

# DOSSIER DE PRENSA

25 DE MARZO DE 2009

**DELEGACIÓN DE COMUNICACIÓN**

**GABINETE DE PRENSA**

**Tlf.: 956 84 61 73 Fax.: 956 84 02 00**

**E-mail: [gabineteprensa@aytorota.es](mailto:gabineteprensa@aytorota.es)**



## En Portada

● Apuesta por un turismo alternativo

# La Junta quiere convertir la Bahía en un centro náutico de primer nivel

Obras Públicas prevé llegar a los 4.000 atraques con la construcción y ampliación de instalaciones portuarias de la comarca y tiende la mano al Ayuntamiento de Cádiz para recuperar Puerto América

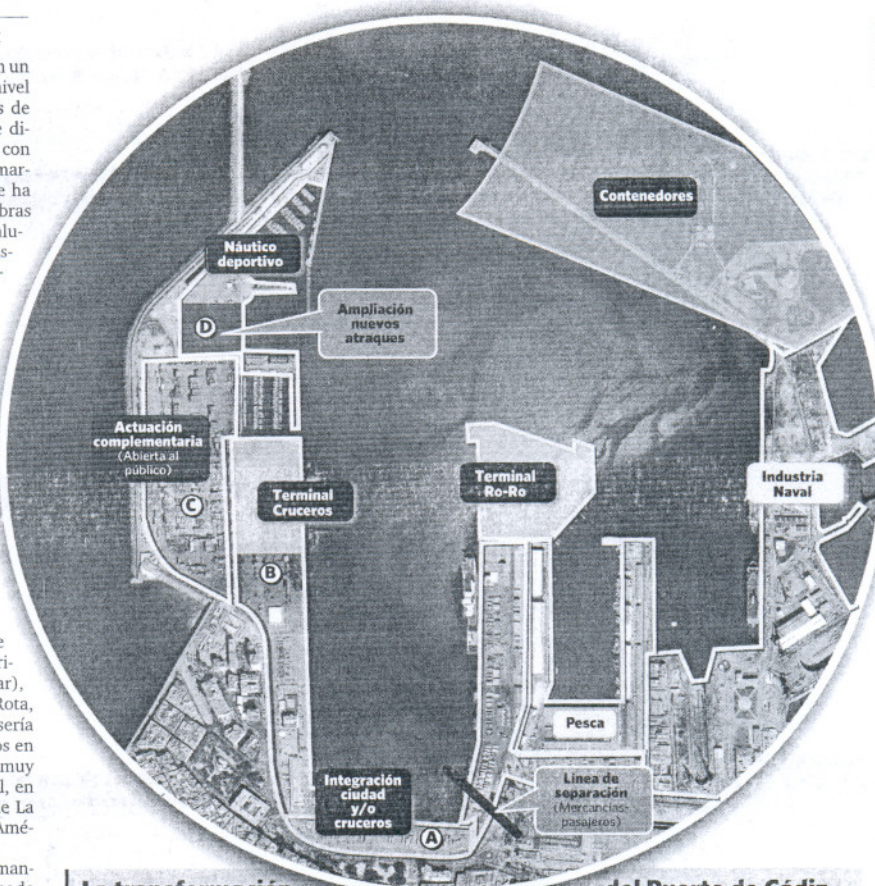
Fco. Sánchez Zambrano / CÁDIZ

Convertir la Bahía de Cádiz en un centro náutico de primer nivel que atraiga a embarcaciones de gran calado provenientes de diversos puntos del planeta y, con ello, más inversiones en la comarca. Este es el objetivo que se ha planteado la Consejería de Obras Públicas de la Junta de Andalucía con su proyecto de construcción y ampliación de diferentes instalaciones portuarias de la comarca, una iniciativa ambiciosa que busca, a medio plazo, habilitar cerca de 4.000 atraques en esta zona mediante una inversión cifrada en torno a los 20 millones de euros.

Para la realización de este proyecto la Administración andaluza cuenta con los trabajos que están iniciados o en gestación en instalaciones portuarias como las de Puerto Sherry y la playa de Levante -ambas en El Puerto y las únicas que están o estarán en manos privadas-, Bonanza (Sanlúcar), Chipiona, Puerto Real, Rota, Sancti Petri (Chiclana), Casería de Ossio y Gallineras (las dos en San Fernando) y, de manera muy especial, las de Cádiz capital, en concreto el de la barriada de La Paz-Puntales y el de Puerto América.

En un encuentro informal mantenido ayer con representantes de los principales medios de comunicación de Cádiz, el consejero de Obras Públicas, Luis García Garrido, mostró especial interés por la realización de los referidos proyectos en la capital gaditana, algo para lo que se prevé fundamental alcanzar un consenso previo con el Ayuntamiento de la ciudad. Así, calificó de "espectacular" la iniciativa contemplada en la barriada de La Paz, donde el proyecto básico ya está acabado y donde se prevé aumentar los atraques hasta los 1.800.

En cuanto al contencioso con el Ayuntamiento de Cádiz en torno a Puerto América, con un edificio en estado de abandono desde hace ya más de 16 años, el consejero de Obras Públicas tendió la mano al gobierno municipal que preside Teófila Martínez para hallar la fórmula ideal que permita su puesta en marcha sin tener que



## La transformación

## del Puerto de Cádiz

- A** El muelle Ciudad estará abierto al público cuando no haya cruceros atracados.
- B** El muelle Reina Sofía quedará libre de contenedores y expedido para los cruceros.
- C** Se reseña una actuación complementaria abierta al público para usos de ocio y comercio.
- D** La Junta quiere recuperar un espacio al mar para atraer a veleros de gran calado.

### HABLA EL CONSEJERO DE OBRAS PÚBLICAS

#### Luis García Garrido "Lo que proyectamos no existe en toda la zona del Estrecho"

El consejero de Obras Públicas de la Junta de Andalucía, Luis García Garrido, explicó ayer en Cádiz que el proyecto náutico que defiende la Administración andaluza para el conjunto de la Bahía "no existe en la actualidad en todo el área del Estrecho" por lo que entiende que, cuando esté ultimado, atraerá a nuevos turistas a la zona.

Además de los nuevos atraques planteados, García Garrido resaltó también la idea prevista de habilitar en la comarca fondeaderos y varaderos que permitirán a un usuario de los puertos gaditanos dejar su embarcación en la zona incluso para la realización de las necesarias obras de mantenimiento. Considera el consejero de Obras Públicas que la futura llegada

del AVE a Cádiz, las nuevas autovías, el segundo puente sobre la Bahía o la ampliación del aeropuerto de Jerez serán elementos claves que atraigan a más turistas, incluidos los que apuestan por la navegación. Sobre este proyecto en general, García Garrido quiso dejar claro que la Junta lo único que busca es "poner en valor la riqueza de la Bahía" y que la idea es que ninguno de los puertos de la zona "pierda su identidad". /F.S.Z.

esperar a la finalización en 2015 de la actual concesión administrativa y sin necesidad de iniciar un pleito que alargaría el proceso.

García Garrido indicó que Puerto América debe convertirse en "la joya de la corona" de este ambicioso proyecto náutico para toda la Bahía. La razón fundamental, dijo, estriba en el calado de la zona, que permitiría en el futuro el atraque de megayates que ahora no tienen cabida en los puertos de la comarca.

Además, estas instalaciones ubicadas en el muelle de la capital están llamadas a ganar en calidad gracias al proyecto de reforma integral planteado e iniciado ya por la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz y que busca básicamente separar al fin el tráfico de mercancías del tráfico de pasajeros. Su presidente, Rafael Barra, aprovechó el encuentro de ayer para explicar que el traslado de los contenedores dejará expedita una amplia zona aledaña al muelle Reina Sofía que irá destinada a actividades complementarias de ocio y comercial con los cruceristas y el público en general como destinatarios. En una situación parecida quedará el muelle Ciudad, donde los gaditanos tendrán libertad de acceso hasta el cantil del muelle cuando no haya cruceros atracados en el mismo, una medida que vendrá a dar respuesta a una petición histórica de la ciudad.

En lo referente al espacio náutico-deportivo de Puerto América, la Junta tiene en mente ampliar la dársena, habilitar nuevos atraques recuperando espacio para el mar y también rescatar el edificio allí ubicado y que está sumido en el mayor de los abandonos desde hace casi dos décadas y que se piensa que puede ser un espacio ideal para albergar no sólo actividades vinculadas al deporte náutico sino también para eventos lúdicos o culturales.

Al margen de las actividades proyectadas en el entorno de la Bahía de Cádiz, el consejero de Obras Públicas también destacó otras actuaciones de mejora y ampliación previstas en puertos como los de Conil y Barbate y, sobre todo, el de la Bahía de Algeciras, de cara a poder plantarle cara en igualdad de condiciones al nuevo puerto previsto en Tánger.



**UN MENSAJE DE CONCILIACIÓN**

” Puerto América tiene que ser la joya de la corona de un proyecto ambicioso para poner en valor la Bahía de Cádiz”



**Luis García Garrido**  
Consejero de Obras Públicas de la Junta de Andalucía

OTROS ASUNTOS

**Puerto Sherry**

El presidente de la Autoridad Portuaria, Rafael Barra, se refirió ayer a la polémica por la subida de precios de los atraques en Puerto Sherry tras el paso a manos privadas de la concesión para precisar, en primer lugar, que el dictamen sobre las tarifas que está previsto se presente hoy en un consejo de administración no ha sido realizado por el Ministerio de Fomento, sino por la Abogacía del Estado en Cádiz. Barra se mostró convencido de que el informe dará la razón a los adjudicatarios del complejo por estimar que el carácter comercial de la concesión les da derecho a fijar las tarifas. Además, criticó que los usuarios que ahora protestan comparen los precios con puertos como Sotogrande "y antes lo hicieran con los puertos de la EPPA".

**A-381**

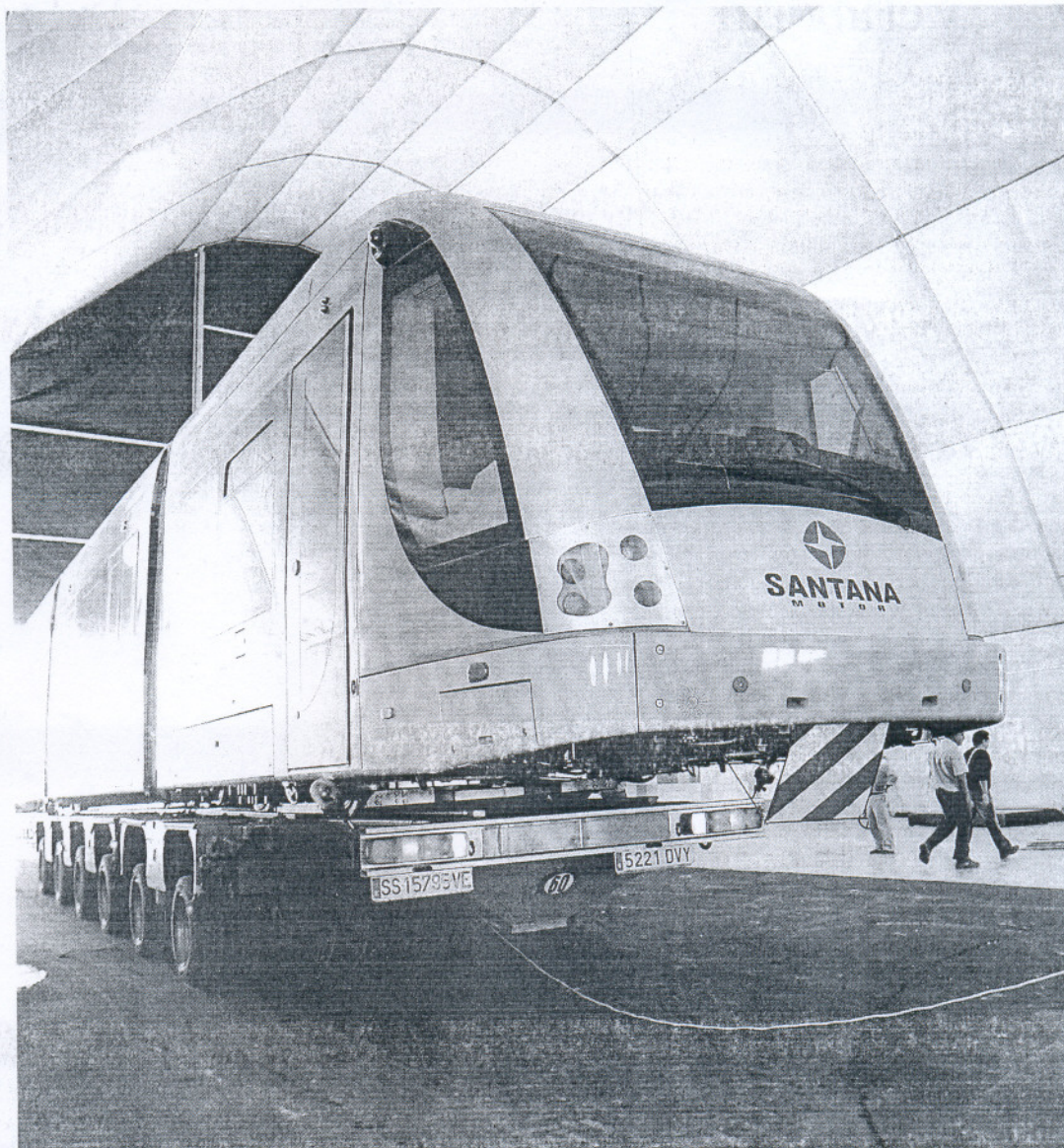
El consejero de Obras Públicas no se mostró sorprendido por las últimas deficiencias detectadas en tramos de la autovía Jerez-Los Barrios (A-381) y que vinculó a la complejidad del suelo sobre el que se construyó la carretera. Es más, García Garrido aventuró la posibilidad de que el próximo verano surjan más socavones por la acción del agua caída durante el verano, que dilatará el asfalto.

**Tren vertebrador**

García Garrido, al igual que la ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, ya no ve prioritario el tren que una las dos bahías. A su juicio las prioridades son ahora las líneas Cádiz-Sevilla y Algeciras-Bobadilla, considerando que el tren que vertebra las bahías de Cádiz y Algeciras tendrá razón de ser cuando en el futuro se realice el enlace fijo con Marruecos.

**Más autovías**

De las autovías que tiene proyectadas la Junta en la provincia, el consejero de Obras resaltó sobre todo el tramo Arcos-Bornos de la A-384 y la que irá de El Puerto a Rota.



Una réplica de un futuro tranvía de la Bahía, en una imagen de archivo siendo remolcada en un camión.

LOURDES DE VICENTE

**La empresa CAF construirá siete trenes para el tranvía de la Bahía**

El Consejo de Gobierno de la Junta adjudica la obra por 43,3 millones a la firma jiennense

**F.S.Zambrano/Agencias CÁDIZ/SEVILLA**

El Consejo de Gobierno de la Junta de Andalucía adjudicó ayer a la empresa Construcciones y Auxiliar de Ferrocarril (CAF) el suministro de siete trenes que se destinarán a la línea del tranvía metropolitano de la Bahía que discurrirá entre Chiclana y Cádiz.

La adjudicación, por un importe de 43,3 millones de euros, contempla, además de la construc-

ción de estas máquinas, su posterior mantenimiento por un espacio de cinco años.

El fabricante ferroviario deberá entregar a los 22 meses de la firma del contrato los primeros trenes, por lo que la puesta en funcionamiento de esta línea no tendrá lugar como mínimo hasta el año 2011. CAF realizará el montaje final de los trenes y su ensamblaje en la planta que posee en Linares (Jaén).

Las unidades podrán circular como tranvía de plataforma baja en los trayectos urbanos de Chiclana y San Fernando y con diferentes alturas de andenes en el

recorrido de las estaciones de Cercanías de Cádiz. Además, contarán con espacios adecuados para personas con movilidad reducida y capacidad de modificar su rodadura para adaptarla a la de las vías del AVE, con lo que será el primer tranvía de Europa con estas características técnicas.

Para poder realizar el trayecto interurbano hasta la capital gaditana aprovechando la actual línea férrea Madrid-Cádiz, las unidades pasarán un control de homologación por parte del ente público estatal Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF).

El contrato autorizado ayer por el Consejo de Gobierno de la Junta abarca la realización del proyecto, la fabricación del material y su suministro y su puesta en servicio. La empresa también aportará los manuales de mantenimiento y operación, así como los protocolos de pruebas y la documentación técnica necesaria.

El consejero de Obras Públicas, Luis García Garrido, calificó ayer de "muy importante" la inversión comprometida y reiteró el compromiso de la Administración andaluza de que el tranvía Chiclana-Cádiz esté en funcionamiento antes de que la presente legislatura concluya en 2012.

García Garrido aseguró además que en San Fernando está incluyendo un "importante cambio de opinión" de la sociedad isleña a favor de este nuevo medio de transporte público.



## Provincia

## SANLÚCAR

# La auditoría de las cuentas reflejan un ayuntamiento "al borde de la quiebra"

El equipo de Gobierno presenta los resultados del informe realizado por una experta que hoy debatirá la Corporación

F. Javier Franco / SANLÚCAR

La alcaldesa, Irene García, y la concejala de Economía y Hacienda, Inmaculada Muñoz, han presentado públicamente los resultados de la auditoría externa de las cuentas del Ayuntamiento que ha realizado la "auditora independiente" María Victoria Sánchez Fernández. La Corporación local debatirá sobre el contenido de dicho análisis a partir de las cinco de esta tarde, hora fijada para el inicio de una sesión ordinaria del Pleno del Consistorio.

Para la delegada del área, el estudio "demuestra que la mala gestión del anterior equipo de Gobierno dejó al Ayuntamiento al borde de la quiebra". La auditoría contratada analiza "la contabilidad municipal a 31 de diciembre de 2006, el último ejercicio cerrado justo antes de la entrada del actual Gobierno". "Realizado el diagnóstico del enfermo, abordaremos la cura y la recuperación a través de las medidas que se recogerán en el nuevo plan de saneamiento", que "tendrá que poner freno a medio y largo plazo al déficit tanto corriente como estructural que tiene el Ayuntamiento, conseguir el equilibrio que permita cumplir con el objetivo de la es-

## La Gerencia y las firmas públicas no han sido incluidas

Los datos de esta auditoría, que han sido ya abordados por el Consejo Económico y Social, no incluyen los relativos a la Gerencia de Urbanismo y las empresas municipales, ha subrayado Juan Marín, concejal del partido gobernante Ciudadanos Independientes de Sanlúcar (CISanlúcar). Según su análisis de las cifras que contiene el informe, "el endeudamiento superaba ampliamente los 110 millones de euros" al final de 2006. Esa deuda "podría elevarse aún más, a falta de auditar las empresas municipales y la Gerencia de Urbanismo, cuyas cifras también serán millonarias en déficit". Al valorar los resultados, Marín se ha pronunciado en la misma línea que la alcaldesa y la concejala del PSOE. "Esta situación brutal de deuda municipal no será excusa para que este equipo de Gobierno no lleve a cabo sus proyectos", ha comentado el edil de CISanlúcar.

tabilidad presupuestaria, comenzar a generar ahorro positivo, y darles una solución definitiva a los millones de euros que se encuentran en los cajones sin cobertura presupuestaria".

Por su parte, la alcaldesa destacó que "dado que la contabilidad ha estado mal llevada durante años y se maquillaba, a día de hoy es imposible determinar ni la deuda ni la situación exacta del Ayuntamiento, ya que hay deficiencias en los sistemas de control y en las relaciones de los acreedores, además de que no se conocen los pleitos que puede haber en contra del Consistorio". Este "ha hecho frente a 57 sentencias de los 70 pleitos judiciales que decía la Cámara de Cuentas que pesaban sobre el Ayuntamiento".

La "incapacidad" de esta administración para afrontar los "pagos a corto plazo" ha conllevado como "graves consecuencias", por un lado, "la ruina de muchas pequeñas empresas, casi todas de Sanlúcar" y, por otro, las acciones judiciales emprendidas por firmas privadas de mayor tamaño contra el Consistorio.

Aunque "no se tenga certeza absoluta de la deuda municipal", se calcula que al cierre de 2006 era de 108 millones de euros.

## CHIPIONA

## El traslado del Mercado de Abastos será después de este verano

El Pleno aprueba la reforma de las naves Niño de Oro para ubicar un espacio multiusos

F.J.F. / CHIPIONA

El Mercado de Abastos será trasladado a su emplazamiento provisional "después del verano" para la ejecución de las obras de reforma previstas, según comunicó días atrás el Gobierno local a la asociación de detallistas en una reunión.

El Gobierno ha explicado que si se efectuara antes "podría suponer un perjuicio económico para los comerciantes del mercado". En el mismo encuentro, el nuevo edil del PSOE, José Antonio Sotomayor, fue presentado como delegado de Obras, Infraestructuras y Servicios Municipales.

En otro orden de cosas, el Pleno del Ayuntamiento ha aprobado con la única abstención del PP la primera fase de rehabilitación de las naves Niño de Oro a fin de ubicar "un centro técnico para los sectores agrario e industrial de la localidad" que incluirá aulas de formación, oficinas de asesoramiento para la creación de nuevas empresas y un espacio multiusos a modo de "palacio de congresos y exposiciones". La inversión de esta fase supera los 1,2 millones de euros. El presupuesto total asciende a casi 2,6 millones.

## ROTA

## El Consistorio ayuda con casi 100.000 euros a 21 empresas de la localidad

Las subvenciones cubren el 41% de la inversión global, que suma 240.000 euros

F.J.F. / ROTA

El Ayuntamiento, a través de la Sociedad Municipal de Desarrollo Económico (Sodesa), ha entregado casi 100.000 euros en subvenciones a 21 roteños que "en los últimos meses han montado nuevos negocios, han creado o mantenido empleo, o han invertido en la modernización o ampliación de sus empresas".

Estas ayudas del Consistorio suman el 41% de la inversión global prevista, que rebasa los 240.000 euros. Los beneficiarios son concretamente 18 autónomos y tres sociedades, que con tales subvenciones afrontarán "la creación de 34 nuevos puestos de trabajo y el mantenimiento de otros 12".

La consejera delegada de Sodesa y concejala de Fomento Económico y Empleo, María del Carmen Laynez, ha subrayado "la variedad de actividades que se recogen en estos proyectos empresariales, pues entre las iniciativas subvencionadas se encuentran servicios -de fotografía, de copistería, un salón de belleza y demás-, profesionales independientes -un procurador, un odontólogo, etcétera- y acciones de comercio y hostelería".

## COSTA NOROESTE

## El sector vitivinícola pide a la Junta de Andalucía medidas contra la crisis

Anuncia "movilizaciones" para después de la Semana Santa si sus propuestas no son atendidas

F.J.F. / SANLÚCAR

Las cooperativas vitivinícolas del Marco de Jerez y la organización agraria COAG han acordado en una reunión mantenida en la sede de la Asociación de Empresarios de Sanlúcar (AES), que preside Francisco Yuste, comunicar a la Junta de Andalucía y al Consejo Regulador una serie de planteamientos para hacer frente a la crisis de este sector que genera "miles de puestos de trabajo".

Entre sus propuestas figuran "buscar las vías necesarias para conseguir que la cosecha que está en las cooperativas se pueda sa-



Francisco Yuste.

car a través de una destilación de crisis y buscar la máxima rentabilidad para los viticultores", así como "buscar proyectos que garanticen la viabilidad de este sector como empresas concentradoras de mosto". En relación con esto último, en el encuentro participaron representantes de los grupos empresariales Fragas y Devisa al objeto de aportar datos económicos y ofrecer sus instalaciones respectivamente. El concejal de Fomento de Empresas de Sanlúcar, Antonio Reyes, también asistió.

Los reunidos aseveran en un comunicado que "si en breve tiempo no se ve ninguna solución viable a la destilación de crisis" habrá "movilizaciones ante organismos públicos después de la Semana Santa". Solicitarán la "participación directa y activa de todos los ayuntamientos y alcaldes de las distintas localidades afectadas". Argumentan que "está en juego el futuro de más de 3.000 viticultores socios de cooperativas e independientes, cuya ruina supone el hundimiento de este Marco de Jerez de tanto prestigio".

## TREBUJENA

## Las obras de la Piscina Cubierta se reanudan tras dos años de espera

El Gobierno local atribuye el retraso a la suspensión de pagos de Climo Cubierta

F.J.F. / TREBUJENA

Las obras de construcción de la futura piscina cubierta de la localidad se han reanudado "tras más de dos años de espera desde la colocación de la primera piedra", ha informado el equipo de Gobierno.

De acuerdo con su versión, "diversos problemas han motivado el retraso en el inicio de las obras, principalmente la suspensión de pagos de la empresa adjudicataria Climo Cubierta, que provocó la paralización completa del proyecto". El Ayuntamiento acordó

entonces con la firma "renunciar a cualquier actuación judicial por los perjuicios ocasionados a cambio de que la empresa cediera el proyecto ya redactado sin cobrar ningún tipo de honorarios".

El Consistorio planteó luego con éxito a la Junta de Andalucía que la empresa municipal Trebujena Emprende asumiera los trabajos, previstos en la actual piscina no cubierta. El Gobierno local pretende que acaben "antes del verano" a fin de "abrir con normalidad en los meses estivales", aunque, si se produjera otra demora, se aplazaría hasta después de esas fechas "el montaje definitivo de la cubierta". La Junta, el Ayuntamiento y la Diputación cofinancian las obras, cuyo presupuesto total alcanza los 800.000 euros.





# Los alcaldes quieren que se comparta la deuda histórica mediante acuerdos

El presidente de la FAMP anima a abrir vías de cooperación para resolver los déficits de los municipios en educación, salud o vivienda • Un acuerdo político precederá a la Ley de Régimen Local, prometida para julio

Antonio Fuentes / SEVILLA

Cuantificada la deuda histórica en 1.204 millones de euros, los alcaldes andaluces invitan a la Junta de Andalucía a establecer vías de cooperación para que parte de esa cantidad resarza el déficit que presentan en los aspectos que se ha consensuado la reivindicación: educación, sanidad y vivienda. Los municipios se sienten al mismo nivel de responsabilidad que la Junta en las carencias de servicios que han ofrecido a los ciudadanos y, una vez llegue el montante a las arcas autonómicas, esperan que la Administración andaluza les ayude a mejorar sus recursos.

Manifestada la predisposición, la fórmula en la que se concrete la cooperación para beneficiarse también de la deuda histórica está sujeta a negociación. No tiene

## 50%

**PORCENTAJE**

Es la cantidad que el PP-A entiende que se debería destinar de la liquidación de la deuda a los ayuntamientos

por qué ser una transferencia directa de dinero, la fórmula puede consistir en la firma de acuerdos siempre dirigidos a compensar los déficits locales en educación, sanidad y vivienda, propuso ayer Francisco Toscano, presidente de la Federación Andaluza de Municipios y Provincias (FAMP) y alcalde socialista de Dos Hermanas.

"Se puede acordar que si renunciamos al precio del suelo, allí se construirán viviendas; podemos sentarnos a estudiar dónde hace falta un colegio nuevo o modernizar los que son antiguos; facilitar suelo y que se compartan los gastos en la construcción; en definitiva, asumir la responsabilidad conjuntamente", aventuró Toscano en declaraciones a esta redacción.

Esta es la lectura que debe hacerse, según el presidente de la FAMP, de la petición que aprobó el organismo a principios de noviembre para que los ayuntamientos recibiesen parte de la deuda histórica y que tan sólo unos días después el presidente de la Junta, Manuel Chaves, acep-



Luis García Garrido (i), consejero de Obras Públicas, y el portavoz Enrique Cervera, ayer tras el Consejo de Gobierno.

## El vigía y "el señor de los fondillos", en la "película" de la financiación

La negociación del nuevo modelo de financiación autonómica no tiene aún un final previsible. Tampoco se conoce si feliz para todas las comunidades. La Junta de Andalucía es de la más confiadas en un desenlace que satisficiera a todos con un reparto de dinero equitativo y rechaza que Cataluña vaya a jugar el papel de malo en la película. "No nos escandaliza que cada comunidad arrime el ascua a su sardina; todo el mundo lo hace y también la Junta, lo que ocurre es que cada una lo hace a su estilo y el estilo de Andalucía es menos estridente, pero infinitamente más eficaz que el exhibido por otras comunidades", dijo ayer Enrique Cervera, portavoz del Gobierno andaluz, en alusión a Cataluña. El Gobierno andaluz, según Cervera, se encuen-

tra "tranquilo, pero vigilante" ante las cifras que, pronostican, irán a parar a Cataluña y seguro de que "no se va a beneficiar a ninguna comunidad en detrimento de Andalucía". El senador y presidente del PP-A, Javier Arenas, acusó ayer sin embargo al Gobierno de haber convertido la financiación autonómica en una "película" titulada "El señor de los fondillos" por la cantidad de fondos que anuncia para satisfacer a todas las comunidades. En el caso andaluz, Arenas exigió a Chaves que garantice que sea la que más reciba por su mayor población. El portavoz de Economía del PP, Cristóbal Montoro, aventuró que el acuerdo de la deuda histórica supondrá que Andalucía reciba menos por financiación de lo que merece.

tó negociar, "no el 50% sino el 100% de la deuda histórica, pero siempre y cuando el dinero sea destinado a sanidad, educación o vivienda" para no "distorsionar" esta reclamación estatutaria.

El Grupo Popular en el Parlamento presentó la semana pasada una proposición no de ley en la que entendía que, "en respuesta al hecho de que los gobiernos locales andaluces han venido ejecutando de facto competencias exclusivas de la Junta de Andalucía, se debería transferir un 50% de las cantidades a recibir en concepto de liquidación de la deuda histórica y así compensar esta deuda histórica local".

Aparte de esta situación contextual, los alcaldes persiguen una reforma estructural de su financiación. Para ello confían en las dos leyes anunciadas por la Junta para esta legislatura: la que les hará partícipes de los tributos de la comunidad y la Ley de Régimen Local, comprometida esta última para antes de julio.

El Grupo Socialista ha presentado en el Parlamento una iniciativa para la creación de un grupo de trabajo entre los partidos, en el seno de la comisión de Gobernación, para elaborar un dictamen que proponga medidas a contemplar en esta nueva ley.

La FAMP ya presentó a finales del pasado año su posicionamiento de base y, de los resultados del futuro grupo de trabajo que aún debe aprobar el Parlamento, nacerá un borrador que deberá estar consensuado por todas las formaciones políticas.

El plazo para esas reuniones de los grupos parlamentarios le parece a Toscano "un poco corto", habida cuenta de que el compromiso es iniciar la tramitación de la ley antes de las vacaciones estivales, pero se mostró satisfecho con la convocatoria esperanzado en que las diferencias partidistas no dificulten las normas que están destinadas a resolver la actual "asfixia financiera" de los ayuntamientos andaluces.



## Economía



www.diariodecadiz.es

ENCUESTA Opine en nuestra web sobre los resultados que cree que aportan grandes cumbres como la del G-20

# El aumento del paro se come un 27% de la hucha de la Seguridad Social

Los ingresos por cotizaciones retroceden un 2% y la recaudación por cuotas de desempleados se dispara un 36,5% • La crisis también impacta contra los ingresos del Estado, que caen un 9,4% hasta febrero

Gabriela de Paz / MADRID

El aumento del paro debilita la hucha de la Seguridad Social española. Ésta registró durante los dos primeros meses del año un superávit de 5.532,37 millones de euros, cifra inferior en un 26,83% a la del mismo periodo del año anterior, cuando ascendió a 7.561,2 millones. Según datos del Ministerio de Trabajo, este resultado fue consecuencia de unos ingresos que alcanzaron los 20.426,3 millones, un 4,8% menos, y de unos pagos que sumaron 14.893,9 millones, un 7,2% más que en enero y febrero de 2008. Los ingresos por cotizaciones retrocedieron un 2% y se disparó la recaudación por cuotas de desempleados un 36,5%.

El superávit de la Seguridad Social cae un 27%, hasta los 5.532 millones hasta febrero. En términos de caja, las operaciones no financieras se concretaron en una recaudación líquida de 19.112 millones, con un descenso del 1,2% respecto al ejercicio anterior, mientras que los pagos se incrementaron un 7,4%, hasta 14.699,4 millones.

Del volumen total de ingresos, el 90,85% correspondió a las entidades gestoras y servicios comunes a la Seguridad Social, y el 9,15% restante a las mutuas de accidentes de trabajo y enfermedades profesionales. Por su parte, el 95,6% fue realizado por las entidades gestoras y el 4,4%, por las mutuas.

Los ingresos por cotizaciones sociales sumaron en los dos primeros meses un total de 17.504,9 millones de euros, un 2% menos que en el mismo pe-



El secretario de Estado de Hacienda, Carlos Ocaña, ayer tras la presentación de la contabilidad nacional. PACO CAMPOS / EFE

mos (RETA) se recaudaron 1.760,9 millones (-1,7%), mientras que los ingresos por cotizaciones en el Régimen Especial Agrario (REASS) alcanzaron los 151,6 millones, con un descenso del 24,1%.

Por otra parte, el secretario de Estado de Hacienda y Presupuestos, Carlos Ocaña, dio ayer a conocer los datos de la contabilidad nacional y se demostró una vez más que por donde pisa la crisis no crece la hierba. Pese a que el Estado registró un superávit del 5.325 millones en los dos primeros meses del año, lo que equivale al 0,49% del PIB, la cifra supuso un recorte

## FUTURO

El Gobierno aclaró que estos datos son prematuros y no se pueden sacar conclusiones

del 43% frente al mismo periodo de 2008. Es más, el Gobierno se apresuró a advertir que estos datos son prematuros y no se pueden sacar conclusiones de cara al futuro, ya que el gasto prácticamente no ha empezado a ejecutarse y gran parte de los pagos son los pendientes a finales de 2008.

De lo que no hay ninguna duda es de que la crisis está pasando factura a los ingresos del conjunto de las administraciones con una caída de la recaudación del 9,4% en este periodo, hasta los 28.349 millones, mientras que los gastos aumentaron un 5,3%, hasta los 23.024 millones.

## Las pensiones por jubilación suben un 5% en un año

La nómina de pensiones contributivas se situó en marzo en 6.367,4 millones de euros, un 6,5% más en relación al mismo mes de 2008, según datos del Ministerio de Trabajo. La pensión media de jubilación se situó en 849,29 euros, lo que representó un alza del 4,9% en los últimos 12 meses. País Vasco

(933,61 euros mensuales), Asturias (899,10) y Madrid (887,79) registraron las pensiones medias más elevadas, frente a Galicia (626,55) y Extremadura (639,60) que tuvieron las más bajas. En Andalucía, la prestación media fue de 690,65 euros, un 4,6% más que en marzo de 2008.

rio del año anterior. En el conjunto del año, la Seguridad Social prevé ingresar un total de 112.436,6 millones en concepto de cotizaciones sociales. De esta forma, los ingresos por cotizaciones representaban a finales de febrero el 15,57% de lo previsto para 2009. La mayor parte de los ingresos por cotizaciones correspondieron al Régimen General, el más numeroso del sistema, con un montante de 12.298,7 millones, un 4,8% menos. En el Régimen Especial de Trabajadores Autóno-

## La renta per cápita de los andaluces se sitúa 5.500 euros por debajo de la media nacional

El PIB de la región crece un 0,8% en 2008, cuatro décimas menos que la economía española

R. E. / SEVILLA

La economía andaluza creció un 0,8% en 2008, un porcentaje cuatro décimas inferior al avance medio de la economía española, cifra-

do en el 1,2%, según la estadística de Contabilidad Regional que elabora el Instituto Nacional de Estadística (INE), donde se apuntó que Andalucía fue uno de los territorios que experimentaron un menor dinamismo de su economía, junto a la Comunidad Valenciana (0,5%), Castilla-La Mancha y Cataluña (0,7%). Atendiendo a la renta per

cápita, Andalucía se situó en la antepenúltima posición, con 18.507 euros por habitante en 2008, un 23% menos de la media nacional, situada en los 24.020 euros.

No obstante, el estudio también recoge que, en el periodo 2000-2008, Andalucía fue la cuarta comunidad por crecimiento, con un avance medio del 3,32%, sólo su-

perada por Murcia (3,61%), Extremadura (3,38) y Madrid (3,36).

En 2008, sin embargo, el País Vasco y Navarra fueron las regiones que registraron el mayor repunte del PIB, del 2,1% y el 1,9%, respectivamente, mientras que la Comunidad Valenciana, con un alza del 0,5%, se situó al final del ranking. En total, 11 comunidades cre-

cieron por encima de la media y dos, Asturias y Melilla, la igualaron. El resto se situó por debajo. Además, Andalucía, Cataluña, Castilla-La Mancha y Comunidad Valenciana fueron las únicas que avanzaron por debajo de la media de la UE-27, situada en el 0,9%.

Atendiendo al PIB nominal por habitante, el País Vasco también ocupó la primera posición, con 33.133 euros per cápita, seguido de Madrid (31.110), Navarra (30.614), Cataluña (28.095), Aragón (26.323 euros) y Baleares (25.967). Andalucía se situó en la cola de tabla, con 18.507 euros.