



DOSSIER DE PRENSA

2 DE DICIEMBRE DE 2007

DELEGACIÓN DE COMUNICACIÓN

GABINETE DE PRENSA

Tlf.: 956 84 61 73 Fax.: 956 84 02 00

E-mail: gabineteprensa@aytorota.es

Cádiz Provincia

Joan Clos. Ministro de Industria, Turismo y Comercio

“Cádiz es una de las nueve zonas donde hemos iniciado el estudio eólico marino”

Defiende la implantación de esta energía para cumplir los objetivos de producción eléctrica renovable y afirma que el Gobierno “la protegerá porque es relevante para el país” • Cree que Sacesa podrá ser contratista de primer nivel de Airbus

Beatriz Revilla / EL PUERTO

Pajo su mando están dos de las actividades fundamentales de la Bahía, industria y turismo, y para ambas, el ministro Joan Clos dibuja un futuro de crecimiento: la primera, ligada claramente a la aeronáutica y la logística, dos áreas que serán clave en el plan de reindustrialización; y la segunda, vinculada a la especialización en áreas como el turismo del golf o el náutico.

-El plan de reindustrialización para la Bahía ha superado su primer paso: la presentación de solicitudes. ¿Está satisfecho con la respuesta empresarial de 110 peticiones asociadas de 323 millones?

-Es un conjunto de solicitudes muy numeroso que nos hace pensar que vamos a poder ejecutar todas las cantidades presupuestadas. La Bahía ha respondido con celeridad y eficacia muy notables y, sobre todo, el sector aeronáutico, del que son la mayoría de solicitudes.

-¿Habrá algún desembarco empresarial importante para cubrir el vacío industrial y también de renombre de la multinacional Delphi en la Bahía?

-La naturaleza de la política industrial moderna no es atraer una empresa, sino que debe ser una política transversal para todo el sector y esperar que nazca y crezca una industria. Creo que el sector aeronáutico, con la presencia aún de Airbus en la Bahía, es muy sugerente de cara al futuro, sobre todo

porque las buenas conexiones marítimas de Cádiz resuelven uno de los problemas principales de Airbus, la logística.

-Airbus ha confirmado ya que no ampliará su planta de Puerto Real para poder cumplir los objetivos de costes y productividad exigidos por EADS. Esto le obligará a subcontratar mayor producción porque no puede asumir más en su interior. ¿Es éste el camino de desarrollo de la aeronáutica?

-Airbus no plantea ampliaciones de

AERONÁUTICA

“Airbus no puede ampliar la planta cuando está cerrando otras; bastante hacemos ya consiguiendo que no se cierre Puerto Real”

sus plantas, entre otras razones porque está cerrando algunas y ya hacemos mucho consiguiendo que no se cierre. En cambio, lo que está haciendo es subcontratar cada vez más, y, por lo tanto, lo que debemos hacer es desarrollar empresas que puedan ser contratistas de primer nivel de Airbus, y en España tenemos la posibilidad de hacer dos o tres grupos en este sentido. Ésta es la estrategia más inteligente para garantizar puestos de trabajo y dinamismo económico a través de actividades de valor añadido, como la construcción técnica y cualificada.

“Esta provincia es la estrella turística de los últimos años”

Uno de los ejes del encuentro del pasado viernes con empresarios de la provincia fue el futuro del turismo. El ministro calificó el mercado gaditano como “la gran estrella de los últimos años” y valoró dos aportaciones de Cádiz al sector nacional: su presencia en todos los orígenes (Alemania, Inglaterra o Francia) y su crecimiento, que ha sido “uno de los más fuertes” y con perspectivas de mantenerse de forma “importante”; y, en segundo lugar, su “personalidad propia” gracias a “las buenas condiciones climatológicas del sur, el microclima de la Bahía y su proximidad a Jerez”.

Clos aseguró encontrarse con un “sector que en estos momentos tiene una altísima actividad en la Bahía y está generando buen empleo”. Según el ministro, el empresariado le trasladó nuevos proyectos ligados al mundo náutico, el golf, los congresos o la cultura, “en los que están trabajando intensamente para conseguir extender la temporada turística”. Según el ministro, percibió un tejido “muy dinámico y con una gran voluntad de especialización e incremento de su valor”.

-¿Y Sacesa está preparada para ser uno de estos proveedores de primer nivel?

-Sí, por lo menos estamos intentando que lo sea, pero se lo tendrá que ganar porque estamos en un entorno en que los concursos de proveedores de Airbus son competitivos, donde las empresas deben presentar sus proyectos para poder ganar los contratos. Por ello, el objetivo es que sean lo más cualificados posible y Sacesa tiene un *knowhow* muy importante sobre *composites* (materiales compuestos), en los que, en general en España, pero especialmente aquí, vamos unos pasos por delante. Ésta debe ser nuestra ventaja competitiva.

-¿Qué participación tendrá finalmente España y Puerto Real en el nuevo modelo?

-En el A350 aspiramos a tener la mayor carga posible. Va a haber un cambio de tendencia y el reparto no se va a regir por cuotas, sino por competitividad a través de concursos de contratos para empresas. Esperamos no sólo mantener sino incrementar nuestra participación y pelearnos en ambos frentes. Airbus y EADS en su conjunto están haciendo un esfuerzo para pasar del sistema de cuotas nacional al competitivo de proveedores. Hay una transición porque desde el punto de vista de la eficacia, se ha detectado que las cuotas nacionales no deben ser el mejor sistema y algunos de los problemas surgieron por este motivo. No podemos estar pensando que todo lo arreglará la presión po-



lítica. Hay una decisión ya tomada al más alto nivel de que la posibilidad que tiene Airbus para competir con Boeing es que sus productos salgan bien de precio, lo que también tiene que ver con los problemas por la valoración del dólar.

-¿Hubo negociaciones con Delphi para impedir el cierre o la decisión era irreversible desde el primer día?

-Quizá negociaciones no sea la palabra, pero sí hubo intentos muy serios.

Se alquila local en Avda. Ramón de Carranza

- Con una superficie de 306 m2.
- Planta baja.
- Fachada a la avenida y a calle Rubio y Díaz.
- Actualmente adaptada como oficina bancaria.
- Aire acondicionado.
- Dos cuartos de baños.
- Buen estado.

Tif: 638.41.22.00

ÚLTIMAS PLAZAS
Convocatoria 2007 SURGE - APTI

PERITO JUDICIAL INMOBILIARIO

LEC 341. PARA COLABORAR CON LOS ÓRGANOS DE JUSTICIA. ACCESO A LAS LISTAS DE LOS JUZGADOS

20 PLAZAS PROVINCIA DE CÁDIZ
Curso presencial en Cádiz

INFORMACIÓN Y MATRÍCULA **Tel: 902 995 083**

SURGE
Centro de Estudios

DIPLOMATADO POR LA
UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE CATALUÑA



Joan Clos, momentos antes del encuentro con empresarios que celebró el pasado viernes en el restaurante El Cortijo de El Puerto. FOTO CARRETO

-¿No hubo señales de este cierre? ¿No se pudo prever, como sí ha ocurrido en otras industrias, como los electrodomésticos?

-Soy ministro sólo desde hace un año, pero no creo. La industria de automóvil es todavía muy competitiva y el problema surgió por los problemas de Delphi. En este caso, somos víctimas de la matriz. Dada esta situación, creo que era bastante difícil de prever. La globalización tiene estas consecuencias no deseadas.

-El Gobierno reaccionó con mucha rapidez. ¿Hay miedo a la conflictividad laboral de Cádiz?

-No hay miedo. Nunca he tenido miedo a ninguna conflictividad porque creo que cuando se gana o se pierde, ganamos o perdemos todos. Eso de que uno se queja y así gana ya no es lo que corresponde. De hecho, en los tres años de Gobierno socialista, España se ha convertido en uno de los países europeos con menos horas de conflictividad laboral. Creo que todos, em-

presarios, sindicatos y responsables políticos, estamos pensando en el futuro, no en el pasado, y las reglas de juego deben ser del futuro. Lo que cuenta es la capacidad de generar capacidad económica de alto valor añadido y tener cada vez una mayor especialización técnica en un contexto de aprovechamiento de nuestras ventajas naturales. Aquí el doble camino es aprovechar la capacidad logística de la Bahía de Cádiz, apostar por las industrias de mayor valor tecnológico y formar a

trabajadores para ello.

-¿Conoce los astilleros?

-No.

-El vicepresidente, Pedro Solbes, es partidario de la privatización del sector naval. ¿Comparte este pensamiento o apuesta por astilleros públicos?

-Navantia tiene trabajo garantizado hasta 2012, por lo que no hay necesidad inmediata de replantearse nada. Los contratos son una buena prueba de que cuando las cosas se hacen bien, se obtienen buenos re-

sultados. Hay futuro y hay que insistir en ello.

-Se ha mostrado partidario de no abrir con la UE una negociación para eliminar o reducir la limitación civil de la actividad naval. ¿Hasta cuándo aguantará Navantia con tan baja carga civil?

-Como tenemos unos cuantos años de carga de trabajo, nos lo podemos tomar con serenidad y hacer las cosas bien. No es el momento de replantear nada con la UE porque perderíamos toda la razón que hemos conseguido a base de una coherencia y de un compromiso que, creo, es bueno que se sepa que nuestro país lo cumple.

-¿Habrá aerogeneradores marinos en Cádiz?

-En septiembre terminó el plazo de exposición pública del decreto y Cádiz es una de las nueve áreas sobre las que se ha iniciado el estudio de caracterización junto a los Ministerios de Medio Ambiente y Agricultura -que derivará en un borrador

DELPHI

”Hubo intentos muy serios por evitar el cierre, pero en este caso somos víctimas de la matriz y era bastante difícil de prever”

de mapa de zonas aptas para estas instalaciones-. Ahora estamos esperando que lleguen los proyectos empresariales y cuando se presenten se verá qué posibilidades tiene cada uno.

-La comarca de La Janda ha mostrado su oposición a estas instalaciones. ¿Hasta dónde llegarán para defender esta industria?

-La energía eólica marina es una forma más de energía eólica y ésta, en su conjunto, es muy importante para el mix energético y para la seguridad del suministro eléctrico en nuestro país. Es un tema muy serio que tenemos que proteger porque es relevante para el país. Aunque no podemos adelantar acontecimientos, necesitamos incrementar nuestra producción eólica para conseguir los objetivos marcados: en 2010, llegar al 12% de energía renovable, y según acabamos de comprometernos con Europa, alcanzar el 20% en 2020.

Alfa InfoMore
900 2532 00

Información gratuita

Consumo recomendado para Alfa 159 109 l/100 km (120 CV Diesel), en Urbano y Urbano y Balanceado (Petrol), 7,4 l/100 km (Transporte e Inversión de Multiplicación Industrial), Consumo mixto 5,9 l/100 km (157 l/100 km). *Puede variar. Motor MP3, MP4 o MP5 USB.

www.alfaromeo.es

Mentira nº 223:

"Lo he comprado por su nuevo pack Premium"



El corazón siempre tiene razón.

Y es que ahora, con un pack así, que incluye Cruise Control, llantas 17" y el sistema Blue&Me™ de Microsoft™ con Bluetooth y un puerto USB*, cada instante de la conducción va a convertirse en una suma de experiencias asombrosamente inolvidable. Desde hoy, Gama Alfa 159 con pack Premium incluido desde 24.240 €.

JEZIRAT MÓVIL

C/. Villa de Rota, 1
Zona Franca.
Telf.: 956 26 11 11.
CÁDIZ



Alfa 159



Deportes

FÚTBOL SALA • División de Plata

Espectáculo con final triste en esta ocasión

Virgili Fuentemar y Arenas Gáldar ofrecen un gran partido que se adjudican los canarios por su eficacia rematadora



Leo celebra un gol con Thomas en presencia del local Rugama. JESUS MAJIN

Virgili Fuentemar	4
Arenas Gáldar	8

VIRGILI FUENTEMAR: Juaki, Ó. Rugama, Jesulito, A. del Amor, Adri G. -cinco inicial-, Toni, Jose, Alber, Francis, Alexander, Varela y Wilfred.

ARENAS GÁLDAR: Yeray, Thomas, Thiago, Leo F., Quinta -cinco inicial-, Josué, Julio, Augusto, Luis, Loncha y Néstor.

Árbitros: Fernández Domínguez y Reyes Valdesos. Mostraron tarjeta amarilla a Ó. Rugama y tarjeta roja directa a Wilfred y Loncha.

Goles: 1-0 Jesulito (17), 1-1 Leo F. (6), 1-2 Leo F. (11), 1-3 Augusto (11), 1-4 Augusto (15'), 2-4 Francis (18'), 3-4 Jesulito (27'), 3-5 Néstor (31'), 3-6 Néstor (38'), 4-6 Jesulito (38'), 4-7 Néstor (40'), 4-8 Thomas (40').

Incidencias: Partido correspondiente a la jornada 14ª en el Grupo Sur de la División de Plata, disputado en el Pabellón Fernando Portillo de Cádiz con una gran entrada de público.

JORNADA 14

RESULTADOS
Fuentemar Virgili - Arenas Gáldar... 4-8
Clipeus Nazareno - Caravaca... 5-1
Bujalance - Pinto... 1-3
Muebles Lety - Cáceres 2016... 10-10
Andújar - Jumilla Roster... 4-4
Tres Cantos - Ocaña... 4-2
Bargas - Las Rozas... 2-8
Leganés - Talavera... 5-1
Intersa Ibi - Albacete... 2-2
Descansó: ElPozo B

CLASIFICACION

	PTS.	J	G	E	P
1- Tres Cantos	33	13	10	3	0
2- Pinto	30	13	10	0	3
3- Las Rozas	24	13	7	3	3
4- Intersa Ibi	24	13	7	3	3
5- Bujalance	22	14	7	1	6
6- Talavera	22	13	7	1	5
7- Albacete	21	13	5	6	2
8- Virgili Fuentemar	21	14	6	3	5
9- Andújar	20	14	6	2	6
10- Jumilla Roster	19	13	6	1	6
11- Leganés	19	13	6	1	6
12- Clipeus Nazareno	18	14	5	3	6
13- Ocaña	17	13	5	2	6
14- Arenas Gáldar	14	13	4	2	7
15- Cáceres 2016	12	13	3	3	7
16- Bargas	12	14	3	3	8
17- Caravaca	12	13	3	3	7
18- ElPozo B	9	13	2	3	8
19- Muebles Lety	7	13	2	1	10

Redacción / CÁDIZ

El Virgili Fuentemar vio frenada su racha de dos triunfos consecutivos al caer en el Portillo con el Arenas Gáldar tras un entretenido partido para los aficionados que, sin embargo, en esta ocasión no tuvo final feliz para los locales debido sobre todo a la concentración y efectividad de los canarios.

Jesulito marcó un temprano gol pero el efecto fue en realidad contraproducente porque a partir de ese instante el ritmo lo pusieron los visitantes. Poco a poco el peligro iba llegando a la meta de Juaki, que casi sin darse cuenta en nueve minutos vio como su

portería era batida cuatro veces. Después, un contragolpe de Adri finalizado por Francis despertó de su letargo al equipo gaditano, que hasta el descanso lo intentó con más corazón que cabeza.

En la segunda parte cambió el panorama. Los de Gálvez creyeron en la remontada y acosaron el marco de Yerai. Pero no llegaron a empatar tras la expulsión de Lonchu, con uno más, y ese fue el punto de inflexión de otro duelo, ya que en la siguiente acción vino la roja Wilfred y a renglón seguido Néstor sí aprovechó la superioridad numérica para anotar dos goles que sentenciaban pese a la postrera reacción de los de casa.

RUGBY • División de Honor B

Valencia, viaje de ingrato recuerdo para el CRAP

El equipo portuense, que encajó su única derrota de la temporada frente a Les Abelles, visita al CAU

Redacción / CÁDIZ

El primer equipo del Club de Rugby Atlético Portuense visita hoy al CAU de Valencia, un viaje de ingrato recuerdo porque trae a la memoria la única derrota enca-

jada esta temporada, en tierras levantinas y frente a Les Abelles.

Los hombres de Manolo González, Guzmán Álvarez y Alejandro Carrara tratarán de sacarse esa espinita, aunque lo cierto es que la empresa se antoja complicada porque el rival de este mediodía también es de armas tomar. Tercero en la tabla, por detrás del CRAP, el CAU buscará el triunfo para no perder comba con el líder.

En cualquier caso, el Atlético

Portuense debe afrontar el choque libre de presión, no en vano con esta séptima jornada concluye la primera vuelta y el objetivo de la permanencia parece a estas alturas más que una realidad. El conjunto de El Puerto suma casi los mismos puntos que al final de la pasada campaña y, lo más importante, viene ofreciendo un nivel que invita al optimismo. Con disciplina y concentración, está perfectamente capacitado para vencer en Valencia, mantener intacta la ilusión y seguir soñando.

Los entrenamientos de la semana han transcurrido con normalidad, por lo que la lista no varía mucho respecto a las últimas.

Primera Andaluza femenina

Fácil para el Zona Franca antes del parón liguero

Zona Franca	7
Comarca de Níjar	0

ZONA FRANCA: Raquel, Gloria, Jéscica, Noelia, Irene -cinco inicial-, Anita, Silvia, Montse, María y Ana Marta.

COMARCA DE NÍJAR: Ral, María, María del Mar, Amanda y Nuria -cinco inicial-, Paqui y Araceli.

Árbitros: Rubén Andrade (Cádiz) y Francisco Sánchez (Puerto Real). Amonestaron a la local Noelia, así como a las visitantes Paqui y María.

Goles: Marcaron Noelia (2), Silvia (2), Irene, Anita y María.

Incidencias: Partido disputado en el Pabellón Portillo ante unos 200 espectadores.

Redacción / CÁDIZ

El Zona Franca superó sin la más mínima dificultad el trámite del Comarca de Níjar, un rival que sólo aguantó el tipo hasta el descanso (1-0) porque las locales no tuvieron su día en el remate a puerta.

De hecho, a la vuelta del vestuario las de Kiko Oliva afinaron la puntería y, creando menos oportunidades, fueron abriendo el marcador hasta certificar la goleada final.

El equipo de la capital descansará la próxima semana por el parón liguero debido al Andaluza de selecciones provinciales, de forma que retomará la competición el día 15 enfrentándose al que se perfila como su gran rival, el Brújula.

BALONMANO

Regreso a la Liga del Gades Asisa hoy en el Portillo contra el Cajasur

Redacción / CÁDIZ

El Gades Asisa regresa a la Liga hoy en el Portillo recibiendo a partir de las 13:00 al Cajasur, líder invicto tras la primera vuelta en Segunda Nacional.

Casi dos meses después del repaso sufrido en Córdoba, el conjunto de Baro y Carmona ha cambiado muchísimo, está más asentado, más formado y más comprometido. Tanto que ganar este mediodía no es una quimera. Complicado, sí, pero de imposible, nada de nada.

Además, las lesiones empiezan a respetar y los técnicos tendrán un verdadero quebradero de cabeza para seleccionar a los jugadores porque únicamente se mantiene la duda de Víctor Perales, con problemas en las cervicales. El resto de la plantilla estará disponible, incluidos Mayo y Cuevas.

Empate del Playas en el derbi del Ruiz Mateos

Ciudad de Jerez	1
Playas de Cádiz	1

CIUDAD DE JEREZ: Sonia, Inma, Cecilia, Yoli, Sandra -cinco inicial-, Pili, Silvia, Sole, Mari Carmen, Manoli y Ana.

PLAYAS DE CÁDIZ: Leyre, Amelia, Carolina, Carmen, Inma -cinco inicial-, Lupe, Belén, Leo y María.

Árbitros: Sergio Caballero (Cádiz) y Diego Sánchez (Jerez). Regular, aunque sin influir en el resultado. Expulsaron a Inma y amonestaron a Carmen, ambas del Playas.

Goles: Por las locales marcó Inma; por las visitantes, Carolina.

Incidencias: Encuentro disputado en el Ruiz Mateos de Jerez ante un centenar de espectadores.

Redacción / CÁDIZ

El Playas de Cádiz no pudo pasar del empate en su visita al Ciudad de Jerez, viejo conocido al que se midió y superó cuatro veces la pasada temporada pero que mantuvo el pulso equilibrado hasta el final.

El respeto presidió la primera parte y en la reanudación los dos equipos imprimieron más velocidad a sus acciones, hasta que Inma respondió a una de las faltas de Cecilia y su expulsión dejó a las de la capital con una menos. El Ciudad de Jerez aprovechó para hacer el 1-0 pero el Playas reaccionó a tiempo para salvar un punto antes de jugar la próxima semana el partido que tiene pendiente con el Brújula sevillano.

Liga Asobal

El Algeciras cede en la segunda parte frente a un rival directo

Granollers	35
Algeciras	30

GRANOLLERS: Alamo, Pujol (4), Raigal (5), Ferrer (2), Sigtrygsson, Svítica (5), Cultura (9), Pérez, Andreu (2), Campos (2), Nowak, Pérez Canca (4) y Viver (2).

ALGECIRAS: Stojinovic, De León (4), Reig (2), Djukiv (5), Nadoveza (4), Nenadic (8), Rivera (5), Tsilimparis, Montávez, Fernández, Redondo (1) y González (1).

Árbitros: Vicente Breto y José Antonio Huelin (catalanes). Expulsaron a Svítica.

Marcador: 2-3, 4-6, 6-9, 9-11, 11-14, 13-16 (descanso); 17-18, 22-20, 25-23, 29-26, 32-29 y 35-30.

Incidencias: Partido de la 12ª jornada. 3.500 aficionados en el Palau d'Esports.

Efe / GRANOLLERS

El Algeciras no pudo mantener el buen ritmo de la primera parte y acabó cediendo contra el Fraikin Granollers, un rival directo en la lucha por la permanencia que ahora se aleja de la zona baja de la tabla.

DELPHI El Ejecutivo andaluz cree "necesario" disponer de "las naves de la planta UI" en febrero de 2008

La Junta pretende que en marzo se instale la primera empresa

El Gobierno andaluz plantea poder contar con los activos de la fábrica "de manera anticipada"

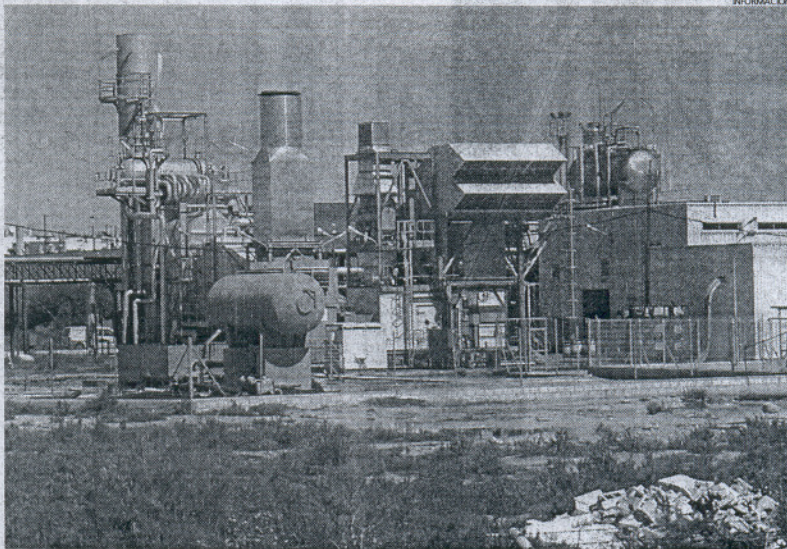
Pretendía tener operativo a finales de noviembre el 50% del edificio de oficinas de administración

INFORMACIÓN CÁDIZ

La Agencia de Innovación y Desarrollo de Andalucía (IDEA) planteó a Delphi Automotive System España (DASE) y a los administradores concursales "articular el instrumento jurídico que se considere más adecuado" para disponer de activos de la fábrica de Puerto Real "de manera anticipada" con el objetivo de pudiese instalarse la primera de las empresas "en el mes de marzo de 2008".

En un escrito, al que tuvo acceso Europa Press, remitido por IDEA el 25 de octubre en contestación a una solicitud de venta de equipos industriales de Chasis y Steering por parte de DASE, la Junta aseguró que "no existen inconvenientes en que se proceda a la venta de la citada maquinaria en el ámbito de la entrega parcial de activos a IDEA" ya que "no serían necesarias para los nuevos proyectos" que pretenden instalarse en la antigua factoría de la multinacional.

En el mismo documento, aludió al acuerdo del acta final del 4 de julio de 2007, ratificado posteriormente por el Juzgado de lo Mercantil de Cádiz -que instruye



El Gobierno andaluz quiere que la primera empresa se instale en la fábrica de Puerto Real en marzo de 2008.

el proceso Concursal-, en el que se contempla el procedimiento de los activos de SASE en "un plazo aproximado de cinco meses desde la firma del acuerdo mencionado".

A efectos de poder "tener terminadas y plenamente operativas las instalaciones productivas de la primera de las empresas que se van a ubicar en las naves que han pertenecido a DASE en marzo de 2008", que es la fecha "planteadas por la empresa" para dar comienzo a su actividad, sería "absolutamente imprescindible" disponer "no más tarde de final de noviembre" de la llamada "Plan-

ta 41 y más del 50 por ciento del edificio de oficinas de administración, comunicado con dicha planta". Asimismo, indicó que, "para la misma fecha", deberían disponer de "la Planta de Recuperación de Hidrocarburos y de la subestación eléctrica". Sin embargo, el plazo ha concluido y no se tiene constancia de que esas instalaciones hayan sido puestas a disposición de la Administración autonómica.

Por otra parte, en una segunda fase, que situó en el mes de "febrero de 2008", la Agencia de Innovación y Desarrollo de Andalucía consideró "necesario" dis-

poner de "las naves de la planta UI para ponerla a disposición de la primera de las empresas y funcionar como zona de expansión de la actividad de la que se desarrolle en la Planta 41".

A todo esto, debería ir "unida", en cada caso, "la correspondiente superficie no cubierta para paso, aparcamientos y almacenamiento de materiales". Finalmente, expuso que, a tal fin, "sería necesario articular el instrumento jurídico que se considere más adecuado, de acuerdo con la administración concursal, para poder disponer de dichos activos de manera anticipada".

DENUNCIA

Ex trabajadores critican los cursos de formación

Una representación de los ex trabajadores de Delphi puso ayer en "entredicho" los cursos de formación promovidos por la Junta de Andalucía dentro del programa de reinserción laboral ya que, "no atienden a los niveles de formación previos" y dudaron de su "utilidad" ya que, por ejemplo, el curso de 50 horas de Inglés "acabó con una ginkana".

Un grupo de ex trabajadores explicaron que ése no es un caso aislado ya que en el curso de Sensibilización Medioambiental les propusieron llevar "material reciclable de casa para hacer un portal de Belén". Además, los cursos se imparten "por orden alfabético" y "no atendiendo a la entrevista personalizada" en la que, según aseguraron, "difícilmente crearon un perfil de cada trabajador" porque les plantearon cuestiones como "¿qué haces cuando te levantas?, ¿cuáles son tus hobbies?, ¿cómo eras en el trabajo? o ¿cuánto te gustaría ganar?".

Circunstancias como éstas son las que, a su juicio, hacen que los cursos "no respondan a las expectativas" y subrayaron que en cada grupo se mezclan personas con niveles formativos dispares. Por ello, algunos optaron por "buscarse la vida" y acuden "por su cuenta" a una serie de cursos formativos "al margen de éstos".

CUENTAS Antonio Sanz considera "imprescindible" que estas partidas se aumenten en un 40,6 por ciento

El PP pide incluir 291 millones más en los presupuestos de la Junta para Cádiz

INFORMACIÓN CÁDIZ

El secretario general del PP de Cádiz y cabeza de lista del PP por la provincia de Cádiz para las próximas elecciones autonómicas, Antonio Sanz, anunció ayer que el grupo popular en el Parlamento de Andalucía presentará 248 enmiendas, por un total de 291 millones de euros, a los Presupuestos previstos por la Junta para 2008 en la provincia de Cádiz.

Así, de los 715,8 millones citados por el Gobierno de Chaves para los presupuestos autonómi-

cos del año que viene en la provincia, el PP cree "imprescindible" sumar otros 291 millones, lo que supone un 40,6% más de lo anunciado por la Junta y haría que los PJA para Cádiz alcanzan un total de 1.006,8 millones de euros.

"Necesitamos unos presupuestos de primera para una Cádiz de primera. Si queremos poner a Cádiz a la cabeza de España necesitamos tener unos presupuestos que apuesten por Cádiz", afirmó Sanz. No en vano, a su juicio, "ha llegado la hora de la provincia y estos presupuestos tienen que ser

gaditanos al cien por cien al contrario de lo que ha venido ocurriendo".

En este sentido, Sanz apostó por unos presupuestos "marcados por el gaditanismo y la defensa de los intereses de la provincia; algo que es imposible que haga el PSOE tal y como ha demostrado durante todos estos años". Así, Sanz afirmó que Cádiz "no puede ser furgón de cola de las políticas de la Junta. Habitualmente somos una provincia discriminada en materia de inversión, y especialmente el último año donde el incre-

mento de la inversión fue muy poco significativo".

Es por ello por lo que el PP pide a la Junta que "una mayor inversión de la anunciada porque las necesidades que tenemos en la provincia van mucho más allá como consecuencia del abandono y falta de apuesta presupuestaria que ha tenido la Junta".

Así las cosas, el grupo popular en el Parlamento incluye en las enmiendas que presentará, partidas destinadas a actuaciones tan importantes para el desarrollo de la provincia como la creación de las Ciudades de la Justicia de Cádiz, Jerez y Algeciras; un nuevo Palacio de Justicia en El Puerto y Puerto Real, además de nuevos juzgados en San Fernando; la puesta en marcha de Las Aletas; la Ronda Oeste de Chiclana; o el proyecto de conexión ferroviaria

de las dos Bahías.

Otras de las enmiendas son relativas al proyecto e inicio de la construcción de la Autovía Cádiz-Huelva; la conexión de la Sierra con la Costa del Sol; la autovía Arcos-Andalucía; incentivos al empleo Atipe para la provincia; doce nuevos centros de salud; un plan de industrialización para la Sierra; o mejoras en el abastecimiento de agua en Ubrique, San Fernando, y Puerto Serrano; entre otras.

Finalmente, Sanz destacó que, "lo peor no es que la Junta anuncie unos presupuestos insuficientes para la provincia, sino que luego no las cumple. El PSOE ha convertido los presupuestos en puro teatro. No en vano, recordó que de lo que se anunció para los presupuestos de 2007, "el 90 por ciento de las inversiones prometidas no se han cumplido".

SIERRA

El Pleno de Arcos aprueba una nueva operación de tesorería para pagar las nóminas

El equipo de Gobierno solicita 800.000 euros a crédito a pesar del malestar de la oposición
Este recurso se emplea, por segundo mes consecutivo, ante la falta de liquidez del Consistorio

ANTONIO ROMERO, ARCOS

El Pleno del Ayuntamiento de Arcos ha acordado, en una sesión extraordinaria y urgente, la concertación de una nueva operación de tesorería por un importe de 800.000 euros que servirá, según el portavoz del equipo de Gobierno, Joaquín Macías, para pagar las nóminas de los trabajadores del Ayuntamiento, a proveedores y el gasto corriente de los meses de noviembre y diciembre.

La oposición, por su parte, ha mostrado su malestar por recurrir de nuevo a esta medida. El Partido Popular y Alternativa Independiente Progresista coinciden en que la petición de nuevos créditos «agrava» la situación financiera del Ayuntamiento.

Además, han criticado que la operación se apruebe en una sesión urgente y organizada en el edificio de los Servicios Técnicos municipales, sin la solemnidad que le da el Salón de Plenos a las sesiones. Considerando que el mismo se ha celebrado de este modo con el fin de conseguir la menor repercusión mediática



URGENTE. El Pleno celebrado en un despacho de Servicios Técnicos.

posible.

Además, la Corporación también aprobó la renovación de dos operaciones de tesorería a corto plazo que cumplían, por lo que ante la posibilidad de hacer fren-

te a la misma se opta por renovarla. En concreto, se han renovado dos operaciones por importe de 1.950.000 euros y 580.000 euros, que el Ayuntamiento tenía concertadas ya con entidades

Renovadas dos operaciones de tesorería por valor de 2,5 millones

financieras y que vencían en el mes de diciembre.

La aprobación de este nuevo crédito hace presuponer que los empleados municipales no tendrán que esperar tanto en estos meses de diciembre para el cobro de la nómina de noviembre, como lo hicieron el mes pasado. Ya que la nómina de octubre no fue ingresada hasta el día 19 del mes pasado. No obstante, para hacer frente a ese pago, el Ayuntamiento acudió a una nueva operación de tesorería de 700.000 euros, debido a que se encuentran embargados la Participación en los Ingresos del Estado (PIE), 429.000 euros mensuales, para hacer frente al pago inaplazable de la deuda con la Seguridad Social.

sierra@lavozdigital.es

PRADO DEL REY

Finalizan las obras del parque Machado

El Ayuntamiento de Prado del Rey ha confirmado que han concluido las obras de construcción del parque infantil Antonio Machado. Por lo que se procederá a inaugurarlos en los próximos días. Esta instalación se encuentra perfectamente adaptada a la normativa actual y ha requerido una inversión de 171.851,05 euros.

GRAZALEMA

El Ayuntamiento solicita un taller de empleo femenino

El Ayuntamiento de Grazalema ha solicitado la concesión de un nuevo taller de empleo para mujeres desempleadas. El mismo pretende dar solución al problema del desempleo femenino en el municipio y estaría compuesto por tres módulos. Uno de ellos se desarrollaría en Benamahoma, otro sobre albañilería de restauración en Grazalema y el tercero tendría que ver con la Energía Solar-Fotovoltaica y la Solar-Térmica. El de Benamahoma estaría orientado a la labores de la albañilería de restauración y destinado a la adaptación del antiguo cementerio municipal a parque conmemorativo. / A.R.

COSTA NOROESTE

Parodi se reúne con los vecinos de la barriada sanluqueña de Pino Alto

LA VOZ SANLÚCAR

El delegado de Participación Ciudadana, Manuel Parodi, mantuvo ayer un encuentro en dependencias municipales con los representantes vecinales de la Barriada de Pino Alto en Sanlúcar.

En esta reunión oficial, los vecinos pudieron exponer al delegado municipal la situación en la que se encuentra su zona, las debilidades de la misma y las necesidades de mejora que requieren.

ROTA

Taller de Defensa Personal

El pabellón Manuel Villalba acogió ayer un taller de Defensa Personal para Mujeres, cuyo objetivo era ofrecer conocimientos sobre autoprotección. / P.A.

Los jóvenes de Sanlúcar tendrán descuentos en los servicios de taxi los fines de semana

La delegación de Juventud ha firmado un acuerdo con la Asociación de Radio Taxi

P. A. SANLÚCAR

La delegación de Juventud ofreció nuevas descuentos para los jóvenes sanluqueños. Así, el delegado del ramo, Juan Marín y José Antonio Reyes en representación de la Asociación de Radio Taxi de Sanlúcar firmaron el documento de adhesión para ofrecer bonificaciones a los sanluqueños poseedores del Carnet Joven, ofreciendo un descuento los viernes y sábados en horario de diez de la noche a cuatro de la mañana en los servicios de taxi.

Marín anunció que esta misma semana los Multicines Al-Andalus también se han adherido a los descuentos que ofrece el Carnet Joven, de manera oficial y que permitirá que los sanluqueños entre 14 y 26 años disfruten de estas ventajas, al ser

éste un colectivo con un bajo poder adquisitivo.

Otra de las medidas anunciadas por el delegado de Juventud es el inicio de los trámites para que la empresa de transportes urbanos TUSSA, amplie su horario nocturno hasta las cuatro de la madrugada «para completar la demanda de transportes urbanos nocturnos y evitar así la conducción bajo los efectos del alcohol y las consecuencias de accidentes que se derivan de ello».

Por último, el edil específico que en la página del Patio Joven de la Junta de Andalucía se publicarán las empresas adheridas al Carnet Joven y sus descuentos correspondientes. Asimismo, la página web de Ayuntamiento colgará también estos contenidos en breve.



Los interesados pueden consultar la web del Ayuntamiento.

Los transportes urbanos ampliarán sus horarios nocturnos

Las obras en la barriada de San Antonio en Rota entran en su recta final

LA VOZ ROTA

El delegado de Barriadas, Jesús Corrales, mantuvo una reunión con representantes vecinales de la Barriada de San Antonio. La cita, que fue organizada por el Ayuntamiento roteño atendiendo así la petición de los vecinos de esta barriada, sirvió para explicarles con detalle asuntos relacionados con el cambio de corriente eléctrica que se está llevando a cabo en esta zona, así como el punto en el que se encuentran otros arreglos previstos.

Enmarcado en el proyecto de mejora de San Antonio, el delegado recordó que ya se han ejecutado dos de las tres fases en las que se englobaban las actuaciones de cambio de voltaje de 125 a 220, y anunció que en breve se podría comenzar con la tercera y última de estas fases, con la que se concluirá este cambio en el servicio eléctrico en todas las calles.