

economía y empleo

INFORME. Cajasol constata el freno de la vivienda en Andalucía, aunque destaca la disparidad de comportamientos entre las distintas provincias.

AUGE DE LAS ENERGÍAS RENOVABLES

Inquietud en la fotovoltaica ante las nuevas normas que planea la Junta

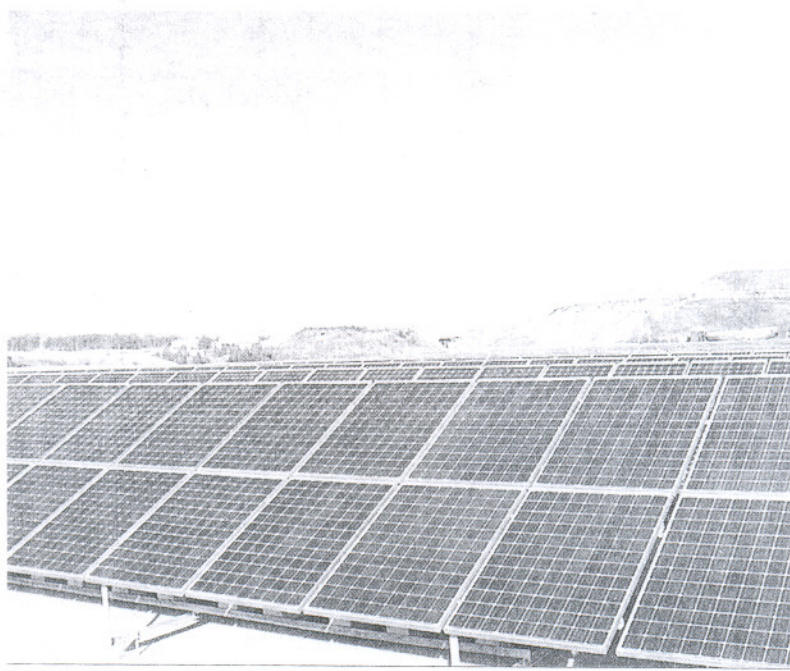
Obras Públicas e Innovación estudian exigir más trámites urbanísticos para instalar un parque solar, lo que pone en riesgo su rentabilidad

CARLOS PIZA

■ SEVILLA. El sector fotovoltaico andaluz está sufriendo un nuevo sobresalto legislativo, después de que el Ministerio de Industria anunciara hace poco más de un mes que se dispone a rebajar sustancialmente las primas a la generación de electricidad por esta vía para todos los parques que se conecten más allá de septiembre de 2008. A ello se han unido, ahora, las nuevas exigencias urbanísticas que planean imponer a este tipo de instalaciones las consejerías de Obras Públicas y de Innovación.

La inquietud expresada desde hace días por distintos promotores solares y por la patronal eólica Aprean (que está ampliando su ámbito de representación al resto de tecnologías verdes) emana del desarrollo de la Ley de Fomento de las Energías Renovables aprobada en marzo pasado. En ella se exige a las empresas que construyan huertos solares que, junto al visto bueno de Innovación (que controla las competencias autonómicas en Energía), obtengan también el de Obras Públicas.

La alarma ha saltado cuando el sector ha conocido el borrador que están negociando ambos departamentos (y que ha sido redactado por Obras Públicas) para concretar las exigencias de la nueva ley, documento al que ha tenido acceso este diario. En él se dividen todos los tipos de instalaciones de energías renovables según superen o no la barrera de los diez megavatios.



Instalación fotovoltaica conectada a la red en Aznalcóllar.

AVANCE FOTOVOLTAICO	
AÑO	POTENCIA (2)
2003	3,5
2006	15,4
2007(1)	36,2
2010(1)	55,4
2013(1)	100

(1) Previsión del Plan Andaluz de Sostenibilidad Energética 2007-2013 (Pasener).

(2) Datos en megavatios instalados.

Todas aquellas que estén por debajo de esa potencia instalada –la inmensa mayoría de las fotovoltaicas– tendrán que tener aprobado un plan especial o un proyecto de actuación, según los casos, que reciba luz verde de Obras Públicas. Este trámite actualmente inexistente supondrá, según los empresarios, un retraso de entre ocho y diez meses para su obtención.

Las que superen ese nivel de diez megavatios sólo precisarán de un informe favorable de Obras Públicas. Esa demora de varios meses, si se mantiene los planes de ambas consejerías, provocaría que muchos de los proyectos actualmente en vigor se tendrían que conectar más tarde de lo previsto. El temor generalizado es el de no llegar a 'enchufarse' a la red eléctrica antes de la fecha límite del 28 de septiembre de 2008.

A partir de ese momento, según lo anunciado por el Gobierno central, las subvenciones a la producción de electricidad pasarán de 41 euros por cada megavatio/hora generado a 31 euros. Esta bajada pone en cuestión la capacidad de los promotores de obtener financiación para construir los parques, debido a que ten-

drán menos ingresos de los previstos, y más aún en medio de las dificultades crediticias actuales.

Fuentes de Innovación aseguraron ayer que se está trabajando para espantar estos temores empresariales en el documento que recogerá de forma definitiva los trámites que se les exigirán a los promotores.

El departamento que dirige Francisco Vallejo prevé que a final de año estarán operativos 36,2 megavatios, que se convertirían en 55,4 en 2010, según el Plan Andaluz de Sostenibilidad Energética (Pasener). Ese volumen representaría el 4,6% de toda la potencia existente en España en ese año, 1.200 megavatios, objetivo que el propio Ministerio elevó en septiembre pasado al tiempo que anunciaba el recorte de primas.

APUNTES

El barril sigue coqueteando con los 100

El precio del barril de petróleo tipo Brent, el de referencia en Europa, alcanzó ayer los 92,9 dólares, nivel inferior al récord alcanzado el miércoles pasado de 95,1. Cifras en cualquier caso que siguen rozando la cota psicológica de los cien dólares. Por su parte, el principal contrato a futuro de Nueva York, el *light sweet crude* para entrega en diciembre, subió 46 centavos a 95,9 dólares, tras registrar también el miércoles un récord histórico a 98,6 dólares ante la expectativa de una caída de los inventarios energéticos estadounidenses. El precio de del crudo de Venezuela alcanzó los 86,30 dólares.

Ahorro energético en los hoteles

Los grandes hoteles, aquellos que consumen energía equivalente a 1.500 toneladas de petróleo, pueden ahorrarse hasta un cuarenta por ciento de su factura eléctrica (estimada en 400.000 euros) si aplican las adecuadas medidas de ahorro, según un estudio de la Agencia Andaluza de la Energía. Esta situación sería la resultante de invertir alrededor de cincuenta mil euros, amortizables en unos cinco años, y con los que se conseguiría una reducción de emisiones de dióxido de carbono a la atmósfera de hasta el ochenta por ciento. Estas iniciativas fueron presentadas ayer por la Junta.



"la Caixa"

SERVICIO Los técnicos de Medio Ambiente esperan terminarlo en el plazo de un mes

Diputación elabora el informe para la perrera en la Bahía

La institución estudia la viabilidad de la iniciativa que se implantará para toda la comarca

Este servicio surge para dar soluciones ante las denuncias de maltrato contra El Refugio

INFORMACIÓN CÁDIZ

Diputación, a través de su área de Medio Ambiente, ya trabaja en la elaboración de un estudio técnico y económico para determinar la viabilidad de la implantación de un servicio de recogida de animales vagabundos en la Bahía de Cádiz. En el plazo de un mes se resolverá este informe y se trasladará a la Mancomunidad de Municipios de dicho territorio. Esta coordinación institucional se ha establecido para procurar soluciones ante las denuncias de maltrato animal ejercidas contra el Centro El Refugio de Puerto Real.

Diputación sostiene financieramente, desde el año 2002, el

centro de recogida de animales vagabundos localizado en Villamartín y que, en la actualidad, asiste las necesidades de 19 municipios de la provincia de Cádiz (toda la Sierra -a excepción de Arcos y Ubrique- más San José del Valle y Paterna). El funcionamiento de esta instalación se regula en un convenio adoptado con la Mancomunidad de Municipios de la Sierra de Cádiz. Las prestaciones del centro no se dirigen a la comarca serrana y se abren a todas las localidades gaditanas con menos de 20.000 habitantes.

La asistencia económica de Diputación beneficia a las poblaciones con menos recursos, conforme al siguiente criterio: la administración provincial asume todos los gastos derivados del servicio en los municipios con menos de 5.000 habitantes o muy próximos a dicho límite poblacional. En este caso se encuentran las localidades de Algar, Benaocaz, El Bosque, Espera, El Gastor, Grazalema, Paterna, San José del Valle, Setenil, Torre Alháquime, Villaluenga, Zahara de la Sierra, Alcalá del Valle, Algodonales y Prado del Rey. Otros cuatro municipios -Olvera, Bornos, Puerto Serrano y Villamartín- reciben de Diputa-

ción la ayuda equivalente a 5.000 habitantes y es cada ayuntamiento el que completa el gasto estimado para el resto de su respectiva población. La aportación anual de Diputación se cifra en 56.186 euros.

VILLAMARTÍN Alrededor de 600 adopciones

El centro de recogida de Villamartín reporta resultados. De hecho este año son casi 600 las adopciones de animales registradas. Desde la instalación de la Sierra se mantiene incluso un circuito europeo: de hecho ocho de cada diez adopciones se establecen con sociedades protectoras de países como Alemania, Luxemburgo, Suiza, Bélgica y Francia. Alemania es el destino que más se prodiga (al respecto se puede verificar esta línea de adopciones en páginas web germanas como www.galgohilfe.de o en www.denia-dogs.de).

Diputación ya ha proyectado la construcción de un nuevo centro en la Sierra que reemplazará al de Villamartín y mejorará sus prestaciones. El proyecto en cuestión se plantea sobre una parcela que posee la Mancomunidad de Municipios en Bornos. La ejecución de la obra comportaría una inversión de unos 500.000 euros.

Para esta iniciativa Diputación ya ha costado 54.000 euros, entre los gastos del proyecto y tramitaciones preliminares. En este servicio prevalece la dignidad de los animales, a tenor de las óptimas condiciones higiénico-sanitarias de las instalaciones de Villamartín. Los sacrificios son inevitables a tenor del número de abandonos registrado: sólo en la Sierra de Cádiz son abandonados 1.700 animales al año, de los que casi un 40% es adoptado.

El acceso de los animales al centro se rige por un estricto protocolo: primero son evaluados por el veterinario; el sacrificio se adopta si el animal padece una enfermedad irreversible frente a la que no se pueda aliviar el sufrimiento, o bien si pertenece a una raza potencialmente peligrosa y carezca del microchip de identificación.

CRÍTICAS Creen que es "innecesario"

Ecologistas en Acción presenta alegaciones al proyecto de Las Aletas

INFORMACIÓN CÁDIZ

Ecologistas en Acción anunció ayer que ha alegado en tiempo y forma ante la Dirección General de Urbanismo al proyecto llamado Plan Especial de Interés Supramunicipal del Área de Actividades Logísticas, Empresariales, Tecnológicas, Ambientales y de Servicios de la Bahía de Cádiz, Las Aletas, manifestando su oposición.

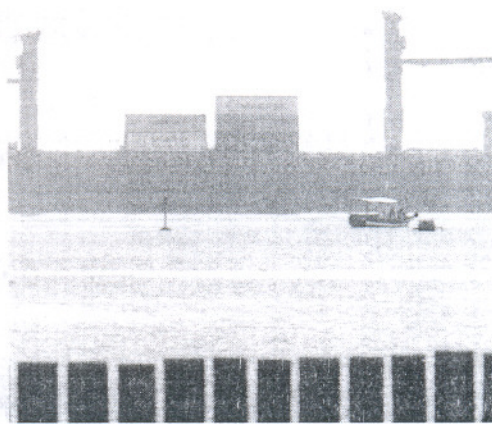
Según informó en un comunicado, las alegaciones se basan en que consideran que se trata de un proyecto "innecesario", ya que el incremento de suelo industrial "no está justificado". En este sentido, recordaron que en la zona portuaria y Bajo de la Cabeza quedan más de 500.000 metros cuadrados "sin ocupar y de mayor valor estratégico que las Aletas", además de que el polígono industrial Las Salinas de 3.000.000 metros cuadrados, "tiene un índice de ocupación inferior al 30 por ciento".

Por otra parte, Ecologistas en Acción considera que Las Aletas supone un "peligroso precedente", ya que la construcción de un polígono industrial y un parque

comercial-recreativo sobre el Dominio Público Marítimo Terrestre y su zona de servidumbre "supondrá un grave precedente en una zona tan demandada, sensible y con tan enorme presión urbanística".

A juicio de la asociación ecologista, la vocación natural de estos terrenos es su restitución como zonas marismas y su inclusión en el Parque Natural de la Bahía de Cádiz, "carácter que nunca debió perder". En este sentido, indicó que la restitución es "técnica, social y éticamente viable a todos los efectos, como se indica en los planteamientos y objetivos del Estudio de la Recuperación Ambiental de las marismas de los ríos Guadalete y San Pedro de la Demarcación de Costas y de la Universidad de Cádiz".

Además, los ecologistas consideran que Las Aletas "dañará al acuífero Puerto Real-Conil", así como que "choca frontalmente con el Plan Nacional de Adaptación al Cambio Climático que identifica como zonas más sensibles a desaparecer o transformarse, a desembocaduras fluviales, bahías...".



Sin atracar por una plaga de arañas

Un buque portacontenedores propiedad de una empresa filial de la danesa Maersk Line, la *Rickmers Marine*, permanece fondeado en la Bahía de Algeciras por una plaga de arañas en la cubierta y en la bodega del barco. Fuentes cercanas a la compañía dijeron que el navío llegó a Algeciras procedente de Banjul (Gambia) el pasado martes.

MEDIO AMBIENTE

Cádiz es la provincia con más empresas sobre parques naturales

INFORMACIÓN CÁDIZ

Un total de 174 empresas andaluzas se han acreditado ya con la Marca Parque Natural de Andalucía, distintivo de calidad creado por la Consejería de Medio Ambiente en el marco de la iniciativa comunitaria Adapt. Esta iniciativa, según informó ayer la Consejería, tiene como objetivo obtener un mayor aprovechamiento de los recursos naturales locales además de fomentar un desarrollo sostenible e incentivar la producción y comercialización de los productos procedentes de estas comarcas andaluzas.

La licencia de uso de la citada marca tiene una validez de tres años y podrán acogerse a ella las empresas, personas físicas o entidades que la soliciten atendiendo a tres sectores concretos: servicios de turismo de la naturaleza, productos artesanales y productos agroalimentarios. Medio Ambiente ha concedido la marca Parque Natural de Andalucía a 938 productos y servicios turísticos de naturaleza.

Por provincias, Cádiz, con 35, es la que cuenta con un mayor número de empresas, seguida de Jaén (32), Granada (22), Huelva (21), Málaga (21), Almería (18), Córdoba (13) y Sevilla (12).

NECROLÓGICA

Muere a los 74 años el actor José Gómez Moreno

INFORMACIÓN LOCALIDAD

El actor José Gómez Moreno, conocido artísticamente como José Moreno, que participó entre otras películas en *El último cuplé*, junto a Sara Montiel, ha fallecido en el hospital de Puerto Real a los 74 años, víctima de un cáncer de pulmón.

Nacido en Chiclana el 26 de octubre de 1933, aunque reside desde hacía más de doce años en Alcalá de los Gazules, Gómez Moreno ha sido recordado por su hijo como una persona "muy humana" y con un "gran sentido del humor" que le hacían ser un "tipo muy especial".

Moreno fue una constante en el cine de Juan de Orduña y destacó en el género de la zarzuela. Tuvo un gran éxito con *La Revoltosa*, dirigida también por Juan de Orduña, donde encarnó al protagonista.

SESIÓN EXTRAORDINARIA Con los votos a favor de toda la Corporación excepto Izquierda Unida

El Pleno da el visto bueno a un Plan Especial de Limpieza

Al plan se le une una enmienda que contempla la subida del recibo de basura

El próximo año los roteños pagarán un seis por ciento más por la recogida de residuos

ANTONIO J. PIZARRO
ROTA

La limpieza de Rota, y las recientes críticas por la ausencia de la misma en los últimos tiempos, fue el tema central del Pleno extraordinario celebrado en la mañana de ayer en el Palacio Municipal Castillo de Luna. Se debatía una moción del Partido Socialista para la puesta en marcha de un Plan Especial de Limpieza, a la que el equipo de Gobierno quería añadir una enmienda.

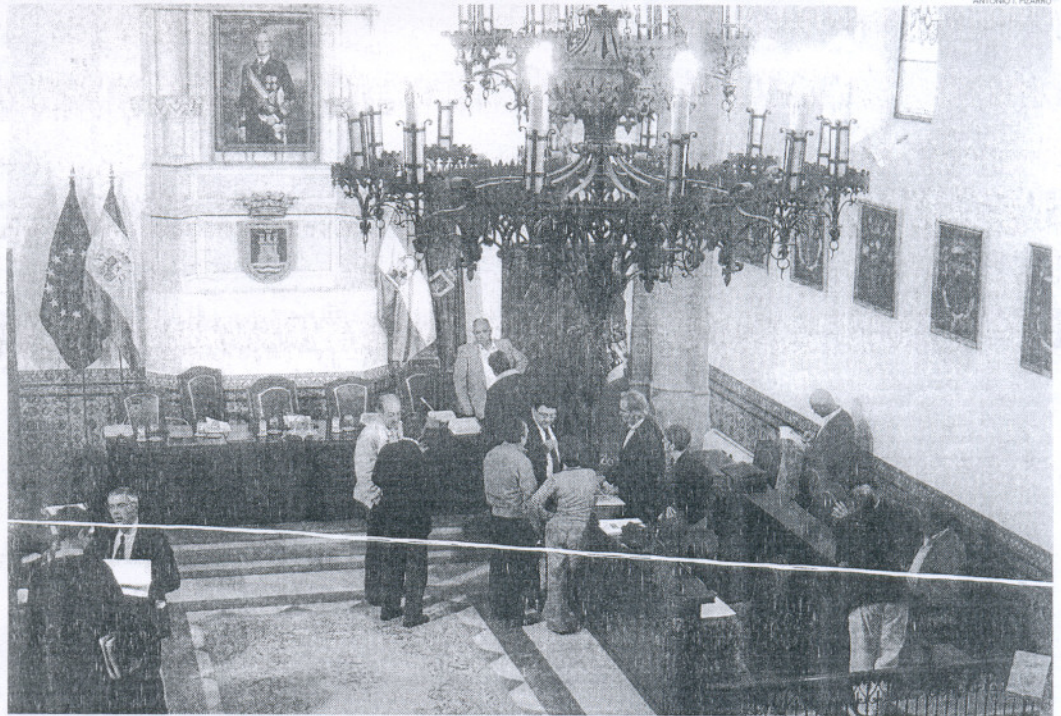
Todo ello suscitó un intenso debate de dos horas y media a las que habría que añadir los puntos siguientes en el orden del día, uno de ellos relativo a la propuesta de la Delegación de Hacienda para modificar las Ordenanzas Fiscales para el próximo año 2008. Tras ese largo debate, la propuesta, enmienda incluida, fue aprobada con los votos a favor de PP, RRUU y PSOE y la abstención de IU. Asimismo se aprobaba la subida de cuarenta céntimos en el recibo de recogida de basuras, que pasará el próximo año de siete euros a siete con cuarenta (un seis por ciento, frente al tres que subirán el resto de las ordenanzas).

"RECUPERAR EL PRESTIGIO"

Fue el secretario general de los socialistas, Felipe Márquez, el que ejerció en esta ocasión de portavoz para argumentar la moción de su grupo, un Plan Especial de Limpieza que tiene como principal objetivo "recuperar el prestigio que nuestra localidad siempre ha tenido en cuestiones de limpieza urbana", algo clave para lograr el desarrollo del sector turístico que nuestra localidad desea.

Para ello, y entre otros puntos, el Plan contempla la elaboración de un mapa de puntos negros en nuestra localidad (en lo que a falta de limpieza se refiere) y su posterior eliminación; así como la creación de un dispositivo de emergencia para abordar la limpieza en días de fuertes lluvias.

Asimismo, el edil socialista expresó el apoyo de su grupo a la enmienda del delegado de Limpieza, José Luis Luna, aunque matizando que "todo es mejorable", puesto que desde el PSOE se considera que la mejora en la limpieza de nuestras calles es más una cuestión de mejor gestión política que de incremento en el coste del recibo de la basura.



Los concejales de los distintos grupos dialogan entre ellos justo antes de comenzar la sesión plenaria.

El responsable municipal de este área, José Luis Luna, defendió su enmienda, centrada en dos cuestiones fundamentales: la modificación del contrato vigente con la empresa FCC, adjudicataria del servicio de recogida de basuras; y la presentación de una solicitud a la Junta de Andalucía para la constitución de un nuevo colector con el que poder eliminar los aliviaderos que vierten las aguas fluviales al mar (y que en épocas de temporal provocan vertidos en La Costilla y en algunas calles).

UN NUEVO CONTRATO

Para el concejal de Roteños Unidos la raíz del actual problema de limpieza está en el contrato firmado en el año 2000 (en la legislatura de gobierno socialista) con la empresa FCC para la recogida de basuras. Firmado inicialmente hasta el año 2007 y alargado hasta 2014, se trata de un contrato que ya nació (debido a la falta de consignación presupuestaria) estableciendo unos servicios insuficientes para la perfecta limpieza de Rota, debiendo completarse con aportaciones económicas extraordinarias.

A esta problemática actual habría que sumarle otros aspectos, principalmente el crecimiento, en un 20% de la superficie urbanizada de nuestra localidad, el deterioro de la maquinaria utilizada, la reducción de jornada de los trabajadores y el deficiente servicio de recogida selectiva que lleva a cabo la Mancomu-

SALÓN DE PLENO

A las doce y sin almuerzo

Aunque la sesión plenaria se desarrolló en un buen clima de debate, intenso pero respetuoso, hubo algunos momentos en que se inclinó peligrosamente por otros derroteros, al salir en algunas ocasiones algunos aspectos privados de la vida de los concejales, como el tipo de vivienda del portavoz de Izquierda Unida, Manuel Helices, o el pago del impuesto de Bienes Inmuebles

del Bajo Guadalquivir.

Todo esto se contrarresta con importantes avances en materia de limpieza, como el punto limpio, los contenedores soterrados, la mejora de la recogida de basuras en el casco antiguo o el servicio de recogida de muebles y enseres, "todo con el mismo personal y la misma maquinaria que hace siete años".

Esto ha generado un servicio deficitario que exige rápidamente un nuevo contrato para la recogida de basuras que incluya un aumento de plantilla y una renovación de maquinaria. Algo para lo cual es necesario un incremento en el recibo de la basura (de un seis por ciento). Esta premisa es la razón fundamental por la que el equipo de Gobierno decidió incluir una en-

mienda a la propuesta socialista por parte del socialista Felipe Márquez.

-HORARIO- Extrañamente para un Pleno que se preveía de larga duración, la sesión de ayer daba comienzo a las doce del mediodía, lo que obligó a concejales, periodistas y algunos trabajadores municipales a hacer dieta forzada y a suprimir o retrasar el almuerzo.

mienda a la propuesta socialista.

SUBIR O NO SUBIR EL RECIBO

En el debate planteado el representante de Izquierda Unida, Manuel Helices, expresó su apoyo a la propuesta socialista, por considerarla necesaria, pero no así a la enmienda del equipo de gobierno, al entender que la mejora en la limpieza de la Villa es más una cuestión de gestión política, de coordinación entre delegaciones y de conciliación ciudadana, y no de aumento de impuestos. Asimismo considera que parte del problema es el "modelo horizontal" de urbanismo que se ha desarrollado en Rota, que la convierte en "una ciudad no sostenible", y conlleva que el ciudadano tenga que cargar con el altísimo

coste de su sostenibilidad. Es por ello que Helices, al ir acompañada la moción de la enmienda, decidiera abstenerse en la votación.

Por su parte la portavoz del Partido Popular, Eva Corrales, expresó el apoyo de su partido a la propuesta ya que considera imposible mejorar la limpieza viaria si no se aumentan el coste del servicio para incrementar la plantilla y mejorar la maquinaria.

A todos estos argumentos a favor del aumento de precio del nuevo contrato, Felipe Márquez respondió que esta mejora económica debía salir no de una nueva subida de tasas, sino del aumento de ingresos que le ha supuesto al Ayuntamiento el crecimiento urbanístico (a más viviendas, más recibos de basura y más impuesto de bienes inmuebles, entre otros).

Pero el alcalde, Lorenzo Sánchez Alonso, fue muy contundente en su discurso, con el que se cerraba el debate. El servicio de recogida de basuras es deficitario económicamente (solamente en 2007 el déficit ha sido del 27%) y la enmienda y la subida del recibo es necesaria, porque el actual Impuesto de Bienes Inmuebles (IBI) ya se usa para cubrir innumerables gastos municipales. En este sentido, Sánchez Alonso reconoció el problema que ha existido este verano, pero criticó la postura de la oposición que plantea "una utopía" al querer mejorar el servicio sin incrementar los costes del mismo.

El Consorcio saca a concurso el cuarto catamarán y baraja comprar tres más

Uno de los barcos irá a la nueva línea de Río San Pedro y los demás podrían utilizarse para un futuro servicio marítimo en la Bahía de Algeciras

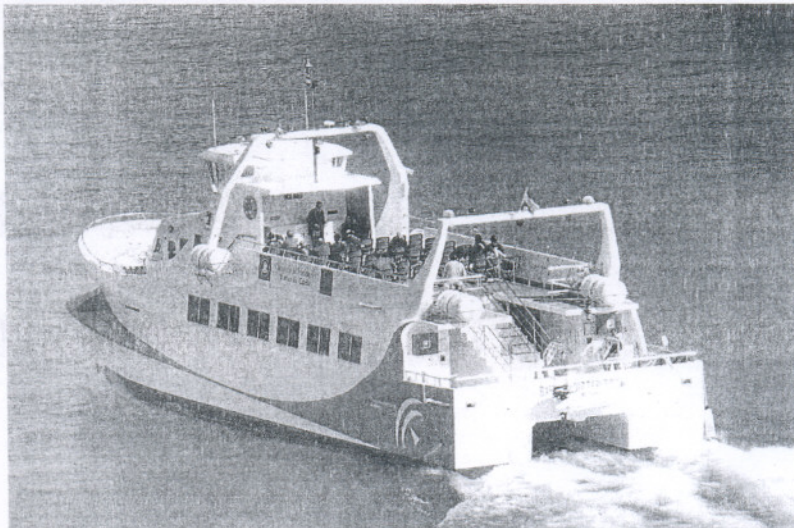
Cada buque costará 2,25 millones de euros y se construirá en doce meses

MANUEL ÁLVAREZ

El Consorcio Metropolitano de Transportes de la Bahía de Cádiz ha sacado a concurso público el suministro de un barco con opción a tres más, con destino al servicio de transporte marítimo regular de pasajeros. Según especifica el anuncio aparecido en el Boletín Oficial del Estado, los barcos se utilizarán para el servicio marítimo del Consorcio de la Bahía de Cádiz, «y en su caso cualquier otro consorcio metropolitano de transportes de Andalucía, que pueda precisarlos y así se determine». Sin embargo, en el pliego de condiciones se especifica que los buques deberán estar preparados «para las profundidades de calado de las bahías de Cádiz y de Algeciras».

Así las cosas, y tras la salida a concurso hace unas semanas de la redacción del proyecto para la terminal marítima de Río San Pedro, aún no adjudicada, parece que la intención del Consorcio es encargar el que sería el cuarto catamarán para la Bahía de Cádiz -ya funcionan tres en las dos líneas con Rota y El Puerto-. El resto de buques contemplados en el concurso, como ya anunció en su momento el gerente del Consorcio, Manuel Moreno, podrían destinarse a un nuevo servicio marítimo en la Bahía de Algeciras.

Fuentes del propio Consorcio señalaron que en esta ocasión la institución va a ejercer de simple «intermediaria» de la Consejería de Obras Públicas y Transportes a la hora de comprar los catamaranes y que será la propia Consejería la que tome las decisiones sobre el número final de los buques que se adquieran. «Es cierto que se ha



MARÍTIMO. La Bahía cuenta con tres catamaranes funcionando actualmente. / IVÁN BENÍTEZ

planteado muy seriamente crear un servicio marítimo en Algeciras, pero es algo que tendrá que determinar la Consejería», explicaron en el Consorcio.

De momento, las condiciones expresadas en el concurso público para el suministro de los barcos son claras: un precio de salida de 2,25 millones de euros por cada barco y un plazo de construcción de 12 meses por unidad, lo que supone una inversión máxima de 9 millones por los cuatro navíos. Los criterios de diseño contemplados en el pliego de prescripciones técnicas señalan que el astillero podrá

elegir el tipo de barco que mejor se adapte al servicio marítimo entre un monocasco o un catamarán, pero que en todo caso el número máximo de plazas sin contar la tripulación será similar al de los barcos que actualmente realizan los viajes en la Bahía: 150. Su longitud no será superior a 30 metros. Otro punto importante es que el calado máximo estará limitado «por la profundidad mínima» de las bahías de Cádiz y Algeciras, lo que confirma que la Junta como mínimo baraja un nuevo servicio marítimo en el Campo de Gibraltar.

mabardera@lavozdigital.es

CRONOLOGÍA

- ▶ **2 febrero 2006:** El Servicio Marítimo retrasa su inauguración por daños en la terminal marítima de Cádiz debidos a un temporal.
- ▶ **6 junio 2006:** Primer viaje oficial de los dos catamaranes que unen Cádiz con Rota y El Puerto.
- ▶ **1 febrero 2007:** La entrada en funcionamiento del tercer catamarán permite una ampliación de los horarios de las dos líneas.
- ▶ **6 noviembre 2007:** El Consorcio saca a concurso el cuarto catamarán que dará servicio a la nueva línea de Río San Pedro.

La Autoridad Portuaria estudia implantar una terminal de graneles sólidos en La Cabezuela

La inversión rondaría los 30 millones y dependerá del tráfico del puerto

Un Sistema de Gestión Ambiental «minimiza» los focos de polución

LA VOZ

La Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz está estudiando la posibilidad de implantar una terminal pública de graneles sólidos en el muelle de La Cabezuela-Puerto Real, con un sistema de descarga con tolvas ecológicas, cintas transportadoras cubiertas y almacenamiento cerrado de la mercancía, informaron ayer desde la entidad portuaria. La inversión en caso de concretarse este proyecto estaría entre los 25 y los 30 millones de euros.

Con objeto de ver la viabilidad

de este proyecto, desde la Autoridad Portuaria se ha contactado ya con los principales operadores y estibadores de graneles sólidos, entre ellos Cebasa, Garça Capital, Seporsur y Portillo. Además de exponerles la idea, la intención es valorar si el volumen del tráfico portuario lo hace factible.

La Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz respondió también a las acusaciones vertidas por la asociación Ecologistas en Acción sobre la posible contaminación que se produce en el muelle de La Cabezuela durante la descarga de los graneles sólidos, que se alma-

cenan al aire libre en los muelles.

«Consciente de la importancia de preservar el entorno natural, la Autoridad Portuaria cuenta con un Sistema de Gestión Medioambiental en La Cabezuela-Puerto Real, con el que se minimizan los posibles focos que puedan deteriorar el medio ambiente», explicaron desde el ente dependiente de Puertos del Estado.

Según la Autoridad Portuaria, a través de este plan «se controlan entre otros la emisión de ruidos, las emisiones atmosféricas, el consumo de recursos y los aspectos estéticos de la carga y descarga de

graneles en la dársena puertorrealeña». Entre otras medidas, «existe un condicionado para la manipulación de graneles sólidos» en el que el Puerto exige a las empresas estibadoras que cumplan una serie de requisitos a la hora de cargar y descargar la mercancía.

Entre esos requisitos se encuentran medidas como cerrar las cucharas dentro de las bodegas de los barcos, operar con las cucharas lo más cerca posible de las pilas de la mercancía, humedecer el género cuando se encuentra acopiado en el muelle e impedir que los camiones circulen a más de 30 kilómetros por hora y sin lona que cubra la mercancía.

Las empresas estibadoras deben cumplir requisitos medioambientales

Ultiman el estudio para abrir un centro de recogida de animales en la Bahía

LA VOZ

La Diputación aseguró ayer que ya trabaja en la elaboración de un estudio técnico y económico para determinar la viabilidad de la implantación de un servicio de recogida de animales en la Bahía gaditana. «En el plazo de un mes se resolverá este informe y se trasladará a la Mancomunidad de Municipios de dicho territorio. Esta coordinación institucional se ha establecido para procurar soluciones ante las denuncias de maltrato animal ejercidas contra el Centro El Refugio de Puerto Real», explicaron desde el órgano de gestión provincial.

El nuevo servicio operará de forma parecida a cómo lo hace el centro de recogida de animales que asiste a la zona de la Sierra, ubicado en Villamartin. Así, la Diputación sostiene financieramente (con 56.186 euros), este servicio funciona desde 2002 y asiste de este modo las necesidades de 19 municipios de la provincia. «La asistencia económica de Diputación beneficia a las poblaciones con menos recursos, conforme al siguiente criterio: la Administración provincial asume todos los gastos derivados del servicio en los municipios con menos de 5.000 habitantes o muy próximos a dicho límite poblacional, y en localidades con más habitantes, es cada Ayuntamiento el que completa el gasto estimado para el resto de su respectiva población», explican.

El centro de recogida de Villamartin ha alcanzado este año las 600 recogidas de animales, que son en su mayoría enviados para su adopción a países europeos como Alemania, Luxemburgo, Suiza, Bélgica o Francia.

Ecologistas en Acción defiende que Las Aletas «es un proyecto innecesario»

LA VOZ

Ecologistas en Acción ha mostrado su oposición ante la Dirección General de Urbanismo al proyecto llamado Plan Especial de Las Aletas. Las alegaciones presentadas se basan principalmente en que «es un proyecto innecesario, ya que el incremento de suelo industrial no está justificado». En este sentido, recordaron que en la zona portuaria y Bajo de la Cabezuela quedan más de 500.000 metros cuadrados «sin ocupar y de mayor valor estratégico que las Aletas».