



DOSSIER DE PRENSA

8 DE NOVIEMBRE DE 2007

**DELEGACIÓN DE COMUNICACIÓN
GABINETE DE PRENSA**

Tlf.: 956 84 61 73 Fax.: 956 84 02 00

E-mail: gabineteprensa@aytorota.es

Consejo Económico y Social de la provincia



REPARTO

Administraciones públicas y empresas podrán solicitar subvenciones de hasta el 50% del coste total para nuevos proyectos o mejora de infraestructuras ya existentes

El Gobierno amplía hasta 2013 las ayudas a la reindustrialización

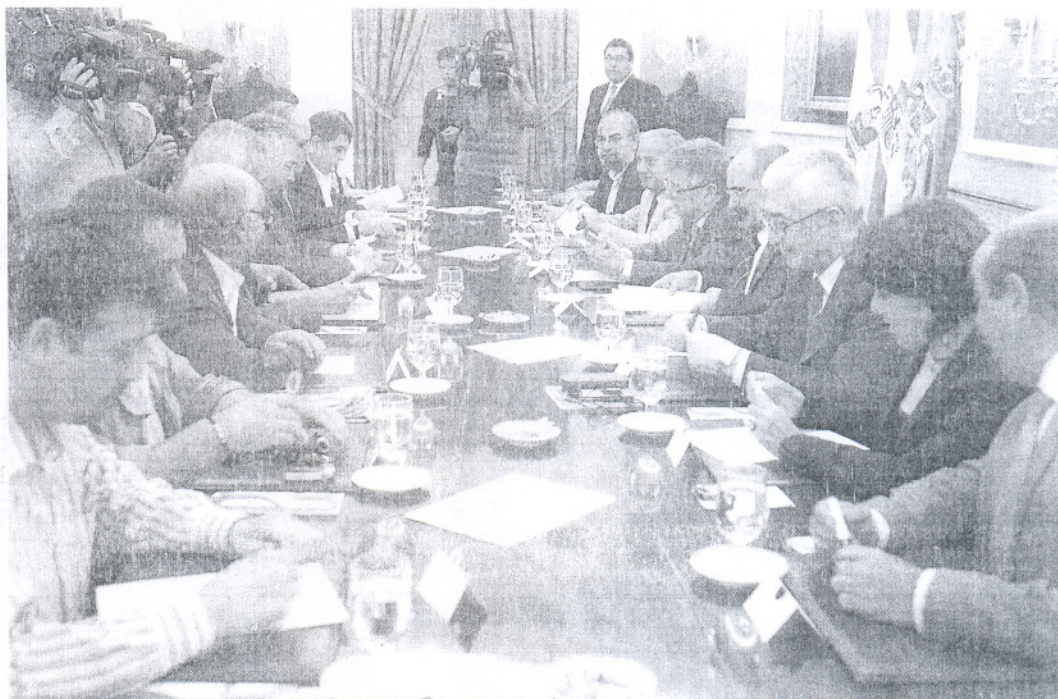
Industria elabora un borrador de convenio para crear una comisión a tres bandas encargada de decidir qué proyectos se benefician

FERNANDO RUFO

CÁDIZ Las ayudas que el Gobierno central pondrá a disposición de administraciones públicas y empresas destinadas a la reindustrialización de la Bahía de Cádiz y municipios ubicados en su zona de expansión podrán ser solicitadas desde el próximo año y hasta el ejercicio presupuestario de 2013. Así lo aseguró ayer el director general de Desarrollo Industrial del Ministerio de Industria, Jesús Candil, quien presidió la reunión del Consejo Económico y Social de la provincia de Cádiz, celebrada en la Diputación Provincial.

Candil explicó ante los medios de comunicación que estas ayudas necesitan una cobertura de la Unión Europea que ya está en poder del Ministerio de Industria. Por tanto, y con el visto bueno de Bruselas, el Gobierno central puede proyectar estas ayudas en el periodo 2007-2013 para la Bahía y municipios adyacentes: Cádiz, El Puerto, Puerto Real, San Fernando, Chiclana, Rota y Jerez (estos siete tendrán carácter prioritario), además de Chipiona, Conil, Medina, Sanlúcar, Vejer, Arcos y San José del Valle. Esto posibilitará que, según dijo Candil, "en pocos años, la Bahía de Cádiz sea irreconocible industrialmente".

El responsable de Industria explicó de qué forma se distribuirán esas ayudas. La Orden ministerial que las regula distingue dos tipos de actuaciones: un paquete de recursos de 20 millones de euros destinados a la creación o mejora de infraestructuras industriales, donde se contempla la posibilidad de creación, mejora o ampliación de polígonos industriales, ayuda a creación de centros tecnológicos, apoyo a la implantación de parques científicos y tecnológicos y apoyo a infraestructuras eléctricas, viales, etc., siempre que tengan que ver con el desarrollo industrial. Serán subvenciones a fon-



La reunión del Consejo Económico contó con la presencia de agentes económicos, sociales y políticos de la provincia de Cádiz.

JOSE BRAZA

Jesús Candil "La Bahía tiene un gran potencial de crecimiento industrial"

Para el director general del Ministerio de Industria, Jesús Candil, las ayudas son una acción específica para la Bahía adoptada por el Gobierno que, según dijo, parte de un análisis anterior "en el que entendíamos que en la Bahía existe un potencial de crecimiento industrial muy importante, espectacular, por varias razones". En primer lugar, aseguró que la comarca gaditana cuenta con un ambiente industrial histórico importante "y eso supone que hay una gran capacidad de servicios auxiliares para posibles nuevas industrias". En segundo lugar, en su opinión, existe "un potencial de trabajadores cualificados que supone un factor importantísimo". Y, tercero, la ubicación geográfica de la Bahía. A ello, indicó Candil, se suma un conjunto de in-



versiones en infraestructuras viarias, energéticas, y de otro tipo que, "en conjunto, hace que haya un caldo de cultivo en un espacio geográfico con un potencial tremendo de crecimiento industrial. Entendíamos que, con este ambiente objetivo para el crecimiento, necesitaba un impulso específicamente industrial".

do perdido, destinados exclusivamente a estas infraestructuras. Los beneficiarios de estas ayudas serán entidades públicas, desde un ayuntamiento a una empresa municipal o ligada a Diputación. El Gobierno financiará hasta el 50 por ciento del valor de las obras bajo la fórmula de subvención a fondo perdido o, si es a través de préstamo, hasta un 75 por ciento del valor total. El dinero se pondrá a disposición del beneficiario antes de iniciar las obras.

Por otro lado, otro gran paquete de recursos de 80 millones de euros irán destinados a proyectos empresariales que se ubiquen en la zona. Se distribuirán a través de préstamos con cinco años de carencia y diez de amortización con un tipo de interés cero. En este caso, la financiación también cubrirá hasta el 50 por ciento del valor del coste del proyecto empresarial y podrá abarcar desde la compra del terreno por parte de la empresa, al proyecto de nave industrial, su construcción, compra de equipos, etc. Pero, además, estas ayudas son aditivas, es decir, tanto las empresas como las entidades pú-

blicas titulares de las infraestructuras pueden recibir otras ayudas de otras líneas de apoyo. Sólo existe el límite de que, como mínimo, la empresa tendrá que aportar de sus recursos propios el 25 por ciento del coste. Así, con esta orden de ayudas y otras líneas de apoyo del Gobierno o la Junta pueden llegar al 75 por ciento.

Por otra parte, el director general de Industria avanzó que, aproximadamente en el plazo de un mes, estará preparado un convenio a tres bandas para dar capacidad de decisión en los proyectos que recibirán las ayudas, las entidades públicas que representan al territorio. De este modo, una comisión técnica de Industria realizará una primera criba, puramente administrativa para, a continuación, pasar a los técnicos de Diputación y la Junta de Andalucía. Ellos tendrán que elaborar un informe de cada proyecto valorando su importancia para el territorio. Por último, un comité de coordinación formado por un miembro de Diputación y otro de la Consejería de Innovación, asignará los recursos pertinentes.

EXTERNALIZACIÓN

El Gobierno cree que, ante las perspectivas de futuro inmediato, Airbus tendrá que aumentar su productividad o externalizarla

LAS ALETAS

Industria cree que, a comienzos de año, se habrá resuelto la tramitación entre Obras Públicas y el Ministerio de Medio Ambiente

Industria cree que Airbus ha de aumentar su capacidad productiva

F. RUFO

■ CÁDIZ Las buenas expectativas que desde el Ministerio de Industria se tienen para la Bahía de Cádiz y sus municipios cercanos incluyen también el desarrollo del sector aeronáutico. Por ello, ayer, el director general de Industria, Jesús Candil, aseguró que Airbus España tiene que aumentar su capacidad productiva para hacer frente a los porcentajes de participación a nivel europeo en la construcción de los nuevos modelos de aparatos que tiene en marcha el consorcio europeo.

Candil explicó que el Gobierno espera "una gran eclosión de la industria aeronáutica" en la Bahía de Cádiz. Detalló que, en la actualidad, España tiene una participación del 5 por ciento en la construcción del A320, "el avión que más se fabrica con casi 400 aparatos al año por parte de Airbus".

Además, continuó matizando que España va a intervenir con casi un 8 por ciento en la elaboración del *superjumbo* A380. Jesús Candil estimó que, por ello, "las instalaciones de Airbus en Cádiz son vitales para hacer una buena parte de ese 8 por ciento, del estabilizador horizontal que ya se está haciendo". Pero, a su juicio, es ahora, cuando ya parece haber finalizado



El A380, en su primer vuelo de pruebas sobre la factoría de Puerto Real.

BOBIA BENJUMEDA

la crisis que provocó pérdidas millonarias y dos años de retraso en la entrega del primer modelo de A380, cuando Airbus va a comenzar a "tirar con fuerza y va a haber una actividad industrial tremenda".

La tercera pata de esta "eclosión industrial" está basada en el desarrollo del nuevo modelo, el A350, otro avión donde la participación

española va a ser de casi el 10 por ciento, "con un papel muy importante, también de la factoría gaditana", aseguró Candil.

Todas estas perspectivas suponen, para el responsable del Ministerio de Industria, que "actualmente no hay capacidad productiva suficiente para hacer frente a las necesidades que va a tener Airbus España para producir esos

porcentajes de compromiso dentro del grupo Airbus Europa".

Preguntado acerca de si el Gobierno considera que el consorcio aeronáutico ha de ampliar planta o instalaciones en España, y más concretamente en su factoría de Puerto Real, Jesús Candil manifestó que "el Ministerio lo que sabe es que Airbus, para hacer frente a esos porcentajes de compromisos de España en la fabricación de esos aviones, va a necesitar aumentar su propia capacidad o bien externalizar, ahí no entra el Gobierno de España, pero tendrán que aparecer empresas que hagan el trabajo a petición de Airbus España. No entramos en definir quién lo va a hacer, pero tiene que aumentar su capacidad productiva".

Por último, y a modo de balance, el director general de Industria volvió a insistir en que "creemos que la Bahía va a explotar industrialmente por todos los factores que he comentado, industrias básicas bien ancladas como Navantia, que está en unas condiciones magníficas con cuatro o cinco años de trabajo asegurados para Cádiz, San Fernando y Puerto Real, con la potencia segura de muchos proyectos y más del doble de empleo en industria auxiliar, eso está más que consolidado".

Empresarios tendrán que entregar sus proyectos a mitad de mes

F. R.

■ CÁDIZ Todos aquellos empresarios que pretendan acceder a las ayudas públicas comprometidas por el Gobierno tendrán que presentar su proyecto antes del próximo día 16 de este mismo mes. Esta fue una de las novedades anunciadas ayer por el director general de Industria, Jesús Candil, a los representantes económicos y sindicales con los que mantuvo una reunión durante el Consejo Económico y Social de la provincia.

A este respecto, el presidente de la Confederación de Empresarios de Cádiz (CEC), Miguel González Saucedo, aseguró que ese será un problema para acceder a estas ayudas y, sobre todo, para ampliar el espectro industrial de la provincia algo que, a su juicio, "queda suavizado con el hecho de que se puedan solicitar las ayudas hasta el año 2013".

Algo más grave, en su opinión, y que es una demanda que se repite, es la necesidad de suelo industrial. González Saucedo indicó que "da igual que tengamos el dinero si después no hay sitio en el que instalarse". Además, opinó que "aunque las subvenciones tengan un interés cero, cuando un empresario pida un crédito para un proyecto, el banco pide un aval del 2 por ciento, con lo que lo que no se paga por un lado, se paga por otro".

También citó la experiencia puesta de manifiesto por los empresarios del Campo de Gibraltar. Al respecto, el presidente de la CEC señaló que "las ayudas son muy positivas, pero el riesgo es para las pequeñas y medianas empresas, que suponen el 95 por ciento del tejido empresarial, que no pueden asumir el pago de un aval bancario y, además, si acuden a Suraval, sólo apoya iniciativas de 300.000 euros como máximo".

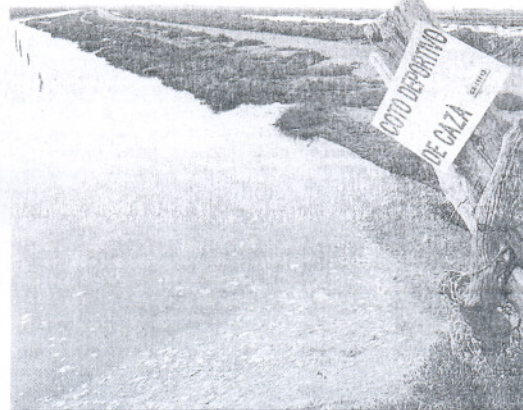
En este sentido, Miguel González Saucedo insistió ante Jesús Candil en que "se tenga en cuenta, a la hora del reparto, que hay muchas pymes, y que no se vayan todas las ayudas para grandes industrias como las que tenemos en la Bahía, casos de Dragados, Navantia o Airbus, que con un sólo proyecto se pueden llevar buena parte del dinero".

Los primeros suelos de Las Aletas, disponibles en 2009

F. R.

■ CÁDIZ El desarrollo del polígono industrial de Las Aletas fue otro de los asuntos a los que se refirió ayer el director general del Ministerio de Industria, Jesús Candil. Aseguró que, una vez solventados los trámites que en la actualidad solucionan la Junta de Andalucía (a través de la Consejería de Obras Públicas) y el Gobierno central (por parte del Ministerio de Medio Ambiente), los primeros suelos urbanizados de esta gran superficie estarán disponibles para la instalación de industrias en el próximo año 2009.

Jesús Candil detalló que este polígono está "en una posición geográfica extraordinaria, con comunicaciones excelentes y ya se ha iniciado su conexión con el muelle de La Cabezuela". Así,



Terrenos del polígono de Las Aletas, en el término de Puerto Real.

BOBIA BENJUMEDA

anunció que "a finales de este año o comienzos del año que viene, toda la tramitación con la Consejería de Obras Públicas y Ministerio de Medio Ambiente estará concluida, lo que quiere decir que probablemente, en ese ámbito, aparecerá ya una oferta de suelo de calidad extraordinaria, no bajo el régimen de propiedad porque es un sistema muy peculiar el que habrá que adaptar ahí, pero en 2009 una primera parte estará urbanizada. En esa fecha habrá suelos ya disponibles". Insistió además en que la conexión con el puerto ya tiene una partida presupuestaria en 2008.

Finalmente, Candil señaló que "a cortísimo plazo vamos a ver una eclosión de crecimiento industrial concentrado en la Bahía de Cádiz y municipios adyacentes, así como en el Campo de Gibraltar. Están ya sentadas las bases para ello y va a ser otro gran impulso la puesta en marcha definitiva del suelo de Las Aletas".

Todos estos extremos fueron explicados ayer en el Consejo Económico y Social de la provincia de Cádiz.

▷ **52 familias** ya tienen las llaves de sus viviendas protegidas



▷ **Los bomberos** trabajan toda la jornada de ayer en extinguir un incendio en un pajar que se produjo la noche del martes

EL PUERTO QUIEBRA DEL PUERTO DEPORTIVO

Puerto Sherry prevé duplicar sus amarres cuando se levante la quiebra

El juzgado debe emitir aún el auto definitivo tras la aprobación del acuerdo de acreedores. Marina Puerto tendrá que retirar sus recursos

CARLOS BENJUMEDA

■ EL PUERTO. La empresa Marina Puerto de Santa María (MPSM), cuya concesión sobre Puerto Sherry se encuentra en situación de secuestro administrativo, prevé duplicar el número de amarres del complejo una vez que el Juzgado número 2 proceda al levantamiento definitivo de la quiebra decretada en el complejo náutico en el año 1995. La duplicación de los amarres está recogida en el plan de viabilidad presentado por la sociedad Marina del Puerto para relanzar la actividad en las instalaciones náutico deportivas y garantizar la continuidad de la actividad del complejo.

Según ha podido saber este diario, el proyecto para construir la nueva dársena se encuentra bastante avanzado, y consistiría en ampliar el puerto hacia afuera, hacia la Bahía, creando una segunda "lámina de agua protegida", que tendría unas dimensiones similar a la ya existente, y con una capacidad aproximada de 900 atraques.

La creación de esta segunda dársena supondría según la Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz (APBC) la duplicación de la capacidad del puerto deportivo en cuanto al número de embarcaciones se refiere, construyéndose varios diques para crear un espacio nuevo donde instalar numerosos pantalanes. La torre de control situada ahora en la bocana del puerto vendría a quedar aproximadamente en la mitad de ambas dársenas.

Este proyecto, en los términos que plantea Marina del Puerto, requiere de un exhaustivo estudio de Impacto Ambiental, y licencia de varias administraciones, entre ellas Demarcación de Costas. Ya en su momento, algunos expertos consultados por este diario manifesta-



La dársena de Puerto Sherry podrá ver duplicada su capacidad con la ampliación propuesta por Marina del Puerto.

FIG. CARRERO

POSIBLES RECURSOS

El levantamiento de la quiebra a la espera del auto definitivo del juzgado

El auto definitivo para pasar página en la quiebra de Puerto Sherry parece próximo, después de que el 19 de septiembre la titular del Juzgado de Primera Instancia número 2 de El Puerto, la jueza María del Carmen Fornell, emitiese un auto en el que se aprobaba el convenio de acreedores "tanto general como con la Agencia Tributaria y la Seguridad Social". No obstante, según ha podido saber este periódico, el levantamiento de la quiebra podría registrar aún alguna demora, y el

procedimiento "no se puede cerrar de momento", toda vez que tanto la propia Tesorería General de la Seguridad Social de Cádiz, como los abogados del Estado han presentado recursos que impiden llegar a un acuerdo definitivo. La salida a esta situación pasaría por que ambas instituciones se desistan de los recursos, ya que se da la paradoja de que han firmado el acuerdo de acreedores, pero se han ratificado en los recursos presentados en su día, "que habrá aún que resolver".

con que la ampliación del puerto deportivo ganándole terreno al mar "se debería mirar con lupa", por las consecuencias negativas que podría acarrear el flujo de mareas para las playas del término municipal.

Por otra parte, el levantamiento definitivo de la quiebra, en caso de que no surja algún imprevisto, se encuentra pendiente de una providencia del Juzgado número 2, en la cual deberá citar a los sindicatos y comisionados para que renuncien a sus cargos. Paralelamente, el órgano secuestrador, es decir la Autoridad Portuaria (que asume actualmente la gestión de la dársena del puerto y del hotel Yacht Club), levantaría el secuestro, que tras los trámites administrativos pertinentes sería recuperada por la sociedad Marina del Puerto, quedando además "sin

efecto ni valor alguno los embarcos, anotaciones preventivas, y trabas o retenciones sobre cualesquiera bienes, derechos o acciones de toda índole pertenecientes a MPSM".

Otra condición previa para que MPSM pueda recuperar el control de Puerto Sherry, es la retirada por parte de las empresas Vértices y la propia Marina de los recursos judiciales que presentaron ante el TSJA y el Tribunal Supremo contra el acuerdo administrativo que decretaba el secuestro de la concesión y su paso a la Autoridad Portuaria, así como las sucesivas prórrogas anuales. Según Autoridad Portuaria, ambas sociedades han iniciado ya el procedimiento para retirar dichos recursos judiciales, aunque ahora deberán ser las salas mencionadas quienes se pronuncien.

ROTA CONSTRUIDAS EN LA AVENIDA MATEA

Entregadas las llaves de 52 viviendas protegidas

HERMINIA ROMERO

■ **ROTA** La empresa constructora Saheca ha llevado a cabo la entrega de 52 nuevas viviendas de protección pública (VPP) construidas en el sector R1 y pertenecientes a la promoción de 458 VPP. Solos o en pareja, con amigos o acompañados por familiares, los 52 roteños que han conseguido por sorteo una de estas viviendas recogían en la tarde del martes las esperadas llaves; y no unas cualquiera, sino las de su futuro hogar.

Tras recoger el preciado maletín que contenía toda la documentación que daba fe de que su vivienda es ya habitable, pasaban por una mesa para firmar el acta de recepción de su nueva casa. Por eso, la satisfacción y la alegría eran ayer sentimientos que afloraban en muchos de estos roteños que con distintas edades, coincidían en manifestar que "este, era un gran día".

Las 52 viviendas se encuentran construidas en la avenida de la Matea, en la zona de los nuevos suelos y se suma a las ya construidas y entregadas meses atrás en el sector R1. Un sector que no ha estado exento de dificultades para sacarlo adelante aunque en este acto esta-



Un momento de la entrega de llaves de las viviendas.

ban casi olvidadas, al menos por parte de los agraciados que han conseguido viviendas de dos y tres dormitorios con garajes y trasteros a un precio bastante asequible, entre los 70.000 y 80.000 euros. La zona en la que les ha tocado vivir, los vecinos y las calidades de la vivienda, fueron resaltadas por el medio centenar de personas que a sabiendas de que ahora tendrán

que afrontar un nuevo gasto, con una hipoteca a sus espaldas, se mostraban bastante satisfechos. En el acto se encontraban presentes el consejero delegado de Saheca, Máximo Espada, así como el alcalde de Rota, Lorenzo Sánchez y la teniente de alcalde, Eva Corrales, que coincidieron en manifestar que se seguirá trabajando en la construcción de nuevas VPP.

MEDINA TRANSPORTES

Nuevos horarios para los autobuses del Consorcio de la Bahía

ANTONIO JOSE CANDÓN

■ **MEDINA** Con la puesta en marcha desde principio de mes de las dos nuevas líneas de autobuses metropolitanos, la M-946 (Medina-Jerez) y la M-947 (Medina-Chiclana), el Consorcio de Transportes de la Bahía de Cádiz y el Ayuntamiento han dado a conocer los nuevos horarios. Desde el pasado 1 noviembre se

ha incrementado el número de viajes de la línea Medina-Chiclana-San Fernando-Cádiz con salidas de autobuses a las 6,30, 15,00, 15,15 y 16 horas de lunes a viernes; a las 9,00 y 16,30 horas los sábados; y a las 12,00, 18 y 20,00 horas los domingos.

Los autobuses de la línea Medina-Chiclana-Puerto Real-Cádiz partirán a las 8,00, 10 y 15 horas de

lunes a viernes; y a las 8,45 los sábados. Los domingos no hay este servicio. En la línea Medina Sidonia-Jerez los autobuses salen a las 8,15, 10,30 y 13,45 de lunes a viernes. Sábados y domingos no hay servicios.

A la inversa la línea Cádiz-San Fernando-Chiclana-Medina los autobuses parten de la capital a las 11,00, 13,00, 17,00 y 19,00 horas de lunes a viernes; a las 12,30 y 18,30 los sábados; y a las 9,30, 15,30 y 18,00 horas los domingos. Los autobuses de la línea Cádiz-Puerto Real-Chiclana-Medina de lunes a sábado tienen su salida a las 11,15 y 17,15. Desde Jerez a Medina de lunes a viernes salen de la primera estación los autobuses a las 9,00, 11,30 y 15,00 horas.

VEJER LABORAL

Sindicatos denuncian el éxodo de policías

J.M.R.

■ **VEJER** La junta de personal del ayuntamiento de Vejer y la sección sindical de Comisiones Obreras (CCOO) han denunciado al equipo de gobierno vejeriego el éxodo de policías locales que se están marchando a otras ciudades. Según apuntan, en tres años la plantilla se ha mermaado en 10 policías, ya que entre ellos hay 5 agentes que han pasado a una segunda actividad, quedando la plantilla muy mermada. Dicho sindicato ve "muy difícil cubrir los servicios que demanda la sociedad vejeriega, siendo el principal motivo de este éxodo los bajos sueldos que esta Policía Local perciben en comparación con otros municipios limítrofes, existiendo una diferencia con algunos de ellos de 600 o 700 euros, así como las condiciones laborales".

Asimismo desde hace bastante tiempo la junta de personal y la sección sindical vienen trasladando esta demanda al equipo de gobierno "sin que se haya hecho nada para evitar este gran problema".

RIO BARBATE

Vecinos de El Soto creen un "disparate" el deslinde

Según la presidenta de El Chaparral, afecta a pocas viviendas pero a unos 200 propietarios de terrenos

JOSE MARÍA RUIZ

■ **VEJER** La llamada a la calma del alcalde de Vejer, Antonio Jesús Verdú, contrasta con la intranquilidad que han mostrado algunos colectivos vecinales de los términos municipales de Vejer y Barbate, tras conocer la pretensión de deslinde propuesta por el Ministerio de Medio Ambiente a través de la Demarcación de Costas en Andalucía-Atlántico que tiene expuesto a información pública un anuncio de incoación de expediente sobre el deslinde del tramo de costa de la marisma del río Barbate que puede llegar hasta los 200 metros a cada lado del caudal hídrico.

En este sentido, la presidenta de la Asociación de Vecinos El Chaparral de la pedanía de El Soto, Rosa Bonigno, expresaba ayer que "esto es un disparate, primero por los 200 metros, y luego la categoría que le dan a la porquería esta de un chorro, que ni siquiera lleva una gota en verano, tiene que llover mucho, y eso no es inundable, nunca, a lo mejor en el tramo final, yo llevo aquí bastantes años y lo he visto lleno cuando se inundó la laguna de la Janda".

Este colectivo, a través del asesoramiento de un abogado han presentado las pertinentes alegaciones contra este deslinde, que afecta a escasas viviendas, pero que sí perjudica a más de 200 propietarios de terrenos, muchos de ellos de cultivo, según apunta Bonigno.

Dicho anuncio se basa en el Real Decreto 1471/1989, de 1 de diciembre, que aprobaba el Reglamento General para Desarrollo y Ejecución de la Ley 22/1988, de 28 de julio, de Costas y afecta a los vecinos de La Barca de Vejer, El Soto, Manzaneta, La Angostura, La Oliva y El Cañillo, entre otros.

Los titulares de las fincas colindantes incluidas en el deslinde, cuya relación puede ser consultada en la Demarcación de Costas y en ambos ayuntamientos, podrán estar presentes en los actos de apeo que se celebrarán los días 21, 22 y 23 de noviembre, a partir de las diez media y media de la mañana en la reunión que se mantendrá en la Casa de Cultura de Barbate.

EDUCACIÓN

IU critica que la guardería del Sidón no esté funcionando

A.J.C.

■ **MEDINA** A pesar de que el Ayuntamiento de Medina Sidonia y la Consejería de Asuntos Sociales de la Junta de Andalucía finalizaron hace varios meses la construcción de una guardería municipal o ludoteca que se ubica en un edificio anexo al antiguo instituto Sidón, estas instalaciones están cerradas y todavía el gobierno municipal socialista no ha anunciado cuando se va a proceder a su apertura.

Izquierda Unida ha destacado que se trata de un equipamiento muy necesario y demandado por la población y muy especialmente las mujeres y que exigirá la apertura de estas instalaciones actualmente cerradas. IU ha criticado que "en la actualidad no existe actualmente ninguna plaza de este tipo y la ciudad están siendo claramente discriminadas en cuanto a este tipo de instalaciones respecto a otras poblaciones".

PRÓXIMA APERTURA

EN EL POLIGONO URBISUR
AVDA. DEL DESCUBRIMIENTO, 5
CHICLANA

Tfno: 956 400 842 Fax: 956 530 228

OFERTA ESPECIAL APERTURA

SIN CITA PREVIA

CAMBIO DE ACEITE + FILTRO DE ACEITE
+ REVISIÓN DE FRENS + NIVELES

40 €

SUPLEMENTO DE 20 € PARA 4X4 Y FURGONETAS

VENDO EN CHICLANA

EN CALLE ARROYO (CERROMOLINOS),
DOS PARCELAS DE 650 METROS.
CON PROYECTO Y LICENCIA URBANA.

Interesados llamar al teléfono
607 432416