

# DOSSIER DE PRENSA

7 DE JULIO DE 2009

**DELEGACIÓN DE COMUNICACIÓN  
GABINETE DE PRENSA  
Tif.: 956 84 61 73 Fax.: 956 84 02 00  
E-mail: [gabineteprensa@aytorota.es](mailto:gabineteprensa@aytorota.es)**

## En Portada

## ● Las cuentas públicas

# Ayuntamientos se niegan a pagar a las empresas con la línea ICO

El alto endeudamiento que arrastran algunos consistorios les impide afrontar las facturas atrasadas incluso con el nuevo aval del Estado • Las corporaciones locales dicen que la medida es un caramelo envenenado

Beatriz Revilla / CÁDIZ

Ni con la bendición estatal son capaces algunos ayuntamientos de saldar las deudas con sus proveedores. La Confederación de Empresarios de Cádiz, como patronal del sector, y ejecutivos particulares de la provincia han dado la voz de alarma, porque ya lo es, sobre la negativa de algunos consistorios gaditanos a acogerse a la nueva línea del Instituto de Crédito Oficial (ICO) para desbloquear el cobro de facturas públicas atrasadas. El rosario de impagos es millonario en la mayoría de casos, ya sea pequeño, mediano o gran ayuntamiento, y hay deudas que se remontan a cuatro y cinco atrás, es decir, a los ejercicios 2004 ó 2005.

Este panorama de incumplimientos sólo se da en la Administración pública, ya que, a diferencia del sector privado, las instituciones públicas no son susceptibles de un embargo judicial y las reclamaciones ante los tribunales pueden demorarse años.

Para solventar esta acumulación insostenible de impagos surgió el pasado 7 de mayo la línea ICO de avales-anticipos. Las empresas y autónomos pueden acogerse a esta fórmula estatal para reclamar a los ayuntamientos el cobro de sus facturas o certificaciones pendientes. El papel del ICO consiste en avalar el 100% de la cantidad debida (para cubrir posibles descubiertos o incapacidad económica del consistorio) y el procedimiento se realiza a través de los bancos y cajas. La fórmula, como medida de choque, parecía buena, sobre todo porque hay disponibles nada más y nada menos que 3.000 millones de eu-

## LA NUEVA LÍNEA ICO

## Finalidad

La línea de avales-anticipos se puso en marcha el 7 de mayo y consiste en que el ICO (Instituto de Crédito Oficial) avala a las entidades locales para que éstas hagan frente, a través de bancos, cajas y cooperativas, a las facturas atrasadas con empresas y autónomos.

## Dinero disponible

El ICO ha dotado esta línea con 3.000 millones de euros y permite respaldar el 100% de las facturas o certificaciones pendientes con un valor límite de 300.000 euros.

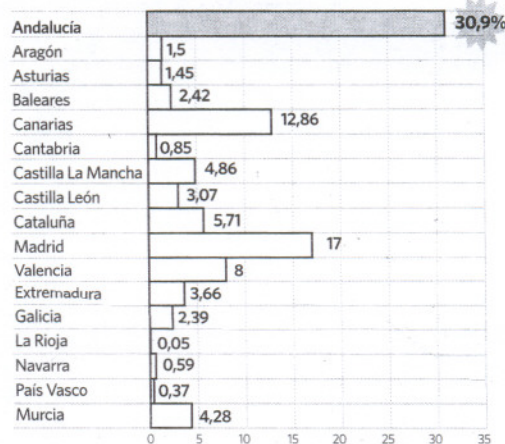
## Clientes y cobros

Pueden acogerse autónomos y empresas que tengan cobros pendientes anteriores al 23 de abril. El aval puede solicitarse hasta el 31 de julio a través del 'confirming' (el cobro municipal delegado a un banco o caja) o por acuerdo con la institución. Los consistorios tienen hasta el 1 de diciembre para abonar la deuda. En caso de impago, el ICO lo cubre con el aval pero luego lo descuenta de la Participación de los Ingresos del Estado.

## Operaciones de avales del ICO

Total	Número de facturas	Número de clientes	Importe
España	10.332	1.029	49.443.817
Andalucía	3.884	339	15.300.161

## □ PORCENTAJE DEL IMPORTE POR COMUNIDAD



Fuente: Instituto de Crédito Oficial. Gráfico: Dpto. de Infografía.

gada deduciéndola de la Participación en los Ingresos del Estado (PIE) —procedente de los impuestos del IVA, el tabaco y los hidrocarburos, entre otros— que le corresponde cada a la institución local en función de su población y de una serie de compensaciones. Este recorte puede ser fatal para el consistorio porque es su principal fuente de ingresos, según explican desde la Federación Andaluza de Municipios y Provincias. Para estos, es un caramelo envenenado y que, debido a su alta insuficiencia económica, es pan para hoy y hambre para mañana.

46%

## DENEGADAS

Según el Instituto de Crédito Oficial, las entidades locales rechazan casi la mitad de las solicitudes de pago

El primer balance de esta línea refleja esta situación. En los dos primeros meses, el ICO formalizó más de 10.300 operaciones que tuvieron un valor total de 49,4 millones, una cantidad ínfima en comparación con los 3.000 millones disponibles y que evidencia la escasa efectividad de la iniciativa estatal. El presidente del ICO, Aurelio Martínez, lo reconoció en la presentación de estos datos la semana pasada: sólo el 46% de las facturas presentadas por pymes y autónomos se han reconocido. Aunque no profundizó en las causas, sí apuntó que se debía a "fallos de forma" o a que las entidades no las admiten.

ros (casi un tercio del primer gran plan Zapatero, el llamado PlanE para reactivar la construcción).

En el papel parecía celestial, pero la realidad ha dado un nuevo mazazo al sector privado gaditano porque hay consistorios de la provincia, sobre todo los que arrastran mayor endeudamiento, que se niegan a acogerse a la línea ICO arguyendo que su nivel de asfixia financiera es tan alto que no pueden reconocer y asumir los pagos reclamados por los empresarios. El problema es que, aunque

el Estado respalda la operación con un aval de hasta el 100% del valor de la factura, el consistorio debe abonarla, tarde o temprano, lo que implica un desembolso que, por reducido que sea, puede desequilibrar las maltrechas cuentas municipales. Las empresas tienen hasta el 31 de julio para reclamar la deuda a través de las entidades financieras y el consistorio o diputación debe satisfacerla al banco o caja antes del 1 de diciembre. Si no lo hace, el ICO aporta el aval pero 'se cobra' la cantidad impa-

## Juan Ramón Troncoso: "Se necesita casi el doble de ingresos estatales"

Hay recelo a perder parte de los ingresos del Estado y a aumentar la insuficiencia económica. Lo reconoce el presidente de la Comisión de Empleo y Promoción Económica de la Federación Andaluza de Municipios y Provincias, Juan Ramón Troncoso (alcalde de San Juan de Aznalfarache). La caída de la construcción ha devuelto a los ayuntamientos a su cruda realidad económica: mu-

chos servicios, asunción de competencias impropias y pocos ingresos. Troncoso dice que la situación es "muy precaria" y ésta se empeoraría si se descuenta hasta una cuarta parte de la Participación en los Ingresos del Estado para sufragar las facturas de proveedores. Según sus estimaciones, las corporaciones locales reciben entre el 14% y 15% de los ingresos estatales y necesitan el 25%, casi el doble".



Juan Ramón Troncoso.

## Miguel González: "La administración debe compensar las deudas"

Los bancos sólo conceden el 1% de los préstamos ICO pyme o liquidez y los ayuntamientos se niegan a pagar las deudas pendientes, pero Hacienda y Seguridad Social cobran y recargan por impagos sin la más mínima tregua. Éste es el escenario que dibuja el presidente de la Confederación de Empresarios de Cádiz, Miguel González Saucedo, que ha llamado a las puertas de los grupos parlamentarios para reclamar-

les que se permita compensar los impagos públicos. "Si me deben varias administraciones y yo debo a Hacienda, que se pongan de acuerdo y se compense uno con otro". Ésta es la principal demanda de la patronal, que lamenta la desigualdad existente: "La administración es nuestro cliente, no paga y no podemos hacer nada; nosotros no pagamos en parte por sus deudas y nos embarga".



**3.000 MILLONES DE EUROS** Es el fondo económico que el Instituto de Crédito Oficial (ICO) ha puesto a disposición de empresas y entidades locales para liquidar impagos y reducir la morosidad municipal



Barbate es uno de los ayuntamientos con más problemas de pago. ARAGÓN PINA

**Guillermo Montero.** Consultora Proinca

## “He reclamado a treinta ayuntamientos y sólo uno ha aceptado pagarme”

**Beatriz Revilla / CÁDIZ**

Tiene a la administración como uno de sus principales clientes pero ya ha perdido el miedo a reclamar lo que es suyo. Cueste lo que cueste y a estas alturas, irónicamente, dice que el peligro es perder un contrato que, probablemente, no vaya a cobrar. Así que Guillermo Montero, director de la consultora gaditana Proinca, se ha puesto el mundo (electrónico) por montera y ha creado un blog ([guillermomontero.blogspot.com](http://guillermomontero.blogspot.com)) en el que relata su experiencia de (in)cobro con los ayuntamientos. “He mandado cartas a unos treinta ayuntamientos: 25 no me han respondido ni quieren firmarme un reconocimiento de deuda; dos, los de Barbate y Puerto Serrano, me han dicho directamente no se van a acoger a la línea ICO; tres se han comprometido a hacer un recono-



**Guillermo Montero.**

cimiento de deuda –entre ellos Tarifa– y uno, sólo uno, el sevillano de Tocina me ha aceptado el pago a través del *confirming* (la línea de gestión municipal contratada a las entidades financieras)”.

La “sorpresa”, como dice en su bitácora digital, fue mayúscula cuando algunos consistorios llegaron a argumentar su negativa: “Me

dice un tesorero que posiblemente no endosen ninguna factura. “¡Por qué luego la tienen que pagar!”. A lo que Guillermo responde: “¡Como si las pymes no tuvieran que hacerlo!”. La consecuencia de este caos económico público es que la administración local debe a Proinca 600.000 euros, un montante resultado de cinco años de impagos y muy elevado si se compara con su facturación, que en 2008 fue de 900.000 euros. Dada la magnitud de la deuda y que “no pagan nada, ni siquiera una parte”, Montero ha demandado a consistorios, pero la Justicia va muy lenta. “A la Administración no le interesa condenarse a sí misma”, afirma.

Además, su caso reviste cierta ironía porque Proinca se dedica a hacer proyectos de subvenciones para inversiones que deben acreditar haber realizado para poder cobrar la ayuda. La corporación recibe así la subvención pero el empresario no ve un duro y hasta tiene problemas para llegar a fin de mes. Al encontrarse en esta circunstancia y ver que “te toman el pelo”, dice haber perdido el miedo a represalias y hasta exige responsabilidades legales de alcaldes y secretarios por asumir mayores gastos de los que pueden “por ganar votos”.

**Luis Gómez.** Gades Gestión

## “Reclamar el dinero me ha supuesto presiones y cerrarme todas las puertas”

**B. R. / CÁDIZ**

Luis Gómez lleva más de cuatro años reclamando lo que es suyo. A guerrero no le gana nadie, se le ve, pero la batalla emprendida contra varios ayuntamientos, sobre todo el de Barbate, le ha supuesto “presiones, represalias y que me hayan cerrado todas las puertas”. Está en una de las rachas más malas que re-

cuerda y, para colmo, el boicot municipal le ha privado de entrar en las 170 obras del PlanE a las que se ha presentado. “No me han adjudicado ni una”, critica. Su empresa, Gades Gestión, se dedica a la obra pública y sólo en Barbate tiene pendiente el cobro de dos millones de euros, la mayoría por la construcción de cuatro colegios. Ha demandado al anterior alcalde, Juan Manuel de Jesús, y a su secretario ante

el Juzgado de lo Contencioso-administrativo pero “el proceso está parado porque el ayuntamiento no entrega expediente administrativo”, señala su representante legal. También le denunció por injurias, “pero el juzgado dice que ha perdido la querrela que presenté”.

Tras esta rocambolesca situación, Luis Gómez había visto un rayo de esperanza en la nueva línea ICO. Sin embargo, tanto Barbate como San Martín del Tesorillo le han negado la posibilidad de cobrar. Nada vale y, sin embargo, Luis confía en la buena voluntad del nuevo regidor barbateño, Rafael Quirós, y dice que retiraría todas las demandas si el consistorio abriese una vía de diálogo y firmase un acuerdo de pagos.

# EL RASTRILLO 2009

DEL 8 AL 12 DE JULIO  
EN EL BALUARTE DE LA CANDELARIA  
A PARTIR DE LAS 20 HORAS






**SECTOR INDUSTRIAL** Evolución del plan de recolocación


Imagen de archivo de la entrada a la factoría de Delphi, en Puerto Real, durante las protestas contra el cierre.

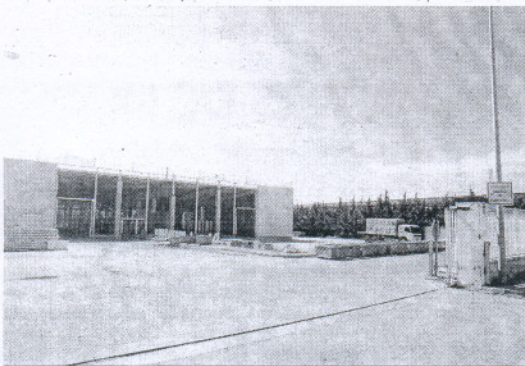
# El 'proceso Delphi' supone ya un coste de 327 millones desde 1986

Entre subvenciones a la multinacional, formación e incentivos a los negocios anunciados para la Bahía, sólo la Junta ha asumido 270 millones • Hasta ahora sólo hay dos empresas solicitando personal

**F. Rufo / CÁDIZ**

El 4 de julio de 2007, sindicatos, Junta de Andalucía y los responsables de Delphi en Puerto Real firmaban el protocolo que ponía fin a los 25 años de existencia de esta factoría y con el que comenzaban dos años difíciles, de esperanza en la recolocación y de incertidumbre. Transcurridos esos dos años, los planes de sindicatos y administración no se han desarrollado como según lo firmado.

En aquél documento, Delphi garantizaba el pago de 120 millones en concepto de indemnización por la finalización de todos los contratos de la planta. Curiosamente, el pasado viernes, el consejero de Empleo de la Junta, Antonio Fernández, anunciaba que la Administración autonómica ya ha invertido 117 millones en los planes de formación, jubilaciones, invalideces, etc. entre el mismo personal. Dicho de otro modo: sólo en



La nueva planta de Gadir Solar, casi acabada.

JESÚS MARÍN

mantener vivo laboralmente al colectivo Delphi, la Junta se ha gastado casi lo mismo que la empresa americana en indemnizar por los despidos. Pero el gasto de la Administración no se queda ahí. Hay que sumar todas las indemnizaciones

que pagó en incentivos a la propia Delphi durante su permanencia en la Bahía, y todas aquellas subvenciones ya aprobadas para las empresas que se supone vendrán a la comarca y de las que, por el momento, sólo hay una con las naves

## Gadir Solar aún no tiene licencia para iniciar su actividad

Fuentes del Ayuntamiento de Puerto Real explicaron ayer a este periódico que, a pesar de los planes anunciados por la Junta de Andalucía y por la empresa Gadir Solar de comenzar a contratar ex personal de Delphi e iniciar su actividad en breve, en sede municipal sólo consta un documento de este negocio: licencia para naves sin actividad. Por tanto, faltarían por solicitar documentos tan importantes como el inicio de actividad y, sobre todo, el de apertura. De momento, en el Ayuntamiento puertorealense dan la voz de alarma ante los mencionados planes para empezar a funcionar ya.

ya casi construidas y otra que ha comenzado a recabar perfiles para contratar personal. La Junta también asumirá el coste de aquellos que no sean contratados a jornada completa por su incorporación a políticas activas de empleo.

A esos 117 millones hay que sumar, por ejemplo, los 62,5 millones en incentivos que la Administración autonómica concedió a la propia Delphi desde el año 1986 y hasta su marcha. Aunque estas ayudas se concedieron mientras la fábrica generaba trabajo, muchas de ellas contemplaban el mantenimiento de la actividad, algo que no se produjo. Más recientemente, el Gobierno central anunció una aportación de 45 millones para el propósito de recolocar a la ex plantilla; la Unión Europea concedió 10,5 millones con cargo al Fondo de Deslocalización; y 92 millones en incentivos concedidos por la Junta a las empresas previstas para la Bahía. En total, 327 millones de euros.



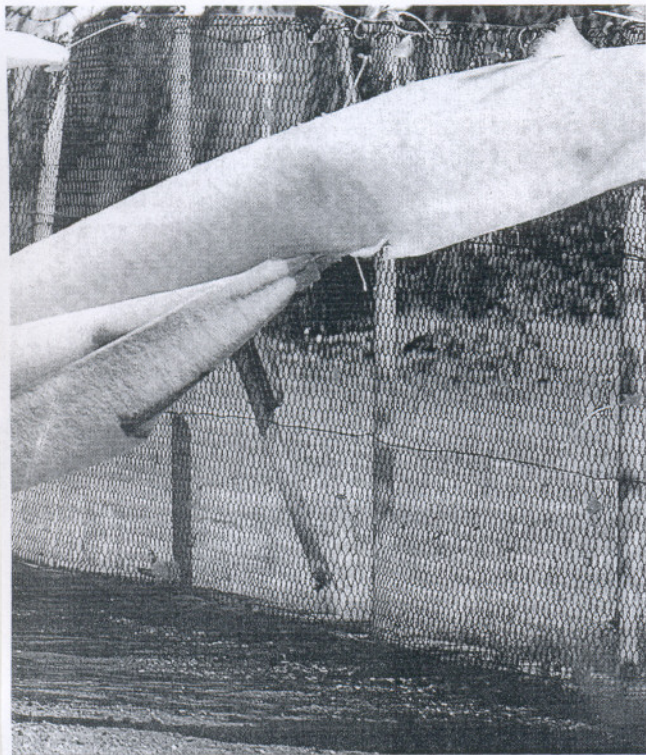
**ESPERA POR PARTIDA DOBLE**

Ricardí, condenado por una violación que no cometió, confía en que el Supremo lo declare inocente mientras espera a un hijo



**MÁS INMIGRANTES**

Un total de 17 subsaharianos fueron localizados ayer en una patera cerca de Tarifa. Entre ellos, cuatro mujeres y un niño



JULIO GONZÁLEZ

**ASÍ ESTÁ EL CENSO**

**BAJAS  
Ya se han producido  
294 prejubilaciones**

A día de hoy, según los datos que maneja el Dispositivo de Tratamiento Singular (DTS) ubicado en Jerez, se han producido un total de 382 bajas del programa de reinserción laboral. De ellos, 294 son prejubilaciones; 65 han recibido la incapacidad permanente total; otros 18, la incapacidad permanente absoluta (dependen ya de la Seguridad Social); dos jubilaciones anticipadas; dos bajas voluntarias y dos fallecimientos. Del total de bajas, 374 son hombres y sólo ocho son mujeres.

**CENSO ACTUAL  
Quedan 1.251 ex  
empleados de Delphi**

El censo inicial, cuando se inició el protocolo de recolocaciones, era de 1.904 personas. Al comienzo, decidieron no adherirse 15 personas, con lo que fueron 1.889 los que comenzaron el proceso. Consiguieron trabajo un total de 256, de los que 86 lo hacen ya con carácter indefinido; 159 de forma temporal y 11 han iniciado una nueva etapa laboral a través del autoempleo. Así, el censo actual de búsqueda de empleo queda en 1.251 personas.

**POR SEXOS  
Más hombres con  
empleo y con invalidez**

Diferenciando el número de bajas según el carácter del empleado, la situación es distinta. De los que han causado baja desde el inicio (382), 350 son hombres y tenían carácter fijo en Delphi. Sólo cuatro eran eventuales y 28 de contratados: 20 hombres y ocho mujeres. En cuanto a las prejubilaciones, de las 294 producidas, 268 eran de carácter fijo, ningún eventual y 26 de industria auxiliar. De estos últimos, 19 eran hombres y sólo siete mujeres. También es llamativo el dato de las incapacidades. De las 65 de carácter permanente total producidas, todas corresponden a hombres: 63 eran fijos, uno eventual y otro de contratados. En cuanto a las incapacidades absolutas, 17 eran de trabajadores fijos y una de eventual. Ninguna afectó a mujeres. Con respecto al dato de los ex operarios de Delphi ya contratados, 242 son hombres y sólo 14 mujeres. De ellos, de carácter indefinido son 86 (nueve mujeres); 159 de carácter temporal (sólo cuatro mujeres); y 11 apostaron por el autoempleo (sólo una mujer).



Ex operarios de Delphi, durante los cursos para entrar en SK-10. ANDRÉS MORA

**La plantilla de Alestis incluirá los 90 ex Delphi que cursan en SK-10**

Los contratados cobrarán unos 19.000 euros al año según el convenio del Metal de Cádiz

F. R. / CÁDIZ

La futura plantilla que compondrá la empresa del sector aeronáutico Alestis en la factoría prevista en la Bahía de Cádiz incluirá a los 90 ex trabajadores de Delphi que permanecen realizando cursos de formación en el parque TecnoBahía, en El Puerto.

Hay que recordar que estos ex operarios fueron los primeros de la antigua plantilla de la multinacional en realizar cursos con compromiso de contratación a muy corto plazo. Además, esta incorporación concuerda con las declaraciones realizadas por el consejero de Innovación, Martín Soler, quien aseguró que los 150 primeros contratados para Alestis irían a la factoría portuguesa de SK-10. Precisamente, estos 90 ex Delphi tenían previsto incorporarse a esa plantilla. Del resto, es decir, 110 operarios, tendrán prioridad aquellos que hayan terminado sus prestaciones por desempleo, pero siempre que cumplan con los perfiles exigidos por esta empresa.

En cuanto a las personas que serán contratadas a tiempo parcial, permanecerán en talleres un 50% y el resto insertados en políticas activas de empleo. Esta parte de su contrato será costeada a cargo de la Junta de Andalucía.

En ambos casos, tanto con contrato a tiempo completo como a tiempo parcial, según ha podido saber este periódico, tendrán contrato y estarán dados de alta en la Seguridad Social. Su sueldo será el de un oficial de tercera de oficios, con arreglo al convenio del Metal de Cádiz. Esto supone unos ingresos anuales de alrededor de 19.000 euros.

Este matiz es importante si se tiene en cuenta que, tras la firma del último protocolo de colaboración entre la Junta de Andalucía y los sindicatos en la comisión de seguimiento de Delphi, se acordó que todas las ofertas que lleguen desde Gadir Solar se considerarían dentro del convenio del Metal de Cádiz, y no en el convenio del vidrio, como hasta ahora.

Sin embargo, a día de hoy, aún

no se ha efectuado dicho cambio, con lo que desde las partes implicadas se baraja la opción de que todo ex trabajador que sea llamado para incorporarse a esta empresa, tenga la opción de rechazarla y reincorporarse al protocolo de recolocaciones.

De momento, en Gadir Solar se han realizado más de 460 entrevistas, de las que sólo se han realizado 11 contrataciones, motivo por el que desde los sindicatos se comienza a estar molestos con la actitud de esta firma por levantar "falsas esperanzas" entre el colectivo de Delphi.

Con respecto a la situación de la factoría, los sindicatos también han mostrado su disconformidad con la lentitud que, a su juicio, está mostrando la administración concursal y el Juzgado de lo Mercantil de Cádiz, ya que consideran los activos como parte fundamental para reactivar la zona. De hecho, fuentes bien informadas aseguran que ya hay dos empresas interesadas en instalarse en dicha superficie: una vinculada a

**17**

**INTERESADOS EN EL PPI**

Hasta 17 ex operarios de Delphi han preguntado por la subvención de 30.000 euros que los desliga del plan

componentes del automóvil y otra de placas solares.

Por último, con respecto a otro de los puntos incluidos en el último protocolo suscrito entre las partes, la opción de solicitar una ayuda de hasta 30.000 euros para iniciar una actividad ajena al plan de recolocación, este periódico ha podido saber que ya hay hasta 17 ex operarios de Delphi interesados en esta opción.

Sin embargo, hay que recordar que esta posibilidad, llamada PPI (Proyecto Personal de Inserción) conlleva la salida de todo aquél que se acoja del plan de recolocaciones. Además, dependiendo de la fórmula que presente el interesado (trabajar por cuenta ajena, montar una cooperativa, darse de alta como autónomo, etc.), tendrá más o menos retenciones.



## Provincia

# Julio Anguita, ingresado en el Puerta del Mar por una arritmia

El político sufrió un problema cardíaco mientras se encontraba en la playa de Bolonia y fue trasladado en helicóptero al hospital donde ingresó por su propio pie

P.L.Z./M.J. Pérez / CÁDIZ/AGENCIAS

El ex coordinador general de Izquierda Unida, Julio Anguita, sufrió ayer una arritmia cardíaca por lo que fue ingresado en el Hospital Puerta del Mar de Cádiz, según informó a través de un comunicado su formación política.

Anguita, que se encuentra de veraneo en Tarifa, se sintió indisputado mientras pasaba el día en la playa de Bolonia y acudió al centro de salud más cercano, desde donde le trasladaron en helicóptero hasta la capital.

Según fuentes sanitarias, Anguita se mantuvo "estable" en todo momento y su vida no ha llegado a correr peligro. En cualquier caso, los facultativos

Francisco Martínez  
Coordinador de IU en Córdoba

“Este episodio no reviste tanta gravedad como los infartos que ha sufrido anteriormente”.

decidieron dejarlo al menos 24 horas en observación para evitar posibles complicaciones dado su historial médico.

El político malagueño, de 68 años, sufrió el primer infarto en 1993, cuando se encontraba inmerso, como candidato a la Presidencia del Gobierno, en plena campaña electoral. El desgaste que le supuso hacer todos los desplazamientos por carretera —por su miedo a volar— y el consumo diario de más de dos paquetes de tabaco, provocó el primero de sus ataques al corazón.

Anguita no había sufrido problemas coronarios desde 1998 cuando aún ejercía como coordinador general de IU. Al año siguiente, por razones de salud,



Julio Anguita (d), durante una charla que ofreció en Cádiz a finales del pasado mes de abril.

## El político pidió expresamente que le trataran como a un paciente más

El ex coordinador de IU se encuentra en observación tras pasar por la UCI del Puerta del Mar, donde había sido trasladado en helicóptero desde Tarifa. Según fuentes sanitarias, en ningún momento llegó a correr peligro pero por la experiencia acumulada tras haber sufrido dos infartos de miocardio en la década de los 90 y su condición de "paciente de riesgo", aconsejaron su traslado al centro sanitario de la capital. Anguita pidió expresamente al Servicio Andaluz de Salud que no se hiciera público el parte médico y que se le tratara como a un

paciente más. De hecho, los vigilantes de seguridad no estaban al tanto del ingreso del político. No se produjeron visitas a lo largo de la tarde aunque Anguita estuvo acompañado por su esposa y varios familiares, así como algunos de los miembros de IU en Cádiz y del resto de Andalucía. Anguita ha permanecido toda la noche en el Puerta del Mar donde está siendo tratado para evitar cualquier tipo de complicación, a la espera de los resultados de las pruebas de observación, aunque su estado no reviste gravedad.

cedió la candidatura a la Presidencia del Gobierno a Francisco Frutos en las elecciones del 2000, quien también le relevó como secretario general del PCE.

El coordinador provincial de IU en Córdoba, Francisco Martínez, ha señalado que "este episodio no reviste tanta gravedad como los anteriores". De hecho Anguita permaneció consciente en todo momento e ingresó por su propio pie en el centro sanitario acompañado por familiares y amigos del partido. Según fuentes del Servicio Andaluz de Salud, "se encuentra bien y aún se le están haciendo pruebas".

Anguita reside en Córdoba, donde continúa con la militancia de base en IU y el PCE e imparte conferencias y charlas.

## El conductor del autobús siniestrado llevaba 4 horas al volante

Sólo uno de los 26 heridos está ingresado mientras la Guardia Civil remite al juzgado el informe

J.M. / SEVILLA

El conductor del autobús de la línea Madrid-San Fernando que se salió de la autovía A-4 en Carmona el domingo y en el que murió una persona llevaba al volante menos de cuatro horas, aseguró ayer el director general de Tráfico, Pere Navarro, quien añadió que el chófer "estaba bien".

Además de la joven fallecida, M. G. G., de 24 años y residente en Logroño, el suceso se saldó con 26 personas heridas, de las que sólo una continuaba ayer ingresada en el hospital Virgen del Rocío de Sevilla. Esta persona evoluciona favorablemente en el área de Observación de un traumatismo craneoencefálico leve y un hematoma subaracnoideo.

El resto de los heridos recibieron el alta el mismo día del accidente, en la madrugada del pasado domingo. Mientras el último herido se recupera en el hospital, la Guardia Civil ha remitido el atestado sobre el siniestro al juzgado de Primera Instancia e Instrucción número 1 de Carmona, que se ha hecho cargo de la investigación.

Fuentes de la Guardia Civil confirmaron ayer la remisión del informe, aunque no trascendió su contenido. Según las primeras hipótesis que baraja la Benemérita, el suceso pudo deberse a un exceso de velocidad o a una distracción del conductor, un hombre de 60 años que según la empresa propietaria del autobús, Socibus, posee "mucho experiencia" en la conducción de este tipo de vehículos.

Navarro explicó que el autocar siniestrado era "absolutamente nuevo" y contaba con cinturones de seguridad para los pasajeros, así como otros elementos de seguridad que se instalan en los autobuses nuevos.

## Permanece estable, dentro de la gravedad, el militar de EEUU con síntomas de gripe A

El paciente sigue en la UCI a la espera del resultado de las pruebas para saber si tiene gripe A

Redacción / CÁDIZ

El militar estadounidense de la Base Naval de Rota que permanece ingresado desde el pasado viernes en la Unidad de Cuida-

dos Intensivos del Hospital Universitario Puerta del Mar de Cádiz con síntomas de gripe A continúa "estable, aunque dentro de la gravedad", según confirmaron ayer fuentes de la Consejería de Salud.

Según recordaron las citadas fuentes, que señalaron que el paciente ya sufría una "grave

enfermedad" de base, aún se está a la espera de los resultados finales de las pruebas practicadas para determinar si se trata o no de un caso de Gripe A-H1N1.

Tal y como ya explicaron las mismas fuentes, el equipo médico de la Base Naval de Rota explicó que el paciente llegó recientemente de Estados Unidos,

desarrollando los primeros síntomas el pasado martes, 30 de junio, por lo que fue tratado con antivirales desde ese mismo día.

Ante el empeoramiento de su estado de salud, el viernes por la noche fue trasladado al centro gaditano, donde se encuentra aún en la UCI y a la espera de

los resultados finales de las pruebas practicadas y pendientes de su evolución.

En cuanto a los 15 profesionales de enfermería a los que se le ha suministrado tratamiento antiviral contra la gripe A, de los cuales 14 desarrollan su trabajo en el Hospital Clínico de Puerto Real y uno en centro sanitario Puerta del Mar, señalaron que los mismos "continúan en sus domicilios y con evolución favorable", ya que todos gozan de un "buen estado de salud y cursan con sintomatología leve".



# Al menos 118 desalojados en un incendio cercano a Algeciras

El fuego se declaró a media tarde en el paraje de Chorrosquina y Majadal Alto, una zona de matorral y monte bajo próxima a varios núcleos de viviendas

Francis Mena / ALGECIRAS

Un incendio iniciado sobre las 18:00 horas acabó ayer con más de 30 hectáreas de matorral, bosque bajo y algún alcornoque en Majadal Alto y Chorrosquina, en el término municipal de Algeciras. Las llamas, que iban bajando los montes arrastradas por el viento de poniente, obligaron a desalojar a unas 118 personas de 58 viviendas de la zona. Primero fueron las de la parte más alta —a las 19.24 eran 19 las personas desalojadas— pero conforme fue avanzando la tarde la orden terminó siendo evacuar, como medida preventiva, al resto del vecindario de Chorrosquina. A las 21.00 ya no quedaban en la zona más que efectivos del dispositivo. El Plan Infoca puesto en marcha logró estabilizar el fuego sobre las 23.00 horas. Estabilizado es la fase anterior a controlado, pero ya no implica riesgo para la población ni sus viviendas.

La noche se preveía larga, al cierre de esta edición, para los equipos de guardia en la zona. Como mínimo estaba previsto que quedasen tres retenes y tres camiones. También los desalojados tenían una larga noche por delante. El pabellón cubierto municipal Ciudad de Algeciras fue habilitado para que los vecinos que así lo desearan pasen la noche en estas instalaciones, extremo no confirmado al cierre de esta edición.

Hoy está previsto que se incorporen al dispositivo dos helicópteros, cinco retenes, tres técnicos y tres camiones. Además de una maquinaria pesada que, como



El incendio declarado ayer calcinó más de 30 hectáreas en pocas horas.

VANESSA PÉREZ

## El incendio en San Roque, provocado

Agentes de la Brigada de Investigación de Incendios Forestales de la Consejería de Medio Ambiente acudió ayer a la zona del Albarra-cín, en San Roque para analizar y tomar pruebas en el terreno. Tras un primer rastreo, los técnicos medioambientales certificaron que se trató de un incendio intencionado. Además, Medio Ambiente ha contabilizado el terreno calcinado, que cifra en 13 hectáreas de monte bajo, lentisco, palmito y

algunos acebuches y alcornoques aislados. El incendio se inició a las 21:25 horas del sábado, y fue necesario la actuación de ocho retenes contra incendios, entre ellos uno de Málaga y el resto del Infoca y Medio Ambiente. Debido a la hora, los medios aéreos no pudieron actuar por lo que el fuego se extinguió únicamente con medios terrestres. A las 1:50 horas del domingo fue controlado y a las 2:30 horas se extinguió totalmente.

medida preventiva, realizará un cortafuego alrededor de las viviendas y chalés; aunque fuentes de Subdelegación del Gobierno en Cádiz aseguraron que durante la noche de ayer no había riesgo de que se viera afectadas las viviendas. Si fuese necesario, cuatro helicópteros de la base de la Almoraima más, en Castellar, también estaría disponible.

Desde la conocida fuente de la Chorrosquina decenas de personas observaban, primero con curiosidad y cada vez con mayor preocupación, los continuos viajes de los medios aéreos.

## Seis detenidos por un alijo frustrado en aguas de Barbate

Cuatro fueron apresados con 200 kilos en Zahora; los otros dos, en el puerto de Conil

Redacción / BARBATE/CÁDIZ

Efectivos de la Guardia Civil lograron abortar a últimas horas de la tarde de ayer un alijo de hachís en aguas de Barbate, pudiendo apresar a un total de seis personas presuntamente implicadas en el desembarco frustrado de droga.

Fue en torno a las ocho de la tarde cuando la Guardia Civil detectó una embarcación que enfilaba hacia la costa, en concreto, hacia Zahora, muy cerca de las ruinas de un antiguo cuartel de la Benemérita. Allí, según ha podido saber este periódico, serían detenidos los cuatro tripulantes de la embarcación interceptada. A bordo, llevaban según las primeras estimaciones del orden de unos 200 kilogramos de hachís.

En paralelo, otras dos personas eran detenidas por su supuesta implicación en este desembarco en Conil. Allí, en el puerto, agentes de la Guardia Civil, además de practicar estas detenciones, habrían intervenido dos motos náuticas. Era al parecer con estos vehículos con los que los apresados en Conil se iban a desplazar hasta la costa barbateña para cargar la droga transportada en la embarcación.

Agentes del Edoa (Equipo contra la Delincuencia Organizada y Antidroga) de la Comandancia de Cádiz se han hecho cargo de las investigaciones.

## El cuarto catamarán se incorpora como refuerzo del transporte marítimo

La nueva embarcación inicia sus recorridos diarios en aguas de la Bahía de Cádiz

Redacción / CÁDIZ

Las líneas marítimas El Puerto-Cádiz y Cádiz-Rota ya dispone de un nuevo catamarán, el cuarto que pone en servicio el Consorcio de Transportes de la Bahía de Cádiz.

La embarcación vivió ayer su jornada de puesta de largo después de haber superado con éxito varias pruebas. El delegado provincial de Obras Públicas y

Transportes de la Junta de Andalucía, Pablo Lorenzo, y el gerente del Consorcio, Manuel Moreno, fueron testigos directos del inicio de los recorridos del catamarán.

Construido en el astillero catalán Drassanes Dalmau, la nueva embarcación presenta notables mejoras respecto a las tres que ya estaban funcionando que le hace ser más cómoda.

Dispone además de más asientos y de un techo retráctil y las mejoras técnicas introducidas le permite maniobrar con más facilidad.



El nuevo catamarán, ayer en el puerto de Cádiz.

JOSÉ BRAZA