

DOSSIER DE PRENSA

17 DE ENERO DE 2009

**DELEGACIÓN DE COMUNICACIÓN
GABINETE DE PRENSA**

Tif.: 956 84 61 73 Fax.: 956 84 02 00

E-mail: gabineteprensa@aytorota.es

DIARIO DE CADIZ

Edición **PROVINCIA**

www.diariodecadiz.es

Romería de San Sebastián en Conil y Paterna **P34**

Juan Carlos Juárez, alcalde de La Línea, es condenado a seis meses de inhabilitación **P32**

Filtraciones de agua obligan al desalojo de aulas en la Escuela de Danza **P56**

2-3 SOLBES REvisa POR TERCERA VEZ SUS PREVISIONES ECONÓMICAS

El Gobierno admite la recesión y prevé que la tasa de paro llegue al 16%

Frenazo Según las previsiones de Economía, España no volvería a la senda del crecimiento hasta finales de este año

Malas cifras El PIB caerá en 2009 un 1,6% mientras que el déficit público se elevará hasta rozar el seis por ciento

8-9 LAS AGRUPACIONES SALVARON EL ACTO DEL CENTRO CULTURAL CONDE DUQUE



JOSE RAMÓN LADRA

Deslucida presentación del Carnaval de Cádiz en Madrid

La presentación del Carnaval de Cádiz en Madrid resultó decepcionante para muchos. El público se impacientó en algún momento del acto preparado por Ismael Beiro, pero las coplas salvaron la noche.

25 EN TARIFA

Dos muertos al chocar su coche contra un camión cuyo conductor dio positivo

Los hermanos de Barbate Rosendo y José Ramón Rodríguez, que se dirigían a trabajar a Jimena, murieron ayer por la mañana en la carretera nacional 340, al chocar su coche contra un camión cuyo conductor dio positivo en la prueba de alcohol.

31 GALERÍA DEL CRIMEN

La patera de Rota

Así se organizó el viaje suicida que se saldó con 37 cadáveres de inmigrantes en las playas de la Bahía

26-27 EL SECTOR INDUSTRIAL

Los ex trabajadores de Delphi seguirán sus cursos en la UCA y por internet

La cuarta fase del programa de formación de los ex trabajadores de Delphi en Puerto Real se realizará del 9 de febrero al 31 de julio, a cargo de la UCA y a través de internet.

33 EQUIPAMIENTOS

El nuevo parque de bomberos de Arcos supondrá una inversión de 3 millones

DP CUADERNILLO 16 PÁGINAS

Calderón dimite entre lágrimas como presidente del Real Madrid



Cádiz CF Toedtli continúa con molestias en la espalda y es seria duda para viajar a Granada

HOY
➔ REVISTA
MAGAZINE
GRATIS
al comprar su diario

HOY CON EL DIARIO

➔ **ENVASES HERMÉTICOS**

Hoy envase **PANE** por 2,99 €

más los cupones de ayer y hoy



➔ **LIGA DEL FALLA**
Vuelve la Liga del Falla



Y MAÑANA
➔ **BUFANDA JAVIER LARRAINZAR**
Bufanda Fagus por sólo 3,50 €



➔ **GRATIS**
la revista **DIEZ MINUTOS** y la revista **EMPRENDEDORES** por sólo 0,60 €

➔ **BOLSOS C2C**
Mañana 10ª y última entrega **BOLSO BEIGE Y MARRÓN** por sólo 2,50 € al comprar su diario

Pedro Ingelmo

Galería del crimen

El naufragio de una patera en la Bahía en octubre de 2003 escupió 37 cadáveres a las playas • El juicio por homicidio a uno de los tripulantes reveló el funcionamiento de las mafias del Estrecho

AHMED El Diablo, jefe de la mayor red de transporte de mercancía humana al sur de Tánger, cumplía condena en octubre de 2003 en la cárcel de Larache. En su celda individual recibía periódicamente el listado de ingresos por cada salida de las calas situadas en los 70 kilómetros de litoral que unen la antigua ciudad española con Larache. Su lugarteniente era Abdelhadi, treintañero, un tipo eficaz que desplegaba su red de comerciales por los cafés de Tánger en los que los *atunes*, buscadores de pateras, escuchaban ofertas de las mafias habituales del Estrecho. La ventaja de Abdelhadi sobre las demás empresas se llamaba Mohamed, el rey del pequeño café junto al hotel Shezade. Frente a los trapicheros y tramposos, Mohamed parecía un *gentleman*. Lakbir, de 22 años, luciendo camiseta del Barça, había cruzado ya dos veces y dos veces le habían devuelto a casa. Su padre le había enviado más dinero desde España para que volviera a intentarlo. Si él lo había conseguido, Lakbir podría hacerlo. Aún no había probado con la gente de Mohamed. Compartió un té con él. "Chico, si tienes dinero acabarán quitándotelo -le dijo

La ruta de Ahmed El Diablo



Una de las víctimas de la patera de Rota

enfundado en neopreno y con un chaleco salvavidas, y Hamid, su ayudante, un chaval delgado de unos 25 años con cara de asustado. La noche era apacible y hubo bromas nerviosas mientras Hamid hacinaba a los expedicionarios en incómodas posturas dentro de la lancha, agachados y pegados. El patrón ordenó silencio. Hamid llenaba el depósito de gasolina.

La travesía empezó serena y Lakbir se adormiló hasta que le despertó el zarandeo y gotas de lluvia al amanecer. El cielo gruñía y el mar le respondía. El diálogo se fue haciendo más bronco. La barca neumática se empinaba en las olas y caía pesadamente, desequilibrada, dejando lagunas saladas a los pies. Hamid achicaba con un cubo y pedía a los demás que ayudaran. Lakbir obedeció, pero sus manos no quitaban ni una pequeña parte del agua que entraba en cada zambullida. En sus dos viajes anteriores las pateras eran barcas de madera, pero esta zódiac sin potencia y sobrecargada era puro plástico al capricho de las olas y de la histeria de sus compañeros. Cinco decenas de hombres aterrizados, empapados, helados, mareados, embadurnados de un lodo de agua y vómito.

El patrón no paraba de reprenderles por sus lamentos, pero las ráfagas de fuerza ocho dibujaban un feo destino. "Un barco, un barco". Lakbir levantó la vista. Sí, un barco. Hicieron gestos desesperados con las manos. Ayuda!!!!. "Quietos o volcaremos". "Un barco, patrón". El barco, el Focs Tenerife, fondeado a tres millas noroeste del castillo de San Sebastián, observó la situación desesperada de la patera e indicó que se acercaran, al tiempo que lanzaban escaleras. La pesadilla parecía acabar cuando el patrón giró en redondo. "Si hay que morir, moriremos todos". Hamid le daba la razón como un loro: "Estamos cerca de la costa, llegaremos, no nos hace falta ese barco". La gente lloraba, suplicaba, pero el testarudo patrón se mantuvo firme incluso cuando la zódiac pasó a 50 metros del buque, inmenso él, amarillo, con letras rojas y verdes. Lakbir pensó en lanzarse al agua, pero el oleaje le alejaría del barco. No se decidió. "Si queréis ir al barco, agarrad el timón, porque yo no os llevo", les retó el pa-

trón. Nadie hizo nada. Se oían voces desde el barco: "¿A dónde vais? Virad, virad". Ante la estupefacción del Focs, ante la estupefacción de Lakbir, la lancha se alejaba rumbo al naufragio, dando tumbos como un borracho entre gigantescas olas. El capitán del Focs alertaba a Salvamento Marítimo: una patera atestada va a naufragar, van a morir.

A las siete de la tarde, veinte minutos después del encuentro con el Focs, frente a la costa de Rota, soplando viento sur, se presentó a popa la ola que los lanzaría al agua. Lakbir bajó profundo, manoteó, apartó brazos y piernas, chocó con la cabeza en lo que había sido el suelo de madera de la embarcación. Estaba boca abajo. Buceó y logró agarrarse a la quilla con otro grupo de supervivientes del primer golpe de mar. Trepó Lakbir y ofreció la mano a Hamid, vio alejarse al patrón como un muñeco en su salvavidas y vio hundirse los brazos de los menos afortunados. Unos 25 estaban sobre la zódiac invertida, pero duraron poco: una segunda ola volvió a lanzarle al agua. Lakbir salió a flote para ver la balsa, partida en dos, hundirse ante él. Y cayó la noche. Dejaron de oírse los gritos y, en algún momento, Lakbir, luciendo su camiseta del Barça, dejó de escu-

EL COSTE

La 'mafia' que organizó la expedición de la conocida como patera de Rota cobraba 20.000 dirhams

paternal. Nosotros ofrecemos una buena lancha con gente experta. El precio es razonable, 20.000 dirhams. Ahí se incluye la comida y un contacto al otro lado. Si te deportan, me buscas y vuelves a intentarlo. No volverás a pagar. Hacemos las cosas bien. ¿Tienes 20.000 dirhams? Pues no hables con nadie más, hazme caso. Yo te avisaré". Lakbir iba a realizar la travesía de Ahmed el Diablo, un viaje suicida de catorce horas en una frágil zódiac con un motor de 60 caballos y cuatro bidones de gasolina. Un pasaje de 56 personas en ocho metros de eslora y dos de manga.

Lakbir pasó el siguiente mes encerrado con otros 160 aventureros en la casa de Adnán, en las afueras de Tánger. Adnán se encargaba de la comida y les tranquilizaba la espera. Todo irá bien, saben lo que hacen. El 24 de octubre apareció un hombre bien vestido, con un largo abrigo de cuero. Era Abdelhadi. Chicos, es hora de pagar. Lakbir entregó los 20.000 dirhams, recibió a cambio un papel con el número de un móvil y se subió con otros veinte a una furgoneta Mercedes que les llevaría a una playa cercana a Asilah, a 40 kilómetros de Tánger. Allí esperaba el patrón,

EL RETRASO

Más de dos horas tardó el helicóptero de salvamento en llegar a la zona del naufragio

char sus pensamientos.

El helicóptero Andalucía de salvamento sobrevoló la zona dos horas y cuarto después de que la primera ola volcara la patera. Sólo los que aguantaron ese tiempo sobrevivieron. El cuerpo hinchado y blanco de Lakbir fue escupido a la playa de Vistahermosa siete días después, con su rostro comido por la sal y los peces, convertido en una calavera. Como su cuerpo, otros muchos llegaron a las playas de la Bahía, hasta 37. El ayudante del patrón fue detenido el 28 de octubre en el puerto de Algeciras, con las piernas aún arrugadas y blanquecinas de su lucha con el mar. Buscaba un barco para regresar a Marruecos. Fue condenado a cuarenta años de cárcel por 37 homicidios. El patrón nunca fue localizado. Ahmed El Diablo salió de la cárcel poco después, pero su organización había sido desmantelada. La conocida como 'patera de Rota', en la que viajaba Lakbir, causó un profundo impacto en la sociedad marroquí. Mohamed VI selló el litoral de Tánger a Larache. Repatriar el cuerpo de Lakbir tuvo un coste para Marruecos de 30.000 dirhams, 10.000 más de lo que le había costado a Lakbir su viaje a la muerte.

FITO CARRETO

Provincia

SANLÚCAR

210 accidentes de tráfico menos que en 2007

Durante el año pasado los siniestros en el casco urbano se redujeron notablemente, según el balance municipal

F. Javier Franco / SANLÚCAR

El año pasado se produjeron 527 accidentes de tráfico, 210 menos que en 2007, lo que constituye una reducción "notable" en la cifra de siniestros en el casco urbano, según consta en un balance municipal difundido sobre los servicios que realizó la Policía Local en 2008.

De acuerdo con dicha valoración, este cuerpo de seguridad pública prestó en el año que acabó hace unos días cerca de 18.200 servicios, alrededor de 3.200 más que en 2007. La Delegación de Seguridad Ciudadana del Ayuntamiento, que dirige el concejal Víctor Mora, ha destacado como importante ese incremento. Con todo, el "dato más relevante" que subraya el equipo de Gobierno es ese "notable descenso" de la siniestralidad en el interior del municipio, que "rompe la tendencia al alza de los últimos años". Así las cosas, desde su punto de vista, "las campañas informativas y los controles de tráfico efectuados a lo largo de 2008 han contribuido de manera notable a que cambie esta tendencia de forma positiva".

También en materia de tráfico, el Gobierno considera que "la acción de los agentes de la Policía Local ha supuesto igualmente que salgan a la luz numerosas personas que circulaban sin el correspondiente permiso de conducción y que suponían un constante peligro para el resto de los ciudadanos". En este sentido, ha asegurado que "desde que entró



Un accidente ocurrido en la Avenida del Cerro Falón.

en vigor la modificación del Código Penal con la que se castiga a los que conducen careciendo de permiso o licencia, la Policía Local de Sanlúcar ha instruido un total de 210 atestados, siendo una de las poblaciones con mayor número de denuncias por esta acción punible".

Por meses, los de mayor actividad de 2008 fueron septiembre, con 2.165 intervenciones policíacas, y noviembre, con 2.158. En el otro extremo figuran febrero, con 709 actuaciones, y enero, con 902. Durante el resto del año, la media mensual de servicios desarrollados por el mismo cuerpo de

seguridad rebasó los 1.400. Las intervenciones más habituales estuvieron relacionadas con el tráfico rodado, hasta el punto de que los agentes impusieron cerca de 8.500 sanciones, "muchas de ellas a conductores de ciclomotor y motocicletas por conducir sin el pertinente casco reglamentario de protección".

Por lo demás, según el referido balance gubernamental de 2008, la Policía Local "participó" en la detención de 52 personas por la comisión de distintos actos delictivos, realizó casi 200 servicios de "ayuda humanitaria" y recuperó 26 vehículos robados.

ROTA

Convocadas las plazas de operarios de medio ambiente

Los interesados para trabajar en las playas podrán solicitarlo hasta el día 27

F.J.F. / ROTA

La empresa municipal Aremsa abrirá este lunes el plazo de presentación de solicitudes para acceder a las plazas de operarios de medio ambiente, convocadas con motivo de "la próxima temporada media y alta de playas", según ha anunciado el consejero delegado de la entidad, el edil Jesús Corrales.

El período de inscripción permanecerá abierto hasta el martes día 27 de este mismo mes. Las solicitudes han de entregarse en las propias oficinas de Aremsa, radicadas en el número 44 de la Avenida de la Diputación, siendo el horario de nueve de la mañana a dos de la tarde.

Corrales, que no ha precisado la cifra de plazas disponibles, ha explicado que "los operarios de medio ambiente se encargan del mantenimiento de nuestro litoral durante los meses en los que las playas de Rota tienen un mayor número de usuarios". Con respecto a las características específicas de esta oferta de empleo municipal, dicho concejal del equipo de Gobierno ha añadido que "como viene siendo habitual desde el año 2005, los interesados en acceder a esta convocatoria realizarán un curso de formación básica en materia de atención al público, así como para el conocimiento de modelos de gestión y calidad".

En breve

SANLÚCAR

Nace la asociación artesanal Acanto de un taller de empleo

La nueva asociación artesanal de talla Acanto, integrada por 14 personas que ha participado en el taller de empleo Oropel, ha firmado un convenio con el Ayuntamiento en virtud del cual dicha entidad dispondrá de un local en la Sala del Agua durante seis meses. El Gobierno local ha destacado que "del fruto de esta asociación puede que haya algunos que se atrevan a dar el salto a la actividad empresarial" en el ámbito de "nuevos yacimientos de empleo". /F.J.F.

SANLÚCAR

Ayuda autonómica de más de 37.000 euros para la biblioteca

La concejala de Cultura, María Cano, ha informado de una subvención autonómica "sin precedentes" de más de 37.000 euros para la Biblioteca Municipal 'Rafael Pablos', que, mediante la librería Luna Nueva, "viene a paliar la demanda de actualización de sus fondos". Por otro lado, ha comunicado que sigue el I Ciclo de Poetas Gaditanos en los institutos. El próximo recital será el jueves en el IES Barrameda con el escritor linense Miguel Ángel García Argüez. /F.J.F.

SANLÚCAR

Alumnos del Doñana viajan a Tánger por un intercambio

La segunda edición del programa de la Diputación Jóvenes de las dos orillas concluirá la semana que viene con la visita que realizarán 20 alumnos del instituto Doñana a Marruecos, donde serán recibidos por otros tantos estudiantes del IES Severo Ochoa de Tánger y del centro Nuestra Señora del Pilar de Tetuán. Gracias a esta iniciativa de "intercambio" los jóvenes sanluqueños conocerán durante una semana distintas poblaciones marroquíes. /F.J.F.

ROTA

A la venta el abono de la temporada del Auditorio Municipal

El Gobierno local ha presentado el abono de la temporada invernal del Auditorio Municipal Alcalde Felipe Benítez, que incluye la posibilidad de elegir seis espectáculos y "disfrutar de ellos con un 20% de descuento sobre el precio total de los mismos". El espectador se asegura su asiento en el Auditorio, disponiendo siempre del mismo número de fila y butaca, aparte de evitar "las habituales colas a la hora de sacar la entrada". Está a la venta en taquilla. /F.J.F.

SANLÚCAR

Una nueva escuela taller actuará en las zonas verdes de La Jara

El Gobierno municipal anuncia que esta iniciativa "comenzará a funcionar en breves fechas"

F.J.F. / SANLÚCAR

El equipo de Gobierno ha adelantado que "en breves fechas comenzará a funcionar la Escuela Taller La Jara, cuyo ámbito de actuación serán las zonas de jardines y arbolado de este distrito de la ciudad".

Mediante un comunicado público en el que no ofrece más datos con respecto a esta nueva iniciativa de carácter formativo y laboral,

el Gobierno local destaca, por otra parte, los trabajos de plantación de árboles que se están llevando a cabo en este barrio sanluqueño. Así, explica que el Ayuntamiento, con la colaboración de la Diputación Provincial, "ha posibilitado la acometida de plantación de diversos árboles como naranjos, abetos y algarrobos que enriquecerán el paisaje de La Jara". Dichas tareas se están desarrollando concretamente en el entorno del Espíritu Santo, donde se encuentran la glorieta Papá Levante y el Callejón del Espadero.

CHIPIONA

Abiertos los plazos de tres cursos de Formación Profesional Ocupacional

Son de gestión de salarios y seguros sociales, autoempleo y aplicaciones informáticas

F.J.F. / CHIPIONA

La Mancomunidad de Municipios del Bajo Guadalquivir promueve con la colaboración del Ayuntamiento tres cursos de Formación Profesional Ocupacional (FPO). Se denominan Creación y gestión de empresas: autoempleo, Aplicaciones informáticas de gestión, y Experto en gestión de salarios y se-

guros sociales. El primero comenzará el 23 de febrero—con 13 plazas disponibles— y los otros dos, el 9 de marzo—con 15 alumnos cada uno.

El Gobierno municipal ha informado que ya están abiertos los respectivos plazos de inscripción. Los parados que estén interesados han de dirigirse a la Oficina de Fomento Económico de Chipiona. Aparte de la solicitud, deberán entregar fotocopias compulsadas del DNI, la Tarjeta de Demanda de Empleo, el Certificado de Períodos de Inscripción del Servicio Andaluz de Empleo y la titulación académica.

MEDIO AMBIENTE Se muestran preocupados por la desnaturalización del entorno del río

Ecologistas reitera su rechazo a las obras en el Arroyo Salado

El grupo considera que estas obras están destrozando el hábitat que genera el arroyo

Solicitan información acerca de los promotores responsables de estas actuaciones

OLGA PRADOS
ROTA

El grupo de Ecologistas en Acción de Rota ha querido manifestar su repulsa ante los trabajos de dragado, limpieza y canalización que se están desarrollando en el Arroyo Salado en nuestro término municipal, solicitando el cese inmediato de los desmontes y reposición de tierras en márgenes y reforestación de los taludes y riberas de este río.

Las denuncias del grupo conservacionista se basan en que las acciones allí llevadas a cabo suponen no sólo una limpieza de lodos y arenas que puedan cegar el arroyo, sino además la canalización del mismo con la destrucción del hábitat de las numerosas especies que pueblan las mismas, además de ser "un elemento provocador de la pérdida de suelo agrícola que facilita la erosión y arrastre de suelo con las lluvias venideras, y mucho más ahora que no hay vegetación". Y no sólo por las últimas lluvias, sino por la práctica rutinaria, año tras años, "de los colindantes roturando el dominio público hidráulico, no permitiendo el desarrollo de poblaciones vegetales propias de todas las riberas fluviales, y con el agravante de la falta de vigilancia, y en su caso sanciones, por parte de las administraciones municipales y autonómicas".

Según denuncian los Ecologistas, estos trabajos, provocados por las peticiones que hicieron los colindantes a raíz de las excepcionales lluvias de octubre, ha su-



Los Ecologistas consideran que con estas obras se está "destrozando" el hábitat de las riberas del arroyo.

puesto la desnaturalización de un elemento paisajístico, el Arroyo Salado, "que como saben de toda la vida los vecinos de El Puerto y Rota es un elemento integrador y sustancial del paisaje natural entre ambos pueblos desde hace siglos y recogido, por supuesto, en todos los planos civiles o militares".

Además, el grupo aporta en su comunicado "como dato curioso y en medio del desconcierto técnico y político de las distintas administraciones", el dato que la Junta de Andalucía aclaró a los ecologistas en la prensa provincial el pasado 21 de noviembre que "el Arroyo Salado no es natural sino un cauce artificial que se realizó hace 25 años como desagüe de la zona regable". Para los conservacionistas, esta última declaración aparentemente "exculpatoria" apunta directamente a "los culpables" de las medidas de parali-

zación -si se llegan a tomar- del destroz medioambiental: los ecologistas.

Según el grupo, la administración "en su celo eternamente electoralista y favorecedor, en determinados casos, de las causas que sean con tal de que sean muy populares", se salta cuantas legislaciones sean preciso y en este caso todas las disposiciones que protegen los ríos y sus márgenes, como pueden comprobar si se asesoran bien los propietarios de las fincas colindantes, aunque si se paran las obras, "seguramente estarán algo de años no saben contra quien ya que los responsables no se atreven a dar explicaciones medioambientales".

Las obras actuales son para los Ecologistas "una medida paliativa" que a medio y largo plazo no resuelve el problema de acumulación de áridos en el arroyo ni las inundaciones de terrenos colin-

dantes, sino todo lo contrario, con la pérdida del manto vegetal, destrucción de hábitat y las consecuencias económicas con las inversiones cíclicas que las distintas administraciones tendrán que realizar.

Al igual que las denuncias interpuestas por los Ecologistas de El Puerto semanas atrás, el grupo de Rota manifiesta su total y absoluto desacuerdo con estas obras, y solicita reiteradamente la paralización de estos trabajos y que se restituyan en lo posible los daños causados en los márgenes como la deforestación.

Del mismo modo, el grupo conservacionista solicita que se aclare quienes son los promotores responsables del inicio de estas actividades, qué administraciones y "cuánto dinero de las Consejerías o Ayuntamientos se han invertido y cuántos años se llevan haciendo estas labores".

INSTALACIONES

Aprobado el proyecto de climatización del mercado Norte

O. P.
ROTA

La portavoz del equipo de Gobierno, María Eva Corrales, ha informado de la aprobación por parte de la Junta de Gobierno local de la propuesta presentada por el delegado de Urbanismo, Jesús Corrales, consistente en el proyecto de adecuación del mercado de abastos del sector Norte, para la instalación de un sistema de climatización que permita a comerciantes y clientes disfrutar de calefacción en invierno y de aire acondicionado en verano.

En definitiva, se trata de mejorar unas instalaciones que durante muchos años no habían sido objeto de ninguna mejora y que ya desde la pasada legislatura comenzó a reformarse con actuaciones como la sustitución del alcatayol y el pintado de los puestos, el cambio de puertas y ventanas, el arreglo de los baños y su acondicionamiento para el uso de personas discapacitadas. Igualmente, se niveló el patio interior donde se han colocado macetones y bancos, se instaló luminaria nueva y se colocaron contenedores soterrados para residuos orgánicos.

Con la instalación de la climatización, se atenderá la petición realizada por los comerciantes de este espacio. El proyecto, presupuestado en 108.760 euros será sufragado por partes iguales entre el Ayuntamiento y la Consejería de Turismo, Comercio y Deporte. Junto con la adquisición e instalación del equipamiento necesario, se procederá al acristalamiento de todos los huecos existentes, de tal modo, que se cree un recinto cerrado, manteniendo la luz existente. El acuerdo ha sido trasladado al Departamento de Contratación para la tramitación del expediente y para que las obras salgan a licitación lo antes posible.

CRISIS Rota ha alcanzado la cifra histórica de 3.149 parados

El PSOE solicita criterios de igualdad en el acceso al empleo municipal

O. P.
ROTA

El PSOE de Rota, y en su nombre la secretaria general del partido, Encarna Niño, ha manifestado una vez más su preocupación por las cifras históricas de desempleo en la localidad, que alcanzan los 3.149 parados a causa de la situación de crisis generalizada que se vive en todo el país.

Es por esto que, según ha ma-

nifestado la secretaria general, ahora más que nunca son necesarias medidas para combatir este problema, a pesar de que las administraciones como el Estado y la Junta de Andalucía han puesto en marcha medidas para reducir el desempleo, generar obras y riqueza productiva. En este sentido, la localidad recibirá en total casi seis millones de euros que serán invertidos en proyectos de me-

jora de barriadas y mejoras de los servicios públicos. Del Estado, según informaba Niño Rico, se recibirán 4.800.000 euros, el 70% al inicio de las obras, y el 30% restante a su finalización. Por otro lado, ya través del plan Proteja de la Junta, se recibirá casi un millón de euros, todo ello con el objetivo de poner en marcha obras que suavicen el estado del sector de la construcción, para que se pueda



Encarnación Niño Rico.

generar empleo y riqueza.

En esta línea, el PSOE solicita al ayuntamiento que, por un lado, adelante las obras públicas previstas en el plan plurianual de inversiones, para poder así estimular aún más el sector, y facilitando el acceso en condiciones de igualdad al empleo público que genere el ayuntamiento y sus empresas satélites.

De este modo, según explicó Encarna Niño, el ayuntamiento estará poniendo "su granito de arena" para sumarse al esfuerzo de realizado por el Gobierno del Estado y la Junta para intentar salvar una crisis como la que se vive actualmente, "contando con el apoyo total del PSOE" para adelantarse en todo lo que sea posible las obras públicas previstas.

ECONOMÍA La inflación subió un 1,7 %, incluso por encima de Sevilla, que llegó al 1,4 %

Cádiz registra la mayor subida de precios de Andalucía en 2008

No obstante, desde el mes de noviembre se produjo una bajada del 0,6 por ciento

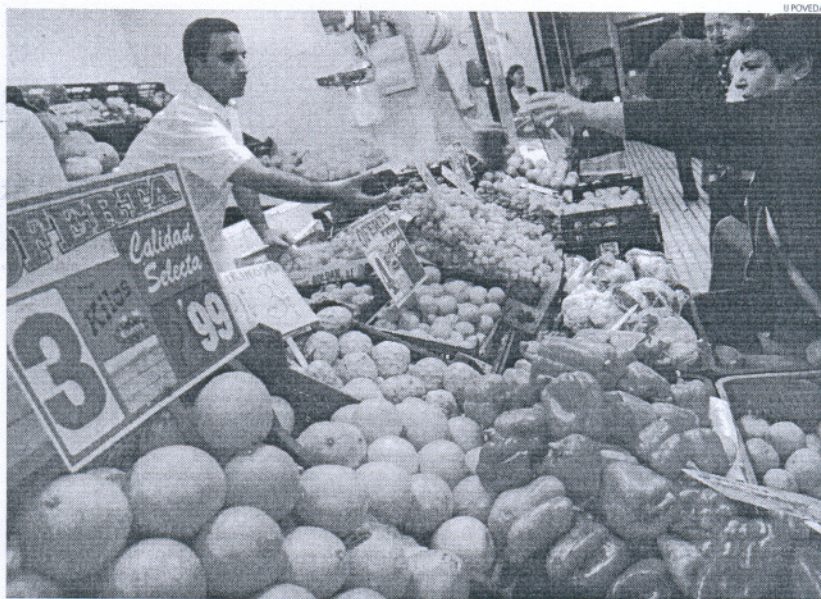
La provincia tiene el séptimo índice más alto de España, incluso por encima de Madrid

KEKO ROMERO
CÁDIZ

La provincia de Cádiz registró la tasa anual de inflación más alta de toda la Comunidad Autónoma de Andalucía. Así lo reflejan los últimos datos ofrecidos por el Instituto Nacional de Estadística, que la sitúan en un 1,7 por ciento, incluso por encima de la de Sevilla, que sería la segunda mayor de Andalucía con un crecimiento del 1,4 por ciento.

Los datos del INE están fechados el 31 de diciembre de 2008 e indican también que los precios bajaron un 0,6 por ciento con respecto a noviembre de 2008. Con todo, la provincia de Cádiz tiene la séptima tasa de crecimiento de la inflación más alta de España, que incluso supera a la mismísima Comunidad de Madrid.

En el cómputo global de Andalucía Cádiz es la provincia donde los precios experimentaron la mayor de las subidas, un 1,7 por ciento. Tras Cádiz estaría Sevilla, con un 1,4 por ciento. Córdoba sería la tercera, con un 1,3 por ciento y tras éstas vienen Jaén y Huelva (1,2), Málaga (1,1), Granada (1,0) y en el último lugar está



La provincia de Cádiz experimentó el mayor aumento de la tasa de inflación de toda Andalucía.

Almería con el 0,7 por ciento, la menor subida de la región.

Como ya antes se ha dicho, Cádiz ocuparía el séptimo lugar de España en tasa de inflación anual. La más alta se ha registrado en la Ciudad Autónoma de Ceuta, donde los precios han subido un 2,1 por ciento, después vendría Guipúzcoa, también con la misma tasa que Ceuta. Álava sería la tercera, donde los precios han aumentado un dos por ciento. Melilla, Barcelona y Zaragoza lo hacen un 1,8 por ciento y ya después vendría

Cádiz, donde se supera al índice de crecimiento de la Comunidad de Madrid (1,6 por ciento), así como a toda la provincia de Cataluña (1,6 por ciento).

DETONANTES

La caída de los precios en Andalucía un 0,6 por ciento durante el pasado mes ha tenido fundamentalmente como detonantes al sector del transporte, que cayó un 3,5 por ciento debido al abaratamiento de los combustibles, que a su vez bajaron un 8,2 por

ciento, y al vestido y al calzado, ya que el adelantamiento de las Rebajas de enero ha hecho que bajen un 1,4 por ciento.

Otros descensos los protagonizaron las comunicaciones (0,5 por ciento menos) y la vivienda (0,1 por ciento menos), mientras que los costes en ocio y cultura aumentaron un 0,8 por ciento debido a los viajes organizados.

La Consejería de Economía destaca que la inflación interanual de Andalucía es por primera vez inferior a la de la zona euro.

PRODUCTOS

La vivienda y la enseñanza son los que más han subido

En lo que a la comparación interanual de las tasas de inflación, el grupo más inflacionista de Andalucía ha sido la vivienda, cuyos precios han subido un 6,9 por ciento, aspecto condicionado por el aumento de los precios del gas, la electricidad y otros combustibles (un 9,8 por ciento).

Tras la vivienda figuran la enseñanza (4,2 por ciento), las bebidas alcohólicas y el tabaco (4,1 por ciento), los hoteles, restaurantes y cafés (3,6 por ciento) y el menaje (tres por ciento).

En el lado opuesto se sitúa el transporte, cuya tasa interanual de inflación se reduce en un 5,9 por ciento ya que se ha visto favorecido por la reducción global del coste de los carburantes, que han bajado un 14,3 por ciento, restando así un punto al IPC global.

—DESDE LOS SINDICATOS—

Fuentes del sindicato CCOO han calificado como buena noticia el descenso del IPC de diciembre y han aprovechado para recordar la exigencia de que los convenios colectivos que se revisen o negocien incluyan cláusulas de garantía salarial. El sindicato se ha mostrado partidario de un nivel inflacionista bajo que favorezca la creación y el mantenimiento del empleo.

ORIENTACIÓN El 46 % de las consultas era sobre vivienda

El teléfono de la Juventud recibe 624 llamadas procedentes de Cádiz

INFORMACIÓN
CÁDIZ

El teléfono de información juvenil, dependiente de Instituto Andaluz de la Juventud (IAJ), atendió 7.265 llamadas durante el pasado año, de las cuales el 46 por ciento estaban relacionadas con las ayudas para alquilar o comprar una vivienda. De estas 7.265 llamadas, 624 se efectuaron desde la provincia de Cádiz.

Por provincias, Sevilla es desde la que más llamadas se efectuaron (2.716), seguida de Málaga (953); Granada (685); Cádiz (624) Córdoba (531); Jaén (505), Almería (485) y Huelva (355). Unas 411

se realizaron desde fuera de Andalucía. Según informó ayer la Junta de Andalucía, el 34 por ciento de los contactos solicitaban información sobre programas gestionados por el IAJ, mientras que el 20 por ciento restante planteaba cuestiones relativas a iniciativas puestas en marcha para este colectivo.

Respecto a las consultas sobre vivienda, los jóvenes han preguntado, principalmente, por las ayudas públicas para alquilar; las subvenciones existentes para la adquisición de viviendas nuevas y en segunda transmisión; y sobre la adquisición de una Vivienda de

Protección Oficial.

En el balance de consultas sobre programas gestionados por el IAJ y por el resto de departamentos de la Administración andaluza, ocupan un lugar preferencial las relativas al carne joven, cursos de formación y ayudas para la creación de empresas e iniciativas destinadas al fomento del empleo.

Por otra parte, y sobre el perfil del usuario de este teléfono, el 63 por ciento de los usuarios de este servicio fueron mujeres y un 94 por ciento particulares. En cuanto a las edades de las personas que elevaron consultas, el 64 por ciento han sido menores de 35 años.

SUCESO Ocurrió hacia las 19.00 horas

Muere atropellada una mujer de 45 años en Arcos de la Frontera

INFORMACIÓN
CÁDIZ

Una mujer de 45 años de edad murió en la tarde de ayer en la localidad serrana de Arcos de la Frontera al ser atropellada en pleno casco urbano de la población, según informaron fuentes del servicio unificado de emergencias 112 de Andalucía.

La mujer en cuestión fue atropellada poco antes de las 19.00 horas en una céntrica calle del casco urbano, concretamente en la calle Cantaor Medina el Viejo, en

Arcos de la Frontera, y su cuerpo quedó atrapado por el vehículo que la arrolló, por lo que tuvo que ser rescatado por los efectivos de los Bomberos de la Sierra.

INFRUCTUOSO

Fuentes oficiales desvelaron que pese a los esfuerzos del personal facultativo de la Empresa Pública de Emergencias Sanitarias (EPES) 061, que en todo momento intentó salvarle la vida, la mujer falleció prácticamente en el acto del atropello.