

DOSSIER DE PRENSA

19 DE MAYO DE 2009

**DELEGACIÓN DE COMUNICACIÓN
GABINETE DE PRENSA**

Tlf.: 956 84 61 73 Fax.: 956 84 02 00

E-mail: gabineteprensa@aytorota.es

En Portada

● El mercado del automóvil

Unos 70.000 gaditanos pueden renovar su viejo coche con la ayuda de 2.000 euros

El Plan 2000E de apoyo a la automoción entra en vigor con escasa información para usuarios y vendedores • Alrededor del 4% de los turismos de la provincia supera los diez años de antigüedad exigidos para acceder a la nueva subvención

J. Garret / J. Jaques / B. Revilla
CÁDIZ

“Un día de perros”, resumía ayer el responsable de ventas de Cadimóvil, el concesionario de Peugeot en Cádiz. La jornada de puesta en marcha del Plan 2000E para la renovación de vehículos fue ayer un calco de las sufridas durante los últimos meses, con ventas que podrían contarse con los dedos de la mano, exposiciones poco transitadas, y el único añadido de un puñado de clientes que se acercaron a los negocios para informarse de las condiciones del nuevo programa estatal. Los vendedores, sin embargo, apenas pudieron orientar a los clientes puesto que la desinformación se convirtió ayer en un denominador común para usuarios y, sobre todo, para los profesionales, tal y como advirtieron desde media docena de concesarios de

32%

MENOS DE VENTAS

Es el porcentaje de descenso de las ventas en los concesarios gaditanos en 2008 con respecto a 2007

diversas marcas en otros tantos puntos de la provincia.

Faconauto, la Federación de Asociaciones de Concesionarios de Automoción, extiende el “desconocimiento” existente a los puntos de venta de todo el país. “Se sabe poco, la verdad es que estamos improvisando”, señaló el presidente de la patronal, Antonio Romero-Haupold. Como ejemplo del desconcierto, el presidente subrayó que los empresarios todavía están pendientes de una reunión con los responsables de la Consejería de Innovación para concretar cuáles serán los procedimientos administrativos.

El Plan 2000E, anunciado la semana pasada por el Gobierno, activa una línea de ayudas de 1.000 euros–1.000 aportados por la Administración central y 500, por

REACCIONES

A. Romero “Los precios variarán mucho si no entran todas las comunidades”

El nuevo plan abre una puerta al optimismo de los empresarios dedicados a la venta de automóviles. El presidente de la patronal Faconauto, Antonio Romero-Haupold, basó las buenas expectativas en el éxito que ha tenido un plan similar aplicado en Navarra, comunidad que ha liderado la venta de coches en España en los últimos meses. Después se sumó la Comunidad Valenciana, también con buenos resultados. El responsable de Faconauto recordó que Alemania e Italia también han desarrollado programas que incentivan la venta de automóviles. En definitiva, el Plan 2000E “mejora” el anterior Plan Vive, aunque ha presentado algunos inconvenientes. Según Romero-Haupold, la nueva iniciativa “no está muy clara todavía”, sobre todo en el adelanto de las ayudas por parte del con-



cesionario. “Si el plan no es apoyado por todas las comunidades autónomas los precios de los automóviles van a variar mucho y esto no es bueno porque oscurece el mercado y perjudica al cliente, que no sabe cuánto valen en realidad los coches”, añadió.

Presión política y empresarial para que se incluyan las motos

Incluir a las motocicletas y ciclomotores dentro del plan de ayudas directas a la compra de vehículos recogido en el Plan 2000E, que entró ayer en vigor. Ésta es la iniciativa que los grupos parlamentarios del PP, CiU y ERC-IU-ICV pretenden lograr con sus propuestas de resolución al Debate sobre el Estado de la Nación. Todas estas formaciones coinciden en la necesidad de apoyar la adquisición no sólo de coches, sino también de los vehículos de dos ruedas, con una subvención directa de al menos 500 euros. En la provincia también se oyen voces a favor de la inclusión de estos vehículos en la iniciativa. Juan Miguel García, de la empresa El Motorista –que cuenta con concesionarios en distintas pobla-

ciones de la provincia– se quejaba recientemente del poco apoyo del Gobierno a un sector que cuenta con unos 2.000 empleos en la provincia gaditana. García criticó lo que a su entender es una “discriminación” respecto a los coches al no incluir a las motos en este plan, o también en otros temas como el pago de impuestos. “No se promociona lo suficiente a este sector cuando en otros países como en Italia, por ejemplo, se dan 400 euros a la compra”, argumentó. El representante de El Motorista cree que adoptar estas nuevas ayudas sería una buena promoción en estos momentos de crisis en los que la bajada en las ventas se cifra ya en alrededor del 60% con respecto al último ejercicio. / A. RUIZ

los fabricantes– para la renovación de vehículos. En Andalucía –y en otras seis comunidades–, el Gobierno autonómico ofrece otros 500 euros y la subvención se incrementa, por tanto, hasta los 2.000 euros. La forma en la que las empresas percibirán cada una de las subvenciones es la principal incógnita de programa.

El Plan 2000E no es un plan de ayudas a la compra de coches, sino una iniciativa, como sus predecesoras, dirigida a la renovación de viejos vehículos. El requisito principal para acceder a la subvención es ofrecer a cambio un coche –para chatarrería– de más de diez años de antigüedad. En la provincia existen alrededor de 70.000 coches matriculados antes de 1999 –según se desprende de los datos de la Inspección Técnica de Vehículos (ITV) en 2008–. La cifra apenas representa un 3,7% del parque de automóviles, que asciende a los 522.000 vehículos, según estadísticas de la DGT, pero se convierte en una suculenta tarta de clientes para los concesionarios del mapa provincial, que el año pasado vendieron un total de 24.800 vehículos.

El presidente de Faconauto opinó ayer que la Junta de Andalucía ha hecho “lo que debía” al adherirse al Plan y esbozó una previsión sobre los próximos movimientos del mercado: el sector automovilístico “tocará fondo en verano” y después empezará a remontar gracias a las ayudas, que servirán, a priori, para sostener el empleo en los concesionarios y tendrán “un efecto contagioso” en otras áreas económicas.

La previsión de Industria es que las subvenciones beneficien a unos 200.000 compradores en España y generen una demanda adicional que permita frenar la caída de las ventas en más de un 15% en uno de los sectores más machacado por la crisis. En Cádiz, los concesionarios vendieron el año pasado un 32% menos que en el anterior (24.800). En 2009, el desplome se ha acelerado y ya se firman la mitad de contratos que hace un año. La situación, común en el país, ha obligado a los



fabricantes a entrar en una guerra de precios inédita, con descuentos que superan los flamantes 2.000 euros y que, en principio, convivirán con las ayudas.

“Nunca he visto mejores descuentos y precios que ahora”, observa Manuel Luque, gerente de los concesionarios de Seat en Cádiz y San Fernando, con más de dos decenios de experiencia en el sector. Ayer, pese a la activación del Plan 2000E, su equipo comercial tuvo una jornada “muy tranquila”. “Hemos atendido a los primeros usuarios interesados pero todavía estamos apurando operaciones con el Plan Vive”, explicó Luque por la tarde.

El Plan Vive –hasta 10.000 euros de financiación sin intereses– no es compatible con el nuevo Plan 2000E, aunque el tránsito entre uno y otro se ha convertido en un galimatías para usuarios, concesionarios e incluso entidades financieras, que están bloqueando créditos del Vive. La opción del comprador, desde ahora y hasta mayo de 2010, es entregar un viejo coche y ahorrarse 2.000 euros en la factura del nuevo.

En Portada

EXPECTATIVAS Los concesionarios "tocarán fondo" en verano pero esperan remontar sus ventas en la última fase del año

INCÓGNITAS Los puntos de venta gaditanos viven la primera jornada con escasa afluencia de clientes y muchos interrogantes



Coches nuevos almacenados a la espera de su distribución en los concesionarios.

JOSÉ BRAZA

Un depósito de dudas

El Plan 2000E ha sembrado de interrogantes el mercado. A continuación, algunas claves

Jorge Garret / CÁDIZ

La precipitada puesta en marcha del Plan 2000E ha sembrado de dudas el mercado de la automoción y ha pillado a contrapié a los concesionarios, que ayer todavía aguardaban instrucciones de los fabricantes y precisiones de las administraciones autonómicas y del propio Gobierno central. A continuación, le ofrecemos algunas claves para el comprador.

BENEFICIARIOS

¿Quién puede beneficiarse?

El Plan 2000E es un plan de renovación de automóviles, y, por tanto, sólo pueden beneficiarse de su programa de ayudas los propietarios -particulares, autónomos y pymes- que entreguen a

cambio del nuevo vehículo un coche con más de diez años de antigüedad (primera matriculación) o con un kilometraje superior a los 250.000 kilómetros.

DESCUENTO

¿Cuánto dinero me ahorraré?

El plan 2000E contempla una ayuda de 2.000 euros a la compra: 1.000 ofrecidos por el Gobierno central, 500 euros, por el fabricante (no por el concesionario) y otros 500 subvencionados por la Junta de Andalucía.

VEHÍCULOS

¿Qué coche puedo comprar?

El beneficiario del plan debe comprar un coche nuevo con un precio inferior a 30.000 euros (IVA incluido). Las emisiones de CO² del modelo elegido no deben superar los 149 gramos/kilómetro, entre otros parámetros rela-

tivos al respeto al medio ambiente. Este requisito excluye de las ayudas los vehículos de alta gama y cilindrada, entre ellos, un buen número de todoterrenos y deportivos. De los 24.745 vehículos vendidos en Cádiz en 2008, 5.244 incumplen este tope de emisiones atmosféricas.

SEGUNDA MANO

¿Es posible comprar un vehículo seminuevo?

Las ayudas a la hora de adquirir un vehículo de segunda mano se reducen a 500 euros ofrecidos por el Gobierno central. El comprador debe entregar un coche de más de 12 años de antigüedad y adquirir un vehículo con un máximo de cinco años de antigüedad. El tope original fijado por el Gobierno de Zapatero para las ayudas directas era de dos años, pero finalmente Industria ha decidido ampliarlo a cinco.



Punto de venta en Cádiz.

formalizar la entrega del viejo coche en el momento de la adquisición del nuevo. Después de la venta, el concesionario se encarga de reclamar a las diversas administraciones las subvenciones adelantadas en la operación.

OTRAS PROMOCIONES

¿Qué ocurre si mi coche no tiene 10 años, o si no tengo vehículo?

No puede acceder a la ayuda del Plan 2000E. En este caso, no hay subvenciones oficiales; el usuario sólo tiene la opción de acogerse a las promociones puntuales del fabricante y/o concesionario.

OTROS PLANES

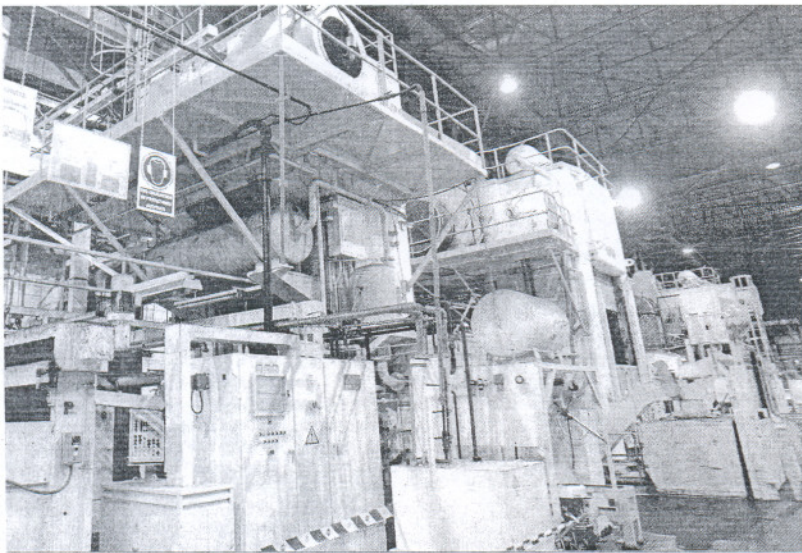
¿Qué ocurre con el Plan Vive?

Los propios fabricantes y concesionarios lo desconocen. Sobre el papel, el Plan 2000E sustituye al Plan Vive, incluso antes del agotamiento económico y temporal de este último. En estos momentos, muchas de las últimas operaciones firmadas relativas al Plan Vive están bloqueadas por las entidades bancarias.

PROCEDIMIENTO

¿Cómo se gestiona la ayuda?

Los concesionarios se encargan de adelantar y gestionar las ayudas económicas, y descargarán al comprador de las tareas administrativas. El vendedor mediará entre el Centro Autorizado de Tratamiento (CAT), nombre técnico del desguace, y el usuario para



Interior de la fábrica de Delphi, durante las jornadas de puertas abiertas previas a la subasta.

BORJA BENJUMEDA

El Juzgado de lo Mercantil apura los últimos casos de acreedores de Delphi

Ayer comenzó a desmontarse la maquinaria vendida en la antigua factoría de Puerto Real y empezará a salir estos días

F. Rufo / CÁDIZ

Ya queda menos para que finalice el proceso judicial que dicta aún el destino de los activos de la antigua fábrica de Delphi en Puerto Real. Según pudo saber ayer este periódico, sólo resta finalizar el proceso judicial que se sigue con los últimos acreedores de la multinacional que, aproximadamente, ronda la decena.

Aunque en alguno de ellos se antojaba difícil la consecución de

un acuerdo, finalmente parece que se han solventado los problemas. De esta forma, en cuestión de varias semanas, se pondrá fin a la fase común del concurso de acreedores, que podría ser mediante convenio o bien mediante liquidación, que puede ser solicitada por ambas partes.

Como ya explicó en su día la titular del Juzgado, la jueza decana Nuria Orellana, la fase de liquidación llegaría en el momento que alguno de los acreedores lo solici-

tase, por no estar de acuerdo, llegado el caso, con la cantidad que se le asigne para saldar la deuda que mantenga.

En esto tiene mucho que ver el proceso de subasta llevado a cabo en días pasados en Puerto Real con la maquinaria de la antigua factoría. Tras cuatro días, dos presenciales (en el hotel Gran Ciudad del Sur) y on-line, se ha conseguido vender alrededor del 80% de toda la maquinaria de la antigua multinacional norteamer-

icana en Puerto Real.

Ayer ya comenzó el proceso de desmontaje de la maquinaria que, en días sucesivos, comenzará a salir de la fábrica. Por el momento, las dos empresas seleccionadas para el desmontaje y reparto hasta sus respectivos destinos son la compañía sevillana MP y la ubicada en San Fernando, TSK. La primera tiene asignado el reparto del material procedente de las plantas 41 y U1, mientras que la segunda hará lo propio con las máquinas de la planta 40.

En principio, según el programa previsto, desde ayer y hasta el próximo día 22 se recogerían algo más de 600 lotes de maquinaria, aunque ayer aún no se había producido ningún porte. El resto de maquinaria se transportará a partir del próximo 25 de mayo.

Como ya se explicó en su día en la sala de subastas, los compradores de los lotes, casi 2.000, en los que se dividió el interior de Delphi, deberán realizar un pago aparte del precio de las máquinas: el del desmontaje y colocación en camión. Después, deberán abonar el transporte hasta el lugar de destino.

Todo el dinero que se haya recaudado con esta subasta quedará a disposición de la administración concursal. Como aseguró la empresa encargada de las pujas, Troostwijk, en el plazo aproximado de un mes podrán disponer del montante total para hacer frente al pago de deudas a los acreedores existentes.

Este paso, junto al punto final en el que se encuentra el proceso judicial, hace que esté próximo a su fin el bloqueo en el que hasta ahora se encuentran los activos de Delphi.

Cuando esto sea una realidad, quedará en manos de la Junta de Andalucía la posibilidad de que alguna de las empresas anunciadas para llegar a la Bahía de Cádiz pueda reutilizar naves o superficie para comenzar una nueva actividad industrial aunque, por el momento, ninguna de ellas ha anunciado que dicha posibilidad exista.

El aeropuerto sigue en caída libre y pierde un 22% de tráfico en abril

La terminal jerezana arrastra la fuga de aerolíneas de 2008 y la crisis del transporte aéreo

J. G. / CÁDIZ

El tráfico del aeropuerto de Jerez sigue sin ofrecer síntomas de recuperación después de registrar en abril un descenso del 22% con respecto al mismo mes del año pasado, según los datos publicados ayer por Aena (Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea). La terminal, que apenas alcanzó los 95.000 pasajeros, arrastra la fuga de aerolíneas sufrida durante el año pasado y la situación de crisis que atraviesa la industria del transporte aéreo mundial. El aeropuerto jerezano, además, cae mucho más que la media nacional, que el mes pasado se situó en el 5%, y se mantiene como la instalación del grupo de más de un millón de pasajeros anuales que más tráfico está perdiendo en 2009.

En el primer trimestre, la terminal sufrió una caída de su cifra de usuarios del 36% con respecto al mismo periodo de 2008, con registros negativos encadenados en enero, febrero y marzo hasta sumar más de 100.000 pasajeros perdidos. Ahora, después de arrancar la campaña de verano con pocas novedades, el aeropuerto está registrando las cifras de tráfico de hace cinco años.

El único indicador que cerró abril en positivo fue el tráfico de mercancías, con un aumento del 332% (hasta los 17.750 kilos) gracias a la exportación de atún a países europeos.

UGT desconvoca la protesta por los despidos en El Rey de Oros a la espera de una reunión

Celebró en Barbate su comité extraordinario y confía en lograr un acuerdo con la conservera

Redacción / CÁDIZ

El comité extraordinario de UGT de Cádiz ratificó ayer por mayoría absoluta el aplazamiento del XI Congreso Provincial al próximo mes de septiembre. En concreto, el cónclave provincial se celebrará el 18 de septiembre, una vez que haya tenido lugar el IX Congreso regional de este sindicato en Andalucía.

Y es que este aplazamiento viene motivado por un requerimiento del sindicato a nivel confederal

y regional para posponer los ocho congresos provinciales una vez que el comité extraordinario de UGT-Andalucía aprobase por unanimidad posponer su congreso.

Con este respaldo, el sindicato se da tiempo para "modernizarse" y "prepararse" para una nueva etapa que, sin duda, "viene marcada por la crisis", aseguró el secretario general de UGT Cádiz, Pedro Custodio González.

El comité extraordinario de este sindicato se celebró en Barbate, donde precisamente el sindicato tenía previsto para ayer una gran manifestación en solidaridad con las tres trabajadoras "despedidas



Comité extraordinario celebrado por UGT ayer en Barbate.

de El Rey de Oros", la empresa conservera.

Finalmente, la protesta fue desconvocada "en aras de que la negociación camine hacia buen puerto". En este sentido, el sindicato expresó en un comunicado que "la empresa se ha comprometido a negociar con el comité", como explicó la secretaria general de la Federación Agroalimentaria (FTA) de UGT, Francisca Romero.

"Por eso, hemos aplazado esta protesta para no introducir ningún elemento de distorsión que pueda ser utilizado por la empresa contra las trabajadoras", añadió el representante sindical.

No obstante, "el próximo miércoles celebraremos una asamblea con las compañeras para ver la marcha de las negociaciones y decidir si vamos a adoptar medidas en caso de que la situación no cambie", concluyó Francisca Romero.

La Educación acapara las quejas al Defensor del Pueblo Andaluz

El informe de 2008 del órgano que preside Chamizo anota 768 protestas procedentes de la provincia • El Puerto, con 117, es el municipio gaditano de donde parten más iniciativas

Jesús Jaques Nuche / CÁDIZ

El personal del sector público, la Educación y prisiones fueron las áreas que más quejas acumularon el año pasado ante la Oficina del Pueblo Andaluz de las 768 que recibió procedentes de la provincia de Cádiz.

El número de quejas presentadas ante el órgano autonómico aumentó ligeramente en toda la comunidad andaluza durante 2008, con 5.672 (doce más que en 2007) y en Cádiz lo hizo también de manera leve, con siete más que el año anterior, cuando sumaron 761.

Las relacionadas con el personal del sector público fueron las más numerosas, con 904, aunque éstas aglutinan las relacionadas con las distintas administraciones. De la provincia de Cádiz partieron 121 quejas sobre este sector, entre las que destacaron el conflicto laboral de la Policía Local de Sanlúcar o las referidas al personal docente, sanitario o la disconformidad con el nuevo baremo para la inclusión en la bolsa única de Ser-

EDUCACIÓN

Los problemas de escolarización aglutinan numerosas quejas ante el Defensor de Pueblo

vicio Andaluz de Salud.

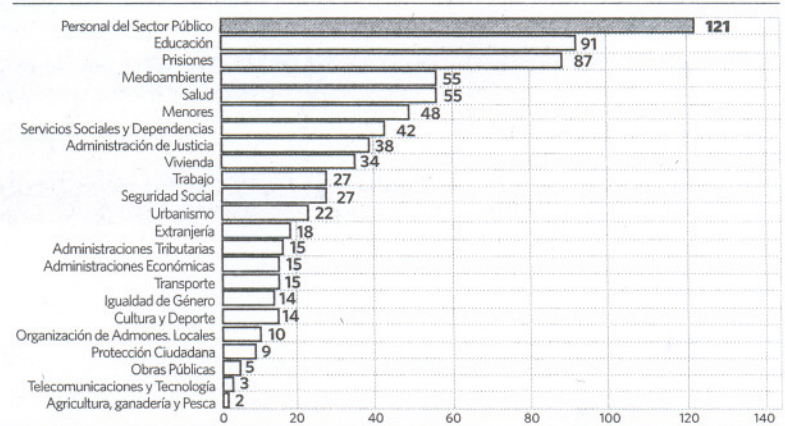
La Educación es uno de los sectores que más preocupación suscita y, salvando el área anterior, es la que más quejas acaparó el año pasado: 680 en toda Andalucía, de las que 91 pertenecieron a la provincia de Cádiz.

Los problemas relacionados con la escolarización invadieron la sede del Defensor en formas de quejas y no faltaron las de padres que reclamaron el aumento de ratio para que sus hijos pudieran acceder al centro educativo elegido por sus progenitores.

El informe anual señala, sobre el derecho a la educación y a la libre elección de centro, que esta discrepancia de una parte de la ciudadanía con las normas reguladoras de los procesos de admisión de alumnos, bien con el contenido de las mismas, o bien con su aplicación en la práctica, "origina la formulación ante esta institución de numerosas quejas por parte de las personas afectadas, para expresar su disconformidad con la

Quejas de Cádiz

□ SEGUN MATERIAS (2008)



Fuente: Defensor de Pueblo Andaluz. Gráfico: Dpto. de Infografía.



José Chamizo, durante una visita que hizo a El Puerto el pasado año.

aplicación de la normativa y con las decisiones adoptadas por la Administración educativa, a la hora de valorar e interpretar las solicitudes de escolarización de sus hijos en los centros elegidos".

La memoria de este órgano dependiente del Parlamento andaluz hace mención a los obstáculos que puso la Delegación Provincial de Educación a la hora de colaborar con esta institución. El Defensor llegó a advertir a la administración educativa de la Junta en Cádiz de que su falta de colaboración podría ser

considerada como "hostil e torpedadora" de las funciones del órgano que dirige José Chamizo, "haciéndola pública de inmediato y destacando tal calificación en su informe anual o especial", algo a lo que finalmente no sucedió.

Prisiones fue el tercer área que produjo más quejas en la provincia dirigidas al Defensor del Pueblo Andaluz. Buena parte de ellas estuvieron relacionadas con permisos y clasificaciones, traslados para acercamiento familiar, asuntos procesales o asistencia sanitaria.

La lentitud de la Justicia es un problema que también queda reflejado en el informe del Defensor, que recibió numerosas quejas por dilaciones que califica de "indebidas", retrasos en los órganos de jurisdicción contencioso administrativa y falta de medios personales y materiales, con un apartado dedicado a la repercusión de la crisis económica en los juzgados de lo mercantil, que han aumentado notablemente su carga de trabajo en el último año.

Por municipios de la provincia, El Puerto de Santa María sucedió en 2008 a Algeciras como localidad más activa en la presentación de quejas al Defensor con 117 protestas de ciudadanos o colectivos portuenses. De la ciudad del Campo de Gibraltar salieron 110 quejas (25 menos que en 2007) y desde Cádiz capital se formularon 109. Jerez no superó el centenar al presentar 93.

Cádiz, con 768, fue la segunda provincia andaluza en número de quejas formalizadas ante el Defensor andaluz, casi la mitad que Sevilla, que acumuló 1.503 durante 2008.

Las quejas gaditanas estuvieron acompañadas de 1.129 firmas (una media de 1,5 por queja) de las 10.742 contabilizadas en el conjunto de la Comunidad. Algeciras, con 281, fue la ciudad de la provincia que más firmas aportó.

De todas las protestas presentadas el año pasado desde la provincia, 220 no fueron admitidas y 47 fueron remitidas a otros defensores.

La provincia finalizó el pasado 2008 con 16 nuevos casos de sida

En el conjunto de Andalucía se registra un descenso del 33,2% respecto a 2007

Redacción / CÁDIZ

La evolución del sida continúa experimentando una tendencia descendente en Andalucía, como lo demuestra la reducción del 33,2% registrado en el número de casos notificados en 2008 respecto al año anterior. Así, el año pasado se diagnosticaron 145 nuevos casos de sida en Andalucía, sobre los 217 registrados en 2007. De ellos, 16 se diagnosticaron en la provincia de Cádiz.

La comunidad autónoma se sitúa así en una tasa de 17,7 casos por cada millón de habitantes. La distribución por provincias de estos 145 nuevos casos de sida notificados es la siguiente: Almería (19), Córdoba (4), Granada (19), Huelva (7), Jaén (12), Málaga (56), Sevilla (12), y los ya referidos de Cádiz, según informó ayer la Consejería de Salud en una nota.

La edad media de diagnóstico de la enfermedad continúa registrando una tendencia ascendente y, en la actualidad, se sitúa cercana a los 41 años frente a los 29 de finales de los años 80. Esto es debido a la efectividad y especificidad de los nuevos tratamientos.

El fin de semana de la feria de Jerez, al 92,4% de ocupación hotelera

Cádiz, Chiclana, Rota y El Puerto superaron también el 85% de lleno en los hoteles

Redacción / CÁDIZ

La ocupación hotelera en Jerez durante el fin de semana de la Feria del Caballo alcanzó la cifra del 92,41%, lo que supuso un incremento con respecto al fin de semana de feria del pasado año, que fue del 88,25% a pesar de coincidir con el puente de mayo.

Según los datos facilitados por Horeca, la ocupación final superó a las previsiones, estimadas en el 84,17%. Además, el fin de semana también registró una buena ocupación hotelera en diferentes puntos de la provincia, como en El Puerto, donde se llegó al 91,14%; Cádiz capital, con el 85,27%; Chiclana, al 86,62%; y en Rota, al 85,74%.

SANLÚCAR

Esta noche comienza la Feria de la Manzanilla con el alumbrado

La tradicional prueba de encendido está prevista para las once y a continuación actuará el conjunto musical 'Brisa Flamenca' junto a la entrada del recinto festivo

F. Javier Franco / SANLÚCAR

A las once de esta noche será inaugurada oficialmente la presente edición de la Feria de la Manzanilla, que se celebrará hasta el próximo domingo en el paseo de La Calzada de la Duquesa de Medina Sidonia. A esa hora está prevista la tradicional prueba del alumbrado del recinto festivo. Apenas un cuarto de hora más tarde cantará en la entrada del Real el conjunto musical Brisa Flamenca. La programación oficial para esta primera noche de la fiesta sanluqueña por excelencia se completa con la actuación del grupo de baile Oleaje en la Caseta Municipal.

En estos días previos a la Feria, aparte de las obligadas tareas de montaje, se ha registrado, como es costumbre desde hace ya años, una notable afluencia de público. En primer lugar, el pasado viernes por la noche se desarrolló el acto simbólico de colocación del "primer tubo" del Real, organizada por la asociación de caseros La Caña con la colaboración del Ayuntamiento.

La alcaldesa de la ciudad, Irene García, y el presidente de dicha entidad, Manuel Buzón, intervinieron en el encuentro para hacer lo propio: desear a los sanluqueños y visitantes una buena fiesta, y destacar la importancia de que cada cual ponga de su parte para hacer de ésta "una feria segura, limpia y bonita", en palabras del principal representante de La Caña.



Una instantánea de la última cata programada en la primera Ruta de la Manzanilla y el Tapeo.

Acaba la primera Ruta del Tapeo

El sábado pasado concluyó la primera Ruta de la Manzanilla y el Tapeo de Sanlúcar con una cata celebrada en las instalaciones de Bodegas Hidalgo-La Gitana. Más de 40 personas procedentes de distintas provincias españolas, como Madrid, Sevilla, Málaga y Huelva, además de un grupo de franceses y varios sanluqueños, disfrutaron de esta convocatoria. El concejal de Fomento de Empresas, Antonio

Reyes, que también asistió al encuentro, ha recordado que esta primera ruta empezó el 21 de febrero como una iniciativa municipal en la que han participado 33 negocios hosteleros y siete bodegas sanluqueñas con el fin de "potenciar el turismo enológico y gastronómico, fomentar la cultura y el rico patrimonio monumental de la ciudad y colaborar en la dinamización de la economía local".

Por otro lado, el domingo volvió a ser una jornada festiva de "preferia" para no pocas personas con ganas de disfrutar intensamente del evento incluso antes de que comience. Las campañas *Ya huele a Feria y Aires de Feria*, promovidas por la Asociación de Comerciantes Sanlúcar Centro y la Galería Comercial Teatro Principal respectivamente, con certamen de sevillanas incluido, han ambientado la localidad con vistas a una nueva edición de la fiesta. Un año más, el Consistorio y un buen puñado de firmas privadas las han respaldado.

SANLÚCAR

La entidad Afanas podría perder su condición de utilidad pública

El ex gerente difunde un escrito de la Junta que alude al inicio de un procedimiento de revocación

F.J.F. / SANLÚCAR

El ex gerente de Afanas, Manuel Valero, ha difundido una comunicación de la Junta de Andalucía referente a las cuentas de este colectivo en la que alude a "la incoación del procedimiento de revocación de la declaración de utilidad pública de esta entidad" por parte del Registro Nacional de Asociaciones, perteneciente a la Administración central.

Valero ha asegurado que "llevaban razón" sus "advertencias" di-

rigidas desde enero pasado a la actual junta directiva de Afanas, presidida por Juan José González. Con respecto a esa condición de utilidad pública, el ex gerente argumenta, por ejemplo, que en febrero avisó a la misma mediante burofax de que esa declaración que "tanto costó conseguirla, Afanas se exponía a perderla en sólo un año por culpa de esa junta directiva". Ésta, en su opinión, "lamentablemente no ha contestado, se ha mofado, no ha corregido nada y ha pasado de las advertencias, perjudicando a Afanas gravemente, así como a su equipo administrativo".

En este contexto, Valero ha he-



Manuel Valero.

cho "un llamamiento a cualquier socio, padre, acreedor y empleado, y al público en general, para que se una a mi denuncia contra la actual directiva por presunto incumplimiento del deber de buen administrador, a fin de que quede inhabilitada y dimita, pues está consiguiendo en un año lo que nadie ha sido capaz de lograr en 30 años: acabar con Afanas".

Según el ex gerente, "la junta directiva de González tiene esta semana agitada" debido a la convocatoria de "actos de conciliación" con trabajadores por "impago de nóminas, pagas y atrasos" y "un despido nulo e improcedente"; y citas judiciales con el ex presidente Francisco Beuzón y el propio Valero. Éste ha vuelto a reclamar al equipo de González que "haga públicas las cuentas de lo que lleva de mandato, que acumularán más pérdidas en un año que en los anteriores 30 juntos".

ROTA

Preparan un taller de atención al cliente para mujeres

La Delegación Municipal de Igualdad organiza también una liga de fútbol femenino

F.J.F. / ROTA

El Ayuntamiento organiza con la colaboración de la Diputación Provincial el taller denominado 'Igualdad y calidad en la atención al cliente', que se desarrollará desde el 8 hasta el 12 de junio en horario de mañana en la sede de la Delegación Municipal de Igualdad, donde las interesadas deben solicitar su inscripción.

La concejala del área, María de los Angeles Sánchez, ha explicado que los objetivos de esta experiencia formativa son "analizar las prestaciones a la clientela en relación con las recomendaciones de la UE en materia de igualdad y calidad, conocer los elementos de comunicación relacionados con la acogida y el diálogo de la clientela, y aprender los tipos de conductas interactivas más frecuentes entre empresario o empleado y la clientela desde el punto de vista de género".

Por otro lado, las delegaciones de Igualdad y Deportes preparan la Liga de Verano de Fútbol Sala Femenino. Los equipos tienen de plazo para inscribirse hasta el lunes.

ROTA

El Ayuntamiento repartirá carnés de usuarios a los deportistas locales

Su objetivo es conocer los deportes y las instalaciones más demandados en la villa

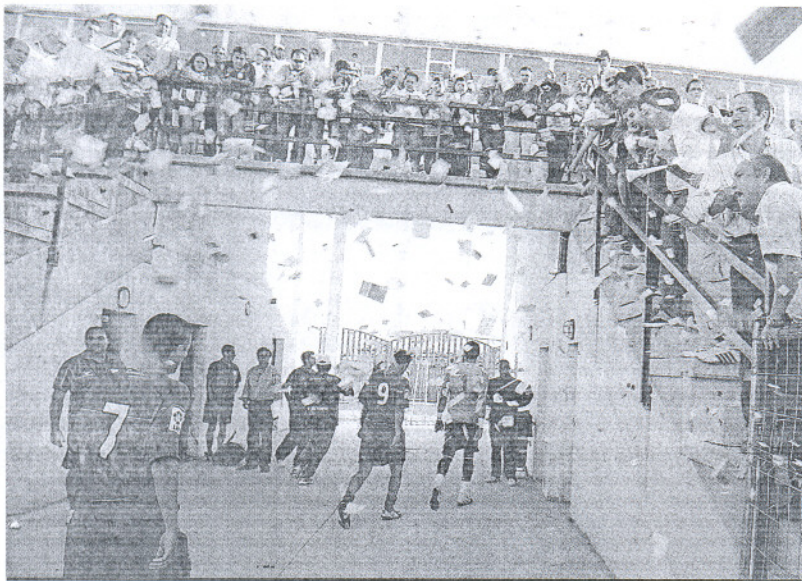
F.J.F. / ROTA

El Consistorio ha comenzado a repartir carnés a los vecinos que practican deporte en la villa con el fin de conocer sus preferencias y el uso que hacen de las instalaciones públicas.

El edil del ramo, Manuel Laynez (Roteños Unidos), ha manifestado que, en última instancia, el objetivo de esta iniciativa del Ayuntamiento propuesta en su día por IU es "mejorar los servicios y programas que ofrece Deportes, además de la comunicación entre los usuarios y la Delegación". Los primeros 40 carnés han sido entregados a niños del Programa Escolar de Orientación de la Fundación Municipal de Deportes.

Deportes

FÚTBOL • Fase de ascenso a Segunda División B



Afición enfadada. Los seguidores y el entrenador de Jerez Industrial la tomaron con los jugadores y el técnico del Recre B, acusándoles de estar primados

por el San Roque para privar a los jerezanos del primer puesto. Espina, técnico visitante, denunció que Fontanela le dijo que "me metiera la prima en los huevos".

Calahorra y Manchego, rivales de los gaditanos

El Industrial arranca en La Rioja y Los Barrios lo hace en casa

D.S./R.M. / JEREZ/LOS BARRIOS

La Ciudad del Fútbol de Las Rozas fue escenario ayer del sorteo de la fase de ascenso a Segunda División B, donde los representantes gaditanos en el bombo, Jerez Industrial y Los Barrios, salieron bastantes satisfechos con los rivales que les han tocado en esta primera eliminatoria: Calahorra y Manchego, respectivamente.

El Jerez Industrial se enfrentará al CD Calahorra del Tato Aba-

Ricardo García
Presidente del Jerez Industrial

“Será un rival complicado a pesar de que sabemos que nuestro grupo es de los más fuertes”

día en la primera eliminatoria, partido que se jugará el domingo aunque ambos clubes tienen aún que ponerse de acuerdo en la hora. El club riojano, que hace un año fue eliminado por el San Fernando, se clasificó en cuarta posición del grupo XVI sumando 80 puntos en 37 partidos (al igual que en el grupo X también hubo una retirada, en este caso del histórico CD Logroñés), marcando 81 goles y encajando 34 tantos. Un grupo en el que resultó campeón el Varea con 96 puntos. Los jerezanos, sin el sancionado Ca-

EL SORTEO

Eliminatorias de campeones

Caravaca CF - Unión Estepona CF
CD Izarra - CF Palencia
AD Cerro Reyes - CD Varea
Real Oviedo - RCD Mallorca B
RSD Alcalá - Villajoyosa CF
SD Compostela - Atlético Monzón
RCD Espanyol B - CD Tenerife B
RS Gimnástica - CD Lagun Onak
San Roque de Lepe - CD Toledo

* Los ganadores ascienden a Segunda B

Eliminatorias de no campeones

CD Mensajero - Amurrio CF
FC Torrevieja - C. Haro Deportivo
CD Llanes Urbana - Alicante CF B
Real Avila CF - UD Almería B
Málaga CF B - UD Almansa
C. Portugalete - Universidad de Oviedo
CCD Cerceda - Peña Sport FC
Yeclano Deportivo - CP Cacereño SAD
Santiboiá FC - SD Tenisca
Hellín Deportivo - Montañeros CF B.G.
CD Don Benito - AD Parla
CD La Muela - CD Mirandés
CD Alcalá - CF Moratala
UD Multiviera - CF Sporting Mahonés
CD Calahorra - Jerez Industrial CF
Alcobendas Sport A - SD Noja
CD Binissalem - CF Reus Deportivo
UM Escobedo - Real Zaragoza B
UD Los Barrios - Manchego Ciudad Real CF
Villanovense Ofigevi CF - CD Teruel
Burgos CF - CD Elgoibar
CD Ourense - CD Tudelano
CD La Unión - CF Rayo Majadahonda
Castillo CF - CD Anguiano
CD Tropezón - Candás CF
CE L'Hospitalet - CE Santanyí
CD La Nucía - Motril CF

* Los ganadores pasan a otra eliminatoria

rrasco y la duda de Orife, comenzarán su andadura en la fase de ascenso en tierras riojanas y una semana después recibirán en La Juventud al equipo calagurritano. El presidente del Jerez Industrial, Ricardo García, no estaba demasiado disgustado por el emparejamiento, aunque avanzó que "será un rival complicado ya que si se ha metido entre los cuatro primeros de su grupo será por algo". García reconoció no conocer demasiado del rival, "sólo que ha hecho 80 puntos, aunque no será nada fácil a pesar de que sabemos que nuestro grupo es de los más fuertes".

Por otro lado, el Manchego de Ciudad Real será el primer rival de Los Barrios en esta fase de ascenso. La bola del conjunto barroño fue la primera en salir en el sorteo del grupo 3, en el que se enfrentan los terceros clasificados de todos los grupos de Tercera, con lo que automáticamente disputará el primer partido en casa, el próximo domingo a partir de las 19:30 horas. El presidente de la Unión, Manolo Lamas, acogió de buena manera al Manchego como rival. "En el estudio que habíamos hecho podía ser uno de los equipos asequibles y sobre todo lo valoro de forma positiva porque no será un desplazamiento muy largo para que así pueda apoyarnos la afición", indicó el mandatario guadaluverde, que hubiera preferido disputar el partido de vuelta en San Rafael.

Remates

PRIMERA ANDALUZA

El punto logrado ante la Roteña libró al Bornense de ser colista

En nuestra edición de ayer, la ficha técnica del partido de la última jornada de Primera Andaluza entre Roteña y Bornense reflejaba un resultado erróneo (0-2) pues el auténtico marcador de este encuentro intrascendente fue el de empate (1-1). Con este punto, el conjunto de Bornos, que ya se encontraba descendido, eludió el farolillo rojo de la competición pues una derrota por más de un gol de diferencia, unida al triunfo que logró el Tesorillo en campo del Chiclana Industrial, lo hubiese condenado al último puesto del grupo en un triple empate a puntos con tesorilleros y chiclaneros.

LIGA ADELANTE

Destituido Raúl Agné como técnico del equipo gerundense

El entrenador Raúl Agné fue destituido ayer como técnico del Girona después de la racha negativa del equipo catalán, con cinco derrotas consecutivas en las últimas jornadas. Será el director deportivo de la entidad, Javi Salameo, quien se hará cargo del equipo, situado a cinco puntos del descenso después de haber sumado tan sólo una victoria en la segunda vuelta.

ANDALUZ DE CLUBES

El Cádiz infantil deja en la cuneta al Séneca y se mete en cuartos

El Cádiz infantil se clasificó para los cuartos de final del Andaluz al ganar al Séneca en el partido de vuelta por 1-4 (3-6 en el global). Ahora se medirá al Córdoba CF. El At. Zabal fue eliminado por el Sevilla (0-4 global). En benjamines pasó el At. Zabal, que dejó en la cuneta al Antonio Romero Pancho (6-3 global), y cayó el Elcano contra el Córdoba CF (3-12 global).

FEMENINO

La selección provincial celebró ayer un nuevo entrenamiento en Puerto Real

El Sancho Dávila sirvió de escenario a un entrenamiento de la selección femenina con estas jugadoras: Irene Martín, Inma Llaves y Lorena García (Algeciras FS); Enma Guillén (Los Barrios); Esther Gómez (Andalucía); Cristina Cruz (Salesianos); Teresa Muñoz (Panamá); Marta López, Ana Martín, Lucía Romero y Aitana Grondona (Puertorrealena); Beatriz Reyes y Marta Pigarrón (P. Cádiz); Azahara Barroso (La Salle PR); Lucía Barragán (Ubrique); Elena Aragón y Marta Gallego (Playas Chiclana), y Sonia Infante (Luci Feri).

BENJAMINES

Otro ensayo del combinado provincial, ahora en El Colorado

La selección provincial benjamín entrenó ayer en El Colorado. Estaban citados Antonio J. Acuña, Ignacio Holgado, Samuel Peci, Daniel Ramírez, Kevin Rodríguez, Francisco J. Moreno, Manuel M. Calderón, Miguel A. Bazo, Manuel J. Robles, Francisco J. Rojas, Joel David Rodríguez y Pablo Rodríguez. El seleccionador es Heliodoro López.

ASCENSO A 1ª ALEVÍN

El Tiempo Libre pone pie y medio en la categoría superior

Los partidos correspondientes a la ida de la fase de ascenso a Primera Provincial alevín fueron los que se relacionan a continuación: Icovesa, 6-Peña Madridista Linense, 1; Naranjitos'82, 0-Tiempo Libre, 7; Olvera, 3-La Salle Chiclana, 4; Chipiona, 6-Puertorrealena, 3; Calderón, 3-Liberación, 2, y Sporting San Fernando, 3-Elcano, 5.

ASCENSO A 1ª CADETE

Ya se conocen los cruces de los decisivos cuartos de final

Los cuartos de final de la fase de ascenso a Primera Provincial cadete, cuyos ganadores subirán, son estos: Liberación-Los Olivillos, Roteña-Villamartín, La Salle PR-Fútbol Veger y Tarifa-Chiclana Industrial. Quedaron eliminados Elcano, Algaida, Los Barrios, Deportes Romero, At. San José, AD Arcos, Guadalcacín y Domingo Savio.

ASCENSO A 1ª BENJAMÍN

Empates para los dos equipos de Puerto Real en la ida

Los encuentros de ida de la fase de ascenso a Primera Provincial benjamín arrojaron los siguientes marcadores: Sol de Andalucía, 2-Roteña, 6; Alcalá, 3-Taraguilla, 5; Pueblo Nuevo, 1-Puertorrealena, 1; La Salle Puerto Real, 1-La Granja, 1; Atleti Sanlúcar, 1-Salesianos de Algeciras, 1, y Guzmán el Bueno, 5-Novo Chiclana, 2.