

DOSSIER DE PRENSA

1 DE AGOSTO DE 2007

**DELEGACIÓN DE COMUNICACIÓN
GABINETE DE PRENSA**

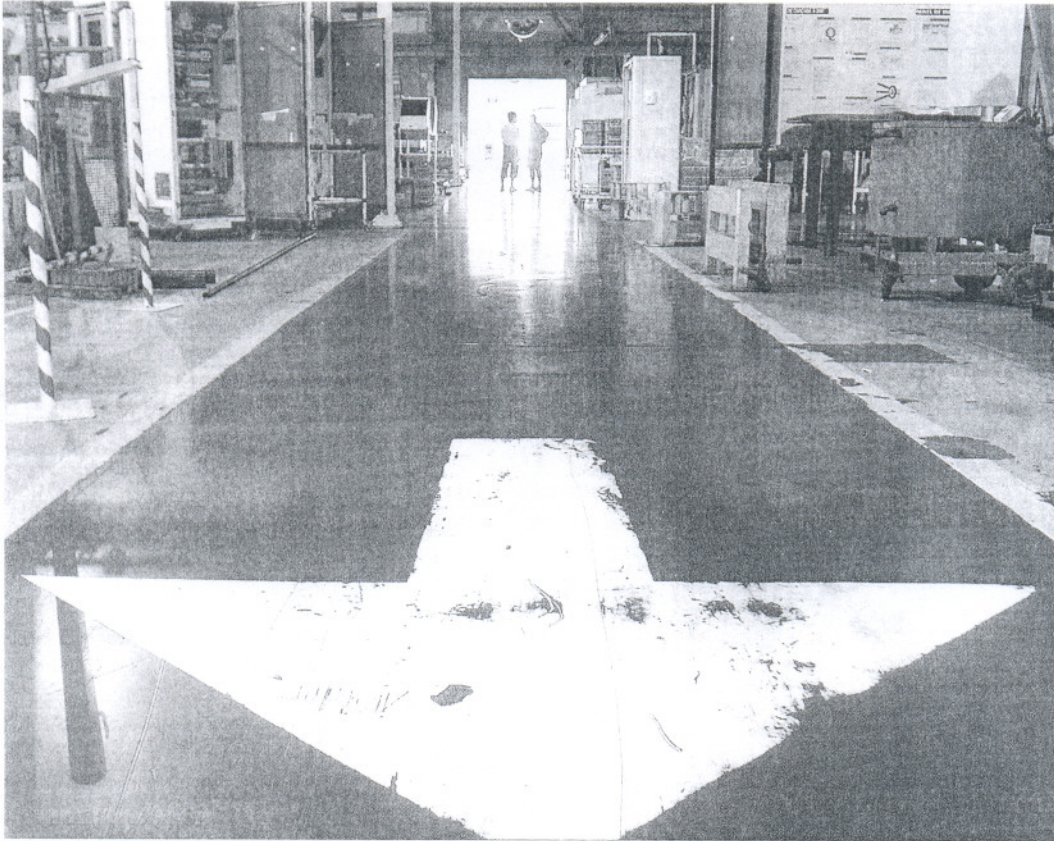
Tlf.: 956 84 61 73 Fax.: 956 84 02 00

E-mail: gabineteprensa@aytorota.es

provincia

ACCIDENTE SIN HERIDOS EN SAN FERNANDO.
Una grúa vuelca en las obras de conexión del tranvía con el tren en el nudo de La Ardilla • 25

CLAUSURA DEFINITIVA DE LA PLANTA DE PUERTO REAL



Una flecha en el suelo de una planta ya desierta parece indicar el camino, todavía incierto de los trabajadores de la factoría puertorealense.

BORJA BENJUMEDA

ANTONIO PINA (CC OO)

“Selmarsa debe pagar a sus trabajadores”

“Esto es sólo un punto y seguido”, dijo el ya ex presidente del extinto comité de empresa de Delphi sobre el acuerdo con la Junta a la salida de la asamblea. “Lo más importante es el acuerdo en sí, que ponen en duda algunos porque no están las empresas que se van a instalar. Hay que ser cautelosos. Lo sabremos en septiembre u octubre”, añadió. Pina destacó que el documento “amarras el 99 por ciento de nuestras peticiones porque en él están también los trabajadores de la empresa auxiliar, incluso los que se sienten discriminados. No hay acuerdo igual en España”. “El uno por ciento restante dijo sobre los trabajadores de la limpieza y comedores—está incluido en las medidas de formación y recolocación, pero “cuando una empresa entra en un proceso concursal, sólo responde por sus trabajadores y las empresas auxiliares se agarran a un clavo ardiendo”, añadió. “Selmarsa debe pagar la indemnización mínima a sus trabajadores—20 días por año trabajado—. Estamos luchando por que sean 45”, remató.

Delphi echa el cerrojo

LA CRÓNICA

Juan José Marqués

■ CÁDIZ Puerto Real parecía ayer, un martes al sol, el gran escenario de una película de Ken Loach. De esas en la que la desgracia, en forma de cierre patronal, se cierne un día, en este caso anunciado, sobre los trabajadores de todo un pueblo, que encara a partir de entonces un futuro estrecho e incierto. Sólo que lo de ayer era la cruel realidad: Después de 25 años obteniendo beneficios (o los que al final sean) gracias a la producción de una plantilla local de más de 1.800 obreros (4.000 con la industria auxiliar) y también al importante empujón de cuantiosas ayudas públicas nunca justificadas, la compañía estadounidense Delphi System Automotive, antes General Motors, echó para siempre el cerrojo de su planta en la Bahía.

Sucedía a las tres de la tarde de un 31 de julio, casi cinco meses después de que un 22 de febrero la multinacional comunicase friamente a sus empleados, a través de

una carta personal en inglés, que las cuentas no les salían. Que no les salían aquí, en este rincón del Sur de una España que quiere converger con Europa, también en salarios. La inversión norteamericana llegó bajo la banda sonora de *Bienvenido Mister Marshall*, trajo *Tiempos Modernos* y se fue con la de *Los Lunes al Sol*, en versión precaria. A continuación, un calvario de protestas, reivindicaciones, manifestaciones y duras negociaciones. Por delante, un porvenir plasmado en un acuerdo firmado con la compañía, la Junta y las centrales sindicales, refrendado por casi el noventa por ciento de la plantilla y pendiente aún de cumplimiento. El destino: la recuperación del empleo. El rumbo: la formación y la recolocación en nuevas empresas. La hoja de ruta: en manos de los responsables políticos. Delphi: en Rumanía.

La mañana despertó temprano y con cara de derrota entre quienes llevaban a sus espaldas 10, 15, 20 ó 25 años en el mismo centro de trabajo. Si el cese de la actividad

hace meses ya fue un mazazo para la plantilla, el cerrojo se convirtió en el estacazo definitivo. A las diez, el comité de empresa que encabezaba Antonio Pina informaba en su última asamblea de los siguientes pasos en ese camino y se despedía de sus labores sindicales.

CALENDARIO

A la plantilla se la irá citando a partir del 7 de agosto, en grupos de 200, para cobrar finiquitos e indemnizaciones

La asamblea sólo la presenciaron las cámaras de un equipo de la Universidad de Cantabria que sigue el conflicto desde que estalló. Al final, dicen que hubo aplausos de reconocimiento a Pina, pero también de autoayuda. Hubo quien se indignó con ellos.

Casi una hora después comenzaban a salir los primeros ya ex empleados de Delphi de la facto-

ría. Se equivocaron quienes esperaban gestos de alivio ante la expectativa de no tener que volver al tajo y de una indemnización. También erraron quienes quisieron ver salir a trabajadores con talones millonarios bajo el brazo.

“Esto es una mierda, encima parece que hemos conseguido algún logro, que tenemos que festejarlo. Luchamos por que Delphi no se fuera de rositas y se fue, por que no se cerrase y se cerró”, responde con la emoción contenida Paco Figueredo, ex delegado sindical de CGT, un cuarto de siglo en la planta. “Sobre todo me llevo el recuerdo de tantas propuestas de solución de viabilidad que pusimos sobre la mesa, a costa de perder en los convenios, cuando la empresa nos las pedía llorando. Sin ir más lejos, el Plan de Viabilidad 2005-2010”. Y ahora ¿qué?. “Pues a ver si nos colocan o no los señores de la Junta, porque lo que queremos es seguir trabajando”. 84.000 euros (14 millones de pesetas) le van a quedar.

“Se nos han manifestado inten-

ciones y ante eso, lo que tenemos son incertidumbres”, responde Manuel Bueno, otro ex empleado con una vida laboral de más de 23 años. “Teníamos la sospecha de que esto podía pasar, pero confiábamos en el Plan de Viabilidad, y por eso renunciábamos a subidas salariales. Pero el plan era sólo papel mojado”. ¿Su indemnización? “Todavía no lo sé porque no me han enseñado ningún papel. Deben de ser entre 60.000 y 66.000 euros”. Manuel tiene 49 años. ¿Y si no se cumplen las promesas? “Los trabajadores vamos a hacer presión, mucha presión donde tenemos que hacerla, en Sevilla, en la Casa Rosada”.

¿La labor del comité? “Han trabajado mucho, y eso merece mucho respeto, pero al final sólo han conseguido intenciones, porque el acuerdo aún no está cerrado y no sabemos qué empresas van a instalarse”.

En la planta quedarán a partir de ahora cincuenta trabajadores encargados de la retirada de los residuos que han dejado 25 años de actividad industrial.

Tras la asamblea, algunas cuerdillas de compañeros siguieron buscando respuestas a sus incertidumbres en bares como Casa Larios o Casa Manolito. Ante unas amargas cañas de cerveza.

EXTRANJERÍA

Derechos Humanos pide que se respete la Ley de Inmigración

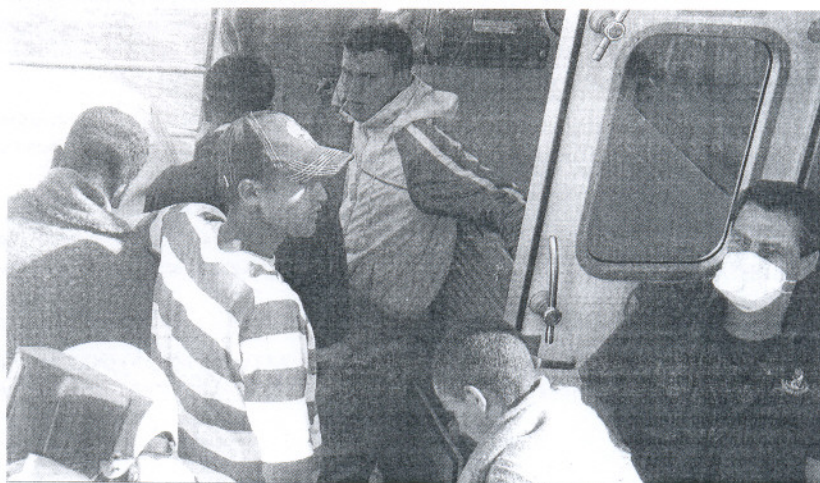
La asociación acusa a la Subdelegación del Gobierno de "vulnerar derechos de los inmigrantes" al expulsarlos del país

NOEMÍ GUTIERREZ

■ CÁDIZ. La coordinadora del área de inmigración, Inmaculada Gala y Diego Boza, asesor jurídico de la Asociación Pro Derechos Humanos de Andalucía (APDH-A), han acusado públicamente a la Subdelegación del Gobierno de Andalucía y de Cádiz de "vulnerar los derechos de los inmigrantes".

Según la jurisprudencia del Tribunal Supremo, la situación de irregularidad no determina directamente la posibilidad de ser expulsado. Desde Derechos Humanos denuncian que "la Subdelegación lleva a cabo continuas redadas que imposibilitan la vida de estas personas por no tener la documentación necesaria para permanecer en España, vulnerando así el derecho al recurso que posee todo extranjero".

Inmaculada Gala hizo referencia a la gravedad de la situación de los inmigrantes, "a los que se les retira directamente el pasaporte, dejándoles como única identificación una copia de la primera página del mismo". A este respecto el asesor jurídico de la asociación declaró que "con esa copia no les permiten un posterior empadronamiento, por lo que la situación



Grupo de inmigrantes interceptados en las costas gaditanas.

EFE

LOS MÁS AFECTADOS

El cambio de la política de visados propició la entrada de bolivianos

Son muchos los inmigrantes procedentes de Bolivia que desde el mes de marzo han llegado a nuestro país debido a la modificación que se produjo en la política de visados. Este colectivo resulta ser el más perjudicado, ya que son muchos los casos de expulsión. Denuncia Derechos Humanos que en San Fernando existía un grupo de bolivianos que se reunían para jugar al fútbol, hasta que la Policía se presentó en el campo donde juga-

ban para iniciar los procedimientos de expulsión. De la misma forma, sin respetar su derecho al recurso, expulsaron del país a otro inmigrante, testigo en un juicio que se está desarrollando por un delito contra los derechos de los trabajadores; pese a ello el Grupo de Extranjería de Cádiz lo detuvo y expulsó de España antes de que esa persona pudiera ir a los tribunales a que se valorase si la expulsión era conforme a derecho o no.

se convierte en un proceso cada vez más duro y de persecución". En este sentido afirmó que "la Policía está entrando en bares que frecuentan sudamericanos que viven en Cádiz para pedir la documentación y llevarse a todos aquellos que no la tengan". Según APDH-A, "la situación está llegando a límites incontrolables, ya que incluso se pretende expulsar del país a padres extranjeros de españoles, algo que no se puede hacer, ya que tienen el derecho a permanecer en España por sus hijos".

En este momento se calcula que existen 1.100 menores extranjeros en la provincia de Cádiz, los cuales sufren de la misma forma que los mayores el problema de la repatriación, sin que se les permita hacer uso de sus derechos.

NARCOTRÁFICO

Capturadas casi cuatro toneladas de hachís en Sanlúcar

Dos detenidos en la operación realizada por Vigilancia Aduanera

REDACCIÓN

■ CÁDIZ. La Agencia Tributaria se incautó de 3.850 kilogramos de hachís en una operación, denominada Águila, contra el narcotráfico realizada por funcionarios de Vigilancia Aduanera de Cádiz en la desembocadura del río Guadalquivir, en el término municipal de Sanlúcar, donde fueron detenidas dos personas.

En un comunicado de prensa, la Agencia Tributaria informó de que la operación se llevó a cabo en la madrugada del pasado sábado día 28, cuando dispositivos de Vigilancia Aduanera abordaron una embarcación pesquera que estaba siendo vigilada y que finalmente quedó intervenida.

En la embarcación fueron localizados 3.850 kilos de resina de hachís, distribuidos en 121 fardos de arpillería y rafia, de los comúnmente utilizados para el transporte de esta clase de estupefacientes.

Como responsables del cargamento, los agentes de Vigilancia Aduanera detuvieron a dos vecinos de Sanlúcar. Luego, tanto los detenidos como la droga intervenida fueron puestos a disposición del Juzgado de Instrucción número tres de Sanlúcar.

DEFENSA

Vía libre a las mejoras en la Base de Rota

El Gobierno aprueba inversiones por 56 millones de euros para ampliar la zona de atraque

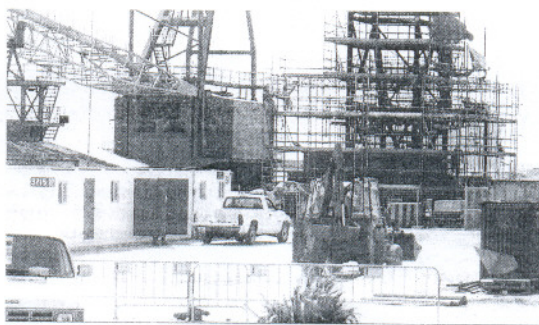
REDACCIÓN

■ CÁDIZ. El Gobierno acaba de dar vía libre a las mejoras que se anunciaron hace ya cerca de dos años para la Base Naval de Rota, que en esencia consisten en incrementar el espacio existente para que atraquen embarcaciones en el recinto militar. Ha sido la diputada del PSOE por Cádiz, Encarnación Niño, la que ha informado sobre las nuevas inversiones en infraestructuras que se acometerán en el recinto militar de utilización conjunta España-EE.UU., que sobrepasarán en total los 56,3 millones de

euros, más de 9.300 millones de las antiguas pesetas.

Según anunció ayer la diputada socialista, fue este pasado viernes cuando el Consejo de Ministros aprobó dos proyectos de obra para las instalaciones del muelle de la Base Naval de Rota.

El primer proyecto es la construcción del nuevo muelle, equipamiento que, según explicó Niño en un comunicado de prensa, es necesario "como apoyo logístico para las operaciones de las fuerzas navales multinacionales de la OTAN en la región sur de Europa". El proyecto comprende la demoli-



Obras en el muelle de la Base Naval de Rota, en junio de 2003.

FITO CARRETO

ción del actual muelle de la Marina y la construcción de un nuevo muelle, el número 4, con 366,80 metros de longitud, 50,50 metros de anchura y un calado de 11 metros. Además se construirá una pasarela de acceso y una rampa necesaria para el buque de proyección estratégica actualmente en construcción. Esta actuación contará con un presupuesto de casi 35 millones de euros, en cofinanciación del 60-40 por ciento entre la OTA y España, y un plazo de 27 meses para finalizar las obras.

El Consejo aprobó también la obra de prolongación del muelle número 1, de los años 50, que se ampliará en 306 metros, aumentando su calado en 14,2 metros, para permitir el uso de mayores buques. El presupuesto es de 21.324.695 euros y el plazo de ejecución, 24 meses.

COMIENZO CON POLÉMICA

El PSOE se hace con la Mancomunidad sin consenso

El socialista Felipe Márquez fue reelegido ayer presidente del ente supramunicipal en una sesión a la que no asistieron PP y PA

F. M.

■ CÁDIZ. Felipe Márquez (PSOE) volvió a ser elegido presidente de la Mancomunidad de Municipios de la Bahía en el transcurso de una junta general que se celebró ayer en la nueva sede del ente supramunicipal y a la que no acudieron los representantes del Partido Popular ni del Partido Andalucista.

Para la reelección de Márquez, el PSOE contó con el respaldo de IU, Rotoños Unidos (RRUU) e IP, quienes les proporcionaron la suficiente mayoría para gobernar en la Mancomunidad durante los próximos cuatro años.

El PP y el PA justifican su ausencia de la sesión de ayer al entender

que los socialistas han llevado a cabo la votación del nuevo presidente sin consultar antes con alcaldes de los siete municipios que conforman la Mancomunidad.

En este sentido, ayer acudieron a la votación un total de 30 miembros de los 56 que integran la junta general. Con la mayoría de asistentes se aprobó la reelección de Márquez y la de dos vicepresidentes: Alonso Lobato (IU) y Antonio Alcedo (RRUU).

El alcalde de Rota, Lorenzo Sánchez, propuso la creación de cuatro vicepresidencias en las que estuvieran integrados representantes del Partido Andalucista y del Partido Popular. Esta petición supondría la modificación de los es-



Momento de la votación a mano alzada en la nueva sede del Estadio Carranza.

JOAQUÍN HERNÁNDEZ RIVI

ENFRENTAMIENTO

Populares y socialistas se acusan de romper un acuerdo unánime

El presidente provincial del PP de Cádiz, José Loaiza, acusó ayer al PSOE de "romper el consenso en la Mancomunidad de la Bahía". Así, Loaiza critica que, al contrario de lo que ha ocurrido hasta ahora, el Partido Socialista ha convocado la constitución de la Mancomunidad de la Bahía sin consultar antes al resto de partidos. "Consideramos esta decisión una falta de respeto y

exigimos que, con esta actitud, el PSOE no inaugure una nueva forma de entender la mancomunidad". Por ello, el PP asegura que no va a acudir a la constitución de la Mancomunidad de la Bahía. Por contra, el secretario de organización del PSOE, Juan Cornejo, califica la ausencia del PP y del PA como "una señal clara de su talante democrático" y les acusa de romper el consenso.

tatutos y su posible aprobación se aplazó para la próxima reunión que se celebrará en septiembre.

En la convocatoria de ayer también estuvieron la alcaldesa de Jerez, Pilar Sánchez (PSOE), y el alcalde de Puerto Real, José Antonio Barroso. Este último dijo no comprender la actitud del PP y del PA al asegurar que en ningún momento se ha producido un intento de perturbar el proceso electoral. "No hay ninguna razón para romper el consenso", insistió.

Por su parte, Felipe Márquez dijo que seguirá la misma línea que ya empleó durante su anterior mandato y destacó que no hará "política partidista ni entrará en debates estériles".

ABASTECIMIENTO DE AGUA

Vejer, Barbate y Tarifa, en la Zona Gaditana

REDACCIÓN

■ CÁDIZ. La necesidad de asegurar a los ciudadanos de Vejer, Barbate y Tarifa el suministro de agua de calidad ha sido el objetivo principal de la reunión celebrada entre los alcaldes de estos municipios y responsables de la Junta, de la Agen-

cia Andaluza del Agua y de la Cuenca Atlántica. Para ello, se ha acordado la incorporación paulatina de estas localidades al Consorcio de la Zona Gaditana.

Además, en la reunión, celebrada en Barbate, se trató también el problema de la depuración del agua. De este modo, se dieron a

conocer los anteproyectos de las depuradoras que van a dar solución a la depuración de aguas de El Palmar (Vejer) y Zahora y Caños de Meca (Barbate). Además, se ha conocido el estado de la depuradora de Vejer, que está pendiente de su puesta en funcionamiento, las construcciones de depuradoras en Barbate, Zahara de los Atunes y Atlanterra, así como el estado de las plantas de Bolonia, de la que está redactándose el proyecto de obra, y de Tarifa, que también está pendiente de su puesta en funcionamiento.

NUEVAS RUTAS EN EL AEROPUERTO GADITANO

Clickair inaugura sus vuelos Jerez/Barcelona

E.P.

■ BARCELONA. La línea aérea de bajo coste de Iberia, Clickair, inaugurará hoy dos nuevos vuelos nacionales desde Barcelona a Jerez y Granada. Los vuelos de Barcelona hacia Jerez contarán con dos frecuen-

cias diarias, en horario de mañana y tarde. Estos nuevos vuelos destinan a las rutas que estaban siendo operadas hasta ahora por Iberia, aunque aportando un aumento de entre un 25 y un 40 por ciento a la capacidad diaria de pasajeros al utilizarse aviones de mayor tamaño.

CENA Y TEATRO EN LOS JARDINES DE LA CABAÑA

Disfruta cada martes, a partir de las 21:00 h. en los Jardines de la Cabaña de un exquisito menú y a continuación, diviértete con una obra de teatro diferente cada día. Si lo prefieres, también puedes asistir sólo a la función, que comenzará a las 23:30h.

Menú + Teatro = 40 €
Sólo Teatro = 15 €



[P] PABLO GROSSO
CATERING

LA CABAÑA
RESTAURANTE

Jardines de
La Cabaña

5 sentidos

www.pablogrosso.com



Martes 7 de Agosto
"Casa con dos
puertas, mala es
de guardar"

Grupo Candilejas
(Cádiz)

EL PUERTO INFRAESTRUCTURAS

La demolición de la lonja libera terrenos para una zona de ocio



Las instalaciones de la vieja lonja de la margen izquierda del río ya están demolidas y en los próximos días se procederá a la retirada de escombros. ANDRÉS MORA

Pese a que existe consenso para habilitar el solar como zona lúdica, el uso depende de la aprobación del Plan Especial de Puertos

C. BENJUMEDA

■ EL PUERTO El derribo de la antigua lonja, así como las naves que existen a espaldas de ésta, y el edificio anexo que durante años albergó la cafetería, liberará una serie de terrenos que están llamados a transformarse en zona recreativa y de ocio. El derribo de esta nave comercial de venta directa de pescado fresco comenzó a mitad de julio, una vez que sus instalaciones

quedaron obsoletas por la entrada en funcionamiento de las dependencias de la lonja nueva. Aunque han venido sufriendo algunas demoras debido a la festividad del Carmen, que obligó a retrasar el inicio de la acometida varios días, las obras de demolición se encuentran ya muy avanzadas, de forma que la lonja está ya en el suelo, transformada en cascotes que serán retirados en sucesivas jornadas de trabajo. Como paso previo al de-

rribo, la empresa adjudicataria Obras Civiles y Servicios de Demolición S.L. (Ocydis), tuvo que coordinar el desmontaje de la cubierta exterior de uraltia, un material considerado tóxico y peligroso y que por lo tanto necesita un tratamiento especial.

Existe un consenso entre las distintas administraciones para destinar estos terrenos como zona de expansión: ocio, restauración, comercios y aparcamientos, lo que técnicamente se conoce como "actividades complementarias portuarias", que excluyen el uso residencial e industrial.

No obstante, todavía no se ha aprobado de forma definitiva el Plan Especial de Ordenación de Puertos correspondiente a la ciudad portuense, que está redactado pero todavía en fase inicial de aprobación. Este documento, que regulará legalmente los usos y catalogación de los terrenos portuarios, se encuentra a la espera de la aprobación definitiva del Plan General de Ordenación Urbana

(PGOU), que el Ayuntamiento ha enviado a la Consejería de Obras Públicas hace algunos días. De cualquier forma, la asignación de usos para esta zona en demolición viene recogida en un plan genérico de la Autoridad Portuaria, que abarca toda la Bahía de Cádiz, por lo que todo indica que una vez liberados se usarán para expansión lúdica de El Puerto de Santa María.

Las ideas y proyectos presentados para esta zona son variados, tanto por el Ayuntamiento como por la Mancomunidad de la Bahía e incluso por asociaciones privadas como el Club de Pesca Portuense, que ha propuesto habilitar pantalanes. La idea que está más avanzada es reordenar los terrenos integrándolos en la trama urbana mediante dos puentes peatonales sobre el río Guadalete, barajándose dos proyectos: la creación de una base náutica (dotada de vestuarios, aulas y servicios, restaurante y bar), o bien un muelle de ocio adherido a un centro comercial y recreativo.

SEGURIDAD

La Policía Local registra cerca de 500 infracciones de tráfico

A lo largo de la semana pasada, 27 conductores dieron positivo en los controles de alcoholemia

DELEGACIÓN

■ EL PUERTO La Policía Local interpuso 469 denuncias de tráfico a lo largo de la semana pasada, contando con el fin de semana, según se ha informado desde el Ayuntamiento. Esto supone un aumento de casi 100 denuncias, puesto que el balance de la semana anterior arrojó una cifra de 373.

De este total de denuncias, se han impuesto 74 multas a conductores de ciclomotores y motocicletas que no llevaban el obligatorio casco protector.

Según ha apuntado el edil de Policía Local, Carlos Montero, la grúa municipal ha retirado en los últimos días un total de 56 vehículos (uno menos que en el anterior balance de actuaciones).

Al mismo tiempo, la Policía Local ha desarrollado durante la

CICLOMOTORES

Un total de 74 sanciones fueron impuestas a conductores de ciclomotores

semana pasada una serie de controles de alcoholemia en los que se detectaron 27 conductores que sobrepasaban el límite permitido de consumo de alcohol, de un total de 101 personas sometidas al análisis. Los controles se llevaron a cabo en los diferentes accesos y salidas de la ciudad, concretamente en la Glorieta La Salinera, Centro Comercial de Vistahermosa, Parque del Vino Fino, Pozos Dulces, Avenida de Valdelagrana, Avenida de la Estación y Glorieta de Valle Alto. De los 101 controles realizados, 31 conductores no habían ingerido nada de alcohol, y otros 21 habían tomado algo, aunque sin alcanzar el mínimo administrativo. Montero ha destacado que hubo una persona que se negó a practicar la prueba de alcoholemia, mientras que otros dos iban sin permiso de conducción.

También en Valdelagrana se han sancionado dos locales en los que se ejercía una actividad distinta a la autorizada -sin especificar cuál-.

AYUNTAMIENTO DE ROTA ANUNCIO

El Sr. alcalde-presidente en fecha veintiséis de junio de dos mil siete, ha dictado Decreto por el que se acuerda iniciar expediente de expropiación para la creación de una plaza pública en el fondo de saco existente en la calle Mina, conforme a las determinaciones de la Revisión del P.G.O.U.

Conforme al Artº 160 de la LOUA se ha aprobado en el referido Decreto la zona a expropiar, así como la relación de titulares y descripción de bienes y derechos a expropiar, que seguidamente se transcribe. lo que determina la declaración de la necesidad de ocupación y el inicio del correspondiente expediente expropiatorio, así como la declaración de utilidad pública. **RELACIÓN DE PROPIETARIOS, BIENES Y DERECHOS AFECTADOS POR LA EXPROPIACIÓN PARA LA CREACIÓN DE UNA PLAZA PÚBLICA EN EL FONDO DE SACO EXISTENTE EN LA CALLE MINA**

Finca Registral nº 3073, inscrita al folio 79, libro 101, tomo 195, inscripción 11. Superficie: según registro 151 m².

TITULARES:

-D. José M. González Arjona, usufructuario vitalicio.

-D. Manuel González Manzanero: dueño de 1/2 indivisa en nuda propiedad.

-Dª Manuela Letrán Bernal: dueña de 1/3 parte indivisa de 1/2 indivisa en usufructo vitalicio.

-Dª Mª Josefa, Dª Mª Dolores, Dª Manuela y Dª Mª. Regla González Letrán: dueña de 1/3 parte indivisa en nuda propiedad y 2/3 parte indivisa de 1/2 indivisa en pleno dominio.

De conformidad con el Artº 164 de la LOUA, se somete a información pública por plazo de 20 días para que se presenten por cuantos se consideren interesados las alegaciones que se estimen oportunas.

Rota, 17 de julio de 2007

EL ALCALDE, Fdo.: Lorenzo Sánchez Alonso



AYUNTAMIENTO DE EL PUERTO DE SANTA MARÍA

ANUNCIO DE INFORMACIÓN PÚBLICA

Al amparo de lo dispuesto por el Art. 211 de la Ley 7/85 de 2 de abril, la Junta de Gobierno Local, en Sesión celebrada el 12 de julio de 2007, resolvió aprobar con carácter inicial el Proyecto Complementario de Urbanización de la Unidad de Ejecución PERI "San José del Pino", promovido por iniciativa privada.

Conforme a lo que establece el Artículo 141.2 del Reglamento de Planeamiento se somete el expediente completo a información pública durante el plazo de un mes para que por cualquier interesado o afectado puedan formular las alegaciones que estimen pertinentes a cuyo fin el citado expediente se encuentra de manifiesto en las oficinas del Servicio Municipal de Infraestructura y Urbanización (calle Palma, s/n.), donde podrá ser consultado en días y horas hábiles.

El Puerto de Santa María, a 17 de julio de 2007
EL ALCALDE, Enrique Moresco García