

DOSSIER DE PRENSA

7 DE ABRIL DE 2009

**DELEGACIÓN DE COMUNICACIÓN
GABINETE DE PRENSA**

Tlf.: 956 84 61 73 Fax.: 956 84 02 00

E-mail: gabineteprensa@aytorota.es

En Portada

● Relevos en el Gobierno y en la Junta

Griñán no será un presidente de transición y se presentará en 2012

La salida de Chaves y la vacante en la Consejería de Economía obligarán a un cambio de Gobierno en Andalucía que se aprovechará para fortalecer el gabinete, por lo que no se descartan algunos cambios más



Pedro Solbes y José Antonio Griñán conversan tras el Consejo de Política Fiscal y Financiera de mayo de 2008.

JOSE RAMÓN LADRÁ

a la solidez que Rodríguez Zapatero quiere imprimir a su nuevo equipo. A partir de entonces, no más de tres personas en Andalucía —Chaves, el propio Griñán y el vicesecretario general Luis Pizarro— comenzaron a trabajar en el asunto con una máxima: el sustituto no sería impuesta por Madrid. El vicesecretario primero del Gobierno de la Junta, Gaspar Zarrías, se sumó en una segunda fase. Pocos sabían en el PSOE andaluz que los cambios de Gobierno afectarían de modo tan directa a la Junta.

Griñán tendrá que recomponer el actual Gobierno andaluz por la

ANDALUCÍA

Muchos en el PSOE opinan que este Gobierno no es el mejor para afrontar la actual crisis

salida de Chaves y por la vacante de Economía, pero no hay que descartar más cambios. Una fuente socialista explicó ayer a este medio que el actual equipo, que fue escogido por Chaves antes del verano de 2008, "no es un equipo para afrontar la crisis", de ahí que sean posibles algunos relevos de consejeros. En el PSOE se valora especialmente la sólida preparación económica de Griñán para estos tiempos de crisis. En el equipo actual del vicepresidente económico hay personas con suficiente formación y experiencia para sustituirlo en la Consejería, caso de la viceconsejera Carmen Martínez Aguayo, o el secretario general, Antonio Ávila.

Una de las incógnitas del nuevo equipo andaluz es la permanencia del vicepresidente primero, Gaspar Zarrías, que desde 1990, cuando Chaves llegó a la Presidencia de la Junta, ha sido uno de sus colaboradores más cercanos. Zarrías ha sido el hombre fuerte de Manuel Chaves en el Gobierno, el que coordinaba a todos los consejeros y al que ningún asunto de la Junta le era ajeno. Su dedicación ha sido plena, de ahí que, si se produce su salida, ésta se realizará de una manera bastante honrosa. Tampoco se debe dar por acabada la vida política de Zarrías por mucho que su nombre se le relacionase con otra vía alternativa de sustitución a Manuel Chaves, la que no ha tenido éxito.

Juan M. Marqués Perales / SEVILLA

José Antonio Griñán no será un presidente de transición. La hoja de ruta que el núcleo duro del PSOE andaluz ha preparado durante las dos últimas semanas no pasa por la convocatoria de un congreso extraordinario del partido ni por la consideración de buscar un nuevo candidato para el año 2012, fecha de las próximas elecciones autonómicas. Griñán sustituirá a Manuel Chaves y ejercerá como presidente con todos los poderes, lo que incluiría algún cambio de consejeros en el gabinete con el objetivo de afrontar la crisis con un equipo mucho más sólido. Una fuente de la dirección socialista aclaró ayer a este medio que la solución buscada a la salida de Manuel Chaves no es transitoria, aunque poco más se ha sabido de cómo se producirá y es que en el PSOE, tanto el andaluz como el nacional, se guardó ayer un absoluto mutismo sobre los cambios de Gobierno, toda vez que a Rodríguez Zapatero se le ha venido aban-

"Pepe, tú que sabes de política, mándame unos papeles"

La reunión se celebró el 20 de diciembre en La Moncloa para hablar sobre uno de los borradores del nuevo sistema de financiación autonómica. Era sábado, Rodríguez Zapatero había recibido al presidente de la Generalitat, José Montilla, y poco después, se sentó con Manuel Chaves y José Antonio Griñán. También estaba Pedro Solbes. Griñán explicó el núcleo del argumentario andaluz: que el sistema que proponía Andalucía, basado en la población, beneficiaba al conjunto del país.

jo la cronografía que había preparado para esta crisis.

El malestar del presidente por la publicación de la noticia antes de que él lo tuviera previsto es evidente: los cambios gubernamentales han eclipsado su mediática ruta por Europa, que incluía su partici-

Sus razones iban mucho más allá de lo puramente económico, así que, en determinado momento, Zapatero le dijo a Griñán: "Pepe, tú que sabes de política, mándame unos papeles". Y Pepe se lo envió: el lunes siguiente. Ahora será Manuel Chaves, en su calidad de vicepresidente de Relaciones con las Autonomías, quien negocie, al menos políticamente, la solución del nuevo sistema de financiación. Y no habrá problemas con Griñán. Por su condición de presidente del PSOE, Chaves es bastante respo-

cionado en el G-20, la foto con Obama y la cita en Estambul de la Alianza de las Civilizaciones. Como colofón a la gira, los nuevos ministros debían tomar posesión mañana miércoles, de tal modo que la operación se vendería como un nuevo impulso contra la crisis eco-

nómica y un fortalecimiento frente a las elecciones europeas. La inclusión de Chaves en el nuevo Ejecutivo se produjo a petición de Rodríguez Zapatero. Fue el líder socialista quien convenció al presidente andaluz de que debía marchar a Madrid para contribuir

La inclusión de Chaves en el nuevo Ejecutivo se produjo a petición de Rodríguez Zapatero. Fue el líder socialista quien convenció al presidente andaluz de que debía marchar a Madrid para contribuir

GASPAR ZARRÍAS El vicepresidente dice que son Zapatero y Chaves "los que hacen las crisis y quienes tienen que pronunciarse"

MICAELA NAVARRO La consejera de Igualdad apela a la "categoría y la preparación" de los cuadros socialistas

Los consejeros remiten "a los presidentes"

Los miembros del Ejecutivo de Chaves guardan silencio hasta que se produzca la confirmación oficial del relevo en la Presidencia

M. Ramos - Agencias

Los consejeros del Gobierno andaluz parecen tener ya más que claro que iniciarán este jueves las mini-vacaciones de Semana Santa con nuevo jefe. Aun así, y como mandan las normas, prefieren ante los micrófonos guardar silencio sobre los cambios que se avecinan en la Presidencia de la Junta. Todos los que ayer tenían previstos actos públicos optaron por guardarse su opinión sobre la posible salida de Manuel Chaves al Gobierno español y su relevo aquí por José Antonio Griñán. Para hoy, el día que probablemente se celebrará el último Consejo de Gobierno presidido por Chaves después de 19 años al frente del Ejecutivo, no hay prevista ninguna comparecencia de los consejeros.

Silencio también desde el PSOE andaluz, en el que se quiso destacar ayer que el futuro del Ejecutivo andaluz se diseñará desde aquí y no por instrucciones de Madrid, al menos formalmente. Los socialistas indicaron que, en caso de confirmarse la marcha de Chaves, convocarán a la Comisión Ejecutiva regional para que decida sobre un candidato y lo lleve al Comité Director, máximo órgano entre congresos, que deberá aprobar el nombre del futuro presidente.

El primer desaparecido es el presidente Chaves, que hace unos

días suspendió su presencia en una mesa dedicada a la integración de los emigrantes durante la cumbre de la Alianza de Civilizaciones que ayer se clausuró en Estambul.

Las preguntas recayeron sobre el vicepresidente primero, Gaspar Zarrías, al que le tocó responder sobre el asunto a la prensa tras cortar con el consejero de Obras Públicas, Luis García Garrido, la cinta de la inauguración del tramo entre Úbeda y Baeza de la Autovía del Olivar. "Los presidentes del Gobierno son los que ha-

consejero de Agricultura y Pesca, Martín Soler. Este, además, negó que en la reunión de hoy del Ejecutivo vaya a tratarse este asunto y apuntó que se analizarán medidas de apoyo a la economía.

Corto también fue el mensaje que dio desde Málaga el consejero de Turismo, Luciano Alonso: "A mí no se me ha comunicado". Alonso añadió que tiene la ventaja de no tener responsabilidad orgánica dentro del partido y, como mensaje tranquilizador, aseguró que la solución a la crisis de Gobierno está "en unas manos estupidas". Más decidido fue en su respuesta el subdelegado del Gobierno en Málaga, Hilario López Luna, que reconoció su sorpresa por la marcha de Chaves. "A mí no me extraña que se materialicen las noticias y los rumores de todos los medios de comunicación", dijo a continuación.

Pero la más valiente dentro del equipo de Gobierno, siempre dentro de la prudencia que marcó la jornada, fue la consejera para la Igualdad y el Bienestar Social, Micaela Navarro. Ésta se reservó su opinión sobre los cambios hasta la confirmación oficial, aunque apostilló que "en la Administración andaluza hay personas suficientemente preparadas y con confianza suficiente por parte de la ciudadanía y del PSOE como para que no haya movimientos de ningún tipo en ningún sentido".

AUTONOMÍA

Los socialistas resaltan que el nombre del sustituto de Chaves se decidirá en Andalucía

cen las crisis y son ellos los que tienen que pronunciarse y decir una cosa u otra", se limitó a responder Zarrías, otro veterano en el Ejecutivo andaluz y sobre el que se especula también acerca de su posible salida. El responsable de la Consejería de Presidencia si advirtió que, una vez que el presidente del Gobierno hable, "se dirán muchas cosas".

"No me corresponde a mí pronunciarme sobre este asunto", fue la escueta respuesta que dio el



Los consejeros Gaspar Zarrías y Luis García Garrido, ayer en Jaén. J. P. / EFE

La indolencia y el combate

Manuel Barea / SEVILLA

Con la sinceridad que propicia la relajación, Pedro Solbes expresó en un acto público a finales de febrero la envidia que sentía hacia Mariano Fernández Bermejo por que había presentado su dimisión como ministro de Justicia. "Lo envidio porque ya es un ex ministro". Pudo decirlo más alto, pero no más claro. En realidad, Solbes no hizo más que difundir un deseo, algo que ha venido persiguiendo desde hace bastante tiempo: dejar el Gobierno. Pero en medio del temporal de la crisis, que lejos de amainar arrecia y hunde todas sus previsiones y envía cada vez más naufragos a la is-

la del Paro, era la última frase que la población quería escuchar. La población y su jefe. Poco menos venía a decir a Zapatero: "Padre, aparta de mí este marrón". (Bermejo ya había tenido esa suerte).

No en vano, en el último congreso de UGT, el reeligido secretario general, Cándido Méndez, reprochó la actitud del todavía vicepresidente económico y criticó su indolencia por considerarla impropia de alguien que -con la que cae- está al frente del Ministerio de Economía. "Asiente y asume, pero nada más", lamentó Méndez.

Otro acto público: Manuel Chaves, presidente de la Junta, jefe de los socialistas andaluces y presidente también de la Ejecutiva

Federal del PSOE, protagoniza en Madrid la interparlamentaria del partido. Nadie discute entonces que se trata de una demostración de poder, una puesta en escena para reafirmarse en el cajón más alto del podio, del que se bajará siendo él quien marque el ritmo de la retirada y rotele el nombre de su sucesor. Pero dice algo más. Con un tono más propio de un mitin sindical que de un cónclave político, Chaves luce su gen uge-

tista y llama a la lucha. "El PSOE tiene que ser un partido en posición de combate", proclama ante sus correligionarios. Y entonces no hay duda.

Si Solbes parece haber bajado los guantes, Chaves no sólo no ha marcado la guardia sino que ha pasado al contrataque. Alguien ha gritado desde el rincón que es la hora de golpear antes de que el gong anuncie el comienzo del último asalto. ZP también lo ve así, agobiado por lo que ocurre en el cuadrilátero, y ha recurrido al veterano, alguien que vaya al centro del ring a fajarse y que encaje cuanto reciba. Lo más lejos posible de las cuerdas.



ESTRATEGIA El PP-A espera a Rajoy para decidir si piden elecciones anticipadas y analizará la presentación de una moción de censura

REACCIÓN Zapatero acoge "con buen humor y resignación" las revelaciones sobre sus planes para la remodelación de su Gabinete



Zapatero escucha pensativo una de las intervenciones en el II Foro de la Alianza de Civilizaciones, ayer en Estambul.

EMILIO NARANJO / EFE

El súbito regreso de Zapatero apunta a una solución hoy

José Luis Rodríguez Zapatero participó durante toda la jornada de ayer en el II Foro de la Alianza de Civilizaciones. Tras asistir al cocktail y la cena que ofreció el primer ministro turco, Recep Tayyip Erdogan, el jefe del Ejecutivo regresó a España, reforzando de este modo la hipótesis de que hoy mismo se pueda materializar la esperada remodelación ministerial. Zapatero cerró así en Estambul la gira internacional que le ha llevado también durante los últimos seis días a Londres, Estrasburgo y Praga para asistir a una serie de reuniones con varias decenas de jefes de Estado y de Gobierno. Las informaciones sobre la inminente crisis dejaron en un segundo plano su reunión del domingo con Obama.

La ley del silencio impera en La Moncloa y en Ferraz

Ministros y dirigentes socialistas se muestran herméticos, cancelan su agenda y desaparecen de sus habituales comparecencias para evitar hablar sobre los cambios

Evangeline O' Regan / MADRID

La filtración sobre la inminente remodelación del Gobierno no ha sentado nada bien en el seno del Ejecutivo. Tanto en La Moncloa como en Ferraz, la sede de los socialistas, la jornada de ayer fue de un silencio hermético ante la crisis de Gobierno que el presidente del Ejecutivo, José Luis Rodríguez Zapatero, podría anunciar hoy horas después de volver de Estambul, donde ayer asistió a la reunión del II Foro de la Alianza de las Civilizaciones.

Rodríguez Zapatero, quien la víspera ya evitó confirmar o des-

mentir los cambios en su Gobierno al ser preguntado al respecto, tampoco hizo ayer referencias a este asunto durante su participación en dicho foro. Fuentes de la delegación que le acompañó en Estambul aseguraron que Zapatero acogió "con buen humor y resignación" las noticias difundidas en los medios.

El adelanto en los medios de la crisis de Gobierno trastocó la agenda del presidente. La señal más evidente fue que Zapatero se perdió la foto de familia de los miembros de la Alianza de Civilizaciones, cuya fundación promovió, y tuvo que volver a repetirse.

Un día después de que salieran a la luz los planes del presidente del Ejecutivo de relevar a algunos miembros de su Gabinete fue misión imposible hablar con ningún ministro o dirigente del PSOE sobre la cuestión, principalmente porque la mayoría de ministros y dirigentes socialistas optaron por cancelar su agenda. Todos a excepción de la titular de Educación, Mercedes Cabrera, que acudió como estaba previsto a un acto en Valladolid en el que se limitó a recordar que "las reformas de Gobierno no son opinables, competen exclusivamente al presidente y las noticias saldrán" cuando Zapatero "las

diga". Al mismo argumento se acogió el titular de Cultura, César Antonio Muñoz Molina, de viaje en Egipto.

Entre los ministros que cambiaron o decidieron anular los actos previstos ayer se encontraba la vicepresidenta primera, María Teresa Fernández de la Vega, que no asistió a la inauguración de la III Asamblea parlamentaria euro-latinoamericana, tal y como se anunció días atrás. El ministro de Interior, Alfredo Pérez Rubalcaba, que también asistía en Estambul de la Alianza de Civilizaciones y tenía previsto desplazarse directamente a Luxemburgo para partici-

par en una reunión de ministros europeos de Justicia e Interior canceló su cita europea y adelantó su vuelta a España.

Por su parte, el ministro de Sanidad, Bernat Soria, canceló la presentación del Barómetro Sanitario 2008, prevista para el martes.

Mientras tanto, la dirección socialista se reunió en la sede de Ferraz, en un encuentro convocado antes de que trascendiera a los medios la crisis de Gobierno. Sin embargo, los socialistas decidieron desconvocar la habitual rueda de prensa de los lunes de la secretaria de Organización, Leire Pajín. Fuentes de la Ejecutiva socialista alegaron "problemas de agenda" y restaron importancia a la suspensión, ya que en el pasado también se cancelaron ruedas de prensa.

Según confirmaron fuentes socialistas, el vicesecretario general del PSOE, José Blanco, cuyo nombre se apunta para asumir la cartera de Fomento en sustitución de Magdalena Álvarez, estuvo también presente en dicha reunión, donde se abordó la inminente remodelación del Gobierno "como otro más de actualidad". Fue imposible localizar a Blanco.

"El problema es el capitán, no la tripulación"

Rajoy celebraría los cambios para afrontar la crisis, pero critica que Zapatero "no tiene rumbo fijo"

Agencias / MADRID

El presidente del PP, Mariano Rajoy, consideró ayer necesarios los cambios "en la tripulación y en los mandos intermedios" del Gobierno para afrontar la actual situación económica, pero alertó de que el principal problema es "el

capitán"; es decir, el propio José Luis Rodríguez Zapatero.

En un encuentro informativo con la agencia Servimedia, el líder del PP se refería así a las informaciones que apuntan a una inminente remodelación del Gobierno. "Creo que es necesario algún cambio hoy en día en la tripulación y en los mandos intermedios, pero el verdadero problema es el capitán. Tengo la sensación de que el señor Rodríguez Zapa-

tero no fija un rumbo, no tiene claro dónde va, cuáles son sus objetivos y, además, tiene un curioso sistema de gobernar, que prescinde habitualmente de los ministros y que le lleva a decir algo así como aquí estoy yo, que lo arreglo todo", dijo Rajoy.

El líder de la oposición aseguró que ha visto "mucho descoordinación en el Gobierno en los últimos tiempos, sobre todo en el área económica". "No se sabe exacta-

mente si era Moncloa o era el Ministerio de Economía o eran otras personas fuera de la estructura del Gobierno quienes tomaban las decisiones importantes", dijo.

"Así no se puede gobernar. Hay un problema de tripulación, pero hay un problema de capitán, que necesariamente tiene que cambiar, meditar las cosas, estudiarlas bien, escuchar a todo el mundo y no improvisar", remachó el líder del PP.



Mariano Rajoy.

ARCHIVO

Provincia

EL FUTURO INDUSTRIAL DE LA BAHÍA El desmantelamiento y la ocupación de Delphi



Primera concentración de trabajadores a las puertas de la fábrica tras el anuncio de la marcha de la multinacional.

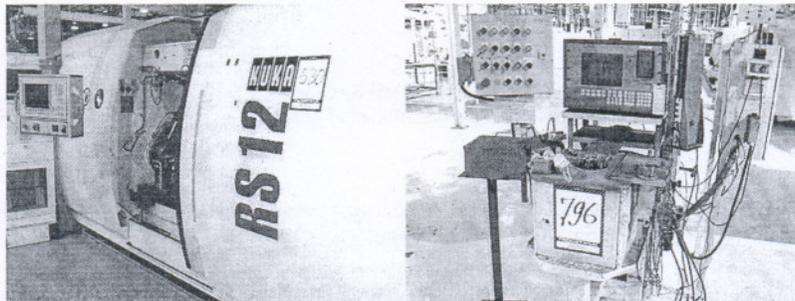
La maquinaria de Delphi sale a subasta los días 21 y 22 de abril

En un mes, la empresa Troostwijk pondrá a disposición de la administración concursal todo el dinero que se recaude en la operación • Entre julio y septiembre podrá convocarse junta de acreedores

Fernando Rufo / B. R. / CÁDIZ

Los próximos días 21 y 22 de abril se procederá a la subasta de toda la maquinaria de la antigua factoría de Delphi. Tras varios meses de trabajo sobre el terreno, la empresa holandesa Troostwijk Auctions, experta en el sector industrial, ha finalizado su labor de identificación y clasificación y ha fijado ya la fecha de venta.

La compañía ha citado a todos los interesados en el Hotel Gran Ciudad del Sur, en Puerto Real, para celebrar la subasta ambos días a partir de las 11 de la mañana. Curiosamente, fue en este mismo hotel donde el entonces comité de empresa de Delphi, encabezado por Antonio Pina, mantuvo la primera reunión oficial con el que fuera director de la planta en el momento de la suspensión de pagos, Gonzalo Herrera, junto a su equipo de abogados. Fue el encuentro en el que se comenzó a pactar la desvinculación de los



Dos de los cientos de imágenes de lotes que componen el exhaustivo dossier realizado por Troostwijk.

trabajadores de la antigua planta de componentes de automoción de Puerto Real. Ahora, este mismo hotel servirá para dar la última salida a la maquinaria que durante más de 25 años ha servido para emplear a miles de trabajadores en la Bahía de Cádiz.

Troostwijk ha elaborado un dossier de varias páginas con la descripción del procedimiento y ha

realizado un exhaustivo trabajo de identificación de cada lote, desde pequeñas piezas, armarios o bancos de trabajo hasta grandes máquinas, la mayoría específicas para los modelos de componentes y marcas que Delphi producía hasta el 22 de febrero de 2007.

Para empezar, y previamente a la subasta, habrá tres jornadas de puertas abiertas en la factoría, los

días 16, 17 y 20 de abril, para todos aquellos interesados en comprar algún lote o equipo.

La subasta presencial será para todos los artículos de mayor tamaño mientras que para los más pequeños, se realizará a través de internet. Según la propia empresa, el primer día (21 de abril) se pondrán a la venta 766 lotes correspondientes a las plantas de direc-

ción (41) y rodamientos (U1), mientras que el segundo serán 450 de la nave de suspensiones (40).

Uno de los responsables de esta firma y coordinador de la operación explicó a este periódico que el dinero resultante de toda la enajenación estará a disposición de la administración concursal en el plazo aproximado de un mes, a partir de la finalización del proceso. Una vez realizado el pago, el futuro de la factoría quedará en manos, únicamente, de los administradores concursales y del Juzgado de lo Mercantil.

Paralelamente a la liquidación de la maquinaria, se desarrollarán los últimos juicios con los acreedores, que podrían terminar en dos meses. A continuación, se pondrá fin a la fase común del concurso y los administradores presentarán el texto definitivo. Entonces se abrirá la fase de convenio (si nadie solicita la liquidación) y en el plazo de tres meses (julio o septiembre) se convocará junta de acreedores.

ENTREVISTA

El coordinador del nuevo Foro del Turismo de la provincia, Félix Morión, detalla los objetivos de esta iniciativa

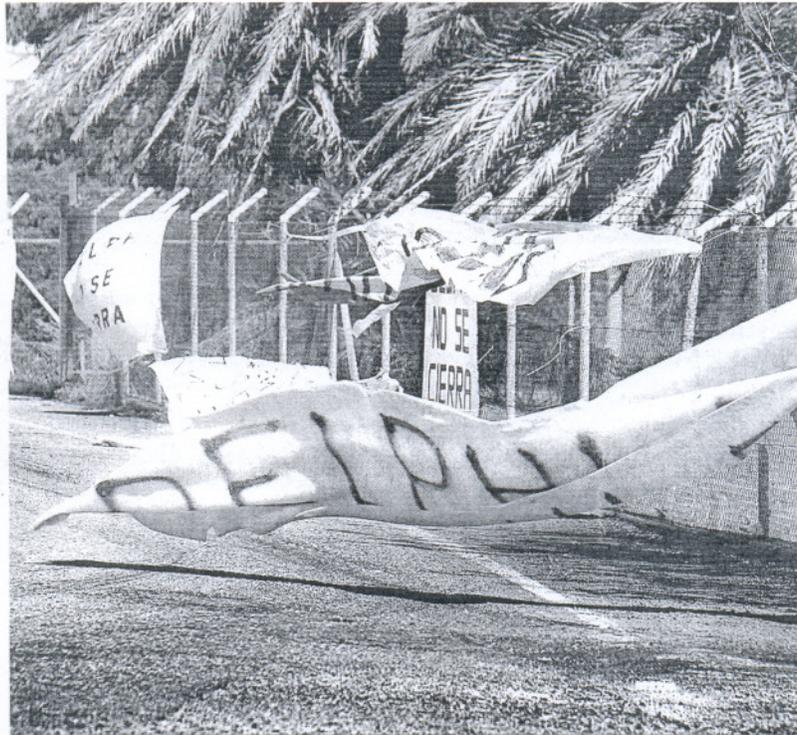


VARAPALO A VILLAMARTÍN

El TSJA condena al Ayuntamiento a indemnizar con 4 millones a Aqualia por retirarle la concesión del servicio de aguas



BORJA BENJUMEDA



RAÚL GONZÁLEZ

La fábrica cerró en julio 2007 y lleva dos años sin actividad.

Genesis Solar y Terrasun optaron por el parque TecnoBahía, en El Puerto, donde tiene como vecinos a SK-10 Composites y a Sadiel, que también eligió este emplazamiento desde un principio. Gadir Solar tampoco requirió de la antigua factoría de automoción, aunque decidió implantarse muy cerca, en la antigua sede de Transportes Carrillo, en Puerto Real.

Las dos últimas compañías que han declinado ocupar este espacio han sido Zahav Automóviles y Alestis. La fabricante de todoterrenos tanteó este terreno, e in-

OBSTÁCULOS

La incertidumbre judicial y problemas técnicos como la descontaminación o los suministros son claves

cluso, el consejero de Innovación, Francisco Vallejo, anunció su llegada "inmediata" en junio de 2008. El acuerdo nunca se cerró y la empresa se ha decantado por La Palmosa, en Alcalá de los Gazules, a unos 50 kilómetros de Delphi.

En cuanto a Alestis Aerospace, ya apuntó que la altura de dos de las tres naves de Delphi era insuficiente para acoger la producción del avión A350 y ha optado por construir una nueva planta en 45.000 de los 170.000 metros cuadrados de los terrenos anexos que el antiguo IFA compró a la multinacional en 2003 por un generoso importe de 8,4 millones.

¿Qué es lo que ahuyenta o impide la ocupación de Delphi? Los obstáculos son de dos tipos: judicial y técnico. La multinacional está aún inmersa en un concurso de acreedores y hasta que no se salde el último euro de deuda no quedará libre de cargas. El juzgado podría aprobar el alquiler de la planta, pero ¿a quién? Actualmente nadie asumiría entrar ante la incertidumbre legal y sin garantías de plazos; mientras, la Junta no va a costear un arrendamiento improductivo, y esperará al traspaso final de los activos, como se acordó con la multinacional en 2007.

En el mejor de los escenarios, el proceso judicial terminará este año y la planta quedará expedita de maquinaria en verano, pero hay varios problemas técnicos sin resolver: la descontaminación de zonas como la depuradora, la eliminación de los líquidos refrigerantes de maquinaria existentes en gran parte del subsuelo o algo tan fundamental como los suministros de energía, ya que no hay conductores de electricidad o gas independientes para cada planta, sino un equipamiento común para todo el complejo, lo que impide trocear y vender por separado cada nave. Ante este panorama, parece que las instalaciones de Delphi tardarán años en revivir y volver a acoger algún tipo de actividad industrial.

HITOS DEL PROCESO

Febrero de 2007

El 22 de febrero de 2007 quedará marcado en la memoria de los gaditanos porque fue la fecha del anuncio del cierre de la fábrica de Delphi.

Abril de 2007

Sólo dos meses después, el 13 de abril, el Juzgado de lo Mercantil reconocía la situación de insolvencia de Delphi y declaraba el concurso de acreedores.

Mayo de 2007

El 22 de mayo se aceptó el ERE, que afectó al 100% de la plantilla. En total, 1.540 trabajadores hijos.

Julio de 2007

Empresa, sindicatos y Junta de Andalucía acordaban el cierre el 4 de julio de 2007 con indemnizaciones de 120 millones de euros y la cesión de los activos.

Abril de 2008

Un año después, el 23 de abril, el juzgado autorizó la venta de la maquinaria y posteriormente encargó el proceso a Troostwijk.

La factoría fantasma

Ninguna empresa quiere ni puede ocupar la antigua planta

F. Rufo / B. R. / CÁDIZ

En julio de 2007, cuando definitivamente cerró sus puertas la factoría de Delphi, la inmensa mayoría de sus trabajadores tenía la esperanza de volver algún día a la fábrica, aunque fuera bajo otro nombre y propietario. Hoy, casi dos años después, el ramillete de empresas anunciado por la Junta de Andalucía para suplir el vacío laboral en la zona ya ha decidido su ubicación y ninguna es precisamente la antigua planta de Delphi, que va camino de convertirse en la fábrica fantasma de la Bahía.

Aeroblade, la fabricante de palas de aerogeneradores, acordó inicialmente instalarse en los terrenos anexos a la multinacional. Así lo presentó públicamente en marzo de 2008. Poco después, la empresa cambió de parecer argumentando que necesitaba más espacio para su nave de producción y para almacenaje. Y no es que allí no tuviese superficie, sino que requería de un nudo de comunicaciones que le permitiese transportar las enormes palas sin colapsar el tráfico en la Bahía de Cádiz, problema que encontraría en caso de instalarse en el suelo o el entorno de Delphi.

Ubicación de las empresas



Provincia

Félix Morión. Coordinador del Foro de Turismo

“El foro no va a suplantar a nadie, es una herramienta para sumar”

Morión, presidente de la Asociación Provincial de Hoteleros durante 15 años, subraya la importancia de que se compartan conocimientos y reflexiones para el desarrollo del turismo en la Costa de la Luz

Jorge Garret / ROTA

Rostro histórico del turismo en la Costa de la Luz. Félix Morión (Jerez, 1947) fue presidente de la Asociación Provincial de Hoteleros entre 1991 y 2006. Durante su carrera, dirigió los dos negocios de la cadena Hace en Rota, el Playa de la Luz y el Duque de Nájera, y convirtió este último, con el soporte del empresario belga Jan De Clerck, en uno de los mejores hoteles del mundo antes de retirarse de la compañía, hace un año. Ahora, “desintoxicado y descansado”, dedicará parte de su tiempo a coordinar el Foro del Turismo, que agrupa a una decena de empresarios y expertos.

¿De quién, cuándo y cómo surge la idea de retomar el Foro?

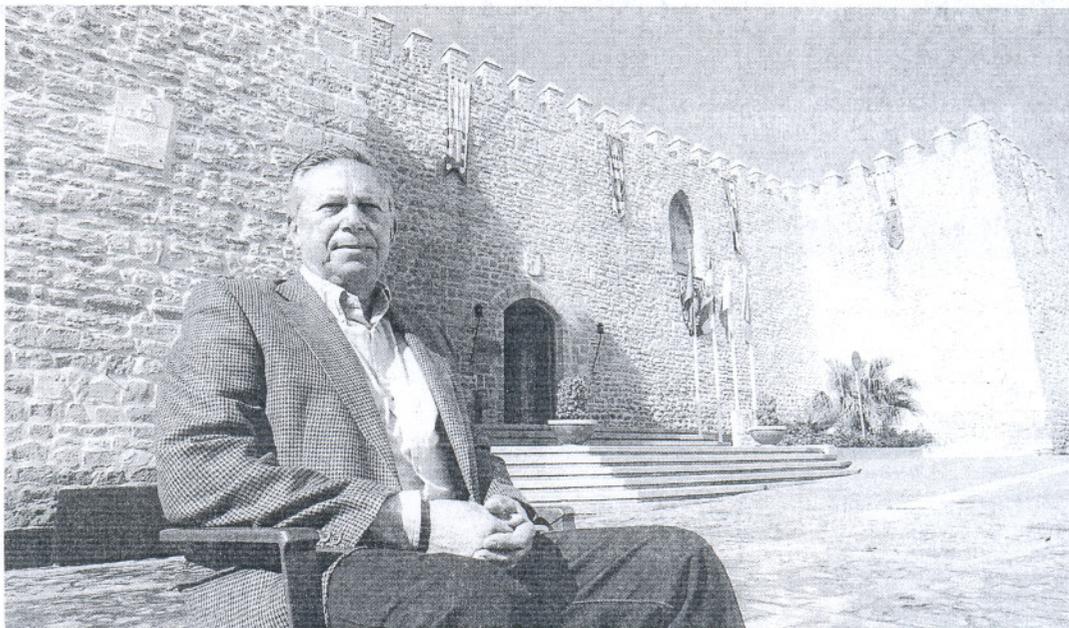
—La idea surge de Antonio Arcas, José María Morillo, Pepe Fernández y Jorge Kauffmann, hace un par de meses. Me dijeron que era un momento crítico para el sector, e idóneo para lanzar una iniciativa así, tener opiniones basadas en la experiencia... Y días más tarde, me dijeron: “mejor que lo coordines tú”, así que ahora estoy implicado. Tenemos ideas, nos ha gustado vernos, y hemos creado un grupo reducido para que sea operativo, con gente experta.

—Han señalado su voluntad de sumar y contribuir al desarrollo del turismo en la provincia.

—Se trata de volcar conocimientos, sin decirle a nadie lo que tiene que hacer, pero dando nuestra opinión. Entendemos que esta iniciativa puede ayudar a mucha gente y al destino. Entre las cosas que tenemos en mente es investigar, comparar, analizar, realizar coloquios, traer a personajes que tengan cosas que aportar, colaborar con la administración en temas puntuales, analizar competidores... aportar experiencias. Los objetivos son que la llegada de turistas sea la mejor posible y que los turistas se marchen cada vez más contentos, para que vuelvan.

¿Por qué este momento?

—Los demás pensaron que era un buen momento, y ahora me he incorporado y me gusta. Se entiende que es un momento en el que hacen falta opiniones expertas, no ligadas a la administración, aunque nunca hemos tenido ningún problema con la administración. Una visión independiente. El foro puede tener un componente de liderazgo en función de la gente que participa. Lo único



Félix Morión junto al Castillo de Luna, del siglo XIII, en el centro de Rota.

BORJA BENJUMEDA

APORTACIÓN

“ El objetivo es que la llegada de turistas a la provincia sea la mejor posible y que los viajeros se marchen cada vez más contentos”

CRISIS

“ La alegría desbordada de antes no era normal. Volvemos a tener los pies en la tierra y habrá que esforzarse más”

que siento es que Manuel González Piñero [gerente del Patronato de Turismo], que es un activo importante, no esté, por voluntad propia, aunque siempre tendrá las puertas abiertas. Él es un valor muy importante para el turismo gaditano, una de las personas más creativas que he conocido.

¿En qué se diferencia el foro del que funcionó hace unos años?

—Es más reducido, nace en un momento distinto... aunque la idea

es la misma. El año que funcionó el foro lo hizo muy bien. Ahora esperamos dar un paso más. Quizás trabajo del día a día y tiempo es lo que no se le pudo dedicar con anterioridad; ahora ésa es una diferencia. El foro está compuesto por gente de muy diversos sectores, también la universidad, con la que ahora se tendrá mayor colaboración. Están los touroperadores... Somos once, lo cual no quiere decir que eso quede ahí. Ahora la representación es buena, pero éste es un grupo abierto.

¿Sabe que la puesta en marcha de este foro ha molestado a algunos agentes del sector?

—Yo, personalmente, no lo sé. Y si alguien se ha molestado de todas formas no tendría sentido. El foro no va a suplantar a nadie, es una herramienta para sumar y para aportar conocimiento al conocimiento que ya existe.

¿Qué temas les preocupan?

—Hay cosas que hay que mejorar y mejorar. Un cliente que salga descontento de un hotel no sólo va a perjudicar a ese hotel sino a todos los hoteles de ese destino, y a todos los de la marca Costa de la Luz. Nuestro trabajo va dirigido a ayudar a que los hoteles funcionen mejor y a que los clientes se marchen contentos. Después veremos si se pueden crear algunos

sistemas que se puedan aplicar para apoyar esta idea. También vemos que los ayuntamientos tienen que implicarse más en fomentar el destino turístico de su localidad, que es lo primero que elige el turista. Hay otras cuestiones normativas, como la necesidad de que haya una mayor flexibilidad en el decreto de hoteles, o que la Junta mejore la gestión de las inversiones en promoción. Hay cosas muy bien hechas, como los convenios con los touroperadores, pero otras que no están tan bien, como la gran cantidad de recursos que se dedican a Fitur, más una feria política que de turismo.

¿Qué ideas tienen para la primera jornada del foro?

—El día 16, tenemos previsto (si no ocurre nada) que el director del aeropuerto de Jerez nos explique la ampliación que se está ejecutando en el aeropuerto y sus plazos. Además estamos en conversaciones para que nos acompañe el vicepresidente del touroperador Rewe y nos explique cuáles es su apuesta por la Costa de la Luz, que hasta ahora está dando unos resultados magníficos. Hay gente moviéndose y tenemos muchos proyectos e intenciones, muchos cuajarán y otros no.

¿Cómo ve, desde fuera, el sector frente a la crisis?

—Creo que hay establecimientos que no notan la crisis y otros que la notan muchísimo. De todas formas creo que la Costa de la Luz será la menos afectada porque es la que siempre ha tenido mejor venta. Si en tú en tu establecimiento haces buen trabajo, motivas al personal y el cliente se marcha contento, conseguirás buenos resultados. Con la crisis los hoteles tienen que hacer todos los ajustes hasta el punto en que el cliente no lo note y hasta donde no supongan la desmotivación del personal. Son las dos barreras que no se pueden pasar... opino.

—Ahora la crisis está afectando claramente al destino.

—Las empresas no pueden ganar mucho dinero de por vida. Hay épocas buenas, épocas muy buenas, y épocas malas, y los resultados se tienen que ajustar a la realidad del momento. La alegría desbordada que había antes tampoco era real, volveremos a una situación más con los pies en la tierra y habrá que hacer más esfuerzos que antes. El hotel que quiera ganar dinero tendrá que hacerlo por calidad y no por precio, porque ahí siempre se perderá.

¿Volverá a dirigir un hotel?

—Si se dan las circunstancias adecuadas sí. Una de ellas es que de Rota no quiero moverme ahora.

Provincia

ROTA

Malestar por la reducción mensual de fondos públicos

El equipo de Gobierno asegura que el Consistorio recibe del Estado unos 40.000 euros menos al mes debido a la crisis

F. Javier Franco / ROTA

El Gobierno PP-Roteños Unidos (RRUU) respondió ayer a las críticas del PSOE y otras quejas políticas por el "retraso" en la presentación de los presupuestos municipales de este año, asegurando que prevé que sean aprobados "cuanto antes", pero añadiendo que "mover ficha sobre unos presupuestos inadecuados" lo único que puede provocar es complicar aún más la gestión municipal en estos momentos difíciles.

El concejal de Gobernación, Antonio Alcedo (RRUU), explicó que el Gobierno local "está trabajando en ajustar estos presupuestos a la realidad actual". En esta línea de argumentación, manifestó que "como consecuencia de la crisis, este año ha descendido el fondo que el Estado aporta cada mes a todos los municipios, algo que se traduce en el caso de Rota en que el Ayuntamiento percibe de la Administración central entre 30.000 y 40.000 euros menos al mes". En contestación al PSOE, Alcedo lamentó que "se ponga tanto énfasis en los presupuestos y tan poco a la hora de reclamar al Estado los compromisos que tiene adquiridos con este pueblo", citando la compensación económica por la ubicación de la Base Naval y el acuerdo relativo a los trabajadores de este recinto militar.

Días atrás, el PSOE replicó al equipo de Gobierno que "ya está



Los autobuses urbanos han sido incluidos en una encuesta a la población.

bien de excusarse con que los socialistas le paralizamos y frenamos los proyectos". En opinión de este partido de la oposición, la coalición PP-RRUU "cuenta con catorce concejales y el PSOE con seis, de manera que tiene la suficiente mayoría para poner a andar nuestro pueblo". Los socialistas arguyen que "el PSOE ejerce una oposición constructiva", de modo que han censurado al Gobierno por "querer culparnos a nosotros de lo que es incapaz de hacer para ocultar su ineficacia y falta de gestión", aludiendo a asuntos pendientes como el centro de salud o "la reducción de la

ayuda por la servidumbre militar" de la Base.

En otro orden de cosas, el Gobierno difundió ayer nuevos datos de la encuesta que una empresa especializada realizó a la población a principios de año. Aparte de reiterar que más del 70% de los encuestados "valora la gestión del transporte urbano, los servicios de las playas y Protección Civil como buena o muy buena", tal y como publicó este periódico hace casi un mes, destacó que la cifra en el caso de Deportes supera el 70%. En Servicios Sociales y Juventud los porcentajes positivos rebasan el 50%.

SANLÚCAR

Subvención estatal de más de un millón para terrenos industriales

El Ayuntamiento desarrollará Cuesta Blanca a través del Plan de Reindustrialización

F.J.F. / SANLÚCAR

El Gobierno local informó ayer que la Administración central ha concedido a la Gerencia Municipal de Urbanismo una subvención de más de un millón de euros con cargo al Plan de Reindustrialización de la Bahía de Cádiz para "la urbanización y dotación de servicios" de los terrenos industriales proyectados en la zona de Cuesta Blanca, situada en la carretera Sanlúcar-Chipiona.

Esta ayuda cubrirá la mitad del coste total del proyecto, de manera que "para la ejecución de la segunda fase el Ayuntamiento volverá a solicitar una subvención similar" al Estado. Según ha explicado el equipo de Gobierno, el desarrollo industrial de Cuesta Blanca "se gestionará por cooperación, por lo que esta subvención significará para los propietarios una notable reducción de los costes de urbanización".

El Gobierno municipal ha destacado, igualmente, que por medio del mismo plan el Ministerio de Industria, Turismo y Comercio "ha aprobado subvenciones a empresas que pretenden instalarse en la ciudad o ampliar su capacidad de negocio, esta vez sin tener que presentar aval alguno".

SANLÚCAR

La ocupación hotelera en el puente festivo alcanzará el lleno absoluto

El Gobierno local subraya que las reservas llegan ya al 90% y crecerán si hay buen tiempo

F.J.F. / SANLÚCAR

La Delegación Municipal de Turismo comunicó ayer que "la mayoría de los hoteles de Sanlúcar tienen efectuadas unas reservas del 90% de su capacidad para el puente festivo de esta Semana Santa, aunque se prevé que, si acompaña el buen tiempo, se llegue fácilmente al 100%".

En términos generales, anunció que "durante la celebración de esta Semana Santa se prevé el mismo nivel de ocupación que en años anteriores, según han informado los hoteles de la ciudad". Para el Gobierno local, "el reclamo que suponen las procesiones y otros actos religiosos en Sanlúcar, así como la calidad de las imágenes de las diferentes cofradías sanluqueñas, son hechos que motivan la llegada de numerosos visitantes". Agregó al respecto que "la privilegiada situación costera en la que se encuentra el municipio y sus playas contribuye en gran medida a que Sanlúcar se convierta en un destacado destino vacacional durante estas fechas".

Guías turísticos de una empresa y voluntarios del área ofrecen en estos días visitas a templos y otros monumentos.

TREBUJENA



Un "parque saludable" para las personas mayores

La Toya se ha convertido en "el primer parque saludable para mayores" de Trebujena. Así lo presentó el Gobierno local días atrás en el encuentro inaugurado, al que asistieron los alumnos del taller de gimna-

sia del Centro de Educación de Personas Adultas del municipio. Este parque contará a partir de ahora con diez aparatos, cada uno de los cuales "puede utilizarse para ejercitar diferentes partes del cuerpo".

CHIPIONA

Comienza la temporada media de playas con más servicios de limpieza

Dos módulos de aseos para los usuarios estarán abiertos durante esta Semana Santa

F.J.F. / CHIPIONA

El pasado viernes comenzó la temporada media de playas en Chipiona, que durará hasta el 31 de mayo, según comunicó ayer el Gobierno municipal.

De acuerdo con los datos facilitados por el Ayuntamiento, el mismo viernes abrieron los dos módulos de aseos situados en la Playa de Regla, concretamente frente a las calles Cristo de la Sentencia y Clavel, que estarán disponibles para los usuarios durante esta Semana Santa desde las doce del me-

diódia hasta las siete de la tarde de cada jornada. En la temporada baja también han abierto estos servicios para dar respuesta a "la solicitud tanto de los industriales de la zona como de los usuarios".

Además, el Consistorio "ha realizado un gran esfuerzo económico para llevar a cabo la limpieza de las playas durante toda la temporada baja y ha reforzado su personal desde el 1 de abril con vistas a esta temporada media". El Gobierno ha subrayado el apoyo de la Junta para dotar las playas de "la infraestructura necesaria, adjudicando el balizamiento, las papeleras selectivas" y los módulos aludidos, aparte de ejecutar con Costas obras de eliminación de barreras arquitectónicas.