reconocimiento por el que se mostró visiblemente emocionado.

Por último, las palabras del alcalde, Lorenzo Sánchez Alonso pusieron fin al acto de inauguración. En este caso, la primera autoridad local quiso dar la bien-

venida a todos los participantes y asistentes a la feria. «Es de destacar que los hosteleros, en un mes en el que están deseando descansar después del verano, hagan el esfuerzo de estar presentes en esta feria con sus mejores tapas», concluyó Sánchez Alonso.

SANLÚCAR

## Más de 200 caravanas se concentrarán hasta el domingo en la localidad

P. A. SANLÚCAR

Sanlúcar acoge desde hoy y hasta el próximo domingo una concentración de turistas con autocaravanas bajo el título de Autocarabanas 07. El lugar de estacionamiento escogido para la ocasión han sido los terrenos de atracciones de la feria, situados a final del paseo de la Calzada.

Esta concentración está organizada por la Asociación Andaluza de Autocaravanistas Ansandac con la colaboración del Consistorio. Dicha asociación cuenta con un censo de más de 200 familias asociadas, representando a más de setecientos andaluces. «El viajero de autocaravanas, por su facilidad de desplazamiento y residencia, unido a un espíritu inquieto y emprendedor, realiza un modo de turismo activo que le aporta un conocimiento profundo de los lugares que visita», afirman la asociación organizadora del encuentro.

Durante su estancia en la ciudad, los participantes en la concentración tendrán la oportunidad de conocer los atractivos turísticos sanluqueños, a través del programa elaborado por la organización que incluye visita por los lugares más emblemáticos del municipio.

Asimismo, el sábado, aprovecharán su estancia en Sanlúcar para celebrar su Asamblea Extraordinaria de Socios que tendrá lugar en el Auditorio de la Merced. El número previsto de participantes es de 202 caravanas, 424 personas adultas y 115 niños.

## El Ayuntamiento se compromete a solucionar el problema de las tasas de los vados

LA VOZ SANLÚCAR

Desde la Delegación de Economía y Hacienda del Ayuntamiento de Sanlúcar de Barrameda, y en relación con la tasa por entrada de vehículos a través de las aceras (vados), se anunció ayer que «es intención de este equipo de Gobierno revocar esa delegación de competencias, para que las asuma el propio Ayuntamiento, revisar las liquidaciones efectuadas hasta la fecha y dar respuesta a todos los recursos presentados sobre esta cuestión». Para ello, la próxima semana se ha concertado una reunión con los representantes de la Diputación provincial de Cádiz.

**El empresario lleva dedicado a su trabajo desde los trece años**