

**MEDIO AMBIENTE** En todos los municipios gaditanos de menos de 50.000 habitantes

# Diputación impulsa la aplicación de la Agenda 21 en la provincia

La Administración provincial llevará a cabo campañas informativas sobre la iniciativa

Se va a actuar en la mejora de los entornos urbanos, contaminación y ahorro de energía

## INFORMACIÓN CÁDIZ

El Área de Medio Ambiente y Deporte de la Diputación Provincial de Cádiz, que gestiona el vicepresidente primero, Antonio Roldán, clará un importante impulso a la Agenda 21 en los municipios de menos de 50 mil habitantes de la provincia de Cádiz, como uno de sus principales objetivos del área. Roldán mantuvo una reunión con los alcaldes de estas localidades para intercambiar información sobre este proyecto de desarrollo sostenible.

La puesta en marcha de esta iniciativa tendrá su reflejo en el próximo Pleno de la Corporación, que tendrá lugar el miércoles 19 de septiembre.

Diputación ha planteado el objetivo de que todos los municipios de menos de 50 mil habitantes tengan su propia Agenda 21 y suscriban la Carta de Aalborg, localidad danesa calificada como la ciudad más ordenada de Europa.

La Agenda 21 es un programa de Naciones Unidas para promover el desarrollo sostenible, que puede adaptarse a la realidad local. La preservación del medio ambiente es uno de los retos políticos y sociales más importantes del presente siglo.

Roldán explicó a los alcaldes y representantes municipales que el Área de Medio Ambiente va a apostar por una planificación democrática desde la Diputación provincial, contando con la participación de todos los municipios afectados.

Paralelamente a este impulso, Medio Ambiente va a llevar a cabo distintas campañas para fomen-



Alcaldes y representantes de municipios de menos de 50.000 habitantes.

tar la educación, la concienciación y la participación de los ciudadanos en preservar el medio

ambiente de la provincia de Cádiz.

El vicepresidente primero de

Diputación informó de los servicios que presta su área tanto en las inversiones, en la mejora de los entornos urbanos, agricultura, ganadería y arbolado; en la tramitación de subvenciones europeas e inversiones de la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir; así como de los programas contra la contaminación acústica y de ahorro de energía.

Con respecto a las inversiones en deporte, Antonio Roldán informó sobre los objetivos del Plan de Adecuación y Mejora de Instalaciones y Espacios Deportivos (PAMIED), un plan por el que se persigue la adecuación y mejora de las instalaciones deportivas existentes en los municipios de la provincia, dotándolas de material deportivo, remodelando o adaptando las mismas a la exigencia legal, para ofrecer un mejor servicio al ciudadano.

El vicepresidente primero expuso que las subvenciones de Diputación para las políticas medioambientales y de fomento del deporte se llevarán a cabo con criterios objetivos.

## Flan de Huevo al Baño María



*La mejor energía,  
para mentes despiertas*



El Flan de Huevo de toda la vida.  
Elaborado con materias primas naturales.  
Huevo fresco, leche y el exquisito caramelo de Dhul



PRESTACIONES Se ubicará en los locales municipales de la plaza Vicente Beltrán

# Los mayores contarán con un nuevo Centro de Día

El nuevo edificio vendrá a sustituir al que se encuentra instalado en la calle Charco

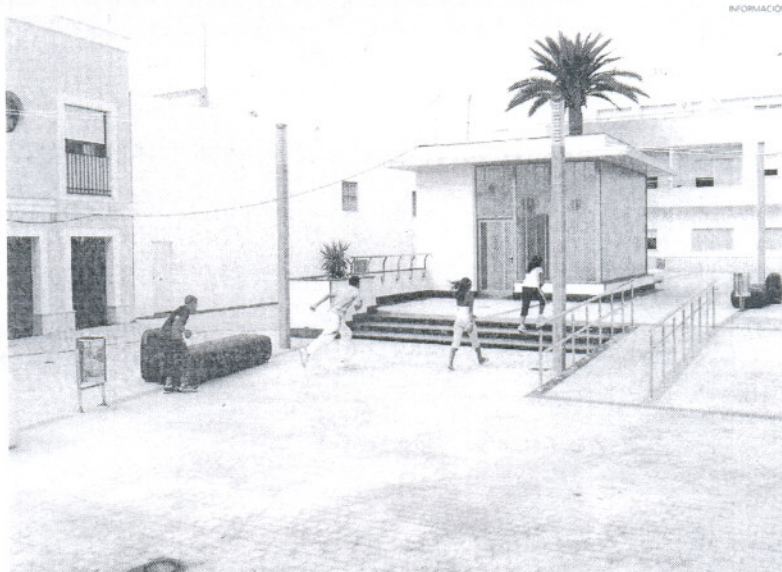
Contará con comedor, bar, aula taller y multimedia, zona de ocio, oficina y consulta

## INFORMACIÓN ROTA

Tras la celebración de la última reunión de la Junta de Gobierno Local, realizada el pasado 11 de septiembre, la primera teniente de alcalde y portavoz del equipo de Gobierno, María Eva Corrales ha informado de que se ha aprobado el proyecto básico para acondicionar un nuevo Centro de Día para la Tercera Edad en la plaza Vicente Beltrán, inaugurada hace unos meses en los terrenos que antes ocupaba el antiguo cine Royal.

María Eva Corrales ha explicado que este nuevo Centro de Día vendrá a sustituir al que se encuentra instalado en la calle Charco, el cual se ha quedado pequeño y antiguo, además de ser un local de propiedad privada que supone el pago de un alquiler para el Ayuntamiento.

Según ha explicado la portavoz municipal, el equipo de Gobierno ha visto interesante trasladar el Centro de Día al local de la plaza Vicente Beltrán, en primer lugar porque es un local de propiedad municipal, es decir aunque necesitará de una importante in-



El nuevo centro se ubicará en los locales municipales de la plaza Vicente Beltrán.

versión inicial para poder acondicionarlo, lo cierto es que ya no habrá que pagar un alquiler mensual.

En segundo lugar, está situado muy cerca del actual hogar del pensionista de la calle Charco, con lo que los usuarios habituados a esta zona no tendrán que desplazarse mucho. Y por último, al ser un espacio más amplio y nuevo, estará mejor acondicionado y equipado.

Aunque será el delegado de Servicios Sociales, Francisco José Mar-

tín-Bejarano el que presente con más detalles el proyecto, la portavoz ha adelantado que el nuevo Centro de Día contará con salón-comedor, bar-restaurante, aula taller, aula multimedia, zona de ocio, oficinas para administración, consulta para asistencia, zona de aseos y vestuarios y recepción. Además, al encontrarse situado en una plaza pública, dispone de una amplia zona peatonal para la instalación de veladores, mesas y sillas al aire libre.

María Eva Corrales ha comen-

tado que desde este local de más de 800 metros cuadrados (el actual de la calle Charco tiene una superficie de unos doscientos metros cuadrados), el cual estará perfectamente adaptado y climatizado, se pretende ofrecer un lugar de encuentro y ocio para nuestros mayores.

El objetivo de esta iniciativa, según la portavoz municipal es no sólo construir un buen Centro de Día sino dinamizarlo, llenarlo de contenido y actividades, dotarlo de vida.

## DESEMPLEO

### Rota registra 1.704 personas en la lista del paro del mes de agosto

#### INFORMACIÓN ROTA

El paro ha vuelto a subir en la localidad. Aunque parezca contradictorio ya que el verano es la única época del año en la que estas cifras bajan, lo cierto es que agosto se ha cerrado con 1.704 parados, 130 personas más que el mes de julio. De nuevo el sector servicios es el que más personas sin empleo registra con 1.020 parados. Cifras no muy halagüeñas para el mercado laboral ya que el verano ha servido de poco en cuanto a la bajada del paro.

Según los datos, a los 1.574 parados de julio hay que sumar personas sin empleo cuando la tónica habitual es la de restarle. La explicación tiene mucho que ver con el estancamiento que este verano ha experimentado el sector de la hostelería que ha visto cómo las plazas hoteleras estaban copadas al cien por cien mientras que sus terrazas estaban algo más desiertas que en meses veraniegos anteriores. Por ello, el sector servicios que normalmente actúa como motor de los desempleados a la hora de buscar trabajo sigue estando a la cabeza con el mayor número de parados, un total de 1.020. Le sigue el sector de la construcción con 206 personas en paro, la industria con 127 y la agricultura que registra solo a 26 parados. Por sexo y edad, el colectivo de las mujeres mayores de 25 años sigue siendo el más perjudicado con 1.025 desempleadas frente a los 679 en el sexo masculino.

LITORAL Exposición itinerante 'La balada del tren de la costa'

## El tren de la Costa hace escala en la céntrica plaza de las Canteras

### INFORMACIÓN ROTA

Con el objetivo de concienciar y abogar por la preservación del litoral de la comunidad autónoma, la exposición itinerante *La balada del tren de la costa* llegaba en la tarde del jueves día 13 a la localidad.

El teniente de alcalde delegado de Medio Ambiente y Playas, Antonio Alcedo González, visitaba esta muestra que quedaba instalada en la Plaza de las Canteras, desde las ocho de la tarde a las doce de la medianoche.

La exposición está compuesta por paneles informativos que a modo de vagones tratan temas claves del litoral, de manera que en cada uno de ellos viajan diversos personajes involucrados en el litoral andaluz y su gestión, mostrando la diversidad y compleji-

dad de intereses, usos, actividades, y administraciones que convergen en él.

Además, *El tren de la costa*, guiado y amenizado por un equipo de monitores ambientales, también ofreció una proyección audiovisual a través de la cual se realiza un recorrido por el litoral andaluz que conduce hasta una estación virtual, que a su vez muestra la necesidad de una gestión de las costas, basada en la coordinación, la cooperación y participación de todas las administraciones y sectores relacionados con ella.

Con esta iniciativa, organizada por la Consejería de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía y que está recorriendo 55 municipios, litorales se pretende concienciar a la población de la necesidad de desarrollar una políti-

ca sostenible que sintetice la preservación del litoral con el crecimiento económico, trasladando a los visitantes de manera lúdica los problemas y amenazas del litoral, su diversidad de recursos, los agentes y administraciones que intervienen y, especialmente, su importancia ecológica, económica y social.

El litoral andaluz cuenta con 1.100 kilómetros de longitud y 24.000 kilómetros cuadrados entre ámbito terrestre y marino, aglutinando en los sesenta y cinco municipios de la costa andaluza, que representan el diez por ciento del territorio andaluz, una población de 2,7 millones de habitantes, el treinta y cinco por ciento del total de Andalucía.



La muestra está compuesta por paneles informativos a modo de vagones.

# Delphi ya contemplaba el cierre cuando negoció con la Junta y trabajadores un plan de viabilidad

La empresa reconocía hace dos años la falta de «nuevos negocios a corto plazo» al mismo tiempo que firmaba el Plan de Continuidad Industrial 2005-2010

El anuncio de cese en la actividad provocó una caída en los pedidos de clientes del 28% en las tres plantas y del 86% en la de rodamientos, «la más rentable»

JAVIER LÓPEZ

Los administradores concursales designados por la jueza de lo Mercantil de Cádiz para gestionar la fábrica de Delphi tras la solicitud de la empresa de someterse voluntariamente a un proceso concursal aseguran que ven «ciertos indicios» que «pudieran llevar a pensar» que la dirección de la factoría pudiera haber decidido cerrar la fábrica en 2005. Ésta es una de las conclusiones a las que ha llegado la administración concursal, según el informe económico elaborado por los tres especialistas y al que ha tenido acceso LA VOZ.

En este documento que entregaron a la titular del juzgado el pasado 27 de julio, estos expertos en finanzas apuntan que la compañía Ernst&Young –especializada en servicios de auditoría empresarial– realizó un informe fechado en septiembre de 2005 sobre el estado de las cuentas de la fábrica. Los administradores aseguran que este estudio «arroja conclusiones alarmantes que apuntan a una caída de la producción» que se habría de producir en los años siguientes. Este documento, afirma el informe del colegio concursal, dibujaba una situación que requería «acciones correctivas que, en realidad, nunca llegaron».

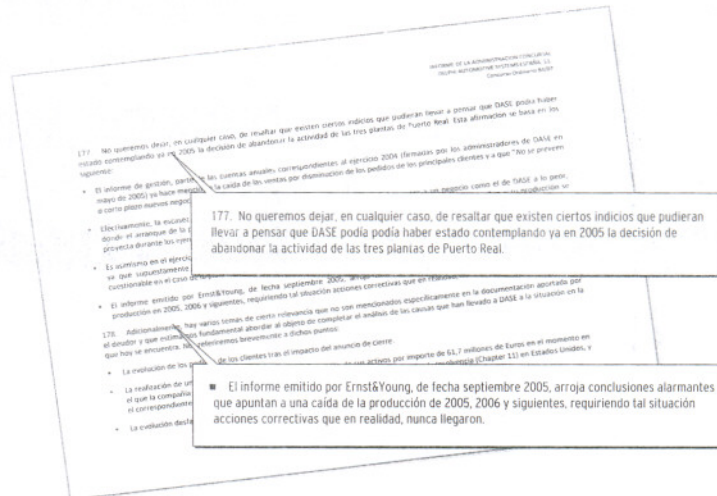
## Sin proyectos

Otro de los indicios que se señalan es la escasez de nuevos proyectos industriales durante el año 2005 y los siguientes, una situación que «aboca a Delphi a lo peor». El texto subraya que el sector del automóvil trabaja con una antelación mínima de uno a dos años a causa del tiempo que necesitan sus productos para completar su fase de desarrollo. Por otro lado, la empresa menciona la caída de las ventas y la disminución de pedidos en su informe de las cuentas anuales correspondiente al ejercicio 2004 y que están fechadas y firmadas por los administradores de Delphi en mayo de 2005. La propia empresa afirma en este documento de hace más de dos años: «No se prevén a corto plazo nuevos negocios».

## «Descenso vertiginoso»

Mientras todo esto sucedía, la multinacional firmó con los trabajadores y la Junta de Andalucía el Plan Industrial 2005-2010, en el que se venía trabajando desde diciembre de 2004. En virtud de este acuerdo, la compañía se comprometía a mantener su actividad hasta 2010, algo que –a todas luces– no ha llegado a cumplirse.

El informe concursal también se detiene en una serie de cuestiones que califica como «fundamentales» a la hora de analizar la



Un informe aconsejó la toma de medidas para mejorar la situación en 2005, aunque nunca llegaron. / o. ch.

situación de la factoría. La primera de ellas hace referencia al impacto que causó el anuncio de cierre sobre los pedidos de los clientes. De acuerdo con los datos de la empresa, los pedidos de productos se redujeron en un 28% de febrero –cuando la compañía hace pública su intención de cerrar– a marzo. Si se compara el volumen de negocio de marzo de 2006 y 2007, el descenso de las ventas se eleva a un 53%.

Estas cifras se corresponden a los datos de las tres plantas de la factoría. A la hora de un análisis individual, la caída se convierte en desproporcionado. La planta de rodamientos, «la más rentable de las tres» –a decir de los administradores–, recibió un 86% menos de pedidos en marzo con

respecto a febrero. La conclusión de los integrantes del colegio concursal es categórica: «Concluimos que el anuncio de cierre impactó gravemente en la actividad de Delphi, que sufrió un descenso vertiginoso de las unidades solicitadas».

## Apunte contable

El informe apunta que las pérdidas acumuladas por la compañía eran de 237,3 millones de euros a fin de marzo. De esta cantidad, 61,7 millones se deben a la existencia de una provisión extraordinaria de fondos dotada en 2005 sobre la que informó LA VOZ días después del anuncio de cierre. Este apunte contable sirvió a la empresa para reflejar la pérdida de valor de maquinaria como resultado de que ésta no con-

tribuiría a la generación de beneficios en el futuro. A este respecto, el informe concluye que este hecho no afectó a la situación financiera de la factoría, pero que «si supuso un empeoramiento sustancial de su situación patrimonial».

Desde el anuncio de cierre, Delphi esgrimió la acumulación de pérdidas como la causa que llevó a la firma a tomar la decisión de cesar su actividad en Puerto Real. Los administradores concursales señalan sobre esta cuestión que la fábrica no tomó medidas durante los últimos ejercicios para mejorar su situación. «La disminución en la actividad de producción y ventas no ha venido acompañada por una disminución proporcional del número de per-

## El colegio concursal

El colegio concursal está formado por los administradores concursales designados por la titular del juzgado de lo Mercantil. Se trata de una intervención judicial en una empresa que concurre en un concurso de acreedores bajo la Ley Concursal. El colegio puede estar formado por uno o tres administradores, en función del volumen de la empresa que ha entrado en suspensión de pagos –antigua denominación del concurso de acreedores–. Una de sus funciones es gestionar el patrimonio y las cuentas de la compañía en quiebra. La propia empresa continúa tomando decisiones de tipo administrativo, pero son los administradores concursales los que tienen la última palabra en lo que respecta a las resoluciones que impliquen movimientos del dinero líquido del que disponga la compañía, como pueda ser el pago de las nóminas de los trabajadores, la adquisición de nueva materia prima para continuar la producción o la venta de productos que ya se tengan en almacén. Otra de sus funciones es la elaboración de un informe económico que detalle el estado financiero de la empresa concursada. El colegio concursal del caso Delphi está formado por el abogado mercantilista gaditano Adalberto Cañadas, un auditor de la empresa PricewaterhouseCoopers, Enrique Bujidos, y un tercero designado por una de las empresas acreedoras –Sidenor–, Fernando Gómez.

sional necesario para dicha producción», apunta el informe.

La inversión en desarrollo que realiza cualquier empresa tiene las miras puestas en la recogida de pingües beneficios con la puesta a la venta del nuevo producto. En la factoría de Delphi se invirtió desde 1998 en el desarrollo del EPS, una dirección asistida eléctrica que endurece el giro del volante en función de la velocidad del vehículo. El documento elaborado por los administradores concursales indica que la fábrica incurrió en 30 millones de euros de pérdidas al participar en el desarrollo de este producto, cuya fabricación se llevó a otras plantas de la compañía en el momento en el que comenzaba a dar beneficios. De esta forma, esta inversión millonaria produjo pérdidas por igual cuantía en Puerto Real, mientras generaba enormes beneficios en otras plantas que, por otro lado, no habían participado en el desarrollo de los EPS. El informe concluye que ésta es otra de las causas que llevaron a Delphi a la crisis.

jlopez@lavozdigital.es

ROTA



Las jóvenes recibieron los galardones. / LA VOZ

## Concluye el IV Foro de Jóvenes sobre las desigualdades de género

P.A. / LA VOZ ROTA

Ante un salón repleto de jóvenes se clausuraba el IV Foro de Jóvenes *Entre jóvenes* que se dedicaba en esta ocasión a la Igualdad de Género. La asistencia de público, sobre todo de jóvenes, ha sido la tónica predominante en el desarrollo de este foro.

En la clausura del IV Foro para Jóvenes, que tuvo como objetivo principal sensibilizar a la población desde la perspectiva de la coeducación y fomentar el pensamiento crítico acerca de problemas sociales relacionados con las desigualdades de género, las responsables municipales entregaron los premios del concurso de fotografías igualitaria, y del segundo concurso de fotografía *Sounderota*.

Así, en el caso de éste último concurso convocado por la Fundación Municipal para la Juventud, la Cultura y el Deporte, el Jurado acordó conceder el tercer premio, dotado con 50 euros y diploma acreditativo a la fotografía presentada por Javier Ros Díaz, por su obra presentada con el título *Esperando a Giomar en la Calabaza*; mientras que el segundo, dotado con 150 euros y diploma acreditativo, fue para Leopoldo Almisas Romero, por la fotografía presentada bajo el título *Concierto*; y el primer premio, dotado de 200 euros y diploma acreditativo, recayó en la fotografía presentada por Juan Manuel Estévez Tamariz-Martel, bajo el título *Retorno Impar*.

SANLÚCAR

## Sanlúcar contará con el Consejo Municipal de la Discapacidad y la Dependencia

P.ALÁEZ SANLÚCAR

Sanlúcar contará con su Consejo Municipal de Discapacidad y Dependencia antes de finales de año. Así se acordó en una reunión previa que mantuvieron algunos partidos políticos y los agentes sociales de la ciudad. Así, a dicha reunión asistieron los técnicos de la delegación y los representantes de los partidos PP, PA, PSOE y CIS. Por parte de las asociaciones y entidades implicadas, se contó con la asistencia de un nutrido grupo de representantes como Acafín, Afanas, Once, Asafi, Madre Coraje, Aras, Centro de día de El Palmar, Aecc, Afanaalsa, Afeben, así como representantes de la Comisión de Mayores de la Federación de Asociación de Vecinos de la Colonia de Monte Algaida y de la joven Asociación de bulimia-anorexia, entre otros.

«Se abordaron temas tan interesantes como la necesidad de una mayor concienciación ciudadana, de apostar por un urbanismo respetuoso, de concienciar a las empresas para que cuenten con este colectivo a la hora de contrata-

tar personal, como otras cuestiones de interés en relación con los problemas de las personas con discapacidad», explicó el delegado de Asuntos Sociales, Jose Luis Alhambra.

Asimismo, se acordó fijar una fecha límite, a finales del mes de Octubre, para la entrega por parte de las asociaciones y partidos, de la documentación necesaria para proceder a la constitución del Consejo antes de final de año.

El delegado de Asuntos Sociales se comprometió a remitir en breves fechas a las asociaciones y a los partidos políticos, un borrador del Reglamento del Consejo, para que tras su estudio y valoración, estos colectivos aporten aquellas modificaciones y correcciones que estimen oportunas, para consensuar y facilitar así su aprobación en la próxima reunión. «En el ambiente de colaboración en el que transcurrió el acto, se entendió el Consejo como una herramienta válida y necesaria para hacer posible que Sanlúcar se convierta en una ciudad de dimensiones más humanas», concluyó el edil.

CÁDIZ

# Cádiz acogerá el Congreso Iberoamericano de Prevención de Riesgos Laborales

El objetivo del encuentro es «aumentar la sensibilidad social» frente al problema de la mano de obra infantil y el empleo sumergido

LA VOZ CÁDIZ

Cádiz será sede del Congreso Iberoamericano de Prevención de Riesgos Laborales (Prevenica) que se celebrará entre los días 19 y 21 de septiembre y que contará con la participación de más de 600 especialistas.

Desde este foro se pretende «contribuir a la cohesión y justicia social perseguidas por la Cumbre de Jefes de Estado y de Gobierno Iberoamericanos». El

congreso está organizado por la Consejería de Empleo de la Junta de Andalucía, el Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo, la Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales y la Organización Iberoamericana de Seguridad Social (OISS).

«El congreso quiere impulsar el desarrollo de políticas específicas en coherencia con el singular escenario laboral de América Latina, lastreado aún por altas

cotas de empleo informal o sumergido, por la utilización de mano de obra infantil y por el desarrollo de trabajos en condiciones extremas», explican sus responsables.

Entre los objetivos de los organizadores destacan el incrementar la «escasa sensibilidad social que se registra frente a este problema, fomentar el diálogo social y la búsqueda y ejecución de estrategias específicas para cada sociedad».

## La avenida del Puerto quedará cortada al tráfico a partir de noviembre por las obras de Canalejas

NURIA AGRAFOJO CÁDIZ

La ejecución de las obras de los aparcamientos subterráneos de Canalejas y la plaza de la Hispanidad va a originar un gran impacto sobre el casco histórico de la ciudad, sobre todo, en lo que respecta al tráfico. Por este motivo, el Ayuntamiento de Cádiz está elaborando un completo plan para dirigir la circulación por la principal zona de acceso a intramuros, que entrará en funcionamiento durante el próximo mes de noviembre.

De este modo, los cuatro carriles de la avenida del Puerto quedarán en principio cortados al tráfico, al menos durante seis meses, ya que parece que va a ser imposible habilitar el carril más cercano a la verja del muelle. Este importante cierre va a provocar que los autobuses entren en el recinto portuario, donde se colocará un carril destinado a este tipo de vehículos. Los vehículos particulares que accedan al centro tendrán que tomar la calle San Juan de Dios para girar hacia la avenida Ramón de Carranza que tendrá dos sentidos, seguir por la plaza España, Plaza Argüelles y salir a la Alameda. Aquellos que salgan de intramuros por esta zona harán el camino inverso y a la altura de San Juan de Dios tendrán que girar hacia la calle Lázaro Doi y salir a la Cuesta de las Calesas.

### Otro itinerario

Esta reordenación va a generar también algunos cambios urbanísticos tanto a nivel de semáforos como de pasos de cebra. También se rebajarán los bordillos de algunas aceras, se eliminarán plazas de estacionamiento y se eliminará la Zona Azul en las calles afectadas por los cambios.



La avenida Ramón de Carranza será la vía principal. / ÓSCAR CHAMORRO

Este plan de tráfico está a falta de algunos retoques por parte de las diferentes delegaciones municipales, aunque parece que es el más efectivo para hacer frente a las obras. Sin embargo, este plan también tendrá repercusiones en zonas como el Campo del Sur, el otro acceso al casco histórico, que podría sufrir importantes retenciones ante el incremento previsto en el volumen de vehículos que elijan este itinerario.

En estos momentos las obras se encuentran en su última fase de tramitación y, según el teniente alcalde José Blas Fernández, comenzarán a ejecutarse durante el próximo mes de noviembre. El Ayuntamiento pretende realizar al mismo tiempo las dos obras: la ampliación del aparcamiento de Canalejas y la construcción del de La Hispanidad. Sin embargo, los trámites están mucho más avanzados en el primer caso, ya que la obra está ya adjudicada desde hace varios meses a la empresa Interparking Hispania.

De hecho, el edil puntualizó que los estudios geotécnicos y de suelo sobre el terreno ya se han realizado y sólo queda comenzar con las tareas de cimentación.

Sin embargo, tendrá que esperar si lo que se quiere es hacerla coincidir con la de La Hispanidad para evitar dos traumáticas etapas de corte del tráfico en la avenida del Puerto. En este sentido, José Blas Fernández puntualizó que este proyecto ya está en su penúltima fase y que en la próxima reunión con los comerciantes de Cádiz Centro Club de Calidad –que tendrá el 49% de la sociedad– el asunto quedará zanjado. «Llevamos todo el verano negociando y parece que la cosa está más clara», aclaró el concejal.

Lo que aún no está claro es el perjuicio que tendrá para los peatones esta importante reordenación, pues habrá zonas que también queden cortadas al paso y obliguen a los ciudadanos a tomar alternativas más incómodas.

nagrafojo@lavozdigital.es