



DOSSIER DE PRENSA

17 DE AGOSTO DE 2007

DELEGACIÓN DE COMUNICACIÓN

GABINETE DE PRENSA

Tlf.: 956 84 61 73 Fax.: 956 84 02 00

E-mail: gabineteprensa@aytorota.es

EDITORIAL

Desarrollo sostenible del Medio Rural

La condena de las 'agrociudades'

El Gobierno Central trabaja en la elaboración de una Ley para el Desarrollo Sostenible del Medio Rural que aspira a fijar las reglas del juego para un crecimiento del sector agrícola español que concilie el aumento de la competitividad de nuestros productos con el respeto al medio ambiente. El espíritu de la norma es incuestionable, pero su desarrollo contiene elementos gravosos para 66 municipios de la comunidad andaluza. La nueva ley excluye de su ámbito de aplicación a los pueblos que superen los 20.000 habitantes, es decir, que deja fuera del reparto de los fondos de diversificación económica que cofinancian la Unión Europea, el Estado y la región a ciudades como Écija, Lebrija, El Ejido, Lepe, Antequera o Los Palacios. Todas ellas comparten un par de elementos en común: superan esta cifra y tienen una marcada tradición rural. En consecuencia, a pocos podrá sorprenderle que la norma, en periodo de alegaciones, cuente ya con el

El criterio poblacional que excluye de los fondos agrarios a las urbes con más de 20.000 habitantes es arbitrario y se aleja de la realidad andaluza

rechazo de organizaciones agrarias y de ayuntamientos de pueblos afectados. El criterio que se pretende utilizar como vara de medir se antoja arbitrario y alejado de la realidad agraria andaluza. Nadie duda de que el desarrollo de ciudades como Torremolinos, Almuñécar o Mairena del Aljarafe les aleja de su marchamo de ciuda-

des rurales, pero decir lo mismo de los municipios mencionados al principio de este artículo es vivir de espaldas al día a día andaluz. Así lo ha entendido la propia Junta, que ayer emitía una nota en la que hacía hincapié en los más de 3.700 millones que recibirá la comunidad en fondos agrarios entre 2007 y 2013 para, cinco párrafos después, deslizarse que ha "apostado por introducir algunas mejoras" en esta ley y que los fondos "se repartirán al margen de parámetros demográficos y teniendo en cuenta la relevancia de la agricultura y la agroindustria local". Es lo menos que podía decir. Lo contrario equivaldría a una condena para más de 60 ciudades del tejido rural fruto de una decisión tomada por alguien que parece desconocer las entrañas de este sector.

DIARIO DE CADIZ

Fundado en 1867 por Federico Joly Velasco
 Editor: José Joly Martínez de Salazar
 Director: José Joaquín León
 Director adjunto: Juan Manuel Márquez
 Subdirectores: Juan Joly Palomino, José Antonio Hidalgo
 Director de Arte: Ignacio Valdes
 Redactores-Jefes: Manuel M. Fossati, Francisco S. Zambrano y Melchor Mateo (Cádiz); Francisco Javier Chaparro (Andalucía); Manuel Barea (Coordinación); Fernando Onrubia (Economía); Adolfo Salvador (Asesoría Internacional); M^a José Guzmán (Sociedad)
 Jefes de Sección y Delegaciones: Fernando Melero y Rosa Romero (Cádiz); Jesús María Rosete (Ciencia); Isidro Santamaría (Diseño); Guillermo Duña (Deportes); Charo Ramos (Cultura); Julio González (Fotografía); Francisco Gallardo (Televisión); Joaquín Benítez (Diario digital); Arturo Rivera (San Fernando); Teresa Almeyras (El Puerto de Santa María); Diego Martínez (Chiclana)
 Hemeroteca: Diego Joly
 Adjunto a Dirección General: Inés Ferradán; Director Comercial: Inés Ferradán; Marketing: Juan Fernández de Mesa; Recursos humanos: M^a del Mar Castro

LAS CARTAS

Las cartas destinadas a esta sección no deberán exceder de un folio mecanografiado a doble espacio, en el que se hará constar nombre, apellidos, dirección y fotocopia de DNI. DIARIO DE CADIZ se reserva el derecho de publicar, resumir o extraer tales colaboraciones

Al doctor Boto

Con el doctor Guillermo Boto Arnau, recientemente cumplida la edad de su jubilación, he mantenido una relación que data del año 1963 en que aún cursaba medicina. Entonces era él alumno de la Milicia Universitaria, y veraneamos juntos dos años en el campamento de Montetaque al sol. Posteriormente coincidimos en el CIR de Camposoto, yo capitán y él ya médico, realizando las prácticas reglamentarias, aunque en esta ocasión él no estaba bajo mi mando directo.

Años después (hasta más de treinta años), era él quien ejerciera el mando como ginecólogo de mi hija M^a Dolores, mi nuera Angelines y mi nieta política May, asistiendo a la venida al mundo de nietos y bisnietos. La última faena, ya guardando los trastes, mi bisnietita Teresa.

Debo añadir, de mi parte, que si tuve en el alumno Guillermo Boto uno de los más destacados de mi unidad de la Milicia Universitaria, posteriormente siempre tuvimos a don Guillermo Boto con su ciencia, su disposición incondicional y el disimulo del favor que nos hacía en la atención sanitaria.

Retornando a la Milicia, juntamente con él y otro médico, el doctor Seoane (conservador de nuestros huesos), por ser gaditanos de Cádiz, jamás plantearon trato de favor, sino muy al

contrario destacaron precisamente por ello. Hay que aclarar que nuestro distrito de Cádiz encuadraba a estudiantes procedentes de Badajoz y de Valencia, Murcia y Andalucía. Ello suponía un damero ideal para conocer la idiosincrasia de nuestra querida España universitaria.

Tu viejo capitán, ya abuelo y bisabuelo, cumpliendo con el dicho de es de bien nacido ser agradecido, un fuerte abrazo y hasta siempre.

Que Dios te bendiga.
 José Manuel Sánchez Gey

Abandono de la Zona Franca

El motivo de mi carta es denunciar unos hechos que ocurren a diario y que los ciudadanos, aparte de nuestro derecho al pataleo, no tenemos más remedio que aguantar.

Mi lugar de trabajo está situado en el polígono exterior de la Zona Franca, más concretamente en la Calle Puerto Real. El recorrido que va desde mi domicilio hasta el mismo suelo hacerlo andando, y puedo asegurar que desde que se termina la Avda. Juan Carlos I hasta la mencionada calle Puerto Real, lo realizo por la Avda. que discurre paralela a las vías del tren, y pueden creerme que es una temeridad hacerlo andan-

do. Prácticamente no hay aceras, y las que están, además de ser sumamente estrechas, están llenas de baches, socavones, baches, vamos de pena. Es un estado de abandono el que presenta esta zona que da exactamente eso... pena.

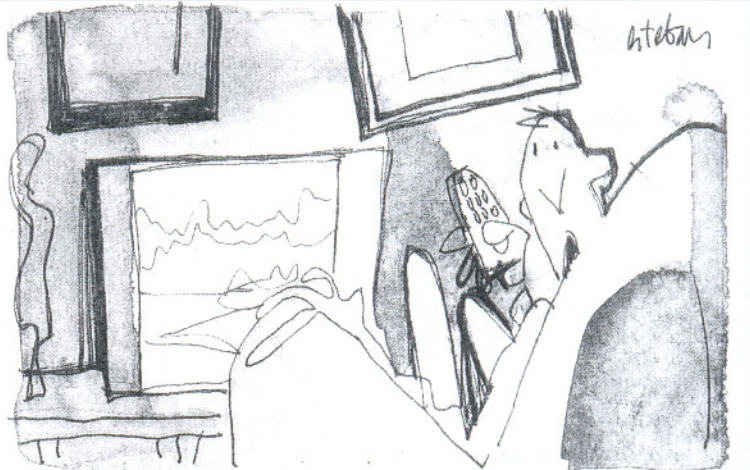
Comprendo que ya no estamos en periodo electoral, pero es de vergüenza que una vía tan transitada como la que me estoy refiriendo presente tal estado de abandono, así como el resto de aledaños de la Zona Franca, que no se si por encontrarse en el polígono exterior no tiene los mismos derechos que cualquier otro punto de la ciudad en cuanto a recogida de basuras, asfaltado, pintado de señalizaciones o servicio de autobuses. Como ejemplo, les puedo argumentar que han abierto un tanatorio en la c/ Algodonales, y que aun no tiene servicio de autobuses, ni están urbanizados los alrededores, con lo que cuando lleguen las lluvias será un inmenso barrizal.

Resumiendo, le pediría a D^a Teófila Martínez que se diera una vueltecita por este rinconcito gaditano, y compruebe en carne propia todo lo expuesto anteriormente, por si lo considera susceptible de mejora.

Agradeciendo de antemano la colaboración prestada, atentamente,

Encarnación Hidalgo Rivas CADIZ

EL CUADRILÁTERO DE ESTEBAN



NECESITABA DEDICAR UN VERANO A REENCONTRARME A MI MISMO Y CREO HABERME VISTO FUGAZMENTE EN UNO DE LOS DOCUMENTALES DE LA 2

GRUPO JOLY Federico Joly y cia. S.A.

<p>Presidente: José Joly Martínez de Salazar</p> <p>Vicepresidenta: Rosario Joly Palomino</p> <p>Directores Generales: Javier Moyano y Tomás Valiente</p> <p>Adjunto a Presidencia: Juan Carlos Fernández</p> <p>Secretario General: Javier Ysás</p>	<p>Consejo Editorial</p> <p>Presidente: Manuel Clavero Arévalo</p> <p>Consejeros: José Luis Ballester, Carlos Colón, Manuel Concha, Francisco Ferraro, Rafael Padilla</p> <p>Director del Grupo Joly: José Joaquín León</p>	<p>Director de Publicaciones: José Antonio Carrizosa</p> <p>Adjunto a la Dirección: Ignacio Martínez</p> <p>Director de Opinión: José Aguilar</p> <p>Asesor Editorial: Julio Alonso</p>	<p>Directores de Área</p> <p>Técnico-Producción: Jaime Izovar</p> <p>Comercial: Angel Navarro</p> <p>Informática y Sistemas: Felipe Granados</p> <p>Recursos Humanos: Javier Ysás</p> <p>Difusión: Fernando de Parais</p> <p>Distribución: Tomás Díaz</p> <p>Marketing: Ignacio G. Cóngora</p> <p>Financiero: José Manuel Licea</p> <p>Asesoría Jurídica: José Antonio Matz</p>
---	---	---	---

TRANSPORTE MARÍTIMO

Reformar la terminal del catamarán vale 1,7 millones

Las obras, que comprenden la modificación del punto de atraque y la creación de otro, han sido adjudicadas a una unión temporal de empresas

ANGELES M. PEITEADO

■ CÁDIZ El Consorcio de Transportes Bahía de Cádiz ha encomendado a la Unión Temporal de Empresas (UTE) formada por Ferrovial y Construcciones Felipe Castellanos la reforma de la terminal de catamaranes en la capital gaditana, una actuación que pretende corregir los efectos del mar de leva y duplicar los puntos de atraque.

La actuación, que salió a concurso por 1.895.732 euros, costará finalmente 1.751.197,38, mientras que el plazo de ejecución se mantiene en un año. Así, según el calendario ya previsto en el pliego de condiciones que rigió la licitación, la empresa tendrá tres meses (a contar desde la firma del contrato) para presentar el borrador del proyecto constructivo completo al

Consorcio. Los trabajos se han dividido en dos fases para que no afecten al servicio marítimo y ambas deberán estar concluidas un año después de la firma del contrato.

La entidad pública reconoce la existencia de fallos en las instalaciones de atraque de la terminal marítima que han afectado a la operatividad del sistema, y que originaron que se encargara un estudio a la Universidad de Granada para diagnosticar la situación y proponer soluciones; y la elegida fue instalar un pantalán elevable con una estructura independiente de atraque y amarre, tanto para la optimización del punto de atraque actual como para el segundo punto que se instalará en el muelle Reina Victoria, entre el actual y el muelle ciudad.



Varios usuarios se dirigen hasta el actual punto de atraque del catamarán en el muelle de Cádiz.

JOAQUÍN HERNÁNDEZ RUI

En realidad, serán tres actuaciones las que se realizarán en el muelle gaditano: la remodelación del punto de atraque actual, la construcción de uno nuevo y la reordenación de la zona terrestre de la terminal.

La primera parte consistirá en sustituir el actual pantalán flotante por una plataforma metálica móvil que funciona gracias a un sistema hidráulico elevador y la construcción de un sistema de atraque y amarre para el buque independiente del sistema de embarque de pasajeros.

Cuando esté listo, el barco atracará con la proa hacia el muelle ciudad para que los pasajeros puedan embarcar por el acceso inferior de popa.

El pliego de condiciones describe minuciosamente el nuevo sistema de amarre y atraque y, por otro lado, el sistema de embarque; habilitar este último obligará a aumentar la rampa actual de 15 a 20 metros para reducir la pendiente y a bajar diez centímetros el balconcillo actual: desde este balconcillo se accede a la rampa y de esta, a la plataforma móvil de embarque.

Una de las novedades que beneficiarán a los viajeros es que la rampa de acceso ofrecerá abrigo contra el viento y la lluvia.

La plataforma móvil de embarque, de seis metros de longitud y cuatro de ancho, guiada verticalmente por un sistema hidráulico, se accionará mediante un sistema electrónico.

La segunda de las tres actuaciones es habilitar un segundo punto de atraque, que será simétrico al actual, mientras que los catamaranes atracarán con la popa mirando hacia el muelle ciudad. De esta forma, se pretende que se pueda establecer una zona de preembarque común para las dos líneas. La separación entre un balconcillo y el otro será de 11,2 metros, y el sistema de atraque, amarre y embarque se dispone será simétrico al del actual muelle reformado.

Además se harán una serie de actuaciones complementarias para mejorar la operatividad y la comodidad de los viajeros. Para éstos últimos se instalará una cubierta protectora, de forma que no sufran los efectos de la intemperie desde la salida del edificio de la

terminal hasta la entrada al buque. No sólo se protege así a los pasajeros, sino también al sistema elevador.

La operatividad pretende mejorarse con una colocación de un elemento para combatir el oleaje, con planta de forma triangular, que se situará en la esquina entre el muelle ciudad y el Reina Victoria. Con el mismo propósito se desmontará la rampa ro-ro en desuso que hay en el extremo sur del muelle Reina Victoria y se rellenará el foso con unos 145 metros cúbicos de material. Encima se colocará una plataforma metálica provisional.

La tercera parte de la actuación consiste en la reordenación de la zona terrestre, que contará con espacio para la taquilla y oficina, con tres puntos de venta y cuarto de limpieza, aseos y duchas para el personal, un almacén de diez metros cuadrados, el vestíbulo de 250 metros cuadrados, aseos para el público y dos salas de preembarque de 150 metros cuadrados cada una, para los 150 pasajeros que corresponden al aforo de los catamaranes.

**DISTRIBUIDORA DE PRENSA
Y REVISTAS
NECESITA AUTÓNOMOS
CON FURGONETA**

**CONTACTAR CON JOLDIS, S.A.
EN TELÉFONO 956 297 990
O AL CORREO ELECTRÓNICO**

joldis@grupojoly.com

sevillana endesa

INTERRUPCIONES PROGRAMADAS DEL SUMINISTRO POR MANTENIMIENTO

Día 19	JEREZ (parcial) (1491757) (1510775) CHICLANA (parcial) (1508787)	de 7,00 a 12,00 horas de 8,00 a 14,00 horas
Día 20	TARIFA (parcial) (1497889) TARIFA (parcial) (1497909) CHICLANA (parcial rural) (BT) CHICLANA (parcial rural) (BT)	de 9,00 a 12,00 horas de 13,00 a 16,00 horas de 9,00 a 14,00 horas de 9,00 a 14,00 horas
Día 21	LA LÍNEA (parcial) (1503563) (1503633)	de 8,35 a 15,05 horas
Día 22	JEREZ (parcial rural) (1409047) MEDINA (parcial) (1435383) CHICLANA (parcial rural) (1510745)	de 8,00 a 20,00 horas de 9,00 a 13,00 horas de 9,00 a 15,00 horas
Día 23	LA LÍNEA (parcial) (BT)	de 9,00 a 12,05 horas
Día 24	CHICLANA (parcial) (1510785)	de 9,00 a 15,00 horas

AGRADECEMOS SU COLABORACIÓN

INFORMACIÓN

NUEVA ACRESA, S.A.

Se convoca Junta General Ordinaria de Accionistas, a las 10.30 horas del día 26 de septiembre de 2007, en primera convocatoria y a las 10.30 horas del siguiente día en segunda convocatoria, en el domicilio social, para deliberar sobre el siguiente

ORDEN DEL DÍA

PRIMERO: Examen y aprobación, en su caso, de las cuentas anuales e informe de gestión, correspondientes al ejercicio cerrado al 31.03.07, así como la gestión del Consejo de Administración

SEGUNDO: Examen y aprobación, en su caso, de la propuesta de aplicación del resultado

correspondiente al ejercicio cerrado al 31.03.07.

TERCERO: Propuesta de nombramiento de auditores para la realización de los trabajos de auditoría de cuentas de la Sociedad.

CUARTO: Ruegos y preguntas.

QUINTO: Autorización y delegación de facultades para la formalización, ejecución e inscripción, en su caso, de los acuerdos adoptados.

SEXTO: Lectura y aprobación del Acta.

JEREZ DE LA FRONTERA, A 29 de junio de 2007.
El Presidente del Consejo Fdo.: Benito Villanueva Flores
Secretario del Consejo Fdo.: Angélica Gavira González

NOTA: Los socios pueden obtener de forma inmediata y gratuita los documentos que han de ser sometidos a la aprobación de la Junta.

DR. CHAMORRO LOPEZ
ESPECIALISTA EN MEDICINA INTERNA
Y APARATO DIGESTIVO
ECOGRAFÍA DIGESTIVA
ECO - DOPPLER
**IDEO-ENDOSCOPIA DIGESTIVA
San Nicolás, 21 - 23. (SAN FERNANDO)
"Petición de hora" - Telf. 956 881 791

**ASOCIACIÓN PRO DERECHOS
DE LOS ANOS DE ANDALUCÍA**
Asociación de personas con discapacidad intelectual
de Sevilla y su provincia
Delegación de Cádiz
C/ San Nicolás, 21 - 23. San Fernando (Cádiz)
Telf. 956 881 791

AGRICULTURA Y MEDIO AMBIENTE

La Ley de Desarrollo Rural recibirá alegaciones en masa

Junta, municipios y asociaciones agrarias se niegan a que las 'agrocidades' andaluzas de más de 20.000 habitantes sean apartadas de los fondos

3.700 millones

Es la cuantía en euros de los fondos de desarrollo rural que gestionará Andalucía en el periodo 2007-2013.

JOSÉ A. CANO / JUAN RUBIO

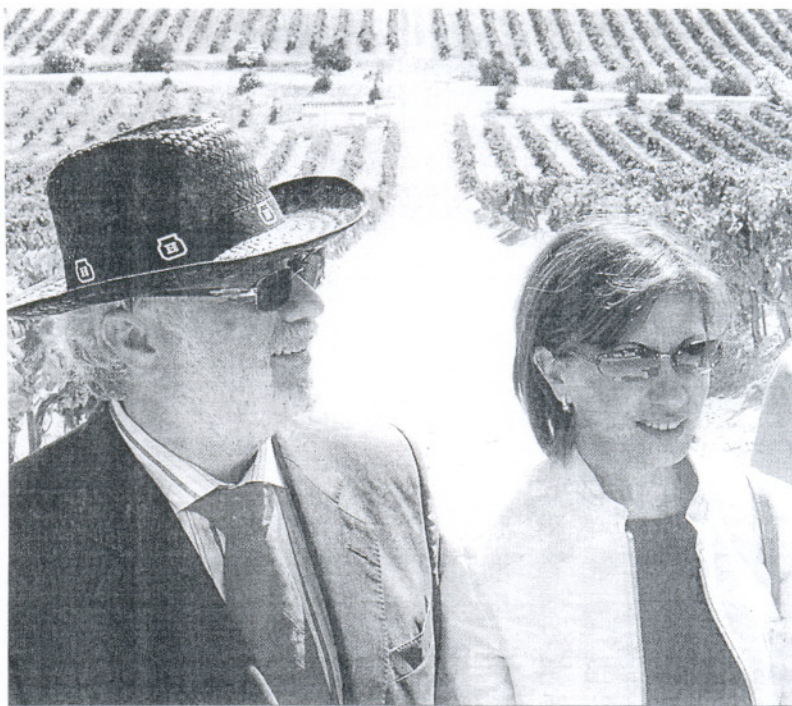
■ Junta de Andalucía, organizaciones agrarias y ayuntamientos presentarán alegaciones al proyecto de Ley de Desarrollo Sostenible del Medio Rural concebido por el Ministerio de Agricultura para que el criterio de población no sea el determinante al repartir los fondos, pues de salir adelante todas las *agrocidades* andaluzas con más de 20.000 habitantes perderían unas partidas de gran importancia para la diversificación de sus economías.

Así, la Consejería de Agricultura recordó que la normativa se encuentra en pleno proceso de consulta pública, hecho que el Gobierno andaluz piensa aprovechar para tratar de introducir "mejoras" en el texto, y que éste se adecue a las características de la comunidad.

En concreto, se trataría de conseguir que continúen en los fondos los municipios andaluces que además de un importante peso de población posean un sector agrario de vital importancia para garantizar la rentabilidad de sus economías. Además, el departamento que dirige Isaias Pérez Saldaña señaló que una vez aprobada esta ley, "serán las comunidades autónomas quienes decidan los criterios de distribución".

Es más, la Consejería, y al margen de lo que dice el articulado del borrador, adelantado ayer por este periódico, apuntó que "las cantidades se repartirán al margen de parámetros demográficos y teniendo en cuenta la relevancia de la agricultura y la agroindustria local".

En lo que se refiere a los municipios afectados por la ley, algunos ya han anunciado que presentarán alegaciones en septiembre. En concreto, el alcalde de Utrera, Francisco Jiménez, andalucista, calcula que más de 7.000 personas de esta localidad sevillana o sus pedanías dejarían de percibir ayudas de aprobarse el texto actual. Se mostró "sorprendido"



El consejero Saldaña y la ministra de Agricultura, Elena Espinosa, en una imagen reciente.

REACCIONES

COAG "Es una norma generalista e injusta"

Salvador Pineda, miembro de la Ejecutiva de COAG de Andalucía, se quejó ayer del carácter "generalista e injusto" del proyecto de ley y confió en que el Ministerio de Agricultura recoja todas las alegaciones realizadas por esta organización agraria, pues, apuntó, "no todas las poblaciones andaluzas con más de 20.000 habitantes son urbanas".

ASAJA "Sin coordinación entre administraciones"

El técnico de Asaja José Antonio Gallo opinó que el proyecto de ley es "voluntarista, pero que nace prácticamente vacío". "Es más", dijo, "revela una falta de coordinación" entre la Consejería de Agricultura y el Ministerio del ramo, puesto que, explicó, el Programa de Desarrollo Rural de Andalucía para el marco comunitario 2007-2013 deja abierto todo el territorio para aplicar acciones de desarrollo rural".

UTRERA "Sería una barbaridad, un atropello"

El alcalde de Utrera, Francisco Jiménez (PA), calificó el borrador de la ley como una "barbaridad" y un "gran jarro de agua fría". Jiménez, en este sentido, confió en que se "rectifique lo que sería un atropello". El regidor señaló que es necesario que la ley diferencie las ciudades y no sean tratadas todas por igual, puesto que las hay que dependen del campo y las hay que no.

MORÓN "Queremos saber el porqué del cambio"

En el Consistorio de Morón de la Frontera, de momento, no se conoce a fondo el contenido y las implicaciones de la ley, por lo que prima la prudencia. La concejal de Medio Ambiente, María Ángeles Gómez Jiménez (PP), declaró que "la impresión que tenemos, ahora mismo, es bastante mala, pero aún es pronto". "Queremos informarnos de los motivos y las razones que han llevado a que se decida este cambio en el baremo, y luego opinar más detenidamente", aclaró.

SALDAÑA

Prioridad a la estrategia y no a la geografía

Más que el reparto geográfico, en la programación para el desarrollo rural de la Consejería de Agricultura prima la estrategia de la competitividad. Por ello, el departamento que dirige Isaias Pérez Saldaña dará preferencia a aquellas actuaciones destinadas a aumentar el valor de los productos agrarios (650 millones de euros), a la mejora de las infraestructuras agrarias (599 millones) y a la modernización de explotaciones (280 millones). Las iniciativas de los andaluces que apuesten por mejorar el medio ambiente y el entorno rural se repartirán más de 800 millones de euros, en concepto de ayudas para la utilización sostenible de tierras agrícolas (más de 630 millones) o para la primera forestación de tierras agrarias (160 millones). Andalucía acapará el 26,5 por ciento de todos los fondos rurales comunitarios que llegarán a España para el periodo 2007-2013.

de que se busquen fondos alternativos a las reformas agrícolas de Bruselas y, por otro lado, se proyecte reducir su financiación.

En Lebrija, su alcaldesa, la socialista María José Fernández, declaró que "en el plazo de alegaciones queremos ver qué podemos hacer" porque "no entendemos que el criterio sea exclusivamente poblacional. Se debe atender al perfil de cada municipio, a si existen unas estructuras rurales", apuntó.

El proyecto define el medio rural como un espacio geográfico formado por municipios de menos de 20.000 habitantes y densidades inferiores a cien habitantes por kilómetro cuadrado, siendo el ámbito de aplicación de la norma el comarcal o cualquier otro ente subprovincial que determine cada comunidad autónoma.

Desde las organizaciones agrarias se tildó la ley de "electoralista" y "vacía de contenido". Juan José Gallo, técnico de Asaja, consideró que los criterios que deberían primar son "la distancia con la capital, para excluir a las zonas urbanas, la densidad de población, el peso porcentual de la agricultura en la economía de cada localidad o las infraestructuras

EL DETALLE

La norma estatal choca con la programación realizada por la Consejería para el periodo 2007-2013

que ésta posea". Gallo explicó que el proyecto establece la posibilidad de que haya excepciones en cuanto a la dimensión de los municipios "cuando la homogeneidad y la funcionalidad de la zona así lo exijan". Este es el apartado que, en su opinión, debería aprovecharse para dar cabida a las *agrocidades* andaluzas. Sin embargo, ¿tantas excepciones para tantas poblaciones?

Por su parte, Agustín Rodríguez, secretario general de UPA-Andalucía, declaró que "quizás el corte podría estar un poco más arriba, pero en principio no nos parece muy mal, porque la idea es favorecer a los municipios con menos desarrollo, y éstos han sido, tradicionalmente, los más pequeños. Ahora mismo, como el baremo todavía está en discusión, nos preocupa más que se dote la ley de un presupuesto que permita realizar las totalidad de las actuaciones que ésta dispone".

Las asociaciones advirtieron que es paradójico que las previsiones de la ley nacional choquen con el Programa de Desarrollo Rural de Andalucía para el periodo 2007-2013. La Junta prevé el reparto de más de 3.700 millones de euros, de los cuales 1.881 procederán del Fondo Europeo de Desarrollo Rural, 291 por parte del Estado y 1.594 serán los que aporte finalmente la Administración autonómica.

En teoría, a la Junta de Andalucía sólo le correspondería poner encima de la mesa 394 millones para cumplir su parte en la cofinanciación, pero desembolsará casi 1.200 millones adicionales.

MEDIO AMBIENTE Ubicadas en el extenso pinar de nuestra localidad

Los ecologistas critican las limitaciones en las pasarelas

Están disconformes con que se prohíba el tránsito de bicicletas y de usuarios con perros

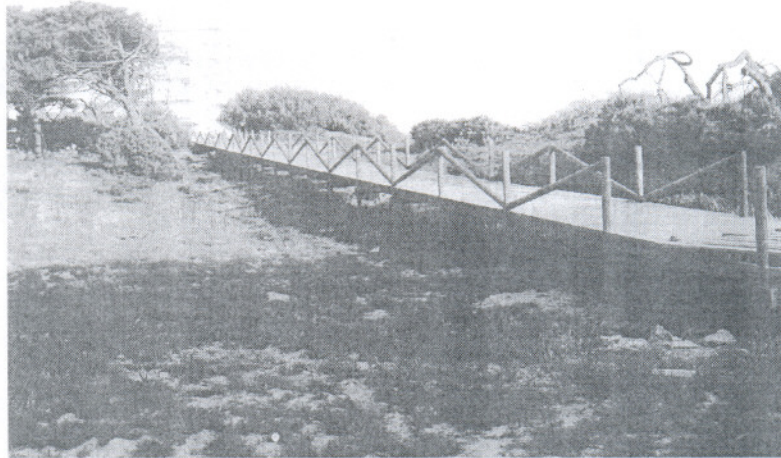
Ecologistas en Acción sugiere medidas educativas antes que prohibitivas

A. J. P/INFORMACIÓN
ROTA

El colectivo local de Ecologistas en Acción ha enviado un escrito a la Delegación municipal de Medio Ambiente manifestando su disconformidad con las prohibiciones de que bicicletas y usuarios con perros puedan hacer uso de las pasarelas que recorren el pinar de la almadraba.

A principios de este mes de agosto ya iniciativa de la citada delegación municipal se rotuló en los accesos a las pasarelas de madera una señal prohibitiva que restringen el uso de las mismas a bicicletas, motos y personas con perros. Según sus responsables, estas prohibiciones son consecuencia de quejas manifestadas por usuarios.

Los ecologistas roteños reconocen que es verdad que existen muchos usuarios desaprensivos que no son respetuosos con los bienes públicos, "es decir, aquellos bienes nuestros que no están dentro de nuestras casas pero que nos pertenecen de igual manera y usamos compartidamente con nuestros vecinos"; y que también es verdad que existen zonas en el pinar llenas de heces de cánidos y más en estas fechas veraniegas en la que se triplica la población en las zonas urbanas colindantes al



Estas pasarelas de madera recorren el pinar roteño y facilitan el acceso a algunas partes de la playa.

mismo. Pero consideran que la prohibición no es la solución a estos problemas.

Para este colectivo la instalación de las pasarelas tiene como uno de sus objetivos hacer "posible el acceso a todas las personas, regulando el paso de modo que el impacto que se pueda producir en el medio sea mucho menor".

Es decir, se pretende que se use más y por más gente pero que su deterioro sea el menor. El uso de bicicletas viene contemplado en el proyecto de las pasarelas peatonales, incluso en los miradores está prevista la instalación de lugares para aparcar bicicletas, como vehículo totalmente compatible

con el uso peatonal.

Respecto a los excrementos caninos, Ecologistas en Acción considera preferible el uso controlado de las personas que usan las pasarelas para pasear con sus perros, que el descontrol que pueda haber si las mismas usan el pinar o sus accesos que están llenas de "cacas de perro", con los perros sueltos y defecando sin que sus excrementos sean recogidos. Por otra parte, los perros "no controlados pueden suponer un peligro para la fauna (lagartos, conejos), cada día mas escasa".

EDUCAR ANTES QUE PROHIBIR

Por todo esto, Ecologistas en Ac-

ción Rota solicita que las prohibición se conviertan en medidas educativas y de convivencia así como en una mayor vigilancia en la zona. "Es importante que el ciudadano aprenda a usar los bienes públicos, si cabe con mayor mimo y respeto que los bienes privados. Es necesario que aprendamos a compartir desde el uso y ello no se hace desde la exclusión. Es importante, porque el proyecto de pasarelas así lo contempla, hacer de estos lugares espacios de esparcimiento y convivencia y esto no se consigue desde la prohibición, sino desde la educación para la ciudadanía, que es la asignatura pendiente de este país".

VERANO

El Consistorio roteño refuerza los servicios de limpieza

INFORMACIÓN
ROTA

El consejero delegado de la empresa municipal Aremsa, Jesús Corrales y el delegado de Limpieza, Luis Luna, han anunciado la puesta en marcha de un servicio especial de limpieza con motivo del verano. Así, Jesús Corrales ha explicado que el objetivo del Ayuntamiento es dar respuesta a las necesidades que se plantean durante la temporada estival en la que la población se triplica. Todo ello, sin olvidar el importante crecimiento que ha vivido la Villa en los últimos años y que hace necesario atender toda la zona de las nuevas avenidas. Se trata, en definitiva, de que Rota "siga siendo un pueblo que se distingue por la limpieza de sus calles".

De este modo, el delegado de Limpieza comentó que se encuentran en funcionamiento cuatro camiones cuba con los que se realizan a diario tareas de limpieza y baldeo de toda la zona centro, así como de las plazas de la localidad.

Igualmente, a la plantilla habitual de operarios que se ocupan de la limpieza de las calles se han sumado seis operarios más que centran sus labores en la zona de los nuevos suelos y en aquellas vías que al dar acceso a las playas, padecen un mayor tránsito de personas, es decir, la calle Higuera, las avenidas Sevilla, de la Marina y María Auxiliadora.

Concretamente, uno de estos operarios se dedica sólo a la recogida de los excrementos de perros de aquellos ciudadanos poco solidarios que no las retiran ni hacen uso de los diferentes pipi-can instalados por la localidad.

Otra de las novedades anunciadas por Luis Luna ha sido la puesta en funcionamiento de los contenedores de recogida soterrada de basuras en la avenida de la Matea y en la avenida Familia Andrade. A lo que hay que añadir el camión de recogida de enseres que en estos meses funciona a diario. En definitiva, se intensifica el trabajo "sin que ello suponga ningún coste adicional para los ciudadanos".

MÁS RECOGIDA SOTERRADA

No obstante, ambos responsables han pedido la colaboración ciudadana sin la que resulta imposible mantener limpia la Villa, recordando la existencia del Punto Limpio, que permanece abierto todos los días de la semana. Por otro lado, solicitan no sólo que se recicle la basura, sino que se tire dentro de los contenedores en los horarios permitidos, salvo el caso de los soterrados los cuales se pueden emplear a cualquier hora.

FORMACIÓN En el polígono industrial

El alcalde conoce la labor del taller Astarté

INFORMACIÓN
ROTA

El alcalde de Rota, Lorenzo Sánchez Alonso, ha visitado esta semana el taller de empleo Astarté que la Fundación Alcalde Zoilo Ruiz-Mateos desarrolla en una nave del polígono industrial.

La primera autoridad local, que estuvo acompañada por el vicepresidente de la citada Fundación, Felipe Benítez Ruiz-Mateos, pudo comprobar los avances y trabajos que realizan los alumnos del taller de empleo que esta entidad promueve, repartiéndose con algunos de los alumnos de las distintas modalidades que se imparten en este taller, así como con la direc-

tora y el personal docente, que fueron explicando sobre el terreno algunas de las labores, técnicas y obras en las que trabajan los alumnos.

Este Taller de Empleo, en el que participan 24 personas desempleadas mayores de 25 años, se desarrolla a través de dos módulos, uno de ellos centrado en la talla de madera, y otro en la restauración pictórica. Además el taller, que comenzaba su andadura en febrero de este año y se desarrollará hasta febrero de 2008, también acoge la especialidad de dorado y policromado.

El alcalde roteño destacó la importante labor que se realiza a tra-



Lorenzo Sánchez Alonso, junto a Felipe Benítez Ruiz-Mateos.

vés de iniciativas como este taller de empleo, subrayando la contribución que estos alumnos están realizando a la hora de trabajar en

la restauración y la conservación de tallas y cuadros, que forman parte del patrimonio cultural de la localidad roteña.

CIUDADANOS

ciudadanos@lavozdigital.es



DE PASEO. Un grupo de viajeros se disponía ayer a recorrer Jerez en el autobús turístico tras tomar la parada de la Alameda Cristina. / TAMARA SÁNCHEZ

Agosto compensa el mal inicio del verano con los hoteles al 85,5%

La primera quincena del mes cumple las expectativas de ocupación en los establecimientos jerezanos, frente al descenso que tuvo lugar en julio

La ciudad se consolida como «segunda línea de playa» para los turistas por los precios, el enclave privilegiado y la masificación de la costa

Las previsiones para la segunda quincena del mes son del 70,2% de ocupación

«La última semana de agosto es la que suele fallar», explica Antonio Real

una tendencia muy parecida al verano anterior», aunque matizó que «siempre queremos cubrir todas las plazas». Asimismo, hizo hincapié en que, a pesar de que la ocupación suele ser bastante alta en las tres primeras semanas de agosto, «la última suele fallar, ya que es cuando se produce el efecto retorno: vuelta al trabajo, vuelta al colegio de los niños...».

Si el descenso en los entrenamientos de Fórmula Uno en el Circuito de Velocidad fue la causa principal de la caída que se produjo en el mes de julio (la ocupación bajó siete puntos en relación con el año anterior), varios factores han influido para que los hoteles estén casi llenos en la ciudad en agosto, a pesar de que no se trate de un destino de costa.

En primer lugar, como explica el presidente de la Asociación Provincial de Hoteles, «agosto es el mes vacacional por excelencia para los españoles», que por cierto son los turistas que más nos visitan, muy por encima de los extranjeros: Madrid, Andalucía y Cataluña son los principales mercados emisores.



VACACIONES. Los turistas nos visitan más en agosto. / J. GARRIDO

ENRIQUE ESTEBAN JEREZ

El mes de agosto está cumpliendo las expectativas de los hoteleros jerezanos tras el descenso en la ocupación que ha tenido lugar en julio. Así, durante la primera quincena, se han cubierto el 85,52% de las plazas, mientras que para el resto del mes las previsiones son del 70,23%.

Hay que tener en cuenta que el año pasado agosto cerró con un 81,49% de ocupación, algo que sólo se podrá superar este verano si en la segunda quincena mejoran los datos previstos. No obstante, llama la atención el incremento que se ha producido con respecto a julio de este mismo año, cuando los hoteles han estado al 62,5%.

Desde la Asociación Provincial de Hoteles, su presidente, Antonio Real, hizo ayer una valoración positiva de los últimos datos, ya que «era lo que esperábamos y

El litoral, cerca del lleno total

E. ESTEBAN JEREZ

Los hoteles de la costa alcanzaron en la primera quincena de agosto una ocupación del 94,19%. Chipiona (98,87%), Conil (97,93%), Tarifa (97,5%), Sanlúcar (97,39%) y Zahara de los Atunes (97,08%) fueron las localidades que mejores cifras alcanzaron. Arcos fue la que menos se llenó (74,72%), seguida de Jerez (85,52%) y Algeciras (85,81%). Para la segunda quincena, se prevé de media en la provincia un 86,82%.

JEREZ / 4

El PP lleva a Onda Jerez ante el Consejo Audiovisual por emitir el mitin de Zapatero

JEREZ / 5

El taller que Renfe construirá en Jerez para reparar trenes de cercanías abrirá en 2008



ARCOS / 14

AiPro impugna los Presupuestos de 2007 porque «no cumplen con la legalidad»

AGOSTO

- ▶ **Total:** la provincia ha cerrado la primera quincena de agosto con una ocupación del 94,19%. Para la segunda quincena se prevé un 86,82%.
- ▶ **Jerez:** la ocupación en la primera quincena ha sido del 85,52% y para la segunda se espera un 70,23%.
- ▶ **El Puerto:** la primera quincena cerró con un 92,56% y para la segunda se prevé un 88,27%.
- ▶ **Cádiz:** los hoteles han estado en la primera quincena al 96,84%. La previsión para la segunda es del 91,36%.
- ▶ **Chiclana:** ha tenido un 96,16% de ocupación en la primera quincena. La segunda quincena de agosto se espera que alcance el 89%.
- ▶ **Rota:** un 96,39% en la primera quincena de este mes; para la segunda se prevé un 88,29%.

Esto provoca que se produzca el «boom», añade Antonio Real, en la costa, lo que a la vez causa el efecto rebote hacia Jerez, considerada como «segunda línea de playa». Real argumenta que «cuando se agotan las plazas en los hoteles de la costa, el turista se aloja en Jerez». Pero hay cada vez más quien elige la ciudad desde el principio, ya que «los precios son más baratos y hay una oferta hotelera de mucha calidad».

La localización de la ciudad, a una hora de cualquier playa de la provincia, también ayuda. También está cerca de la Sierra, con lo que se encuentra en un enclave privilegiado desde «donde se pueden organizar excursiones a cualquier lugar de la provincia», por ejemplo a los Pueblos Blancos. Además, muchos optan por un destino más tranquilo y menos masificado que el litoral, y la ciudad es perfecta para ello, explican los profesionales del sector.

Desde la cadena HACE (que en la ciudad posee los hoteles Jerez y Villa Jerez, y otros tan prestigiosos en la provincia como el Duque de Nájera de Rota), el director de Explotación, Juan Sañudo, confirma que las cifras de ocupación en agosto están siendo «muy buenas, a pesar del descenso que se produjo en julio».

Los establecimientos de la cadena en Jerez «han comenzado al 85% el mes, lo que responde bastante a las expectativas que teníamos». Sañudo coincide en que

Aumentan los pasajeros en el Aeropuerto

E. E. JEREZ

Los aeropuertos andaluces registraron durante el pasado mes de julio un total de 2.382.015 pasajeros, lo que supone un incremento del 16 por ciento respecto a los viajeros del mismo mes del año anterior. El Aeropuerto de Jerez alcanzó en el citado mes 173.152 viajeros, situándose en tercer lugar, tras la terminal de Málaga (1.521.664) y Sevilla (428.125).

En cuanto al incremento sobre el mismo mes del año anterior, se situó en cuarto lugar, con un 25,4% más. El Aeropuerto Federico García Lorca Granada y Jaén fue el que más aumentó en número de viajeros, un 44%. Detrás se encuentran Córdoba, que registró un aumento del 35,4%, y Sevilla, con un 26,7% más.

El Aeropuerto de Jerez fue la terminal donde cayó más el transporte de mercancías, que descendió un 43,9%, al transportar siete toneladas. En cuanto a número de operaciones, con 5.152 (11% más que el año pasado), se situó en tercer lugar.

«Jerez vive de la costa en julio, aunque cada vez son más los turistas que deciden hacer sus vacaciones desde aquí». De este modo, «vienen a la ciudad a pasar la noche, aunque luego se desplazan por diferentes puntos de la provincia», afirma Sañudo.

Por último, el puente que ha tenido lugar esta semana «ha influido muy positivamente en la ocupación», concluye el director de Explotación de Hoteles Andaluces Con Encanto.

Para el mes de septiembre, se prevé que las plazas de los hoteles en la ciudad estén cubiertas al 67%, frente al 74,3% que se espera de media en la provincia, según los datos de la asociación de hosteleros Horeca.

eebastian@lavozdigital.es



EXTRANJEROS. Murphy y Sonya Cormac se alojan en el Hotel Tryp.

Cada vez más turistas eligen Jerez para pernoctar en verano, aunque no por sus atractivos turísticos

«Veremos la ciudad... pero nos moveremos por la costa»

TEXTO: ENRIQUE ESTEBAN / FOTOS: TAMARA SÁNCHEZ/ JEREZ

Cuando se habla de Jerez, las palabras vino, caballos y flamenco aparecen indisolublemente asociadas. Pero, en verano, los turistas no eligen principalmente la ciudad por sus señas de identidad, sino por el lugar privilegiado que ocupa en la provincia, cerca de la playa y de la Sierra, además de que el Aeropuerto se encuentra en la ciudad.

Murphy y Sonya Cormac son un matrimonio que ayer pasaba su primer día en Jerez, alojados en el Hotel Tryp. Irlandés él y sueca ella, han estado, junto a sus hijos, en varias localidades andaluzas, como Córdoba y Sevilla, hasta que han reca-

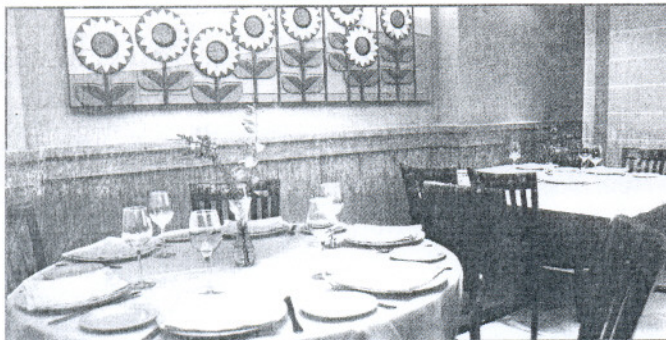
lado en la ciudad. Desde aquí esperan desplazarse a las playas del litoral, como Zahara o Rota, explican, ya que «todo está cerca». «Veremos la ciudad, los caballos, alguna bodega... Pero principalmente nos moveremos por la costa», relata Sonya.

María José y Santiago son una pareja de barceloneses que han venido por primera vez a Jerez y después de cuatro días, están simplemente «encantados». María José afirma que habían estado antes en todas las provincias andaluzas excepto en Huelva y Cádiz. Como Zapatero, vienen de pasar las vacaciones en el Coto de Doñana, aunque «nada comparable a Jerez, es la ciudad más típica

andaluza y más bonita que hemos visto».

Santiago afirma que lo que más les ha gustado es que «es una ciudad muy tranquila, muy limpia además y con muchos espacios verdes, por donde se puede pasear...». Eso sí, admiten que tampoco han venido a ver ni caballos ni vino. «Ya hemos visto el espectáculo de la Real Escuela en Barcelona y bodegas tenemos allí», añade este turista.

Lo que sí han visitado ha sido el centro histórico y, «si tenemos que quejarnos de algo, es de la falta de aparcamiento, aunque eso lo hemos visto en todas las ciudades», asegura María José.



Casa
Juan Carlos
Restaurante y Cátering

Ctra. de Cortes, Km. 3 - Jerez de la Frontera | Telf.: 956 39 77 32 - 956 33 75 29
www.casajuancarlos.com