

DOSSIER DE PRENSA

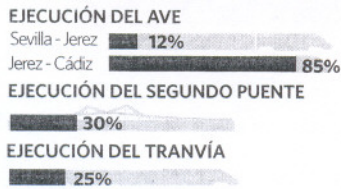
27 DE ABRIL DE 2009

**DELEGACIÓN DE COMUNICACIÓN
GABINETE DE PRENSA**

Tlf.: 956 84 61 73 Fax.: 956 84 02 00

E-mail: gabineteprensa@aytorota.es

En Portada



TRÁFICO PORTUARIO

	Trimestre I de 2009	Trimestre IV de 2008	Trimestre I de 2008	Diferencia anual	Trimestre I de 2009	Trimestre IV de 2008	Trimestre I de 2008	Diferencia anual
Bahía de Cádiz								
Toneladas	1.124.562	1.384.989	1.589.834	-29,2%	8.741.031	9.696.784	19.373.670	-3,3%
Pasajeros	68.317	69.571	70.998	-3,8%	1.019.806	2.070.282	1.043.031	-2,2%
Bahía de Algeciras								
Toneladas								
Pasajeros								

CARRETERAS

Una variante para descongestionar el Campo de Gibraltar

Aprobado el trazado de la circunvalación de la A-7, que une la A-381 en Los Barrios con La Alcaidesa

J. G. / CADIZ

El proyecto de la variante de la carretera A-7 Algeciras-San Roque, que descongestionará el tráfico en el Campo de Gibraltar, ha dado un paso de gigante con la aprobación —en marzo— de su Declaración de Impacto Ambiental (DIA), que determina la viabilidad de un polémico trazado por su cercanía al espacio natural Pinar del Rey.

El estudio, que se ha prolongado durante más de un año, da vía libre al todavía largo desarrollo de la infraestructura, que enlazará la carretera A-381 a la altura de Los Barrios con La Línea y permitirá evitar el tránsito por la saturada A-7.

La autovía fue planeada en 2005. Es ahora cuando comienza su proyecto constructivo, cuya elaboración durará al menos un año. El

último compromiso del Gobierno central es que las obras, con 17 kilómetros de asfalto y un coste de 125 millones de euros, comienzan esta legislatura.

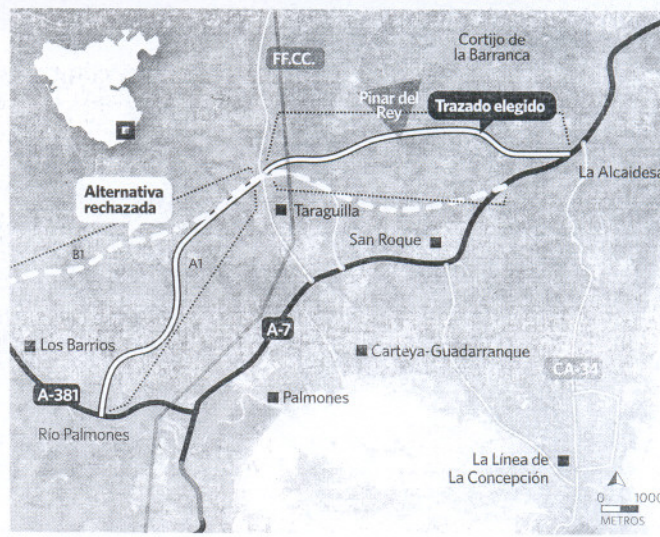
SEGUNDO PUNTE

La obra del segundo puente sobre la Bahía de Cádiz ha alcanzado el 30% de ejecución. La semana pasada se completó la cimentación de la decena de pilares que sustentarán la estructura en el agua. Fomento ha presentado su plan para la llegada del puente a Cádiz, que mantiene una rotonda parcialmente elevada aunque disminuye mediante zonas verdes el impacto en la trama urbana.

TRES CAMINOS

La reordenación del nudo de Tres Caminos, que debe aliviar los atascos en la confluencia de las carreteras de San Fernando, Puerto Real y Chiclana, sigue pendiente de licitación y acumulando retrasos que alcanzan ya la categoría de históricos. El proyecto fue

Futura variante A-7 Los Barrios - San Roque



Fuente: elaboración propia. Gráfico: Dpto. de Infografía.

anunciado por el Ministerio de Fomento en la primavera de 2005. La última fecha ofrecida por el departamento fue la de licitar la obra a finales de 2008, pero el documento sigue en los despachos. El cambio de la titularidad del Ministerio, ahora en manos de José Blanco, no hace sino añadir incertidumbre, al menos desde el punto de vista burocrático, a la obra. Este verano, Tres Caminos volverá a mostrar la caótica imagen de todos los años.

EL PUERTO-ROTA

La futura autovía que unirá El Puerto con Rota debe estar en servicio en un plazo inferior a dos años, según el compromiso adquirido por la Junta de Andalucía, que puso la primera piedra del desdoble de la actual A-491 a principios de abril. El tramo en obras está comprendido entre los puntos kilométricos 15 y 24, concretamente entre el cruce de la A-491 con la A-2078 y el enlace de Moliño Platero. Mientras, con-

tinúan las obras del viaducto que conectará esta carretera con la A-4 (variante de Los Puertos) a través de los polígonos industriales de Las Salinas de El Puerto, un actuación que comenzó en 2006 y arrastra un enorme retraso. Ya se ha ejecutado la primera fase del proyecto y la Administración ha resuelto que la segunda etapa será finalizada antes del verano. La vía permitirá los desplazamientos entre la Bahía de Cádiz y la Costa

Noroeste sin atravesar el núcleo urbano portuense.

ARCOS-ALGODONALES

El proyecto de ampliación de la autovía A-384 Jerez-Arcos hasta Algodonales sigue en fase de estudio informativo, trabajos que se prolongarán hasta finales de este año. La iniciativa abarca un tramo de medio centenar de kilómetros y tiene un presupuesto de más de 175 millones. El nuevo presidente de la Junta, José Antonio Griñán, ha recogido el compromiso formulado por Manuel Chaves en las últimas elecciones municipales y subrayó en su discurso de investidura que la ampliación de la A-384 será una de las prioridades de su mandato.

N-IV SEVILLA-JEREZ

El desdoble de la N-IV entre Sevilla y Jerez, compromiso del Gobierno para construir una alternativa a la autopista de peaje, avanza con extrema lentitud. En la provincia sevillana, han comenzado las expropiaciones para duplicar el tramo Dos Hermanas-Los Palacios y Villafranca, pero la planificación del siguiente tramo, que llega a Jerez, está bloqueado por las divergencias surgidas entre ayuntamientos sobre su trazado definitivo, a la espera de que Fomento y Medio Ambiente aporten una solución.

PUERTOS

El Marqués de Comillas, compuesto y sin novia

J. G. / CADIZ

El puerto de Cádiz ha añadido en este arranque de año otra línea al listado de perjuicios de la crisis económica. La compañía Acciona-Transmediterránea, que debía haber iniciado ya su instalación en la ampliación del muelle Marqués de Comillas, ha decidido retrasar sus planes de expansión en la Bahía por el negro panorama económico. El nuevo muelle, que se

adentra en la Bahía desde la estación de los catamaranes, está listo desde enero, pero sigue a la espera de asumir la mayor parte de del tráfico ro-ro (rodado) con las Islas Canarias y alejarlo de la ciudad. La Autoridad Portuaria busca ahora una solución provisional para permitir la implantación de Transmediterránea en el nuevo muelle sin que la naviera tenga que construir grandes instalaciones.

En Algeciras, la compañía Hanjin desarrolla a mejor ritmo de lo previsto las obras de acondicionamiento de su futura terminal de contenedores, la mayor del Mediterráneo. Estará lista en marzo de 2010.

FERROCARRIL

El compromiso del Alta Velocidad ya está fijo en 2012

J. G. / CADIZ

El plan para conectar Cádiz y Sevilla mediante la alta velocidad ferroviaria, que sufre años de retraso, ya afronta con total decisión el año 2012 como fecha de puesta en marcha. Al menos ese es el compromiso reiterado por el Gobierno central. Todos los tramos están en servicio (Sevilla-Utrera), o en obras. Entre los términos municipales de Utrera y Jerez, prosigue

la construcción de dos vías ferroviarias y la estación de tren del aeropuerto jerezano, que debe estar lista a final de este año. Fomento ha puesto en servicio en los dos últimos años los tramos que unen Jerez y Puerto Real, donde se acomete el soterramiento de la vía, el punto más complicado del trazado. El Gobierno asegura que el soterramiento está cumpliendo sus plazos y mantiene su compromiso en que la actuación esté lista a finales de 2011. El tramo ferroviario entre Puerto Real y San Fernando también continúa en obras.

AEROPUERTO JEREZ

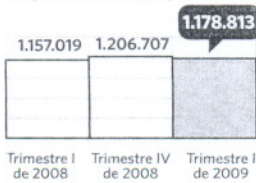
La ampliación sigue a buen ritmo pese a la crisis de tráfico

J. G. / CADIZ

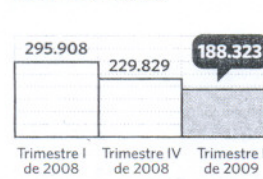
Las obras de ampliación del aeropuerto de Jerez siguen a buen ritmo pese a la profunda crisis de tráfico que atraviesa la terminal, y que ha provocado un retroceso a las cifras de pasajeros de hace cinco años. Estrenada la expansión del vestíbulo de llegadas, las actuaciones de Aena-Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea—están centradas ahora en el área de salidas, que al-

canzarán las siete puertas de embarque a finales de este año e incrementará también el espacio destinado a restauración. Otra de las actuaciones en desarrollo en la antigua terminal de La Parra es la ampliación de la rodadura de la pista, que sirve para agilizar el tráfico en la cabecera, y el proyecto de ampliación del aparcamiento, que superará el millar de plazas en diversas plantas y conectará con la futura estación ferroviaria. Fomento ha reiterado que la crisis del sector aéreo no modificará un ápice los planes de expansión.

Viajeros catamarán y autobús



TRÁFICO AÉREO



-19,4%

CAÍDA DEL TURISMO. Los hoteles de la provincia han recibido a 350.000 clientes en el primer trimestre del año, un 19% menos que en el mismo periodo del año pasado.

3.875

TRABAJADORES EN HOTELES. Durante los tres primeros meses del año, los hoteles redujeron su plantilla un 16% con respecto a 2008

LAS DIEZ NOTICIAS DEL TRIMESTRE

- ▷ Condenados los padres y el marido de una menor mauritana por obligarla y mantener, respectivamente, relaciones sexuales con ella.
- ▷ La Junta impide el derribo del edificio de la Aduana de Cádiz y pone en jaque el Plan Plaza de Sevilla.
- ▷ La muerte del alcalde de San Roque, José Vázquez, deriva en un vuelco político que aísla al PP a la Alcaldía.
- ▷ El PSOE recupera la Alcaldía de Benaocaz con el apoyo de un edil del PA tras una moción de censura contra el PP.
- ▷ Operación Burbuja Inmobiliaria: dos gaditanos estaban en la capital a 21 familias al quedarse con las señales de compra de viviendas.
- ▷ La Guardia Civil desmantela el 'clan de los Flores', acusado de los crímenes de Tamara Leyton y una vecina de la Junta de los Ríos.
- ▷ La primera huelga de jueces obtiene un tibio seguimiento del 44,3% en Cádiz.
- ▷ La Udyco investiga la gestión de Pedro Pacheco en el Urbanismo de Jerez pero la Fiscalía apenas ve indicios.
- ▷ Los municipios presentan más de 1.100 proyectos por valor de 261,5 millones de euros a los programas públicos contra la crisis.
- ▷ Padres de cinco municipios de la Sierra logran paralizar con protestas el traslado de estudiantes a otros pueblos.

El turismo se mete en el fango

El sector agota su capacidad de resistencia ante la crisis y se hunde un 19%

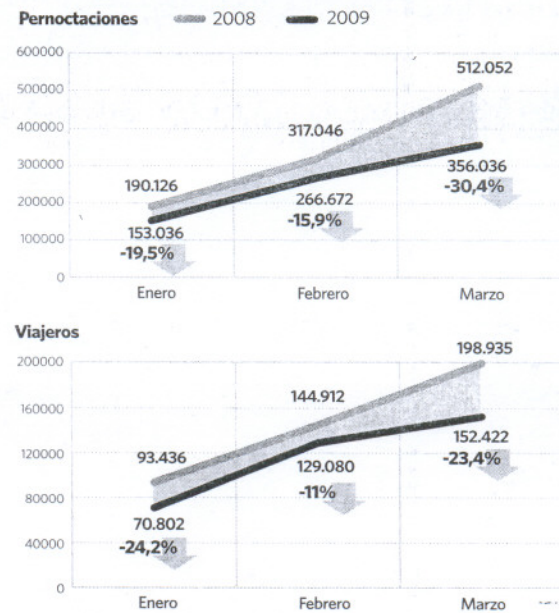
Jorge Garret / CÁDIZ

El turismo gaditano ha agotado en el primer trimestre del año todo su crédito como bastión anticrisis y ya afronta la temporada de 2009 como el resto de sectores económicos: metido en el fango y abocado a una recesión que amenaza a estas alturas de año con ser catastrófica. Las estadísticas no ofrecen indicador positivo. Es más, no ofrecen indicador negativo que mejore la caída del 19% registrada en la llegada de viajeros.

En los tres primeros meses del año, como los tres últimos de 2008, la actividad turística en la provincia ha retrocedido a los niveles de hace cinco años, aunque la planta hotelera y las necesidades del destino no tienen nada que ver con las de 2004. Muchas más empresas se están repartiendo muchos menos clientes.

El negocio, tal y como han advertido los hoteleros, está cayendo aún más que el número de viajeros porque proliferan las ofertas y los precios medios por habitación van a la baja, con claridad. Para paliar el déficit de las cuentas de este arranque de año, los empresarios están recurriendo a un ajuste total de los costes, estrategia que incluye un gran recorte en los gastos de personal. Durante el primer trimestre, el número medio de empleados del sector hotelero gaditano ha sido de 3.875 trabajadores, un 16% menor que en el mismo periodo del año anterior. El sindicato CC OO ha denunciado el retraso en la incorporación de los empleados con contratos fijos-discontinuos. Mientras los hoteles esperan

Balance turístico en el primer trimestre



Empleados
Media 3.875 -16,2%

Ocupación
Media 31,4% -0,07 Puntos

Plazas hoteleras
Media trimestre 32.035 -6,2%

Estancia media
Días 2,19 -0,07 Puntos

Aeropuerto de Jerez
Total pasajeros 188.000 -36%

Fuente: INE. Gráfico: Dpto. de Infografía.

clientes como agua de mayo, el aeropuerto de Jerez sigue ahondando en su profunda crisis de tráfico, que le ha llevado a perder a 36 de cada 100 usuarios durante el primer trimestre del año. El declive de la terminal, que cae por debajo de la media española (-18%) y se confirma como la más débil de todo el país frente a la coyuntura de 2009, está provocado por tres factores: la fuga de

aerolíneas sufrida en la última temporada de verano, la reducción de vuelos durante el invierno, y la situación de crisis que atraviesa la industria del transporte aéreo mundial. La campaña veraniega iniciada en abril no ha ofrecido la apertura de nuevas rutas destacadas, y Jerez no tiene ninguna expectativa de mejora.

El arranque de año deja, al menos, dos apuntes para la esperan-

za: la incorporación del tour operador alemán, con una gran apuesta de comercialización, y los buenos resultados logrados por la provincia en el puente de Semana Santa. El destino registró una ocupación superior al 80% en el primer ensayo de la temporada alta, que demostró que el turismo español tiene todavía pulso de cara a las vacaciones de verano.

LA CONGREGACIÓN RELIGIOSA DE LAS HERMANITAS DE LOS POBRES ¡¡NECESITAN TU AYUDA!!

Colabora con las obras de rehabilitación urgente de su residencia de ancianos de El Puerto de Santa María con una aportación económica.

Puedes hacer el ingreso en esta cuenta:

Banco de Andalucía: 0004 3246 32 0600074207

Para que Las Hermanitas de los Pobres puedan seguir desarrollando su impagable labor solidaria

Deportes

FÚTBOL • Primera Andaluza

El Balón ve la permanencia con un poco de más nitidez

Los amarillos superan al Tharsis, un rival directo, con un gol en cada periodo

Balón	2
Tharsis	0

BALÓN: Carrasco, José Carlos, Melli, Juanjo, Campos, Joaquín, Migue (Crespo, 61'), Jorge (Hoyos, 68'), Javi (Reales, 53'), José Mari (Parra, 83') y Rubén.

THARSIS: Riquelme, Adrián (Juan María, 73'), Jesús, Curro, Antonio, Juan Carlos, José Tomás (Pedro, 73'), Gui, Modesto, Ismael e Ibrahim.

Árbitro: Encinas Villa (sevillano). Mala actuación. Amonestó a los locales Juanjo y Joaquín, y a los visitantes José Tomás y Gui.

Goles: 1-0 José Mari (16'). 2-0 Reales (81').

Incidencias: Partido disputado en el campo número 4 de las instalaciones de El Rosal, en Puerto Real, donde se dio cita muy poco público. Mañana muy lluviosa.

Fernando Díaz / PUERTO REAL

Un gran paso hacia la permanencia. El Balón de Cádiz sumó ayer su segunda victoria en la era Juanma Carrillo, que comprende tres jornadas, y aclara una enormidad su horizonte para ver con nitidez el camino que debe llevarle a la permanencia en Primera Andaluza.

El equipo amarillo estaba obligado a superar a un Tharsis que llegó y se fue de El Rosal con el agua al cuello, y que resultó un enemigo antipático que siempre

dio la sensación de estar metido en el partido. No obstante, las dudas existentes hasta el final por lo apretado del marcador pudieron sobrar si Encinas Villa hubiera realizado su trabajo con acierto para mandar a la caseta a más de un jugador del conjunto onubense, así como aplicarse para señalar dos claros penaltis por caída de jugadores balonistas.

El choque empezó con un tanteo de respeto por parte de ambos contendientes sobre un césped cargado de agua, y una lluvia y un frío más propios del mes de diciembre. Pero todas las inclemencias meteorológicas no restaron un ápice de intensidad al duelo, que se vivió a tope desde el primer minuto. Prueba de ello fue que los primeros piques entre jugadores mostraban a un Tharsis feroz que trataba de ganar la batalla verbal intimidando a un Balón más joven e inexperto. Aunque en lo que sí ganó ayer el equipo de Carrillo fue en calidad. Un ejemplo fue la acción que dio lugar al 1-0. José Mari, de saque de esquina, colocó el balón en la escuadra más alejada del portero Riquelme. El viento ayudó lo suyo.



José Tomás sujeta a Crespo en un contragolpe balonista.

JAVIER GONZALEZ

Los gaditanos habían encontrado la mejor medicina para asestar una dosis de decepción al conjunto minero, que permaneció sin aliento ofensivo hasta el descanso y que a punto estuvo de marcharse a la caseta con algún otro tanto en contra en remates involuntarios de Antonio y Curro hacia su propia portería.

El segundo tiempo entró en calor muy pronto debido al empuje de los hombres de Juan Palma. Ibrahim (47') tuvo la primera pero su lanzamiento raso lo detuvo Carrasco. Modesto la tuvo mejor

un minuto después al regatear a su par y mandar el balón al travieso. A partir de aquí le costó al Tharsis acercarse a Carrasco, si bien cargó con el peso del juego al abogar el Balón por sentenciar el choque jugando a la contra. Y lo hizo gracias a la velocidad de Crespo -muy activo- y la puntería de Reales, que fabricaron el 2-0 ante la desesperación visitante.

Con ocasiones y penaltis no señalados para ganar el gol-avería particular al Tharsis, los balonistas se fueron con una satisfacción a medias.

El Chiclana Industrial sorprende al Arcos

Arcos	3
Chiclana Industrial	3

ARCOS: Olmedo, Juanlu, Doña, Dorantes, Juanito (Pichi, 71'), Reque (Zúñiga, 64'), Venegas, Marcos, Zurdito y Ponca (Moi, 64').

CHICLANA INDUSTRIAL: Alberto, Javi López, Calle, Pofi, David, Joaquín, Blandino (Lubo, 82'), Álvaro, José Gabriel (Antonio Blanco, 77'), Tocino (Dani, 85') y Sergio (Tomás, 73').

Árbitro: Santiago Blanco (onubense) Mal Amonestó a los locales Doña, Dorantes, Reque, Marcos, Zurdito, Venegas y Sotelo, y a los visitantes Joaquín, Blandino y A. Blanco.

Goles: 1-0 Venegas (8'). 1-1 Blandino (11'). 1-2 Tocino (17'). 2-2 Sotelo (46'). 3-3 Antonio Blanco (81'). 3-3 Pichi (92').

Manolo Galván / ARCOS

Ayer no se cumplió la lógica y el gran favorito, el Arcos, se tuvo que conformar con un punto, que además llegó con un gol en tiempo de descuento.

El Arcos de ayer fue un equipo demasiado previsible, predominando los balones largos en busca de que alguno de los puntas cazaran uno. Eso no trajo buenas consecuencias para los de Maqui. De todas maneras el juego fue tan loco que pudo pasar cualquier cosa. Antes de que Pichi marcara el gol del empate a tres en el minuto 92 el Arcos ya había gozado de algunas ocasiones claras. Es más, todavía quedó tiempo para que los arcenses marcaran, provocasen que los tres puntos se quedaran en el terreno serrano y el guiño se cumpliera. Al final, ninguno de los dos equipos salió demasiado satisfecho.

Poca chicha del Sporting isleño frente al Algeciras

Algeciras	2
Sporting San Fernando	0

ALGECIRAS: Juanito, Trujillo, Pozo (Ángel, 66'), Mena, Marcelino, Mario, Alvarito (Miguel Tirado, 66'), Javi Chico, George, Javi Santos (Iván, 85') y Lata.

SPORTING SAN FERNANDO: Edu, Óscar (Castillo, 79'), David León, Lago, Fornell, Bernal, Collantes, Rodo, Polo, Antoñito (Jokin, 71') y Añete.

Árbitro: Karim Sabry (malagueño). Amonestó a los jugadores locales Javi Santos, George y Mena, y a los visitantes Rodo y Fornell.

Goles: 1-0 Lata (9'). 2-0 Javi Santos (82').

Quino López / ALGECIRAS

El Algeciras trepó ayer al ático de Liga, donde dentro de tres semanas se recoge el codiciado ascenso directo a Tercera. Lo hizo tras vencer en un partido deplorable al Sporting San Fernando.

El del Nuevo Mirador fue un encuentro execrable, aunque los de casa nunca vieron peligrar la victoria.

El Algeciras estuvo, sobre todo, falón. Mario y Javi Chico nunca consiguieron conservar el control en el centro del campo y la defensa se descoló en varias acciones que pudieron costarle un disgusto. Todo eso fue después de que Lata rematara de cabeza en el vértice del área chica un centro largo de Mario que puso el 1-0.

El Sporting isleño tuvo cerca el empate. En el 22' y en el 26' Antoñito pudo amargarle al portero Juanito su inesperado debut como titular en casa. Tras el descanso, los de San Fernando desaparecieron y un centro medido a la cabeza de Javi Santos fue el 2-0.

Duro tropiezo del Bornense ante el Rosal

Bornense	3
Rosal	3

BORNENSE: Jairo, Mateo (Pablo, 46'), Luna, José Mari, Paquito, Alberto, Quirós (Bebeto, 67'), Juan Jesús, Peque (Pedrito, 58'), Lagares y Galloso (Pacheco, 81').

ROSAL: Jacob, Hurtado (Emilio, 80'), Antonio, José Manuel, Lorenzo, Mora, Pablo, Chiqui (Raúl, 63'), David (Alberto, 67'), Jaime y Juanito.

Árbitro: Fuentes Fernández (sevillano). Mal. Expulsó al onubense Juanito (61'). Amonestó al local Galloso y a los visitantes Jacob, Chiqui y Raúl.

Goles: 0-1 Jaime, de penalti (7'). 0-2 David (12'). 1-2 Alberto, de penalti (31'). 2-2 Peque (53'). 2-3 Alberto (75'). 3-3 Pedrito (83').

Comentario: Antes del inicio se guardó un minuto de silencio por el fallecimiento de Luis Vega, socio de toda la vida del club local. En cuanto al partido, decir que el Bornense jugó escapar una buena ocasión de acercarse a la permanencia. Fallo infinidad de oportunidades ante un rival, el Rosal, que tuvo mejor puntería. /J.A. Sánchez

El Rota iguala pese a dominar a La Palma

La Palma	2
Rota	2

LA PALMA: Benjumea, Perole, Javi, Marroco, Gaspar, Mario, Dani, Chico, Carlos Torres, Alonso y Ferrin.

ROTA: Paredes, Reales, Juanris, Rafa, Juan Carlos (Ascenso, 26'), Jeremi, Raúl (Maki, 63'), Germán, Sebas, David (Barba, 79') y Garitano (Cabello, 51').

Árbitro: Capitán Fernández (sevillano). Expulsó al visitante Rafa por doble amarillo (76'). Amonestó a los locales Mario, Gaspar y Chico.

Goles: 0-1 Germán (21'). 1-1 Mario (33'). 1-2 David, de penalti (52'). 2-2 Mario (66').

Comentario: Botín escaso que sacó el Rota en su visita a La Palma en un encuentro en el que los de la Villa se pusieron por dos veces por delante en el marcador. De todas formas, los roteños vieron cómo el partido se les pudo escapar cuando Rafa fue expulsado por doble amarillo. Un tiro de Mario despejado por el meta Paredes y otro de Chico que se marchó por encima del larguero estuvieron a punto de dejar los tres puntos en casa.

El Tesorillero Rivas, un muro para el Cortegana

Tesorillo	3
Cortegana	1

TESORILLO: Miguel Rivas, Quique (Juanan, 30'), Pedro (Vargas, 55'), Dueñas, Steven, Santi, Juan Ramos, Miguel Michán (Ruslan, 55'), Fiera (Pedrito, 80'), Sequi y Sanz (Rubén, 70').

CORTEGANA: Alex, Rubio (Ismael, 45'), Lolo I, Poli, Noel (Fran, 60'), Roberto, Plata, Noño (Lucas, 77'), Carvajal, Hugui y Javi (Jesús, 77').

Árbitro: Castellanos García (malagueño). Amonestó a los locales Quique, Dueñas, Steven, Juan Ramos y Ruslan, así como al visitante Rubio.

Goles: 1-0 Sequi (11'). 1-1 Noel (35'). 2-1 Ruslan (70'). 3-1 Santi (75').

Comentario: El Tesorillero vence en La Era al Cortegana en un mal partido de los locales, donde lo más interesante es que los tres puntos mantienen con vida otra semana a los pupillos de Manolín. El encuentro se convirtió en un monólogo de los visitantes, si bien Miguel Rivas demostró de nuevo que es uno de los mejores porteros de la categoría. /J. Risco

SEVILLA

La ocupación se reduce en la Feria de Abril

Las reservas en hoteles de Sevilla se encuentran al 71% de su capacidad para toda la semana de la Feria de Abril. Cuatro puntos menos que en el año 2008, según el sondeo realizado por la Asociación de Hoteles de Sevilla. Los datos revelan que desde el Lunes de Pescaño hasta el Miér-

coles de Feria la media de ocupación es del 66%, pero en la segunda mitad, las reservas llegan al 76%, siendo la noche del Viernes de Feria en la que suben más los índices, hasta alcanzar el 82%. El estudio, realizado entre más de 40 hoteles de Sevilla de tres a cinco estrellas, señala que la media de las reservas contratadas es del 71%. La Asociación de Hoteles destacó que «cada vez se realizan las reservas con menos tiempo de antelación».



Jóvenes en la Feria de abril de Sevilla. / LA VOZ

HOTELES

Descenso de las pernoctaciones

Los hoteles españoles registraron 15,6 millones de pernoctaciones en marzo, lo que supone un descenso del 18,9% respecto al mismo mes de 2008, mientras los precios retrocedieron un 7,3%, su mayor caída desde enero de 2001, según los datos del Instituto Nacional de Estadística (INE).

TURISMO Y NEGOCIOS HABITACIÓN CERO turismo@lavozdigital.es

JUAN SAÑUDO DIRECTOR DE LOS HOTELES HACE PLAYA DE LA LUZ Y DUQUE DE NÁJERA

«Si hace falta, volveremos a ir a por los turistas al aeropuerto de Málaga»

El directivo de Hoteles Andaluces con Encanto recuerda que el Playa de la Luz fue pionero en traer a los viajeros directamente desde otras provincias

MERCEDES MORALES

Juan Sañudo es el director de dos establecimientos roteños emblemáticos de la Costa de la Luz, el Duque de Nájera y el Playa de la Luz. La ubicación, el entorno, el encanto y la buena gestión son el santo y seña de estos hoteles, capaces de movilizar a viajeros desde Alemania o Bélgica. El 70% de sus clientes son extranjeros, sobre todo alemanes, y en 2004 el Duque de Nájera fue destacado internacionalmente como el mejor hotel del mundo por los más de cuatro millones y medio de clientes del gran touroperador germano TUI y entre 12.000 alojamientos.

—¿Cómo se afronta la dirección de un alojamiento que ha sido considerado el mejor hotel del mundo?

—La verdad es que es una carga de responsabilidad añadida a lo que supone la dirección de un hotel de estas características, mantener los standards de calidad y que han llevado el hotel a tener ese reconocimiento es un objetivo prioritario en la gestión diaria. Aunque a simple vista parece que todo pueda estar hecho, cada día hay nuevos retos que afrontar.

—¿Cree que somos conscientes en Cádiz del peso que tiene Rota en el sector turístico de la provincia? ¿A qué se debe eso?

—Normalmente pensamos que sólo está Sancti Petri. Si se es consciente a nivel provincial pero no tanto fuera. Creo que Rota ha sabido de alguna manera mantener las esencias de un Pueblo costero gaditano, si caer en la explotación turística desmedida y manteniendo un desarrollo ordenado, esto es especialmente valorado por los clientes de origen Europeo. Además, hay que añadir una impecable gestión de los recursos por parte del



DIRECTOR. El directivo de la cadena gaditana Hoteles Andaluces con Encanto. / CRISTÓBAL

Ayuntamiento de Rota, por ejemplo la gestión de la playa es ejemplar; lo demuestran certificaciones como la ISO, la Q o las banderas azules, muchos municipios deberían tomar ejemplo. Tampoco hay que dejar de lado la gestión medioambiental, la limpieza y sobre todo la seguridad aspectos nuevamente muy valorados por los clientes.

—¿Está afectando a sus alojamientos la caída de vuelos en el aeropuerto de Jerez?

—Sí que está afectando. Obviamente, los clientes tienen que llegar vía Jerez y, si es posible, con vuelos directos. Por eso, ahora vivimos unos momentos difíciles por la crisis financiera y esto ha afectado

de un modo directo a las líneas aéreas, que tratan de rentabilizar sus operaciones.

—¿Cuáles son las alternativas?

Centraremos nuestros esfuerzos, al igual que las administraciones, en que se mantengan los vuelos a Jerez, además tenemos el horizonte de la llegada del Ave, y no debemos olvidar de aeropuertos tan importantes para el destino, como Sevilla, Málaga, e incluso Gibraltar. Si siguen desprogramándose vuelos tendremos que hacer como al principio. El Hotel Playa de la Luz fue pionero en acudir al aeropuerto de Málaga a buscar a los clientes. Otra alternativa será aumentar los esfuerzos comerciales con destinos

EL FORMULARIO

De Cádiz

- ▶ **Cádiz en una palabra:** Diversidad.
- ▶ **Se vende solo:** La amabilidad y simpatía natural de su gente.
- ▶ **No se vende ni en oferta:** Algunas infraestructuras, aunque se ha mejorado mucho.
- ▶ **Un momento y un lugar de la provincia:** Una puesta de sol, paseando entre la Playa del Chorrillo y Punta Candor.

Del mundo turístico

- ▶ **Un detalle inolvidable:** Lo bien acogidos que somos los españoles en casi todos sitios.
- ▶ **Un detalle a olvidar:** Cuando te tratan como a un turista... en el mal sentido de la palabra.

como Bélgica.

—¿Están todos los profesionales de los servicios relacionados con el turismo bien preparados para recibir a los viajeros de alojamientos de cuatro y cinco estrellas?

—En los hoteles si hay preparación pero en la calle: taxistas, policías, comerciantes... aún queda mucho por andar. La formación continua y el reciclaje profesional ha de ser un premisa para contar con equipos altamente cualificados y poder competir con destinos competidores como Turquía o Croacia.

—¿Cuáles son las principales carencias formativas en este destino?

—Los idiomas, sobre todo, y el manejo de herramientas de gestión informática.

—¿Son tiempos buenos para...
—Trabajar duro y seguir adelante con los proyectos, no rendirse, en tiempos de crisis los que mantengan una actitud proactiva saldrán recompensados.
mmorales@lavozdigital.es

EMERGENCIA MYANMAR

AHORA LO PRIMERO ES LA AYUDA MÉDICA

www.msf.es
902 250 902

MEDICOS SIN FRONTERAS