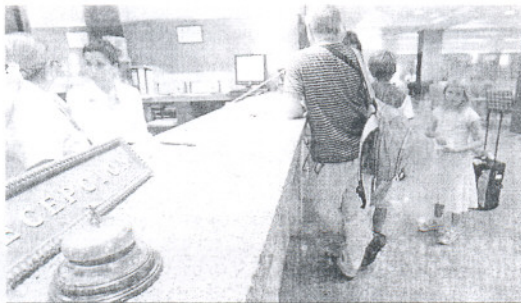


TRANSPORTE AÉREO

Vuelos entre Lisboa y Pamplona

La empresa Transportes Aéreos de Portugal (TAP) mantendrá seis vuelos semanales entre Lisboa y Pamplona, antes operados por la aerolínea portuguesa, que compró hace nueve meses. Con la excepción de los sábados, los vuelos de TAP partirán de la capital lusa a las 13.55 (hora local) y la llegada a Pamplona será a las 16.45 horas. / LA VOZ



Los vuelos propiciarán la llegada a Pamplona de más turistas. / T. S.

OFERTA CULTURAL

Incremento de destinos culturales

Más de 140 destinos y empresas internacionales participarán entre los próximos días 20 y 23 de septiembre en Málaga en la cuarta edición de la Feria Internacional de Turismo Cultural, lo que supone un incremento del 40% con relación al pasado año. La feria incluye la celebración de dos talleres de trabajo sobre turismo cultural e idiomático. / LA VOZ

ENCUENTRO

Nuevas tecnologías y turismo, en Chile

Empresas andaluzas del sector de las tecnologías de la información y las telecomunicaciones -AM System de Jaén y Marina Software House de Cádiz- especializadas en turismo y hostelería, presentarán sus servicios y productos en Chile, en un encuentro organizado por la Agencia Andaluza de Promoción Exterior (Extenda). / LA VOZ

TURISMO Y NEGOCIOS

turismo@lavozdigital.es

TUI trae a la provincia esta temporada un 14% más de turistas que en 2006

El touroperador entiende que «hay que seguir con la misma línea en el desarrollo urbanístico y hotelero porque sobrecargar el destino no es positivo»

La compañía ha repartido 200.000 folletos con la marca Jerez por toda España

VIRGINIA MONTERO JEREZ

El touroperador TUI espera completar la temporada correspondiente a 2007 con un incremento en el transporte de turistas a la provincia del 14% con respecto a 2006. En total, fueron 65.000 las personas que eligieron a través de esta compañía algún punto de la Costa de la Luz, la sierra o la campiña para pasar sus vacaciones frente a las 56.000 del pasado ejercicio. Es el balance que hizo ayer la directora del destino turístico Cádiz de Turespaña, Emilia Lafuente, que además anunció que «el año que viene esperamos la incorporación de dos nuevos touroperadores alemanes».

Tras el notable incremento de este año, los responsables de TUI prevén que para la próxima campaña una desaceleración, con un crecimiento que se quedará entre un 5 y un 6%. «Es paulatino, pero vamos por buen camino», explicó Julio García, director regional de la compañía. Se refirió al convenio firmado con el Ayuntamiento de Jerez por el que promueven la ciudad y su entorno como destino turístico: «Se ha promocionado la imagen de la ciudad en todas nuestras páginas webs, se han repartido 200.000 folletos y 150.000 regalos promocionales de Jerez entre todos los turistas alemanes que visitaron algún destino en España», explicó. Además de los folletos y regalos, TUI cuenta con seis autocares que recorren Andalucía rotulados con la marca Jerez. La ciudad también contó con medios promocionales en el stand de la última edición de Fitur y el pasado fin de semana recibió la visita de una quincena de responsables de agencias de viajes alemanas.

El perfil del turista que decide recalar en la provincia de Cádiz



FUTURO. TUI prevé un crecimiento lento pero paulatino del turismo en la zona. / T. SÁNCHEZ

—después de los nacionales— es alemán y de nivel económico medio-alto. «Busca unas playas que se parezcan a las suyas en las que predomine la naturaleza y huye de la saturación de otras zonas de costa», aseguró el responsable de TUI en Andalucía. Por eso entienden que «hay que seguir en esta misma línea en el desarrollo hotelero y urbanístico de la provincia, porque sobrecargar el destino no es positivo». García recordó casos como el de la costa de Marbella «a la que ahora le está costando volver a colocarse arriba».

Valores añadidos

«El transporte es uno de los valores añadidos que nos hace distintos dentro del mercado turístico», aseguró el director del área en la

El crecimiento estimado para el próximo año cae hasta el 6%

provincia, José Luis Lombardi. Jerez cuenta con una base de transporte desde 2005 y está previsto que haya «más inversión el año que viene». Concretamente, se reforzará «la estructura proporcionando más recursos». En total, TUI cuenta con una flota de 204 autocares: «Es lo primero que ve un turista cuando llega y lo último cuando se va», afirmó Lombardi.

Entre los proyectos de futuro

TUI prevé invertir en la base de transportes que tiene en Jerez

de TUI en España destaca «la apuesta por el turismo de convenciones», insistió García. Apuntó que «es una línea de negocio que habíamos abandonado hace un tiempo», pero en la que «hemos tenido ya algunos buenos resultados en Valencia, Sevilla y Jerez».

Finlandeses en Rota

Unos 3.500 finlandeses visitarán la costa rotea y sus alrededores en esta temporada. Ya lo hicieron

Apuesta por el mercado chino para paliar la previsión de desaceleración

V. M. JEREZ

La provincia puede ser uno de los destinos que atraiga al mercado chino, por el que el touroperador TUI está apostando con contundencia, en parte para paliar la previsión de desaceleración en la llegada de viajeros extranjeros. Y es que los mil trescientos millones de habitantes del país asiático constituyen una fuente casi inagotable de clientes. «No les interesan las playas a las que siempre van al atardecer o de noche, pero sí el turismo cultural que puede ofrecer Cádiz», indicó ayer el director de Andalucía, Cataluña y Levante, Julio García.

«A los turistas chinos se les ofrecen paquetes a medida», añadió. «Responden al tópico de querer verlo todo muy rápido y suelen visitar España y otro país europeo». Eso sí, las visitas están estipuladas desde el principio y «ven lo más conocido: si van a Granada, sólo la Alhambra». Para ello, TUI se constituirá como un único interlocutor para toda Europa: «Nos ocupamos nosotros de ellos durante todo el viaje», explicaron.

Los empresarios del sector turístico destacaron ayer las particularidades de estos grupos de turistas orientales: «Comen en restaurantes chinos, beben agua caliente y les interesa mucho conocer la agricultura».

la pasada campaña, aunque su aeropuerto de llegada era el de Málaga. Como explicaron los responsables del touroperador desde la próxima semana y hasta finales de octubre llegarán al aeródromo jerezano, desde donde se desplazarán hasta la Costa de la Luz. Otro de los proyectos de futuro de TUI es el turismo de cruces, del que se ha registrado en los últimos años un aumento del 10%. vmontero@lavozdigital.es

Las instalaciones de Delphi se utilizarán para reforzar el sector aeronáutico

La Junta plantea de nuevo la necesidad de un contratista de primer nivel que suministre a Airbus y apunta la posibilidad de que esta industria auxiliar desarrolle su trabajo en los terrenos de la factoría

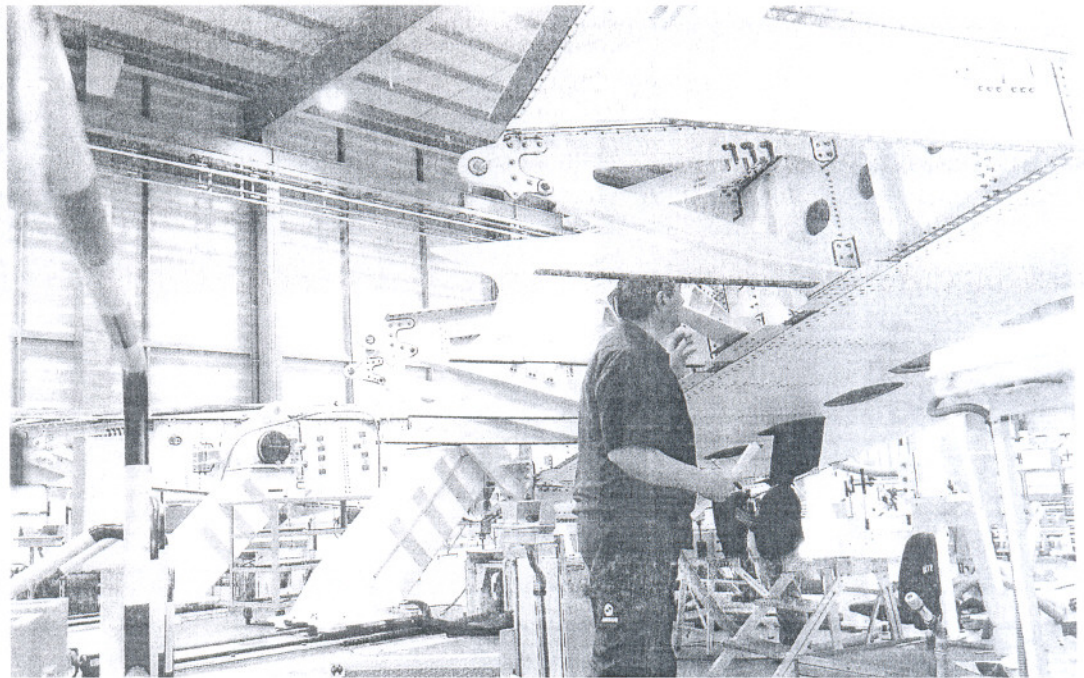
Los sindicatos se reunirán con la Administración autonómica para analizar las futuras recolocaciones

JAVIER LÓPEZ

Los terrenos de la factoría de Delphi en Puerto Real podrían tener ya trazado su destino inmediato tras el cierre de la multinacional fabricante de componentes de automoción y la entrega de las instalaciones a la Junta de Andalucía. Desde la Administración autonómica se apuntó ayer la posibilidad de que se utilice esta parcela para ampliar el parque Tecnobahía próximamente. «Probablemente se utilicen los activos que en estos momentos se han quedado ociosos», señaló al respecto el director del Sector Aeronáutico de la Agencia de Innovación y Desarrollo de Andalucía (IDEA), Francisco Mencía.

El alto cargo de este organismo del Gobierno autonómico apuntó, asimismo, que la comunidad necesita contar con una empresa de ingeniería aeronáutica que sea capaz de asumir el papel de contratista de primer nivel para el sector y del que se viene hablando desde distintas instancias de la Junta desde hace varios meses. Estas declaraciones de Mencía podrían estar conectadas con el anuncio de que la planta puertorealense de Airbus aun no se ha asegurado carga de trabajo para la construcción del modelo A-350. Para ello necesita que alguna empresa auxiliar española y del sector se haga con el contrato de fabricación del revestimiento de fibra de carbono de lo que se conoce como la panza del avión, según se hacía eco el diario económico *Cinco Días*.

Para ésta y otras tareas —como la fabricación del esta-



OPERARIO. Una mayor presencia en la Bahía de industria auxiliar aeronáutica creará más empleo. / LA VOZ

bilizador horizontal— existen varios candidatos entre los que se podría encontrar el consorcio aeronáutico que están formando Sacesa —empresa participada por capital público—, SK10 —perteneciente al Grupo Alcor y que ya cuenta con presencia en Puerto Real y El Puerto— y Ficosas.

La empresa semipública andaluza, cuyo consejo de administración está presidido

por el propio Mencía, aprobó en julio una ampliación de capital que abre la puerta a estas dos sociedades para hacerse con el 51% de esta firma.

Plan industrial

Las palabras del director del Sector Aeronáutico de IDEA ponen de manifiesto que algo se mueve en este ámbito de negocio y que la Bahía se encuentra muy bien posicio-

nada para albergar una planta que proporcione a la factoría de Airbus los suministros necesarios para aumentar su carga de trabajo. De hecho, Mencía apuntó que Cádiz «va a tener un peso específico importante» en el Plan 2008-2012 del sector en el que, según señaló, la Junta ya se encuentra trabajando.

Mientras tanto, a finales de septiembre se cumple el plazo que la Administración autó-

nómica se dio para elaborar y hacer público el plan con el que pretende regenerar el tejido industrial de la zona.

Este servirá para dar una salida laboral a los trabajadores afectados por el cierre de la factoría de Delphi. Todo apunta a que los ejes de este plan industrial lo constituyan el parque empresarial que se ubicará en el polígono de Las Aletas y el aumento de la pre-

Andalucía, a la cabeza

LA VOZ CÁDIZ

El director del Sector Aeronáutico Andaluz de la Agencia IDEA, Francisco Mencía, manifestó ayer que, en este momento, Andalucía se sitúa como la segunda comunidad española en la industria aeronáutica, detrás de Madrid. «Aunque hace sólo unos días competía por este puesto con Cataluña y el País Vasco, de los que hoy la separan varios puntos porcentuales».

Según indicó, el crecimiento del empleo en el ámbito aeronáutico desde 2001 hasta 2006 estuvo en torno al 63% pasan-

do de 3.800 puestos de trabajo a generar 6.206, de los que 3.590 pertenecen al empleo en las empresas auxiliares, cuyo aumento con respecto a 2001 supuso un incremento del 224%.

Las empresas tractoras, por el contrario vieron disminuir el número de empleados en su ámbito desde los 2.693 puestos en el año 2001 hasta los 2.479 de 2004.

Esto se debió al retraso producido en los plazos de entrega del modelo A380. A lo largo de 2006 se repuntó de nuevo hasta subir a los 2.616 empleados gracias a, proyecto de ensamblaje

final del A400M adjudicado a la planta ubicada en Andalucía.

En cuanto a lo que a facturación se refiere, se invierten las cifras, puesto que de los 848,4 millones de euros obtenidos en 2006 —lo que supone el 20% de la facturación del sector aeronáutico español—, 228 millones lo aportaron las empresas auxiliares, mientras que las compañías tractoras generaron 625 millones.

Este movimiento se explica por la derivación que realizan estas con el trabajo de menor valor añadido al enviarlo a las empresas auxiliares, hecho que Mencía afirmó que pretende nivelarse en próximas actuaciones acercando los ratios de productividad.

Comisión de seguimiento

El próximo día 24 de septiembre tendrá lugar la primera reunión de la Comisión de seguimiento que analizará la situación de los trabajadores afectados por el cierre de Delphi.

Este órgano nació del acuerdo suscrito entre los ex empleados de la multinacional y la Junta de Andalucía y forman parte de él los sindicatos que tenían representación en el comité de empresa de la factoría —UGT, CC OO, USO y CGT—, así como las consejerías de Empleo y la de Innovación, Ciencia y Empresa. Ha sido el

viceconsejero de la primera —Agustín Barberá— quien ha convocado el encuentro que, previsiblemente, cuente con la presencia de su homólogo de la segunda —Jesús María Rodríguez—. En esta mesa de trabajo se debatirá sobre los cursos de formación que prepara la Junta, así como de los planes de recolocación.

La programación de estos cursos estará en función de las necesidades de las empresas que se instalen en la Bahía y den ocupación a los trabajadores. Hasta el momento tan sólo la semipública Sadiel y Genesis Solar han confirmado su intención desembarcar en la zona y contratar ex empleados de Delphi.

CRONOLOGÍA

- ▶ **22 de febrero:** Delphi anuncia el cierre de la fábrica y el despido «inminente» de sus trabajadores.
- ▶ **20 de marzo:** La empresa se declara insolvente y solicita de forma voluntaria un concurso de acreedores.
- ▶ **13 de abril:** El juzgado de lo Mercantil de Cádiz acepta la solicitud de concurso de la multinacional.
- ▶ **16 de mayo:** La corporación presenta un Expediente de Negociación de Empleo (ERE) para la extinción colectiva de los contratos de sus empleados.
- ▶ **22 de mayo:** El juzgado acepta el ERE e inicia el proceso de negociación del plan social de acompañamiento.
- ▶ **5 de junio:** Comienza la negociación sobre el ERE, que se prolonga durante un mes con cinco reuniones.
- ▶ **4 de julio:** Los trabajadores y la empresa llegan a un acuerdo que implica el despido de todos los trabajadores y el cierre de la fábrica. El consejero de Innovación, Francisco Vallejo, apunta que se está trabajando para crear un consorcio aeronáutico andaluz. Ficosa confirma la existencia de estas conversaciones.
- ▶ **6 de julio:** La patronal andaluza anuncia que tiene un proyecto para utilizar los activos de Delphi.
- ▶ **25 de julio:** El anuncio de una ampliación de capital de la empresa pública Sacesa abre el camino a las compañías Grupo Alcor y Ficosa para desembarcar en la Bahía con un proyecto aeronáutico.
- ▶ **31 de julio:** La factoría Delphi cierra sus puertas tras 25 años de presencia en la Bahía. La jueza de lo Mercantil desestima los recursos presentados al procedimiento concursal de la compañía y ratifica «íntegramente» éste y el ERE.

sencia del sector aeronáutico en la Bahía.

Mencía señaló que se está trabajando con la Consejería de Educación para crear una Formación Profesional Ocupacional dirigida específicamente al sector de la construcción de aeronaves. Se trata de una formación «muy necesaria para el futuro del sector, dado el crecimiento de la demanda de este tipo de profesionales en Andalucía».

jlopez@lavozdigital.es

El Gobierno destinará 100 millones de euros a la reindustrialización de la Bahía

Los empresarios podrán subvencionar la mitad de sus inversiones sin intereses y contarán con diez años para devolverlo tras cinco de carencia

LA VOZ

Los diputados en el Congreso por la provincia de Cádiz, Rafael Román, Salvador de la Encina y Mamen Sánchez mantuvieron ayer una reunión en el Ministerio de Industria con el director de Desarrollo Industrial, Jesús Candil, en la que obtuvieron la confirmación del director general de que en las previsiones de los Presupuestos Generales del Estado del próximo año se consignarán 100 millones de euros para el desarrollo industrial en los municipios que conforman la Bahía de Cádiz.

Según explicaron, habrá dos modalidades para acceder a las ayudas: una para ayuntamientos y entes públicos locales, empresas públicas municipales y consorcios públicos –incluido el de la Zona Franca y la Mancomunidad– que tendrán acceso a subvenciones a fondo perdido hasta un total de 20 millones de euros para el conjunto.

«Los 80 millones restantes están destinados a subvenciones a empresas con el 0% de interés para todo tipo de proyectos industriales, abarcando desde la compra de terreno hasta la maquinaria de la empresa con cinco años de carencia y diez años más para la liquidación del crédito», apuntaron los diputados, que destacaron que las subvenciones se podrán conseguir antes del inicio del proyecto y que podrán ascender al 50% de la inversión.

Comienzo del año

Mamen Sánchez explicó que los plazos serán rápidos y que la Orden se publicará en noviembre. A partir de entonces, los interesados dispondrán de dos meses para presentar los proyectos. La diputada aseguró, asimismo, que las ayudas se comenzarán a pagar en el comienzo del año.

Los parlamentarios gaditanos apuntaron que se trata de una «muestra del cumplimiento de la palabra dada por el presidente del Gobierno y el PSOE y el respeto a la decisión del Congreso, además de un reconocimiento de



Román, De la Encina, Candil y Sánchez. / LA VOZ

que la Bahía de Cádiz necesita un fuerte impulso industrial después del cierre de Delphi». Los tres explicaron que esta acción de Gobierno se enlaza con una propuesta realizada en el Congreso, de la que dijeron que «no ha caído en saco roto». Los diputados indicaron que esta inver-

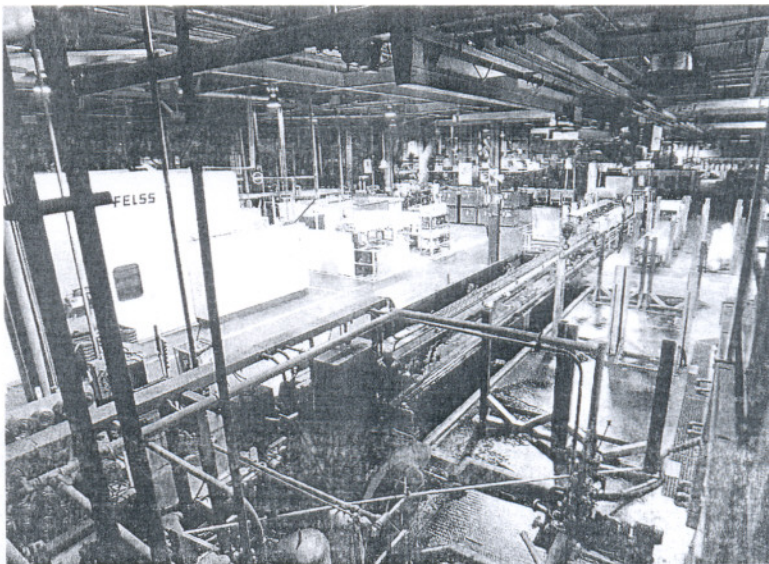
sión de 100 millones de euros «va a posibilitar un despliegue industrial sin precedentes, si las fuerzas sociales y empresariales lo asumen y se implican».

Con este motivo y al objeto de explicar la normativa, en los próximos días los parlamentarios, con la dirección política

Los ayuntamientos tendrán derecho a solicitar ayudas a fondo perdido

Mamen Sánchez asegura que esta medida tendrá continuidad

del PSOE, van a mantener en las próximas semanas encuentros explicativos con los agentes sociales y económicos que serán ratificados con la visita del director general de Desarrollo Industrial, Jesús Candil y su equipo a la provincia. Sánchez aseguró que no se trata de una acción puntual, sino que tendrá continuidad: «Si tenemos una buena respuesta de los empresarios, se volverá a consignar en los presupuestos, el mismo, al menos», dijo.



Las empresas se repartirán 80 millones. / LA VOZ

EUROBASKET07



Todas las noticias, información sobre los equipos, retransmisiones en directo, todas las imágenes y mucho más en **lavozdigital.es**

ROTA

El Consistorio pide a Encarnación Niño que interceda para cobrar el IBI de la Base Naval

Solicitan a la diputada Nacional del PSOE que traiga soluciones desde Madrid

P. ALÁEZ ROTA

La decisión del Ministerio de Defensa de recurrir el pago del Impuesto de Bienes Inmuebles (IBI) de los edificios de la Base Naval ha vuelto a enfrentar al equipo de Gobierno del PP y Roteños Unidos con la oposición socialista.

En este sentido, el delegado de Gobernación y Régimen Interior, Juan Antonio Liaño, solicitó ayer a la concejal y diputada nacional del PSOE, Encarnación Niño Rico, que aproveche su posición en el Congreso de los Diputados para que el Consistorio consiga cobrar los impuestos dentro del recinto militar. «Lleva ya tres años y medio en el Congreso y aún no ha tenido tiempo de pasar por el Ministerio de Defensa y decirle a sus jefes directos, el director general de infraestructuras, el secretario de Estado de Defensa o el ministro de Defensa, compañeros de partido con los que se ve asiduamente y comparte asiento en el hemiciclo, cuáles son las necesidades de Rota», criticó

Liaño.

Así, el delegado manifestó el deseo del equipo de Gobierno de que la diputada nacional del PSOE «nos muestre un documento en el que el Ministerio de Defensa de vía libre al Ayuntamiento para cobrar el IBI, las licencias de obra y todos los impuestos dentro del recinto militar». Al mismo tiempo, Liaño pidió a Niño Rico que ofrezca una solución para que el comité de empresa y para los trabajadores de la Base. «Esperamos que puedan sentarse a negociar un convenio colectivo y hablar de la subida salarial tras la pérdida del poder adquisitivo que han sufrido», añadió.

Por último, el edil recordó la reivindicación del Consistorio del pago por servidumbre militar de la localidad que, según reivindica el equipo de Gobierno desde la pasada legislatura, debería ascender 1.200.000 euros, en lugar de los 500.000 euros que estipuló en su día el Ministerio de Defensa.

A principios de septiembre, el Ayuntamiento recibió un escrito



Los edificios de la Base están exentos del pago del impuesto./P.A.

del subdelegado de Defensa en Cádiz, Joaquín Arcusa Pinilla, en el que piden que se retiren las liquidaciones del IBI relacionadas con la Base Naval, afirmando que el recinto militar se encuentra afecto en su totalidad al interés de la defensa, y por tan-

to no le corresponde abonar estos impuestos. El equipo de Gobierno de Roteños Unidos y PP denuncia que existen edificios en el recinto militar como restaurantes, cines o bancos que no cumplen una labor defensiva y tampoco abonar el IBI.

SANLÚCAR

CC OO propone dedicar la rotonda de El Palmar a Luis Jaramillo

LA VOZ SANLÚCAR

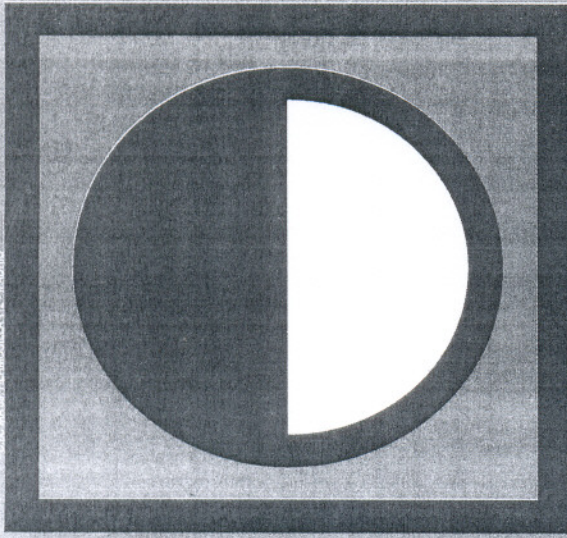
Comisiones Obrera solicita que la nueva rotonda de el Palmar lleve el nombre del veterano sindicalista Luis Jaramillo. La Unión Local de CC OO de Sanlúcar registró ayer en el Ayuntamiento un escrito dirigido a la Alcaldía en la que plantea la iniciativa de la nueva glorieta al veterano Luis Jaramillo.

Así, el sindicato propone que la glorieta situada junto al campo de fútbol del equipo de fútbol del Atlético Sanluqueño lleve el nombre de este conocido sanluqueño de 78 años, «un incansable luchador de dilatada y ejemplar trayectoria en su defensa de los derechos de los trabajadores y las libertades democráticas».

La Unión Local de CC OO considera que Luis Jaramillo merece «un homenaje en vida con este reconocimiento institucional para la posteridad», por lo que esperan que el Ayuntamiento acoja favorablemente esta propuesta de reconocimiento público.



Europa 25 agosto Riga (Lituania)	Noches Blancas Europa 8 septiembre Roma (Italia)	Noches Blancas Europa	Nuits Blanches Europe 29 septiembre Bruxelles (Bélgica)	Nuits Blanches Europe 6 octubre París (Francia)
---	---	------------------------------	--	--



La noche en blanco

Madrid, sábado 22 de septiembre (cuarto creciente), de 21 a 7 horas.

Fotografía, danza, teatro, música, montajes de luz... Más de 173 espectáculos únicos conquistarán, sólo esa noche, el centro de Madrid. Ven y participa en La noche en blanco, la mayor fiesta cultural contemporánea que puedas imaginar.

Madrid

HOTEL ** desde 38€**

HOTEL ** + Entrada al Musical "JESUCRISTO SUPERSTAR" desde 108€ (*)**

Precios por persona y noche en habitación doble, en régimen de sólo alojamiento, válidos para las noches del 21 y 22 de septiembre. Plazas limitadas. () Incluye entrada al musical en patio de butacas.*

Consulta precios para programas con los espectáculos
 "LA MUJER DE NEGRO", "MADRI GADA DE COBARDES",
 "QUISIERA SER", "SALIR DEL ARMARIO" y "SAMARU",
 y nuestra **OFERTA GASTRONÓMICA** en los restaurantes
 "La Vaca Argentina" y "La Capilla de la Bolsa".

Solicita el folleto "La noche en blanco" de Viajes El Corte Inglés.

Información
www.esmadrid.com/lanocheenblanco



902 400 454
www.viajeselcorteingles.es



La Junta sabrá en un año cuántas viviendas necesita cada municipio

La encuesta será elaborada por el Instituto de Estudios Sociales Avanzados

ABC
SEVILLA. El Instituto de Estudios Sociales Avanzados de Andalucía (IESA) hará una investigación para estimar las necesidades de vivienda en los municipios andaluces, en virtud de un convenio firmado hoy por la consejera de Obras Públicas, Concepción Gutiérrez, y el director del IESA, Manuel Pérez Yruela.

En primer lugar se distinguirá entre municipios de más de 20.000 habitantes y de menos de 20.000 habitantes, después se aplicará en cada municipio la investigación sobre necesidades de vivienda y se analizarán datos procedentes de distintas fuentes, como los planes generales de las municipios, censos o empresas municipales de suelo, informó la Consejería de Obras Públicas en un comunicado.

El convenio firmado tiene en principio una vigencia de quince meses y una financiación, a cargo de la Consejería de Obras Públicas, de más de 108.000 euros.

La firma de este convenio está recogida en el Pacto por la Vivienda en Andalucía.

Las previsiones de necesidades de viviendas de los ciudadanos andaluces se sitúan en la construcción de 700.000, de las que 300.000 serían protegidas para los nuevos hogares que se crearán en Andalucía en el horizonte de los próximos diez años.

Luz verde al Consejo de Concertación Local

El Consejo de Gobierno aprobó ayer el proyecto de Ley del Consejo Andaluz de Concertación Local, un órgano consultivo cuya creación se recoge en el nuevo Estatuto de Autonomía y que canalizará las «reivindicaciones históricas» de los ayuntamientos, el traspaso de transferencias y financiación. Así lo aseguró la consejera de Gobernación, Evangelina Naranjo en rueda de prensa, en la que se mostró convencida de que este proyecto normativo se aprobará antes de que finalice la legislatura, para lo que el Ejecutivo solicitará su tramitación en el Parlamento por la vía de urgencia.

La consejera de Obras Públicas, Concepción Gutiérrez, afirmó ayer en relación al anteproyecto de ley del Derecho a la Vivienda que «lo fundamental es que elimine la especulación del suelo», por lo que destacó la importancia del acuerdo entre la Junta y los ayuntamientos, informa Efe.

En una entrevista con Canal Sur T, desgranó los puntos principales del anteproyecto de ley, del que dijo que supone un conjunto de medidas para «garantizar» a los jóvenes un acceso a la vivienda.



Javier Arenas, presidente del PP-A, ayer en el municipio jiennense de Linares

MANUEL MIRA

El PP lleva a la Cámara el afán de Arenas por bajar impuestos

Los populares acusan al presidente de la FAMP de utilizar esta institución para tapan los «cuentos» de Chaves sobre viviendas

umentar los impuestos de la vivienda, en referencia a la propuesta del Ayuntamiento de Sevilla de imponer un gravamen a las viviendas que estén vacías, informa Efe.

En lo que se refiere a la nueva Ley de Vivienda de la Junta, Arenas dijo que «después de hacer cuentas» el 94 por ciento de los andaluces podrían acogerse a ella, por lo que no habría dinero para Sanidad, ni para Educación, ni para Seguridad.

Mientras, el vicesecretario de Política Municipal del PP-A, José Luis Rodríguez, acusó ayer al presidente de la Federación Andaluza de Municipios y Provincias, Francisco Toscano, de utilizar a la institución «como instrumento del PSOE para tapan los cuentos y engaños habituales del señor Chaves» en materia de viviendas.

ABC

SEVILLA. El Partido Popular defenderá mañana en el Pleno del Parlamento andaluz una proposición no de Ley en la que insta a la Junta a abordar la supresión del impuesto sobre sucesiones y donaciones en la Comunidad autónoma «como medida de apoyo a las familias andaluzas», siguiendo los postulados del presidente regional, Javier Arenas.

En la iniciativa, a la que ha tenido acceso Ep, el PP pide al Ejecutivo andaluz que impulse, «en el ámbito de sus competencias, reducciones en la base imponible y bonificaciones en la cuota del impuesto sobre su-

cesiones y donaciones que, adecuadas a los límites al patrimonio del causahabiente, avancen en la reducción de la factura fiscal de los andaluces en las transmisiones lucrativas».

Medidas

Entre otras medidas, los populares solicitan la reducción de 75.000 euros a personas con minusvalía entre el 33 y el 65 por ciento en las transmisiones «mortis causa», y de 300.000 euros en personas con una minusvalía igual o superior al 66 por ciento.

Por otra parte, el presidente del PP andaluz, Javier Arenas, dijo ayer que «es un disparate»

Más información en la página 61

La polémica que no cesa

Bono: Medida muy cara y arriesgada

El ex ministro de Defensa José Bono expresó su confianza en que el presidente de la Junta de Andalucía, Manuel Chaves, cumplirá la futura Ley que garantiza el acceso a la vivienda «con independencia de que sea una medida muy cara y arriesgada y que ha contado con muchas críticas incluso internas». Bono se pronunció de este modo, en declaraciones a Telemadrid recogidas por Ep, en relación al anteproyecto de Ley del Derecho a la Vivienda.



José Bono

El PP pide que Carme Chacón comparezca

El portavoz del Grupo Popular en el Congreso de los Diputados, Eduardo Zaplana, anunció que su partido ha pedido la comparecencia de la ministra de Vivienda, Carme Chacón, para que ésta explique si considera «tan excelente» la Ley de Vivienda de Andalucía y, si es así, cómo piensa ampliarla a todo el país. En una rueda de prensa en la Cámara Baja, Zaplana mantuvo que la ministra «debe dar explicaciones de sus propios actos y declaraciones».

El PA critica el castigo a los hipotecados

El secretario de Comunicación e Imagen del PA, Manuel Lazpiur, calificó ayer de «chulería» el hecho de que el consejero de Economía y Hacienda, José Antonio Griñán, diga que hay dinero para cubrir el presupuesto de la futura Ley de Vivienda, puesto que «implica que los andaluces que ya estamos hipotecados y que cobramos mil euros, tengamos que pagar, vía impuestos, la vivienda a los andaluces que ingresan hasta 2.999 euros».