

NAVAL Hoy realizarán un ejercicio junto al portaaviones estadounidense 'Eisenhower'

La OTAN intercepta a cientos de piratas en aguas africanas

La Base de Rota recibe a los buques desplegados en la operación 'Allied Protector'

El Cuerno de África es un punto complicado porque hay mucho tráfico marítimo

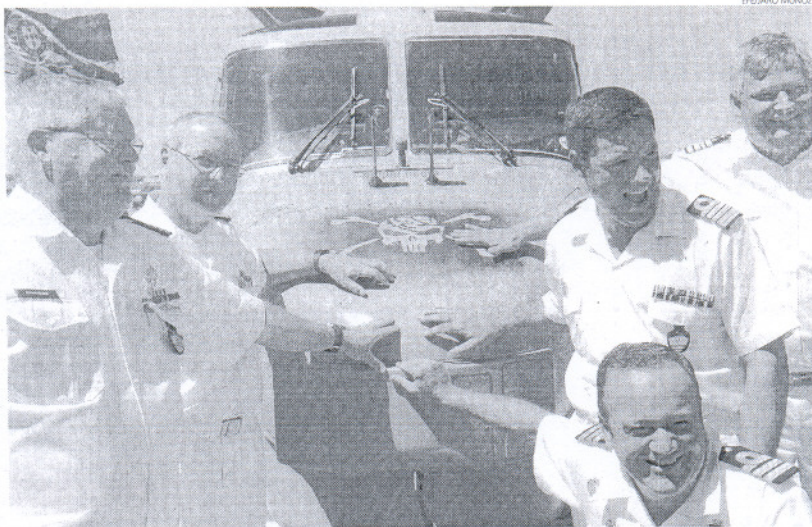
EFE
CÁDIZ

La operación *Allied Protector* que la OTAN lleva a cabo para luchar contra la piratería en el Cuerno de África ha realizado ya 28 abordajes, 86 identificaciones de navíos, 78 incautaciones de armas y 420 avisos de socorro atendidos por el dispositivo.

Este es el balance hecho ayer, en rueda de prensa celebrada en Rota, por el contraalmirante José Pereira da Cunha, al mando de la Agrupación Marítima de la OTAN número 1, SNMG-1, que ha cumplido tres meses de servicios en esta operación y ha presentado con motivo de la celebración del Día Marítimo de la OTAN que este año se celebra desde la base naval gaditana.

La operación *Allied Protector* ha establecido un corredor en aguas internacionales entre el Golfo de Adén y la costa oeste de Somalia para que los barcos mercantes puedan transitar de forma segura sin temor a los ataques de los piratas, según ha explicado Pereira da Cunha.

Este operativo que se inició el pasado 24 de marzo primero tuvo que establecer cómo y por qué ac-



Los comandantes de los buques atracados en el muelle de la base naval de Rota.

tuaban los piratas, y en este sentido se ha destacado la importancia de la labor de inteligencia ya que "adquirir información sobre las posibles amenazas que pueden ocurrir y en función de eso organizar la intervención es fundamental".

Pereira da Cunha ha reseñado además la trascendencia de la coordinación y la cooperación ya que ha asegurado que en la zona había en torno a unos 40 buques de guerra de diferentes países actuando contra la piratería.

De hecho, algunos de los barcos de la SNMG-1 han actuado simultáneamente en la operación *Allied Protector* de la OTAN y en



Los barcos de la OTAN son de diversas nacionalidades.

la operación *Atalanta* que lleva a cabo la Unión Europea también con este mismo fin de erradicar la piratería.

El interés en la defensa de esta ruta se debe, según ha afirmado el contraalmirante portugués a que "el 30% de los barcos del mundo cruzan de forma habitual el Golfo de Adén".

El comandante Aurelio Matos, al mando de la fragata española *Blas de Lezo*, integrante de la SNMG-1, ha enfatizado además que "los piratas son enemigos difíciles porque conocen bien la zona".

AL FINAL SE RINDEN

En este sentido, Pereira da Cunha ha indicado que localizar las pequeñas embarcaciones de los piratas puede ser difícil y para ello se utilizan frecuentemente los helicópteros pero que una vez localizados "no se resisten, intentan huir pero cuando son alcanzados se rinden inmediatamente".

La SNMG-1 está compuesta por la fragata portuguesa *Corte Real* como buque insignia, la española *Blas de Lezo*, la holandesa *De Zeven Provinciën*, la norteamericana *Halyburton* y la alemana *Emden*, y fue relevada el pasado 29 de junio de la operación *Allied Protector* por su homóloga SNMG-2.

La SNMG-1 llegó a la base naval de Rota el viernes y hoy participará junto al portaaviones norteamericano *Eisenhower* en un ejercicio de demostración para celebrar el Día Marítimo 2009, y al que asistirá el secretario general de la Alianza Atlántica, Haap de Hoop Scheffer, junto al presidente y miembros del comité militar de la OTAN.

DIPUTACIÓN El objetivo es fijar las competencias en infraestructuras

El PP pide un informe más actual al Observatorio

INFORMACIÓN
CÁDIZ

El Grupo Popular en la Diputación de Cádiz anuncia que llevará al próximo Pleno Provincial una moción para pedir a dicha institución que se convoque, con carácter de urgencia, al Consejo Económico y Social de la Provincia de Cádiz para reactivar el Observatorio de Infraestructuras, con el objetivo de proceder a la elaboración de un nuevo dictamen que fije las nuevas prioridades que en materia de infraestructuras necesita la provincia.

Los populares recuerdan que la Diputación Provincial de Cádiz y el Consejo para el Desarrollo Económico y Social de la Provin-

cia de Cádiz crearon, en el año 2001, el Observatorio de las Infraestructuras como órgano para informar sobre las prioridades que, en materia de infraestructuras, debían acometerse por parte de las diferentes administraciones públicas en el ámbito de sus competencias.

Sin embargo, el PP denuncia que, desde que se realizara su último informe en el año 2002, el Observatorio de Infraestructuras no ha sido convocado pese a las sustanciales variaciones que dicho documento ha venido sufriendo con el paso del tiempo.

Así, los populares hacen referencia a modificaciones derivadas de la ejecución de algunas de las

actuaciones previstas, la "falta" de compromiso político por parte de algunas administraciones implicadas para acometer los compromisos a los que se llegó en su momento con la institución provincial y con la sociedad gaditana, así como los "reiterados retrasos" que vienen sufriendo un gran número de las actuaciones que fueron recogidas en el documento final.

Es por todo ello, por lo que la formación considera "imprescindible" la puesta en valor del Observatorio de Infraestructuras como órgano asesor de esta Institución, así como la "necesaria y urgente" actualización del dictamen sobre la actual situación en la que se encuentran las actuaciones previstas en su último informe.

De igual forma, el PP solicita la elaboración de un nuevo documento que delimite las competencias.

ZAHARA Critican la "dejadez" del Consistorio

Acoza demanda más plazas de aparcamiento

INFORMACIÓN
CÁDIZ

La Asociación de Comerciantes de Zahara de los Atunes (Acoza) volverá hoy a manifestarse por la "falta" de lugares de estacionamiento en esta localidad, algo que considera un "verdadero caos".

En una nota, los comerciantes explicaron que la manifestación está convocada a partir de las 10.30 horas de la mañana, desde el campo de fútbol de Zahara de los Atunes para realizar una "gran pita-da" con los vehículos ante la puerta del ayuntamiento de Barbate.

Acoza asegura que todos los aparcamientos disponibles de Zahara están "totalmente saturados" y que el Consistorio dispone de

terrenos y medios para "mejorar" estas plazas. "Inexplicablemente y a pesar de ser esta pedanía un centro de reclamo para el turismo, está municipalmente olvidada", matizó.

MESES DE CONFLICTO

En este marco, Acoza recordó que ya presentó una batería de protestas ante la "dejadez" del Ayuntamiento al "no solventar un problema que estaba planteándose desde antes de Semana Santa y que actualmente está siendo un verdadero caos".

Para los comerciantes el verano será especialmente caótico por la afluencia de turismo que reciben también en estos meses.

NOMBRAMIENTOS Dos hombres y dos mujeres se suman a la plantilla del cuerpo de seguridad municipal

Cuatro nuevos policías locales tomaron posesión de su cargo

El agente Manuel Barba fue ascendido a oficial con la gradación de cabo de la Policía

El alcalde afirmó sentirse orgulloso del trabajo que realizan los agentes en la localidad

OLGA PRADOS
ROTA

El salón multiusos del palacio municipal Castillo de Luna acogió esta semana el acto de toma de posesión de cuatro nuevos Policía Locales y el nombramiento de un nuevo cabo de la Policía Local.

Ante un auditorio repleto de familiares y de agentes de la Policía Local, se celebraba este solemne acto presidido por el alcalde de Rota, Lorenzo Sánchez, y que ha contado con la presencia de la delegada de Personal, Montemayor Laynez, y el Jefe de la Policía Local, José Luis Mesa.

La delegada de Personal felicitó a los nuevos policías así como al nuevo oficial, y a sus familiares por este día "tan importante para ellos", al mismo tiempo que señaló como la incorporación de estos cuatro nuevos agentes viene a dotar a la Jefatura de más personal.

Para finalizar, Montemayor Laynez dio la enhorabuena al nuevo oficial por su ascenso y a los nuevos policías por haber aprobado la formación y las prácticas que llevan realizando durante cinco o seis meses en la ESPA (Escuela de Seguridad Pública de Andalucía), incorporarse a trabajar "al servicio del pueblo de Rota y de todos



El alcalde y la delegada de Personal posaron con los nuevos agentes y el recién nombrado cabo del cuerpo.

los ciudadanos" y entrar a formar parte del funcionariado del Ayuntamiento.

Por su parte, el jefe de la Policía Local resaltó la "altísima nota" que han conseguido estos nuevos agentes tanto en el curso como en las prácticas, y les animó a "continuar en la misma línea de trabajo que han demostrado hasta ahora", un trabajo que según indicó el Jefe de la Policía "ha sido muy reconocido por el cuadro de mandos".

A continuación, la secretaria accidental del Ayuntamiento de Rota, María Teresa Villanueva, di-

rigió la toma de posesión del cargo de policía local, así como de oficial de la Policía Local de Rota, dando comienzo al acto oficial de investidura de estos nuevos funcionarios locales.

NOMBRAMIENTOS

Así, uno a uno, los cuatro nuevos policías locales: Taida Román Partida, Rosario Venega Pulido; Jesús Izquierdo Gutiérrez, y Juan José Paredes Bejarano, juraron o prometieron "hacer cumplir fielmente la obligación del cargo de policía local del Ayuntamiento de Rota", y firmaron el acta de toma

de posesión junto con el primer edil de la localidad.

Seguidamente, fue el agente Manuel Barba Ortiz quien tomó posesión y firmó el acta de su nuevo cargo como oficial de la Policía Local de la localidad.

Una vez concluido el acto de toma de posesión, el alcalde de Rota mostró su satisfacción por la incorporación de estos nuevos policías, así como por el nombramiento del nuevo oficial.

Dirigiéndose a toda la plantilla, Lorenzo Sánchez dijo sentirse orgulloso no sólo por ser el alcalde de Rota sino también por ser el

delegado de la Policía, un cargo que asume no sin dificultades, pero en el que se mostró convencido de haber realizado importantes avances.

El primer edil quiso felicitar a los nuevos policías por haber superado de manera muy satisfactoria este período de prueba en el que "habéis conseguido una muy buena aceptación por parte de los mandos y de vuestros compañeros".

Lorenzo Sánchez insistió en que como agentes de la autoridad tiene muchas posibilidades de servir a los ciudadanos a través de este trabajo que también requiere de la prudencia de los agentes, y para el que el primer edil les deseó todo el éxito.

Por otro lado, el responsable municipal se dirigió al agente Manuel Barba para agradecerle que tomara en cuenta asumir este nuevo cargo como cabo de la Policía Local, y se mostró convencido de haber acertado al proponer para este cargo a un agente que cuenta "con el reconocimiento de la plantilla".

Para finalizar, Lorenzo Sánchez reiteró su voluntad de seguir trabajando para mejorar la plantilla y que la Policía cuente con un cuadro de mandos más amplio y mejor formado, señalando que como alcalde y delegado tiene un proyecto que responde a una responsabilidad que los ciudadanos le han dado como alcalde, un proyecto que quiere culminar "con el apoyo de todos vosotros, como funcionarios públicos".

Así, el regidor roterño dio las gracias a toda la plantilla de la Policía Local por el trabajo y la dedicación con la que desempeñan su labor haciendo de Rota "un pueblo seguro y donde se vive en paz y libertad".

REQUISITOS Han de tener entre seis y ocho años de edad

Anuncian el plazo de solicitudes para los pajes de las fiestas patronales

INFORMACIÓN
ROTA

La delegación municipal de Fiestas ya ha comenzado a realizar las gestiones y labores necesarias para la próxima celebración de las Fiestas Patronales de la localidad en honor a la Virgen del Rosario, que se celebrarán del 3 al 7 de octubre.

Así, como viene siendo habitual por estas fechas, la delegación de Fiestas que dirige la delegada María Eva Corrales, ha anunciado que el plazo de presentación de solicitudes para participar como Pajes de la Corte de Honor de las Damas del Rosario, estará abier-

to desde el próximo 15 de julio al 24 de agosto de este año.

Los niños y niñas que quieran ejercer como Pajes en estas fiestas, deberán tener edades comprendidas entre los 6 y los 8 años, por lo que su fecha de nacimiento tendrá que estar comprendida entre enero de 2001 y septiembre del año 2003.

De entre todas las solicitudes que se presenten y cumplan con los requisitos, la delegación de Fiestas elegirá mediante sorteo público a un total de 8 Pajes, siendo 6 de ellos niñas y 2 niños.

Los pequeños que resulten elegidos a través de este sorteo ten-

drán la oportunidad de tomar parte de una manera muy activa en las Fiestas Patronales de la localidad, participando en el acto de Coronación de la Dama Mayor de las Fiestas, así como en la Cabalgata que recorrerá las calles de la localidad.

Fiestas informa que las solicitudes para ser Paje de estas fiestas se podrán presentar en la Oficina de Atención al Ciudadano (OAC). En la citada solicitud, que deberá ser firmada por los respectivos padres o madres de los pequeños, se indicará el nombre y apellidos, fecha de nacimiento acreditada, domicilio y teléfono de contacto.



La delegada de Fiestas, Eva Corrales, explicó el proceso a seguir.

HOY EN **JEREZ**

30° 19
MÁXIMA MÍNIMA

la voz

www.lavozdigital.es



Hoy cupón para conseguir bolso grande Tribal

LA ACTUALIDAD DE JEREZ

DEPORTES Un resucitado Ferrero mete a España en semifinales de la Copa Davis con un agónico punto final / 42

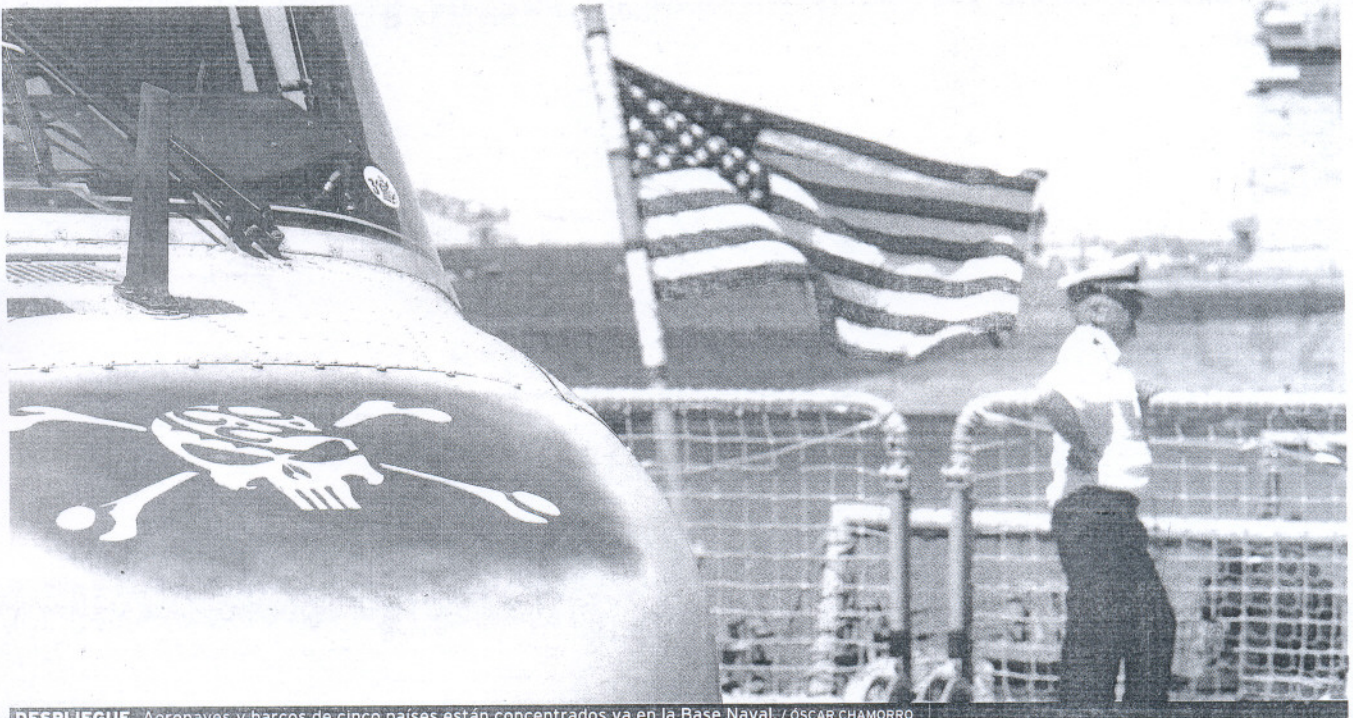
Aumentan en Jerez los parados que ya no cobran la prestación

Más de 9.000 del total de desempleados de la ciudad no ingresan la paga contributiva, que se ha reducido en 90 euros PÁG. 5 POR J. A. NOVIS

El Gobierno cierra la financiación y destina a las arcas andaluzas 3.133 millones

Griñán defiende un modelo «igualitario»

PÁGS. 24 A 26



DESPLIEGUE. Aeronaves y barcos de cinco países están concentrados ya en la Base Naval. / OSCAR CHAMORRO

Ensayo mundial contra los piratas en Rota

PÁGS. 2 Y 3 POR C. CHERBUY



El vestuario de playa también tiene normas y protocolo PÁG. 54 POR R. SOTORRIO

JEREZ

Fedejerez se reúne para estudiar el texto ya pactado con los viñistas / 4

CIUDADANOS

El ERE temporal en la planta gaditana de Airbus alarma a sindicatos y oposición / 14

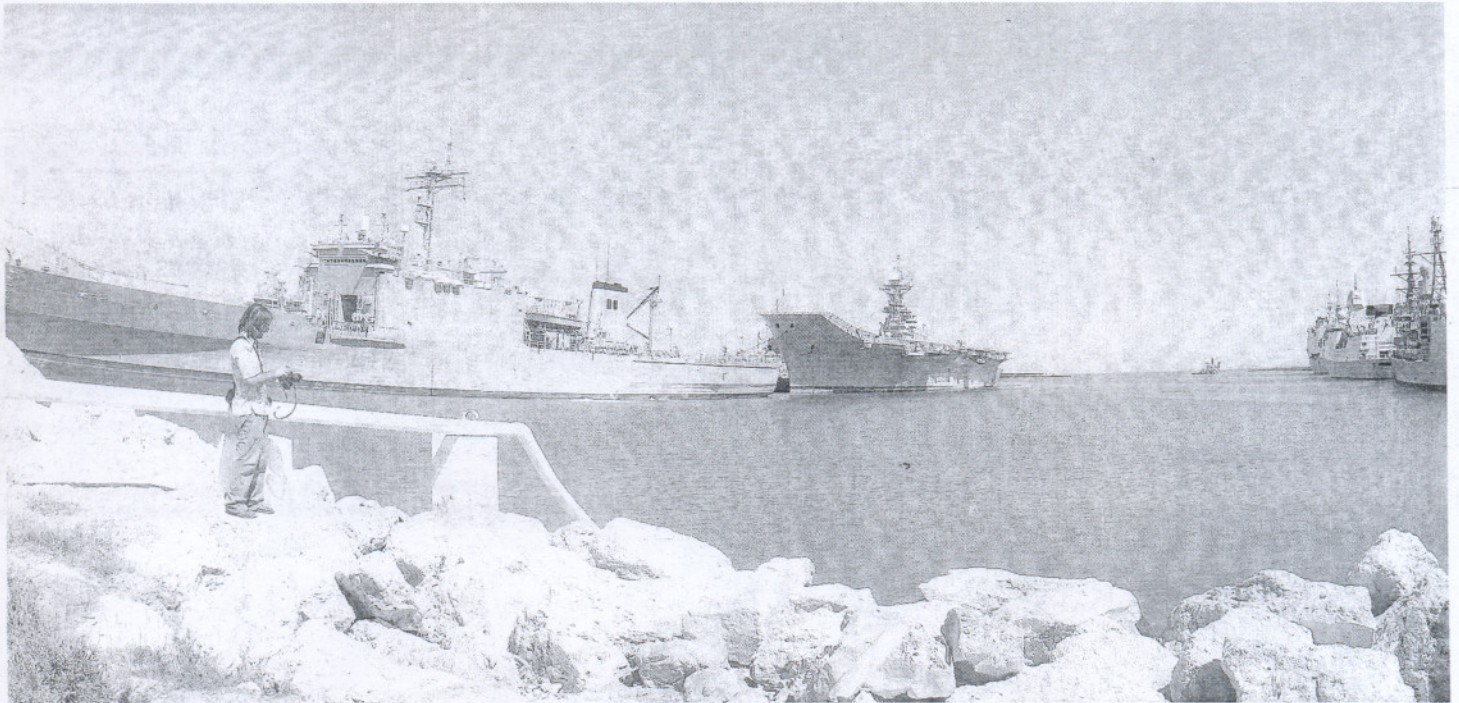
VIDASOCIO

La Orquesta Joven de Jerez inicia una gira de conciertos en París / 58



CIUDADANOS

ciudadanos@lavozdigital.es



DESPLIEGUE. Las cinco fragatas que componen la dotación SNMG-1 de la OTAN estaban ayer atracadas en el puerto de la base naval de Rota. / O. CHAMORRO

C. CHERBUY

Rota se ha convertido en el centro neurálgico del mando de la Agrupación Marítima de la OTAN número 1 (SNMG-1) con un total de cinco embarcaciones a lo que hay que sumar el portaviones norteamericano *Eisenhower*, lo que hace que en los alrededores de la Base Naval se encuentren cerca de 7.250 militares desplegados con el objetivo de mostrar las operaciones tácticas desarrolladas en el Cuerno de África para luchar contra la piratería.

El motivo de que la Bahía sea hoy uno de los enclaves con mayor despliegue de naves de asalto es porque la organización internacional ha elegido la Base Naval de Rota para la celebración de su Día Marítimo, una conmemoración de carácter anual en la que se realizará una serie de demostraciones aeronavales en las que también participarán helicópteros *Fast rope*, y un equipo de abordaje. Además, de llevarse a cabo una ceremonia de banderas e himnos de las naciones participantes en la SNMG-1.

Pero no sólo existe un amplio despliegue militar, sino que también será importante la representación de altos cargos que presentarán las operaciones. El secretario general de la Alianza Atlántica, Haap de Hoop Scheffer, los representantes permanentes en el Consejo del Atlántico Norte, así como el presidente y los miembros

La Bahía acoge la mayor flota desplegada por la OTAN para luchar contra la piratería

La organización internacional organiza una serie de demostraciones para celebrar su Día Marítimo

El portaviones norteamericano 'Eisenhower' será el gran atractivo de las operaciones que se realizarán hoy



UNIÓN. Los almirantes de las embarcaciones señalan una calavera de un helicóptero. / c. c.

del Comité Militar de la OTAN embarcarán a bordo de los buques, una vez hayan sido recibidos por la ministra de Defensa, Carme Chacón, que también se desplazará a Rota.

Aunque el protagonismo se centrará en el *Eisenhower*, uno de los buques de guerra más potentes de la flota estadounidense y una pequeña ciudad diseñada para funcionar en el mar. De hecho, cuenta con una dotación de 6.000 personas encargadas del funcionamiento diario de una embarcación que ayer se encontraba a 20 millas al oeste de la Base Naval y que debido a sus grandes dimensiones no puede atracar en el mismo. Aunque, el pasado viernes sí estuvo en sus inmediaciones.

Los que sí se encuentran en Rota, a la espera de las maniobras que se desarrollarán hoy, son las cinco fragatas que componen la SNMG-1: la española *Blas de Lezo*, la portuguesa *Corte Real*, la holandesa *De Zeven Provinciën*, la estadounidense *USS Halyburton* y la alemana *Emden*.

Una flota que mantiene una alta disponibilidad ya que suelen ser la primera fuerza que se despliega en operaciones calificadas de crisis como es el caso de la *Allied Protector*, diseñada para asegurar el paso de embarcaciones por aguas somalíes y para la que se ha contado con la colaboración de la Unión Europea, que también se encuentra en el lugar a través de la operación Atlanta, que actual-

Las demostraciones se podrán ver desde diferentes puntos de la costa gaditana

El 30% de los mercantes mundiales navega por las aguas de la costa somalí

4 Jerez Las bodegas estudiarán hoy el texto de los viñistas para buscar el acuerdo

14 Ciudadanos Costas expedienta a siete chiringuitos que no desmontan en invierno



LAS CIFRAS

Trabajo constante

► **Asalto:** Los buques desplegados por la OTAN en aguas de Somalia han realizado ya 28 abordajes, 86 identificaciones de navíos, 78 incautaciones de armas y 420 avisos de socorro atendidos. A todo ello hay sumar una patera de 96 personas recogida precisamente por la fragata española *Blas de Lezo*.

Diferencia de armas

► **Precario:** Más de 40 barcos internacionales, con una media de dotación de 200 militares, estaban coordinados en la zona con las armas de alcance de hasta seis kilómetros y una capacidad de disparo de 1.500 balas por minuto. Por el otro lado, los piratas somalíes, cuyos grupos no superaban las nueve personas, se encontraban en pequeñas embarcaciones y armados con antiguos Kaláshnikov.

Ardua preparación

► **Estudio:** Los barcos de la OTAN estuvieron más de un mes en la zona realizando maniobras para reconocer el lugar de actuación y estudiar el procedimiento de asalto que utilizaban los somalíes.

Los marineros pasaban sus ratos libres buscando actividades para distraerse y comunicándose con sus familiares

«Papá, ¿has visto si los piratas llevan un loro en el hombro?»

C. C.

La palabra *pirata* se asocia rápidamente a una bandera negra medio rota con una calavera y dos tibias cruzadas, marineros con loros en el hombro, mellados y, por supuesto, con un vaso de ron al alcance. Sin embargo, es una imagen muy distinta a la que se han encontrado los mil militares que acudieron a las costas somalíes bajo el mando de la OTAN.

Lo más complicado para el personal de las dotaciones embarcadas era el «explicar a los pequeños a qué nos enfrentábamos. Hay muchas anécdotas de llamadas de niños que preguntaban a sus padres si los piratas iban con loros o si les podían traer una bandera pirata», aseguraba uno de los miembros de la fragata es-

pañola *Blas de Lezo*. Este es el buque en el que también trabaja el marinero Julián Castro que asegura que «ha sido una gran experiencia» y se muestra decidido a repetirla sin dudar.

Uno de los momentos que nunca podrá olvidar fue cuando recogieron a más de 90 inmigrantes que viajaban en una patera. «Fue un golpe duro y sientes una gran tristeza al ver tanta penuria, pero a la vez estás satisfecho por poder ayudar», explicó. En cuanto a los piratas, Castro asegura que no les tenía miedo por-

que «se trata de chavales de 16 a 25 años, muy jóvenes, aunque es verdad que era muy arriesgado porque no tenían a nada, claro que no podían competir con nosotros».

Uno de los mayores problemas era el del entretenimiento cuando lo único que tienes alrededor es agua. Alberto Alomar es un oficial de la fragata estadounidense *Halyburton* y asegura que «tenemos televisores y ahí enchufamos videoconsolas para pasar el rato. Las cartas, los dados o el dominó son otras de las distracciones favoritas».

En lo que más piensan todos los marineros es en volver junto a sus familias. «Siempre estaba deseando llegar a casa y ver a mi mujer y mi hija», apunta el radarista Alejandro Quintana.

Uno de los momentos más duros para los españoles fue rescatar a 96 inmigrantes

mente se encuentra bajo el mando español que mantiene la fragata *Numancia* y el petrolero *Marqués de la Ensenada*.

Primera fase

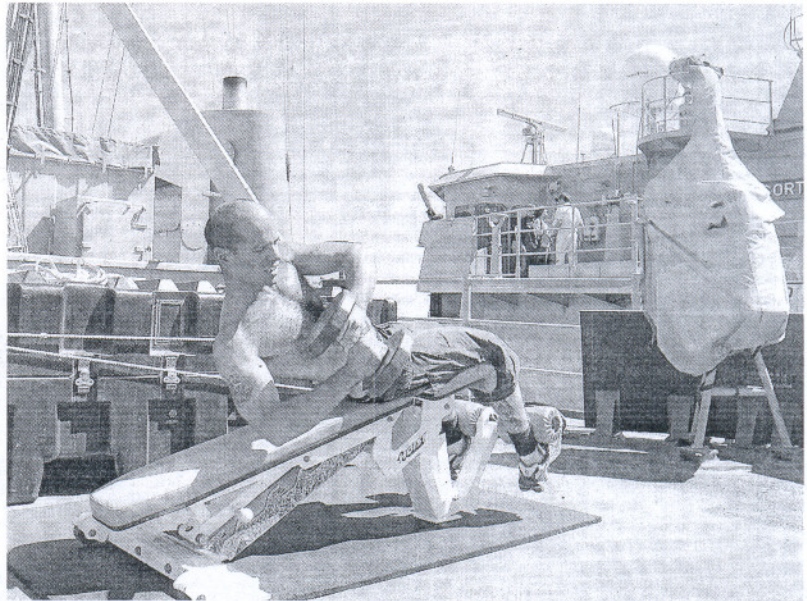
La importancia de la misión contra la piratería se observa a través de sus números pues el 30% de las embarcaciones mercantiles cruzan por aguas somalíes. Por eso, uno de los primeros cometidos realizados por parte de la operación fue la de establecer un corredor en aguas internacionales entre el Golfo de Adén y la costa oeste de Somalia para que los barcos mercantes pudieran transitar de forma segura sin temor a los ataques de los piratas.

Según el contraalmirante José Pereira da Cunha, al mando de la SNMG-1, lo que más trabajo costó fue «adquirir información sobre las posibles amenazas que pudieran ocurrir y en función de eso organizar la intervención, algo que es fundamental». Tanto es así, que fue lo más complicado y en lo que más tiempo se tardó, pues una vez

establecida la forma de actuación de los piratas, fue más sencillo establecer los protocolos de actuación.

Pereira da Cunha ha reseñado además la trascendencia de la coordinación y la cooperación, ya que ha asegurado que en la zona había en torno a unos 40 buques de guerra de diferentes países actuando contra la piratería.

Por su parte, el comandante Aurelio Matos, al mando de la fragata española *Blas de Lezo*, integrante de la SNMG-1, enfatizó además que «los piratas son enemigos difíciles porque conocen bien la zona». En este sentido, Pereira da Cunha indicó que localizar las pequeñas embarcaciones de los piratas puede ser difícil y para ello se utilizaron frecuentemente los helicópteros. Una vez localizados, «no se resisten, intentan huir pero cuando son alcanzados se rinden inmediatamente». Durante cinco meses las naves han estado desplegadas por Somalia hasta que el pasado 29 de junio fue relevada por la SNMG-2. ciudadanos@lavozdigital.es



ENTRETENIMIENTO. Un militar se ejercita en un gimnasio improvisado en la cubierta. / c. c.



**¿No puedes vender tu Vivienda?
¿Quieres una solución?
Vendemos tu casa en menos de
6 meses**

**infórmate en el Tel:
902 877 219**