



A/A:

DOSSIER DE PRENSA

13 DE AGOSTO DE 2009

DELEGACIÓN DE COMUNICACIÓN

GABINETE DE PRENSA

Tlf.: 956 84 61 73

E-mail: gabineteprensa@aytorota.es

ATAQUE El periodista jerezano viajaba 'empotrado' con el Ejército de Estados Unidos

Hieren al fotógrafo Emilio Morenatti en Afganistán

Atentado:

La explosión de una bomba al paso de su convoy le ha provocado la amputación de un pie

A salvo:

Ha sido trasladado en avión a Dubái y han comunicado a su familia que su vida no corre peligro

—PÁGINAS 2 Y 3—

CÁDIZ

La Policía detiene al empresario que simuló su desaparición

La Policía ha detenido en el aeropuerto de Barajas a Jenaro J.H., empresario gaditano que simuló su desaparición en abril de 2008 en aguas de Tarifa. Al parecer regresaba para entregarse a la justicia. —PÁGINA 7—



DEPORTES

España dedica la victoria a Daniel Jarque

La Selección Española rindió homenaje a Dani Jarque en su enfrentamiento amistoso contra Macedonia en Skopje al escuchar el himno nacional con una camiseta conmemorativa con el dorsal 21 -el que lucía el capitán periquito- y su nombre a la espalda. También se guardó un minuto de silencio interrumpido con aplausos por los aficionados. El encuentro acabó con la victoria española (2-3) con tres tantos logrados del minuto 50 al 55 por Torres, Piqué y Riera que sirvieron para remontar el 2-0 con que se había adelantado la selección macedonia en la primera mitad. —P. 43—

SAN FERNANDO Cayó y se golpeó la cara

Una ambulancia tarda dos horas en ir a la Bazán para atender a un anciano

Un anciano que se había caído y golpeado la cara en la barriada Bazán tardó dos horas en ser atendido. Ese fue el tiempo que empleó la ambulancia en llegar a la barriada islaña. —PÁGINA 11—

ROTA La presión será mayor de 7.00 a 12.00

Suministran agua a Costa Ballena a través de camiones cisterna

El Ayuntamiento de Rota ha decidido suministrar agua a Costa Ballena a través de camiones cisterna en tanto prosiguen los problemas producidos por el aumento de consumo. —PÁGINA 20—

Deportes —39—

Cádiz y Deportivo abren esta noche las semifinales del LV Trofeo Carranza

Cádiz—9—

Las barbacoas tendrán que acabar antes por la marea

El Puerto—13—

La renovación del DNI en verano se reduce a 20 personas al día

El Puerto—15—

La reforma de la Victoria no incluye reponer la fuente

Chiclana—18—

Queda abierto el plazo para presentar alegaciones a las AGB

Puerto Real —19—

Airbus entrega su primera unidad del A330 a Afriqiyah

SUPLEMENTO ESPECIAL



AERONÁUTICA La línea aérea tiene previsto también recibir ocho A320 y seis A350

Airbus entrega a Afriqiyah su primera unidad del A330

Este avión es un birreactor del que la empresa ya ha logrado 1.000 pedidos

Unos 70 operadores lo tienen en sus flotas y han visitado 300 destinos del mundo

INFORMACIÓN/K. R.
PUERTO REAL

Afriqiyah Airways ha recibido su primer avión Airbus A330-200, convirtiéndose en un nuevo operador de este modelo. El nuevo A330 acomodará 230 pasajeros en una cabina en dos clases y dará servicio en rutas largas desde Trípoli a África y Europa.

El nuevo A330-200, el primero de los tres pedidos en 2006, se unirá a la actual flota de Afriqiyah, únicamente de aviones Airbus, compuesta por dos A319 y cinco A320. Esto supone recibir los beneficios únicos de la "comunalidad" entre aviones Airbus, que permitirá a Afriqiyah utilizar el mismo grupo de pilotos, tripulantes de cabina e ingenieros de mantenimiento en toda la flota Airbus.

La línea aérea recibirá otros 10 aviones de la familia A320 en los próximos años, y también ha seleccionado el A350 XWB, con seis A350-800 pedidos en 2007.

"Estamos a la espera de poder introducir el A330 en nuestra red



Imagen de un Airbus A330, similar al que incorporará a su flota la compañía Afriqiyah.

en rápida expansión", dijo Ramah Ettir, CEO de Afriqiyah Airways. "Su extraordinaria economía y la "comunalidad" con nuestra actual flota, permitirán a Afriqiyah continuar su expansión con servicios fiables y accesibles y reforzar más nuestra posición de mercado".

Con un verdadero fuselaje ancho que permite niveles muy altos de comodidad, el A330-200 puede acomodar configuraciones de asientos y clases para atender las diversas necesidades de los

clientes. Tiene un alcance de hasta 6.750 millas náuticas o 12.500 kilómetros con una carga completa de pasajeros. Sus grandes bodegas de carga inferiores pueden transportar paletas y contenedores normalizados lado a lado. También tiene la excelente flexibilidad operacional necesaria para dar servicio a una amplia gama de estructuras de ruta, ofreciendo a los operadores y coste operativo por asiento muy bajo. Su probado historial de economía y co-

modidad superior para el pasajero supone para el operador una significativa ventaja competitiva en el mercado actual.

El birreactor A330 es uno de los aviones de fuselaje ancho de mayor utilización en servicio actualmente. Airbus ha conseguido más de 1.000 pedidos y más de 600 A330 se encuentran en operación con más de 70 operadores. La flota combinada ha superado los 13 millones de horas de vuelo, y da servicio a cerca de 300 destinos.

TRANSPORTE

El Consorcio somete a información pública una modificación

INFORMACIÓN
PUERTO REAL

El Consorcio de Transportes de la Bahía de Cádiz anunció recientemente a través del Boletín Oficial de la Provincia que quedaba sometido a información pública con su correspondiente presentación de propuestas y alegaciones por parte de los usuarios, la modificación del trazado de la línea de autobuses M161, adjudicada a Comes, que realiza el servicio de San Fernando al hospital universitario de Puerto Real y a Rota.

Según informaron desde la entidad, se han recibido numerosas quejas de los usuarios de este servicio, el cual tampoco estaba proporcionando muchos beneficios, por lo que su suspensión eliminaría el tráfico entre La Isla y el clínico y con la localidad de Rota.

El plazo en que esta información estará sometida al público será de 15 días hábiles desde que fue publicado en el BOP, a fin de que todos los interesados puedan alegar y proponer lo que quieran.

El expediente podrá ser examinado en el Consorcio de Transportes de la Bahía de Cádiz, situado en el edificio Félix, en la avenida de El Puerto, 1, sexta planta.

Esta modificación se realiza en virtud del informe resultante de la modificación de otras líneas de recorridos similares.

Ocio Programa de actividades infantiles y juveniles

Ocio y diversión a través de talleres para todas las edades

K. R.
PUERTO REAL

Mañana es el último día en que los jóvenes puertorrealenses podrán asistir a los talleres de verano de trabajo con cuero que se imparten en el centro cívico del Río San Pedro.

Este ciclo formativo se ha impartido en el centro cívico de la pedanía puertorrealense todos los lunes, miércoles y viernes entre las 11.00 y las 13.00 horas. Esta actividad ha estado dirigida a jóvenes con edades comprendidas entre los 14 y los 30 años.

MÚSICA

También el mismo centro y hasta el 24 de agosto los más jóvenes podrán disfrutar de un ciclo dedicado al hip-hop, uno de los estilos musicales más de moda de la actualidad. La actividad tiene lugar en horario matinal, entre las 11.00 y las 12.30 horas, todos los

martes y jueves.

El hip hop es un movimiento artístico y cultural que surgió en Estados Unidos a finales de los años 1960 en las comunidades afroamericanas y latinoamericanas de barrios populares neoyorquinos como el Bronx, Queens y Brooklyn, donde desde el principio se destacaron manifestaciones características de los orígenes del hip hop; por ejemplo, la música (funk, rap, blues, *Djing*), el baile (*hustle*, *uprocking*, *lindy hop*, *popping*, *locking*) y la pintura (aerosol, *bombing*, *murals*, *political graffiti*).

Para cualquier información los interesados en participar pueden ponerse en contacto con el Centro Cívico del Río San Pedro, situado en la avenida de la Bahía, 12, o en el teléfono 856214127.

Finalmente, el Ayuntamiento de Puerto Real presentó ayer una alternativa lúdica para los más pe-

queños de la casa, que viene a completar la oferta veraniega, junto a espectáculos para todo tipo de gustos y edades.

La plaza Rafael Alberti desde las nueve de la noche dará cabida a un variado programa destinado a la infancia, en el que se ofrecerá un espectáculo de títeres y distintos talleres infantiles.

Igualmente se habilitará una zona de hinchables y toboganes, pista de multi-obstáculo, fútbol humano, así como un rockódromo, todo ello para el disfrute de los más pequeños.

Así pues, los padres saben ya cómo se pueden distraer sus hijos en una época en la que predomina el tiempo libre para ellos, mientras que los más mayores pueden realizar actividades más propias para su edad como el hip-hop, los más pequeños tienen sus juegos.

RECORDATORIO Hasta mañana a las 9.00 horas

No se podrá aparcar en Ribera del Muelle

INFORMACIÓN/K. R.
PUERTO REAL

Tal y como publicaba ayer INFORMACIÓN, esta noche se va a proceder al asfaltado de la calle Ribera del Muelle, por lo que el Ayuntamiento de Puerto Real recuerda a vecinos y usuarios de automóviles que se recomienda la retirada de los mismos estacionados en dicha calle, así como en los aparcamientos del pabellón de deportes y centro de salud. Se advierte que Ribera del Muelle permanecerá cerrada a la circulación, y tampoco se podrá aparcar, entre las 21.00 horas de hoy y las 9.00 de mañana. Por tanto, quienes decidan dejar su coche en alguno de esos aparcamientos debe saber que no podrá abandonar esas zonas de estacionamiento hasta la mañana del viernes.

El equipo municipal de Gobierno, a través del concejal Antonio Noria pide una vez más la

comprensión de la ciudadanía y su complicidad ante los posibles trastornos que ocasionen actuaciones como ésta, aunque se recuerda que el resultado final merecerá la pena, pues está encaminado a la mejora de nuestra ciudad.

La cantidad de obras públicas que se ejecutan actualmente, promovidas por muchos ayuntamientos, entre ellos el de Puerto Real, con cargo al Plan E del Estado y del Proteja de la Junta de Andalucía, hace que las empresas constructoras estén teniendo algunas incidencias como las relacionadas con el suministro de determinados materiales, es el caso de los elementos de alumbrado, o con la disposición de maquinaria especial para determinados trabajos. Es por eso que el Consorcio de la villa estimase oportuno cambiar la obra prevista para el lunes a la noche de hoy.

SUMINISTRO El edil Jesús Corrales ha informado de esta nueva medida de actuación

Camiones cisterna surten de agua el depósito de la Ballena

Corrales no comprende las críticas del PSOE y tilda de "lamentables" sus declaraciones

La franja horaria de mayor presión de agua será entre las siete y las doce de la mañana

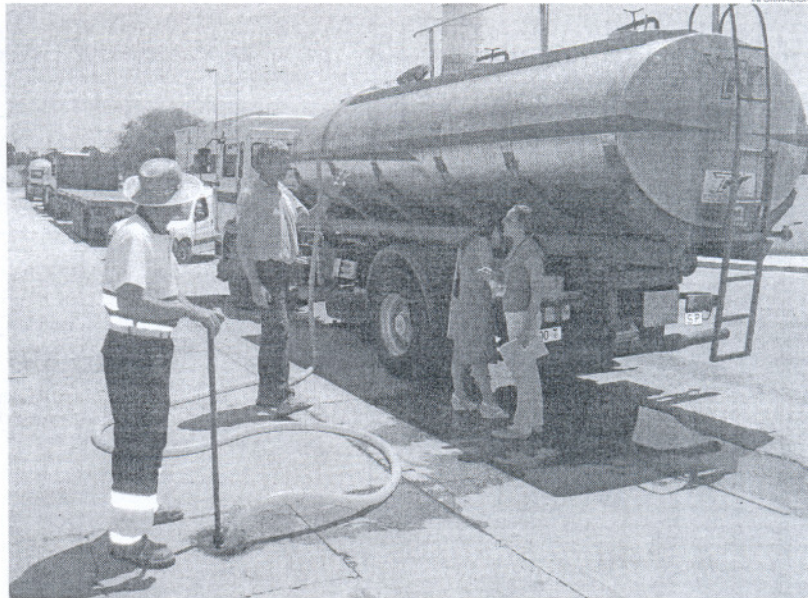
INFORMACIÓN
ROTA

Ante la difícil situación de abastecimiento que se está produciendo en estos días en el complejo turístico de Costa Ballena debido al enorme aumento de consumo de agua producido el pasado fin de semana en el complejo, el Ayuntamiento de Rota ha tomado una nueva medida que se suma a las restricciones que ya se están aplicando en el suministro.

El delegado de Costa Ballena, Jesús Corrales, ha indicado que esta nueva actuación se centra en la puesta en marcha de un servicio de camiones cisterna que desde esta misma mañana están llevando agua al depósito de Costa Ballena.

A través de este servicio contratado por el Ayuntamiento roto se pretende recuperar las reservas del depósito de Costa Ballena de una manera más rápida e intentar que el agua llegue con mayor presión dentro de los horarios establecidos.

En este sentido, el delegado ha recordado que las restricciones, acordadas en la jornada del lunes y que ya se vieron en la reunión que el Ayuntamiento mantuvo con vecinos de Costa Ballena, fijan tres franjas horarias, de manera que de siete de la mañana a doce de la mañana el servicio se ofrece con presión suficiente; de doce de la mañana a once de la noche el suministro se hace con menor presión; y de once de la noche a siete de la mañana se corta el suministro.



Los camiones cisterna procurarán un llenado más rápido de los depósitos para facilitar una mayor presión del agua.

Jesús Corrales ha insistido en que el Ayuntamiento ha estado al frente de la situación en todo momento y que entienden las dificultades de los vecinos, y las que se puedan derivar a nivel turístico o comercial, reiterando que desde que saltaron los problemas de abastecimiento el Consistorio ha estado buscando soluciones y medidas para paliar esta situación. El delegado de Costa Ballena apuntó que existe un informe de la Junta de Andalucía del año 2000 en el que se ya se contempla que en 2005 el suministro tendría que haber estado solventado. De la misma forma, indicó que la EPSA, encargada del desarrollo de Costa Ballena no hizo una previsión correcta del complejo, y que el Ayuntamiento ha "heredado" este problema sobre el que ha estado trabajando en estos últimos años. En este sentido, puso de mani-

fiesto que el Ayuntamiento rotense ya llegó a un acuerdo en 2006 con la Agencia Andaluza del Agua para poner en marcha la obra de interconexión del Agostado Costa Ballena, señalando que de no haber sido por el retraso en la puesta en marcha de esta obra que adjudicó la Agencia Andaluza en marzo de 2008, con un plazo de ejecución de catorce meses, la obra podría haber estado terminada en mayo de este año.

Con todo, Jesús Corrales incide en que desde el Ayuntamiento "no se quiere buscar culpables, sino buscar soluciones" que ayuden a afrontar esta situación en tanto en cuanto no se concluya la citada obra, lo que se prevé ocurra en octubre de este año.

Por otra parte, el delegado de Costa Ballena dice no entender las declaraciones de la consejera de Medio Ambiente apuntando

que se trata de falta de previsión, ni las realizadas por el PSOE local con las que "el hijo de Felipe Márquez parece buscar más los intereses políticos que los de nuestro pueblo".

Para el delegado municipal es "lamentable" que Rafael Márquez y Encarnación Niño digan que la situación es culpa del Ayuntamiento, cuando desde el Consistorio se ha actuado para solventar esta situación firmando el citado convenio para el cierre del anillo del abastecimiento.

El concejal de Costa Ballena se dirigió especialmente al socialista rotoño, y director de la Empresa Pública de Suelo en Cádiz, que según indicó Corrales no hace más que "echar leña al fuego" y en ningún momento se ha puesto en contacto con este delegado para interesarse por la situación o ver qué se podía hacer al respecto.

INSTALACIONES

El Consistorio estudia con Egmasa el futuro uso de La Forestal

O. P.
ROTA

El delegado responsable de área de Medio Ambiente, Antonio Alcedo, junto con la delegada de Medio Ambiente Laura Castellano, recibía esta semana en el palacio municipal Castillo de Luna a representantes de la Empresa de Gestión Ambiental (Egmasa) para conocer de primera mano el futuro proyecto que se prevé ejecutar en el centro de La Forestal, en desuso desde octubre de 2007.

El director provincial de la empresa pública, Francisco Tierno, junto con el arquitecto del proyecto, Juan Emilio Ballesteros, presentaron a los responsables municipales algunos de las principales características, objetivos y propuestas que plantea Egmasa en el Proyecto básico de reforma y reestructuración del Centro Recreativo y de Educación Ambiental de La Forestal.

En esta misma línea, se abió el estado actual en el que encuentran estas instalaciones actualmente después de que dejaran de funcionar hace unos dos años.

Por su parte, Alcedo llamó la atención sobre la necesidad de retomar este espacio medioambiental de la ciudad, gestionado por la administración autonómica, impulsando aprovechando las posibilidades que "un paraje tan rico interesante como este puede ofrecer a vecinos y visitantes ámbitos como la educación medioambiental".

En este sentido, el responsable de Medio Ambiente señaló otros espacios con los que la ciudad ya cuenta y que resultan de gran relevancia a nivel de educación ambiental como son el Centro de Interpretación del Litoral, el parque botánico Celestino Muñoz o el Centro de Recuperación de la Mayetería.

CRÍTICAS El portavoz del partido pide al primer edil "soluciones".

UPyD Rota pide al alcalde que dé la cara ante los problemas con el agua

O. P.
ROTA

Desde el grupo local de Unión Progreso y Democracia (UPyD) han querido mostrar su "gran preocupación y vergüenza" por la imagen que está dando la localidad a visitantes y turistas que se alojan en Costa Ballena y "a los que se les está negando un principio de necesidad básico como es el agua corriente".

Desde el partido, y a través de su portavoz, Hugo Cañellas, han querido mostrar "solidaridad y comprensión" con todos los vecinos alojados en el complejo turístico y con todos los comerciantes que allí se ubican.

Desde esta formación política y en palabras de su portavoz Hugo Cañellas, "no comprendemos la forma de pensar de este equipo de Gobierno al trabajar tan ne-

gligentemente y con tan pocas miras previsoras al no tener en cuenta este tipo de circunstancias".

"No comprendemos como en el año que más nos está afectando la crisis y que tenemos desgraciadamente menos turismo se les puede echar la culpa de los cortes y la carencia de agua a la sobrepoblación, y los años anteriores porque no ha pasado esto?". El comité local de UPyD le pide



Hugo Cañellas, portavoz de UPyD.

tanto al delegado de Costa Ballena como al equipo de Gobierno que solución este problema está afectando a la localidad, "y que no olvidemos que Costa Ballena también es parte de nuestro pueblo, aunque al equipo de Gobierno esto parece olvidárselo a menudo".

Según Cañellas, "en temas importantes como el turismo imagen de Rota, que se está viendo gravemente afectada por este tema, solicitamos que el alcalde como responsable se coloque cabeza de esto y de una solución a este grave problema, no olvidemos que esta carencia de agua solo afecta a los visitantes y ciudadanos de la Ballena sino también a locales y negocios que se están viendo muy perjudicados".

Los cortes de agua en Costa Ballena se mantienen pese a los camiones cisterna

El Ayuntamiento de Rota afirma que el acopio vecinal impide ahorrar en los depósitos

LORENZO MARTOS / Costa Ballena
El Ayuntamiento gaditano de Rota contrató ayer seis camiones cisterna para mantener el nivel de los depósitos de agua de la urbanización Costa Ballena tan alto como sea posible, para paliar la tensión vecinal por los cortes en el suministro que se vienen sucediendo desde el pasado fin de semana.

No obstante, el concejal delegado de este núcleo turístico, Jesús Corrales, advirtió que el abastecimiento adicional «no acabará de golpe» con las restricciones acordadas el pasado lunes. La culpa sería del consumo excesivo derivada la tendencia de gran parte de los 30.000 habitantes a acaparar líquido para prevenir los cortes.

«Se está consumiendo muchísima agua y hay muchísima gente. El gran problema es que por las mañanas hay que llenar todos los depósitos, la gente acopia agua, los alibes también consumen lo suyo... Se llena todo y, por tanto, se puede ahorrar poco agua», afirma Corrales.

En todo caso, el edil rotoño confía en que la flota de camiones cisterna —que podría incrementarse hoy— permita ampliar durante el fin de semana las horas de suministro. De momento, el líquido llega a los grifos de manera regular hasta el mediodía. Después, según el Ayuntamiento de Rota, se bombea agua que llega con poca presión a Costa Ballena y con algo más de fuerza a Rota. Por eso, algunos vecinos del complejo han tenido la falsa impresión de que a cualquier hora del día hay agua en el municipio rotoño.

Así las cosas, y con las pérdidas económicas que ya comienzan a denunciar algunos de los establecimientos abiertos en Costa Ballena, todo parece indicar que la Entidad Urbanística de Conservación (EUC) —órgano creado para coordinar a las diferentes comunidades de vecinos en su interlocución con el Ayuntamiento— va a mantener las manifestaciones anunciadas el martes. La EUC quiere concentrar a los residentes en Costa Ballena el viernes, el sábado y el domingo.

El consejero de la EUC, Manuel Alaya, afirmó que incluso hay veci-



Un vecino de Costa Ballena pasea junto a un camión cisterna que está llevando a agua a la urbanización. / JOSÉ F. FERRER

Garantía de consumo en Córdoba

Córdoba
El delegado provincial de Medio Ambiente de la Junta en Córdoba, Luis Rey, aseguró ayer que el abastecimiento de agua potable a la población de la provincia está garantizado, por lo que descartó que en principio pueda haber

problemas al respecto en cualquier municipio, salvo casos puntuales.

En rueda de prensa, Rey recordó que, tanto la Empresa Provincial de Aguas de Córdoba (Emproacs), como la Empresa Municipal de Aguas de Córdoba (Emacs), garantizan

300 litros por persona y día en toda la provincia. Aseguró de este modo que «los municipios no tienen déficit hídricos, salvo zonas de la Subbética, que hay problemas por los acuíferos subterráneos, que en algunos casos están más bajos».

Rey informó ayer,

junto a la delegada del Gobierno andaluz en Córdoba, Isabel Ambrosio, de las obras hidráulicas que se van a llevar a cabo en la provincia y en las que se van a invertir 39 millones de euros.

La delegada del Gobierno andaluz indicó que estas actuaciones supondrán la creación de unos 600 puestos de trabajo.

nos que se plantean denunciar a título personal ante los tribunales de Justicia el «caos» originado por la falta de planificación de las administraciones públicas. «La gente está muy crispada», aseguró.

Para atenuar en lo posible este

estado de ánimo, que puede alimentar desde mañana nuevas protestas, el delegado municipal de Costa Ballena intensificó durante el día de ayer —a través de reuniones y llamadas de teléfono— la información ofrecida.

elmundo.es
elmundoandalucia.html

► **Vídeo:**

Camiones cisterna abastecen de agua a los residentes de Costa Ballena

Críticas al PP por encarecer el agua en la costa de Granada

Granada

El PP aprobó ayer en la junta general de la Mancomunidad de la Costa Tropical una subida en el recibo del agua en la costa granadina, propuesta que contó el voto en contra de PSOE e IU, que sostiene que el cambio en las tarifas supondrá 80 euros al año más al ciudadano.

El popular José García Fuentes, responsable de Economía de la Mancomunidad, aseguró que la subida que podrán observar los vecinos en su recibo del agua durante el próximo trimestre será inferior a un euro. Además, precisó que se han limitado a cumplir «lo que pone el acuerdo marco que en su día firmó el PSOE con la empresa. Si la subida es mayor es porque las tarifas no se actualizan desde 2007 y, si no las revisáramos este año, la subida en 2010 sería aún mayor», tras lo que tachó a los socialistas de «incoherentes».

Con respecto al canon de mejora, García Fuentes explicó que este servirá para realizar obras que mejoren el caudal de agua y la presión que tienen los distintos municipios de la comarca. La inversión prevista en este capítulo será de 40 millones de euros que se gastarán en los próximos años.

Por su parte, el portavoz del PSOE, Gonzalo Fernández Pulido, calificó la subida como «injusta, máxime en tiempos de crisis en los que los ciudadanos lo que necesitan es una ayuda para pasar este bache y no una subida en los recibos del agua o de los impuestos».

Aseguró que con la actualización aprobada por la Mancomunidad cada vecino de la costa tendrá que pagar «entre 80 y 90 euros más» cada año, lo que supone un incremento medio de unos 15 euros en cada recibo que los usuarios reciben en sus hogares cada dos meses.

El portavoz del PSOE señaló que el incremento real es del 10%, cuando debía ser el del IPC, «pero a eso además hay que añadirle el canon de mejora que hasta la fecha siempre ha sufragado la empresa concesionaria».

Remolcan hasta Sevilla el buque que quedó varado con sosa cáustica

Encalló con 3.150 toneladas en la desembocadura del Guadalquivir

Sevilla
El buque *Sichem Colibri*, varado a primera hora del martes en la desembocadura del río Guadalquivir con 3.150 toneladas de sosa cáustica, fue remolcado ayer río arriba hacia Sevilla, donde llegó sin incidentes después de las operaciones de remolque que se llevaron a cabo aprovechando la marea alta.

Así lo indicaron a Europa Press fuentes de Salvamento Marítimo,

que precisaron que el buque logró salir de su varada a las 18.15 horas, siendo fondeado en las inmediaciones para su inspección sin que se encontraran daños estructurales ni indicio de contaminación.

Así, el barco puso rumbo a Sevilla alrededor de las 5.00 horas de la madrugada del miércoles aprovechando la marea alta, acompañado por los dos remolcadores contratados por el armador del buque para

la operación y con un práctico a bordo, siguiendo las indicaciones de la Capitanía Marítima de Sevilla.

El Ministerio de Fomento controló las operaciones de reflotamiento, apoyada por medios de Salvamento Marítimo: el remolcador *Maria Zambrano*, la *Salvamar Suhail*, el avión *Serviola Dos* y técnicos de la Base Estratégica de Lucha contra la Contaminación de Sevilla. También participó la Guardia Civil.

La Junta Informa

DÉCIMO GRUPO DE SUELOS

NOTA RECTIFICATORIA RESPECTO AL CONCURSO PÚBLICO PARA LA ENAJENACIÓN DE SUELO CON DESTINO A LA PROMOCIÓN DE VIVIENDAS PROTEGIDAS.

Se informa para general conocimiento que se ha producido una corrección de errores en la valoración de los Criterios Técnicos, ampliándose por tanto el plazo para la Presentación de ofertas hasta el 21 de septiembre de 2009, y modificándose la apertura pública de dichas ofertas.

MODIFICACIÓN APERTURA PÚBLICA DE OFERTAS:
EL SOBRE Nº 2: EL 29 DE SEPTIEMBRE DE 2009, A LAS 11 HORAS EN LOS SERVICIOS CENTRALES.
EL SOBRE Nº 3: EL 06 DE OCTUBRE DE 2009, A LAS 11 HORAS EN LOS SERVICIOS CENTRALES.

Información:
Empresa Pública de Suelo de Andalucía (EPSA)

<http://www.juntadeandalucia.es/viviendayordenaciondelterritorio/epsa>

Empresa Pública de Suelo de Andalucía
CONSEJERÍA DE VIVIENDA Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO