

DOSSIER DE PRENSA

2 DE JULIO DE 2009

DELEGACIÓN DE COMUNICACIÓN

GABINETE DE PRENSA

Tlf.: 956 84 61 73 Fax.: 956 84 02 00

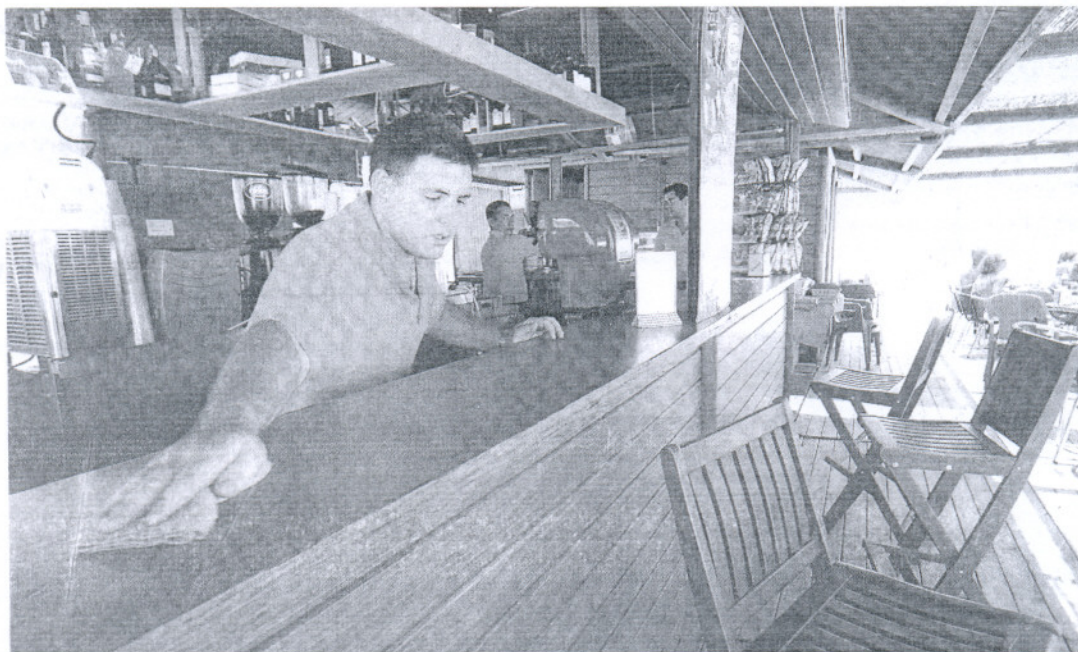
E-mail: gabineteprensa@aytorota.es

Vivir verano

HOSTELERÍA Establecimientos tradicionales

Un oasis en la arena

Los chiringuitos tienen más de quince años de historia en Cádiz • Es un fuerte reclamo turístico a la vez que una fuente constante de trabajo • Costas ha mostrado su intención de ponerles límites



Uno de los trabajadores de los chiringuitos gaditanos.

JOAQUÍN HERNÁNDEZ KIKI

Maria Velasco Gallardo / CÁDIZ

Costas puso en pie de guerra a los chiringuitos ante la posibilidad de limitar este tipo de establecimientos en las playas andaluzas. A pesar de que se ha producido una moratoria, la amenaza sigue latente para los próximos años.

Alexis Marciano, uno de los camareros más conocidos del bar La Marea ha dejado clara su postura: "Cádiz vive del turismo y de la hostelería. Si los chiringuitos se prohíben, se perderán muchos puestos de trabajo".

Hay nueve chiringuitos en la playa de Cádiz en los que trabajan alrededor de 120 personas. La mayor parte de la clientela son turistas que se alojan en hoteles y comen en el chiringuito para disfrutar de un paisaje precioso.

Marciano deja claro que "los chiringuitos están suficientemente alejados de la costa. Tenemos una playa que tiene la bandera azul gracias al cuidado de nuestros establecimientos".

Pero no sólo del sol viven los chiringuitos. A la luz de la luna se convierten en bares de copas con el mar a unos metros. Para

ello tienen que cumplir un estricto horario y en alguna ocasiones los agentes de policía aparecen. Marciano asegura que a veces la gente no quiere irse "y nosotros no podemos echarlos porque la playa es pública".

José Valdés lleva doce años viniendo al chiringuito la Marea. Dice que es un lugar idílico para reunirse con sus amigos y tomar una cerveza. Mientras tanto, Begoña Gallardo también da su opinión sobre la ley de Costas: "las normas deben ser igual para todos. Los chalets a pie de playa también afectan al medio am-

biente".

Mikel Elorza es uno de los principales hosteleros de la ciudad y es dueño de La marea, uno de los chiringuitos tradicionales de Cádiz. Elorza no siente preocupado por las intenciones de Costas porque nunca han tenido problemas con los chiringuitos de Cádiz. Para ello dicen con orgullo que cuentan con sistemas de control que cumplen las leyes y "nos hacen inspecciones rutinarias".

Elorza continúa diciendo que los chiringuitos de Cádiz cumplen con el medio ambiente al no ser estáticos y medir menos de

LAS FRASES

JOSE LUÍS SUAREZ

"Los chiringuitos de Cádiz son dignos, limpios y suficientemente apartados de la costa"

MIKEL ELORZA

"Tenemos sistemas de control que cumplen las leyes de costa, nos hacen inspecciones rutinarias".

BEGOÑA GALLARDO

"La ley debe ser igual para todos, los chalets a pie de playa también afectan al medio ambiente"

ALEXIS MARCANO

"Tenemos una playa que tiene la bandera azul gracias al cuidado de los chiringuitos"

150 metros.

Respecto a si se han visto influidos los chiringuitos por la crisis, Elorza aporta una peculiar visión: "la crisis ha favorecido el turismo interno de la zona, porque ahora no se tiene dinero para viajar a otro sitio y la gente se queda en Cádiz". Además llamó la atención sobre la gran cantidad de currículum que le llegaban cada año para cubrir sólo dos o tres plazas de empleo.

Elorza afirma que gran parte de los trabajadores son estudiantes que necesitan el dinero para pagar sus estudios.

Una comisión analizará la situación de cada establecimiento para dar seguridad jurídica

El Gobierno andaluz quiere que el Ejecutivo central traspase las competencias de los chiringuitos

Redacción / CÁDIZ

Los chiringuitos se mantendrán en la arena siempre y cuando no sea posible su traslado a otras zonas. Así lo ha asegurado hace

apenas una semana el secretario general del Mar del Ministerio de Medio Ambiente, Medio Rural y Marino, Juan Carlos Martín Fraguero. El representante de la administración ha informado de que se ha elaborado un estudio "provincia a provincia, municipio a municipio y chiringuito a chiringuito", para regularizar

la situación de estos establecimientos "y compatibilizar el mantenimiento de la actividad con el respeto al Medio Ambiente".

La comisión de seguimiento sobre la situación de los chiringuitos de Andalucía acordó en su primer reunión que analizará caso a caso. Según Martín Fra-

guero, la constitución de esta comisión (que se reunirá de nuevo tras el verano) es un punto de encuentro para buscar fórmulas "que puedan dar la máxima seguridad jurídica a estos establecimientos" y a su futuro.

Uno de los asuntos abordados también en este primer encuentro ha sido el traspaso de compe-

tencias de los chiringuitos a la Junta de Andalucía, sustentado en los artículos 56 y 58 del Estatuto de Autonomía de esta comunidad, y que se hace tras la petición realizada por el Gobierno andaluz.

En este punto, el secretario de Estado de Cooperación Territorial, Gaspar Zarrias, ha anunciado que a principios de septiembre se hará una ponencia técnica integrada por el Ministerio de Medio Ambiente, Medio Marino y Rural, y por quien determine la Junta de Andalucía, para dilucidar técnicamente el traspaso.

CITA CON LA MÚSICA

La Orquesta Manuel de Falla abre hoy el IX Festival Internacional de Jimena, en el que el cantante Macaco será la estrella



EL BUEN COMER SE ALARGA

Cuarenta y dos establecimientos participan en la Ruta del Tapeo, que se prolongará hasta el mes de septiembre



Gaditanos comiendo en un chiringuito.

JOAQUÍN HERÁNDEZ KIKI

La base de los chiringuitos son los empleados nuevos. Al ser puestos de trabajo temporales, suele contratarse a un gran número de personal joven y se incorpora a gente que está en el paro, dándole la oportunidad de un trabajo.

Elorza dice que "la playa pertenece al gobierno, que le cede la explotación a los ayuntamientos, los cuales tienen que crear un plan de playas con el que justificar los chiringuitos al Estado".

Nuestros chiringuitos -finaliza Elorza- cumplen con las normativas medioambientales, "así que no pueden convertirlos en ilegales alegando que son un problema de impacto ecológico".

Jose Luis Suárez, un cliente habitual de chiringuitos en verano y licenciado en derecho afirma que la ley de costas trata de proteger el medio ambiente tan necesitado

de regular, pero "con las barbaridades urbanísticas que se han hecho en el litoral español y tratándose Cádiz de una zona de ocio y servicio habría que conciliar la protección del medio ambiente con estas construcciones temporales que ayudan a regular el paro en nuestra ciudad".

Suárez afirma que "la crisis a mí no me afecta porque nunca hice grandes dispendios en estos bares. Tampoco el aforo ha disminuido de forma notoria".

Para él, estos establecimientos son "dignos, limpios y suficientemente alejados de la costa".

Los chiringuitos de Cádiz se han convertido en parte de la cultura de la ciudad. Además de ofrecer trabajo y aportar turismo, es una de las alternativas de ocio más frecuentes entre aquellos gaditanos que quieren pasar un buen verano cerca del mar.

Más de 100 instalaciones sobre arenas gaditanas

Puerto Real y Vejer son los únicos municipios con playas que no tienen chiringuitos

J.J.N. / CÁDIZ

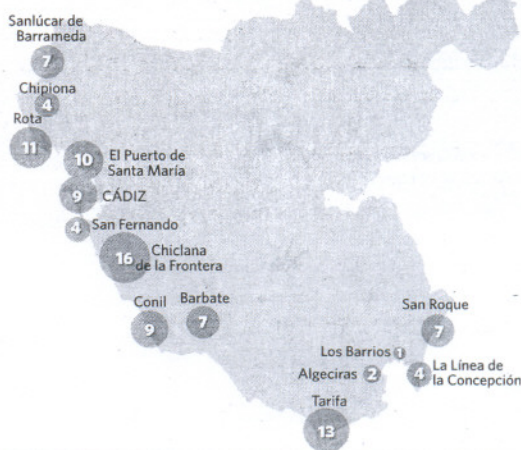
La Ley de Costas perdió la batalla que libró contra los chiringuitos la pasada primavera. Y tras la tempestad, llegó la calma. La temporada estival ha arrancado con la normalidad de años anteriores, esto es, con más de cien chiringuitos repartidos por las playas de la provincia de Cádiz (una cifra similar a la de las últimas temporadas) dispuestos a ofrecer sus servicios a los miles de usuarios que ya disfrutaban del verano.

La Demarcación de Costas Andalucía Atlántico-Cádiz ha autorizado la instalación de más de un centenar de establecimientos que reposan sobre la arena de las playas. Los enclaves turísticos más calientes del litoral gaditano son los que más instalaciones ofrecen: Chiclana se lleva la palma con 16 entre las playas de Sancti Petri y La Barrosa, por delante de Tarifa, con 13, Rota (11), El Puerto (10), Cádiz (9) y Conil (9). Esta última localidad ubicada en la costa jandeaña es una de las referencias turísticas en el verano gaditano con una amplia oferta.

Los chiringuitos son tan importantes por el servicio que ofrecen a los usuarios de las playas como por la riqueza que generan. Los empresarios del sector calculan que la facturación puede rondar los 30 millones de euros durante la temporada de verano, aunque de ello dependerá lo que se rasquen el bolsillo los veraneantes que se

Chiringuitos en las playas gaditanas

☐ VERANO 2009



Fuente: elaboración propia. Gráfico: Dpto. de Infografía.

TRABAJO Y RIQUEZA

Los chiringuitos generan 2.500 empleos y una facturación de 30 millones de euros

atrevan a desafiar la crisis.

La generación de puestos de trabajo es otro de los elementos que dan significado a los establecimientos asentados en la playa. Hasta 2.500 empleos directos pueden llegar a crear durante los meses de concesión. Una de los objetivos de los empresarios de playas de la provincia es romper con la estacionalidad y conseguir permisos duraderos para que los chiringuitos puedan permanecer en las playas todos los días del año.

Sólo dos municipios costeros de la provincia de Cádiz no acogerán chiringuitos durante el verano que ya ha comenzado: Puerto Real y Vejer. El Ayuntamiento vejeriego ya dejó claro hace tres meses que no daría vía libre a la implantación de instalaciones de este tipo en la playa de El Palmar por los problemas de suciedad y los disturbios ocurridos en temporadas anteriores. En definitiva, por la mala imagen que ofreció el litoral vejeriego que el Consistorio no quiere que se vuelva a repetir.

Lo que sí ha autorizado el Ayuntamiento de Vejer son quioscos pero fuera de la arena de la playa. Los responsables municipales de esta localidad no descartan autorizar la instalación de chiringuitos en temporadas venideras.

CONFIDENCIAL

99 euros

crisales incluidos

Ray-Ban, GUESS, EMPORIO ARMANI, 212, VOGUE, amette, TRUCCO, TOUS, Amichi

Promoción válida hasta En de extendida y en modelos seleccionados con lentes graduadas monofocales orgánicas estereocidas Baxlay 15; diámetro *2; exterior de *2 a *4. Oferta no acumulable a otras ofertas o promociones.

Sólo en

MULTIOPTICAS

IGLESIAS

Nº1 EN SERVICIOS ÓPTICOS

Sacramento, 8 ☎956 212 746
CÁDIZ

Avda. Ana de Viya, 34 ☎956 257 707
CÁDIZ

Pza. de Santo Cristo, 9 ☎956 408 378
CHICLANA

La venta de coches remonta el vuelo gracias al Plan 2000E

El mercado destinado a particulares aumenta un 10% en la provincia de Cádiz tras más de dos años de continuas caídas

Jesús Jaques Nucho / CÁDIZ

El Plan 2000E aprobado por el Gobierno el pasado mes de mayo ha tenido un efecto balsámico, casi instantáneo. En apenas un mes y medio de vida, esta medida se ha convertido en el asidero al que se han agarrado los concesionarios de coches para asomar la cabeza y empezar a salir del pozo. Y es que durante el recién terminado mes de junio se han vendido la provincia de Cádiz 1.738 turismos y todoterrenos destinados a particulares, un 10% más respecto al mismo periodo del año anterior.

Este aumento vale su peso en oro porque supone la ruptura de una tendencia negativa que duraba dos años y medio, tiempo más que suficiente como para hacer temblar los cimientos de un sector tradicionalmente fuerte que ha sufrido los estragos de la crisis.

El volumen global de ventas contabilizado en Cádiz en junio (a particulares, empresas y los dedicados al alquiler) arroja un

balance negativo en relación al sexto mes de 2008 al decrecer un 10%, un porcentaje escaso si se tiene en cuenta que el mercado ha llegado a retroceder casi un 50% hace apenas unos meses. La última comparativa ha suavizado la caída de las ventas en el primer semestre del año,

AL ALZA

La venta de vehículos en junio obtiene el mejor balance de los seis primeros meses del año

casi un 39% respecto a los seis meses iniciales de 2008.

Los números de junio permiten ver la botella medio llena porque son los mejores del año (1.886) y obtienen una holgada ventaja respecto a abril y mayo al sumar 551 más que en el primero y 441 más que el segundo.

El Plan 2000E activado por el Gobierno consiste en la concesión de ayudas directas de 2.000

euros (1.000 los aporta el Gobierno, 500 los fabricantes de vehículos y otros 500 la comunidad autónoma) al comprador de un coche que tenga un precio no superior a los 30.000 euros y con una emisión de dióxido de carbono que no rebase los 149 gramos por kilómetro. A cambio debe entregar un vehículo con una antigüedad de más de diez años. En la provincia de Cádiz se podrían acoger a este plan unos 70.000 coches.

La Federación de Asociaciones de Concesionarios Automoción (Faconauto) hace un balance positivo de Plan 2000E aunque advierte que no hay que bajar la guardia porque aseguran que, se seguir este ritmo, la partida presupuestaria destinada a esta medida se agotará probablemente en el mes de septiembre. La entidad insta al Gobierno a ampliarla para no perder su efecto beneficioso. "De lo contrario -advirtieron sus representantes- el retroceso sería dramático".

Más información en página 45.



Salón del Automóvil celebrado en Jerez el pasado mes de marzo.

Los concesionarios ya han adelantado 30 millones de euros

Aunque el Plan 2000E aprobado por el Gobierno está funcionando bien en su mes y medio y medio de vida y ha revitalizado el sector de las ventas, Faconauto advierte que los concesionarios están llevando el peso de la aplicación de la medida. La patronal calcula que los establecimientos de venta de coches ya han adelantado unos 30 millones de

euros, con el riesgo que supone para esas empresas. Esta situación ha llevado a Faconauto a solicitar al Ministerio de Industria y a Fita, entidad colaboradora del Plan, que se agilice al máximo la devolución de este dinero dada la complicada situación financiera que viven los concesionarios, que en su mayoría son pequeñas empresas.

Fomento adjudica la sustitución de los quitamiedos en autovías

La empresa Postigo, Obras y Servicios instalará las nuevas barreras por casi 1,6 millones

Redacción / CÁDIZ

La empresa Postigo, Obras y Servicios S.A. será la encargada de sustituir los quitamiedos que hay instalados en los arcones de las autovías de la provincia de Cádiz que competen al Gobierno central, según la adjudicación realizada el pasado 2 de junio por el Ministerio de Fomento y publicada ayer por el Boletín Oficial del estado (BOE).

Con esta iniciativa, que ya se viene realizando en otros puntos del territorio español, el Gobierno da respuesta a una antigua reivindicación de los colectivos, peñas y asociaciones de motoristas, que llevan muchos años clamando por la supresión de las actuales barreras, que entienden que actúan como auténticas *cuchillas* contra los pilotos y acompañantes



José Blanco.

que caen sobre el asfalto y que en muchos casos ha acabado con la vida de los motoristas.

Estos quitamiedos serán sustituidos por barreras de seguridad para protección de motoristas en las autovías de acuerdo con la nueva Ley actualmente en vigor.

En el caso de la provincia de Cádiz, la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento que dirige José Blanco ha acordado la adjudicación urgente de estos trabajos de sustitución a la empresa Postigo, Obras y Servicios S.A. por un importe o canon de adjudicación de 1.599.000 euros.

Estos trabajos, que aún no se han iniciado pero que se espera que arranquen en cuestión de semanas o incluso de días, se llevarán a cabo en las seis autovías de la provincia que son de titularidad estatal, en concreto la A-4 (Puerto Real-aeropuerto de Jerez), la A-7 (desde Algeciras hacia la provincia de Málaga), la A-48 (Tres Caminos-Vejer), la CA-31 (acceso a La Línea desde la A-7), la CA-32 (Puerto Real-El Puerto, por la antigua N-IV), la CA-33 (Cádiz-San Fernando. Tres Caminos) y la CA-34 (conexión entre la A-4 y la autopista de peaje AP-4 en Jerez).



CONSORCIO
Zona Franca
Cádiz

VENTA Y ARRENDAMIENTO DE LOCALES EN EL PUERTO DE SANTA MARÍA

Oferta Pública Permanente

Nº de locales: 6. Parque Comercial "Las Salinas", El Puerto de Sta. María (Cádiz)

Edificio "CENTRO DE EMPRESAS 1"

Local 1-I: 533,88m². Precio de Venta: 586.608 €
Local 2-I: 523,67m². Precio de Venta: 498.645 €

Edificio "LAS SALINAS"

Local 1: 111 m². Tarifa de arrendamiento: 1.565 €/mes
Local 3: 111 m². Tarifa de arrendamiento: 1.565 €/mes
Local 4: 96 m². Tarifa de arrendamiento: 1.353 €/mes
Local 5: 126 m². Tarifa de arrendamiento: 1.776 €/mes

INFORMACIÓN Y PRESENTACIÓN DE SOLICITUDES:

Consorcio Zona Franca de Cádiz
Edificio Sede Social, Ronda de Vigilancia s/n
Tfno: 901 227 227
www.zonafrancacádiz.com

SANLÚCAR

Se duplica el número de conductores que usan el casco al circular en moto

El Gobierno local también destaca la bajada de las cifras de heridos en accidentes

F. Javier Franco / SANLÚCAR

El concejal delegado de Seguridad Ciudadana, Víctor Mora, ha difundido su balance de la actividad de esta área del Ayuntamiento en lo que va de mandato corporativo destacando el "notable incremento del uso del casco obligatorio al circular en ciclomotor y motocicletas".

De los dos primeros años del Gobierno PSOE-CISanlúcar, este edil socialista ha subrayado la puesta en marcha del conocido como Plan Quitamultas y el aumento de los controles policiales, que "han dado como resultado" ese incremento en la utilización del casco. En este sentido, ha explicado que los estudios del servicio de urgencias del Hospital Comarcal 'Virgen del Camino' sobre los accidentes de motos "reflejan que este tipo de campañas de concienciación tiene efectos positivos, al haberse invertido con respecto a 2007 el número de heridos que no llevaban casco". En concreto, "mientras que en el es-

tudio realizado ese año el 33% de los accidentados llevaba casco y el 67% no, el efectuado este año pone de manifiesto que el 67% de los heridos circulaba con casco y el 33% no". Mora ha añadido que "se ha pasado de 28 heridos con traumatismos de consideración en 2007 a 6 en lo que va de 2009".

Así y todo, el concejal del ramo ha asegurado que "el uso del casco en ciclomotores y motocicletas sigue siendo una de las mayores preocupaciones de la Delegación Municipal de Seguridad Ciudadana, que seguirá favoreciendo la educación vial y las medidas necesarias para que los conductores se responsabilicen de la obligatoriedad de utilizarlo como único elemento limitador de las lesiones en caso de accidente".

En cuanto a los servicios efectuados por la Policía Local, Mora ha hablado igualmente de "notable incremento" en los dos últimos años, citando, por ejemplo, las denuncias por infracciones de las ordenanzas de tráfico, que suman casi 16.500, y por incumpli-



Víctor Mora.

mientos de la Ley de Seguridad Vial, más de 1.250. En otros ámbitos, este cuerpo de seguridad pública realizó 428 "actuaciones de carácter humanitario", 111 detenciones por delitos y faltas, y 82 recuperaciones de vehículos.

Además, llevó a cabo 1.454 atestados de tráfico, 611 denuncias por incumplimientos de ordenanzas municipales y 242 partes de incendios, entre otras actuaciones policiales, hasta superar en total las 34.000.

En materia de inversiones, Mora ha comunicado que en la primera mitad de este mandato han sumado casi 300.000 euros para dotar de más recursos a la Policía Local. Ha mencionado la adquisición de tres nuevos vehículos de patrulla y una furgoneta de atestados por valor de 170.000 euros, seis motocicletas por casi 60.000 euros, un etilómetro digital y doce cascos antitrauma. El delegado del área ha aprovechado la ocasión para informar que los presupuestos municipales vigentes contienen la compra de "un sistema de radiocomunicaciones digital y centro de control de posicionamiento global", dispositivo que cuesta más de 80.000 euros. Las cuentas locales de 2008 también recogen la adquisición de otros dos vehículos por 102.000 euros.

Este verano habrá carpas con productos de ocasión en varias calles

El Ayuntamiento y la patronal acuerdan otras iniciativas de respaldo a los comerciantes

F.J.F. / SANLÚCAR

El Gobierno municipal se ha entrevistado con la Asociación de Empresarios de Sanlúcar (AES) y la Asociación de Comerciantes 'Sanlúcar Centro' para preparar, entre otras iniciativas, una experiencia para este verano llamada "comercio de ocasión", cuya finalidad es que "los comerciantes puedan ofrecer a los clientes sus productos en unas pequeñas carpas instaladas en calles comerciales a precios de liquidaciones de stockaje".

Así lo han explicado los concejales de Comercio y de Fomento de Empresas, Juan Marín y Antonio Reyes respectivamente, que se han reunido con Montserrat García, presidenta de la AES, y Manuel Buzón, representante de Sanlúcar Centro. Ambos ediles gobernantes han manifestado que dicha iniciativa "parte de una demanda de los propios comerciantes, que deberán ponerse en contacto con sendas asociaciones para poder participar en esta experiencia que pretende innovar sobre las fórmulas tradicionales de ventas y dar la oportunidad a los profesionales del sector de competir con otras opciones de descuentos o rebajas de grandes establecimientos".

Otro asunto abordado en el encuentro ha sido la Feria del Comercio y la Empresa, programada para el próximo otoño en Sanlúcar. Marín ha asegurado al respecto que "ya han respondido de forma muy positiva distintas administraciones, incluidos ayuntamientos de la zona, y empresarios". Según el edil responsable del área, la semana que viene ambos colectivos recibirán del Consistorio el proyecto para que lo estudien y posteriormente se iniciará el período de preinscripción de las empresas y comercios interesados en participar en esta muestra.

La reunión del Gobierno y la patronal también sirvió para debatir otras ideas como el "cheque-taxi", que "permitirá a los clientes de bares y restaurantes volver a casa sin temor de haber consumido una copa de más"; la edición de una guía comercial y empresarial de la ciudad, la colaboración en materia de formación continua y la organización de jornadas y seminarios dirigidos a emprendedores.

ROTA



Los concejales gobernantes Antonio Alcedo, María Eva Corrales y Jesús Corrales, en una rueda de prensa.

El Gobierno municipal asegura que las obras públicas "van bien"

La junta de portavoces se reúne a petición de IU para abordar las actuaciones del Fondo Estatal

F.J.F. / ROTA

El Gobierno PP-Roteños Unidos (RRUU) ha informado del contenido de una reunión que ha mantenido la junta de portavoces del

Ayuntamiento a petición de IU para abordar el desarrollo de las obras que se están ejecutando en la ciudad con cargo al Fondo Estatal de Inversión Local.

Los concejales gobernantes María Eva Corrales, Jesús Corrales y Antonio Alcedo han participado en una rueda de prensa para destacar que tales actuaciones

urbanísticas, que suman once, "marchan cumpliendo los plazos y los objetivos de generación de empleo", con 154 puestos de trabajo en total. Los proyectos consisten en "la mejora del entorno urbano de importantes barriadas del municipio y la construcción de dos grandes viales que darán conexión al futuro parque empre-

sarial Villa de Rota". Como es sabido, la inversión global del Fondo Estatal en la localidad supera los 4,8 millones de euros.

La portavoz del equipo de Gobierno, María Eva Corrales, recordó que éste "se decantó por obras de menos de un millón de euros, de manera que, acogidos a la nueva Ley de Contratos, quedarán entre empresas de Rota, con el objetivo final de que tanto la actividad como el empleo que generen quede entre los vecinos de nuestra ciudad".

Por su parte, el edil de Urbanismo, Jesús Corrales, comentó que IU había solicitado el encuentro de la junta de portavoces del Consistorio "ante la situación de incumplimiento de las obras del Fondo Estatal que, según se han reflejado en los medios de comunicación, se está dando en Sanlúcar y Chipiona". Agregó que en Rota, sin embargo, "estamos actuando de manera diligente y estamos pendientes de todas estas obras para que se cumplan con todas las exigencias". Dijo entender las molestias que estas actuaciones pueden ocasionar a los vecinos, "pero ha sido el verano el plazo que ha marcado el Estado para ejecutar los proyectos".

El delegado municipal de Gobernación, Antonio Alcedo, afirmó que "el equipo de Gobierno no va a parar aquí, sino que en los próximos meses se irán viendo más adjudicaciones de obras" acordadas con otras administraciones y empresas privadas.



La Junta acepta que no será la que más gane con la nueva financiación

La consejera de Economía cree "lógico" que Cataluña reciba más fondos adicionales del sistema porque su aumento de población ha sido mayor • El PP insiste en que la comunidad debe ser la más beneficiada

Antonio Fuentes / SEVILLA

El Gobierno central aún no ha puesto sobre el tablero las cifras que le permitan resolver el *sudoku* del nuevo sistema de financiación autonómica en la fecha marcada: el 15 de julio. Sólo se conoce el modelo, presentado en diciembre y sobre el que pesan sospechas de injerencias por parte de Cataluña. De éste, la Junta de Andalucía vaticinó ayer que la comunidad será la que más reciba por su volumen de población en el conjunto de la Nación, pero no la que más gane de los fondos adicionales que va a incorporar el Gobierno y que pueden rondar, en principio, los 9.000 millones de euros. El PP lleva meses insistiendo en que, de confirmarse este supuesto, se cometería una "traición".

Javier Arenas
Presidente del PP-A

“Tendrán el apoyo incondicional del PP si somos los que más ganamos y la crítica si son otras regiones”

Fue la consejera andaluza de Economía y Hacienda, Carmen Martínez Aguayo, quien en un desayuno informativo organizado por la asociación de Periodistas Parlamentarios de Andalucía (PEPA) confirmó por primera vez esta previsión, "lógica" en su opinión.

Martínez Aguayo volvió a la teoría del abanico, la que culpa a los fallos del sistema vigente de que se haya abierto la horquilla hasta en 900 euros por habitante entre la comunidad que más recibe y la que menos por no incorporar los incrementos de población. Ahora, consideró la consejera, de esos fondos adicionales "no tendría lógica que Andalucía fuera la que más recibiera porque no es la que más ha crecido en población, algo que sí ha ocurrido con Cataluña".

El desfase se debe a la no actualización del criterio poblacional. Las que más han crecido en comparación al peso demográfico que tenían en 2001 son Madrid -1,6 millones de habitantes-, Cataluña -un millón-, Valencia -800.000- y Baleares -200.000-. Andalucía se encuentra en el centro del tablero y está interesada en que se le reconozca el aumento de población en 800.000 personas. Pero su incremento relativo ha sido inferior con



Carmen Martínez Aguayo conversa con periodistas en un desayuno informativo celebrado ayer.

A la búsqueda de un frente común andaluz

La consejera de Economía, Carmen Martínez Aguayo, deseó ayer llegar a un acuerdo en el Parlamento andaluz con los partidos de la oposición sobre el nuevo sistema de financiación autonómica antes de la celebración del Consejo de Política Fiscal y Financiera (CPFF) que el Gobierno pretende convocar antes del 15 de julio "para ir con más fuerza, sin discrepancias". Existe la base de un documento conjunto firmado en junio del año pasado, pero las posturas con PP e IU ahora parecen lejanas. El PSOE se ha mostrado favorable a que se explique en el Parlamento la posición andaluza, si bien no ha concretado si será bajo la fórmula de comisión o de pleno extraordinario. PP e IU insistieron ayer en que debe ser el presidente de la Junta, José Antonio Griñán, quien ofrezca las explicaciones. Los populares han solicitado la convocatoria de la Diputación Permanente del Parlamento -el periodo de sesiones ha concluido- para la comparecencia de Griñán. La fecha del Consejo marcará la convocatoria.

OTROS ASUNTOS

DEUDA HISTÓRICA **Aval al cobro en solares o edificios**

La consejera de Economía, Carmen Martínez Aguayo, aseguró ayer que la Junta "no está cerrada" y baraja "todas y cada una de las posibilidades" para el cobro de la denominada deuda histórica, de forma que "puede ser interesante cobrarla en solares y edificios". "Como mejor convenga, dentro de las fórmulas que permita la Ley", apuntó.

PRESUPUESTO **No se subirán los impuestos en 2010**

Los Presupuestos de la Junta para 2010 serán "complicados" debido a la bajada de los ingresos tributarios, reconoció ayer Martínez Aguayo, que aseguró que ni bajará ni subirá los impuestos y se aplicará la "mayor eficiencia" para el ahorro.

ALTOS CARGOS **Positiva bajada de sueldos en Madrid**

La consejera de Economía aprobó ayer la medida de la Comunidad de Madrid de bajadas salariales a altos cargos como medida de ahorro, puesto que "los directores generales de Madrid cobran más que el presidente de la Junta de Andalucía". "Madrid posee unos niveles salariales muy por encima de los nuestros", agregó. Sobre la posibilidad de imitar la medida en la comunidad, Martínez Aguayo insistió en que se buscará la "máxima eficiencia".

respecto a otras comunidades. Martínez Aguayo agregó que deben recibir más fondos adicionales aquellas comunidades que "durante este tiempo han crecido más en población y han tenido una financiación por habitante por debajo de la media, y eso incluye a Cataluña".

La Junta se ha marcado el porcentaje que espera recibir de esos fondos, alrededor del 15%, a la espera de que se defina el modelo definitivo y se le asigne una cantidad. Por el momento, "lo que nos transmite el Gobierno, nos parece bien", apuntó la consejera, que precisó la postura que ha mantenido la Junta en las dos últimas semanas de que, si se producen cambios significativos sobre lo que conocen, rechazarán la propuesta. Esas sospechas que han hecho saltar las alarmas del Gobierno andaluz se sustentan en el supuesto acercamiento de la vicepresidenta económica, Elena Salgado, al criterio de Cataluña pa-

ra que prime el esfuerzo fiscal. La Junta aboga por que "se dé una igualdad con un esfuerzo fiscal similar y todos tenemos que ser iguales cuanto todos estamos, a efectos normativos, cumpliendo la norma", en palabras de Martínez Aguayo. Sin confirmación de una posible cita con Salgado, la consejera avanzó que el martes se reunirá con el secretario de Estado de Hacienda y Presupuestos, Carlos Ocaña.

La aceptación de que comunidades como Cataluña ganarán más aleja del acuerdo al PP, imbuído siempre en la comparación. Javier Arenas, presidente del PP-A, insistió ayer en un acto en Espartinas (Sevilla) en que la Junta tendrá su apoyo "incondicional" del partido si consigue que Andalucía sea la que más gane con el nuevo sistema y una "contundente crítica" si otras regiones tienen una mayor mejora, según apuntó.

PLAN E La portavoz municipal ha informado del encuentro en el cual se estudió el desarrollo del programa

Los portavoces evaluaron la marcha de las obras anticrisis

Corrales expresó la satisfacción general por el grado de cumplimiento de las inversiones

El equipo de Gobierno ha solicitado una vez más paciencia a los vecinos por las reformas

OLGA PRADOS
ROTA

La portavoz municipal, María Eva Conales, ha comparecido ante los medios para dar cuenta a todos los ciudadanos de la reunión de junta de portavoces, celebrada a petición del grupo municipal de IU, para explicar junto con el equipo técnico a todos los grupos de la Corporación municipal el estado de las obras incluidas en el Fondo Estatal de Inversión Local.

La portavoz municipal explicó que se están cumpliendo los objetivos que marca el Decreto, así como los que se marcó el equipo de Gobierno con estos once proyectos destinados a la mejora del entorno urbano de importantes barriadas de la ciudad y la construcción de dos grandes viales que darán conexión al futuro parque empresarial Villa de Rota en el sector R1.

Así, indicó que en el transcurso de la junta, los portavoces manifestaron "su satisfacción por el grado de cumplimiento de las obras, así como de los objetivos marcados por el equipo de Gobierno junto con el resto de grupos de la Corporación para sacar adelante las obras y generar empleo en la ciudad".

Tal y como recordó la repre-



Las obras del Plan E marchan correctamente en la localidad, según se ha constatado en la junta de portavoces.

sente municipal, que estuvo acompañada por el delegado de Urbanismo, Jesús Corrales, y el delegado de Gobernación, Antonio Alcedo, el equipo de Gobierno ya consensuó con la junta de portavoces los once proyectos que se están ejecutando a través de la inversión de 4,8 millones de euros destinada a la localidad a través del FEIL, y con los que se actúa en la mejora y avance de la ciudad, y se cumplen los objetivos del Estado para mantener la actividad económica, generar empleo y reactivar el seriamente dañado sector de la construcción.

María Eva Conales apuntó que

el equipo de Gobierno se decantó por obras por valor de menos de un millón de euros, de manera que, acogiéndose a la nueva Ley de Contratos, las obras quedarán entre empresas de la localidad, con el objetivo final de que tanto la actividad como el empleo que generen quede entre los vecinos de la ciudad.

Por su parte, el delegado de Urbanismo, Jesús Corrales, explicó que la junta de portavoces partía de una solicitud de IU ante la situación de incumplimiento de las obras del FEIL, que, según se ha reflejado en la prensa, se está dando en Chipiona y Sanlúcar.

En este sentido, Jesús Corrales insistió en que en Rota "estamos actuando de manera diligente y estamos pendientes de todas estas obras para que se cumplan con todas las exigencias".

El delegado de Urbanismo quiso explicar a los vecinos que estas obras pueden causar en estos meses, pero que ha sido el verano el plazo que ha marcado el Estado para ejecutar los proyectos.

Con todo, Jesús Corrales insistió en el interés que tienen estas obras para la ciudad, no sólo por las mejoras que supone para la localidad, sino sobre todo porque

entre todas las obras se da trabajo a 154 personas. En este sentido, apuntó que aunque no se vea mucho personal en el inicio de las obras, todos los ciudadanos podrán comprobar como a medida que vaya avanzando se verá a muchos más vecinos empleados.

Para el delegado de Gobernación, Antonio Alcedo, la ciudad está de "enhorabuena por la eficacia y efectividad con la que se está desarrollando a cabo con las obras del Fondo Estatal en la localidad".

Alcedo González añadió que "el equipo de Gobierno no va a parar ahí, y que en los próximos meses se irán viendo más adjudicaciones de obras", hasta colmar los compromisos tanto en el ámbito municipal, como con la iniciativa privada, con el último fin de seguir avanzando en la actividad económica, a través de las iniciativas propias del Ayuntamiento o las que mantiene en colaboración con la Diputación o con la Junta, al margen del Plan Estatal y el Plan Proteja.

Para concluir, Antonio Alcedo quiso transmitir a la opinión pública el "total compromiso y plena dedicación" del equipo de Gobierno "para hacer frente en las mejores condiciones posibles a la difícil situación de crisis que estamos atravesando".

El equipo de Gobierno formado por Roteños Unidos y Partido Popular inició el proceso de estas obras auspiciadas por el Plan Estatal de Inversiones y el Plan Proteja realizando una tanda de reuniones informativas en los diferentes puntos de la Villa sobre los que se va a intervenir para hacer partícipes a los ciudadanos de las mejoras de las que será objeto la Villa, contando con su opinión y colaboración para el proceso.

ASOCIACIONES Los socios reconocieron a dos entidades colaboradoras

La Asociación de Celíacos de Rota celebró su convivencia anual

O. P.
ROTA

El pasado martes, la Asociación de Celíacos de Rota (Acrota) celebró su convivencia anual entre todos los asociados en el centro social municipal de la Plaza Vicente Beltrán, erigido desde hace un tiempo como la sede social de este colectivo de personas que sufren de la enfermedad autoinmune.

El motivo de este tradicional encuentro entre socios tenía un doble sentido: la conmemoración del Día Nacional del Celíaco, que se celebraba el pasado 27 de mayo, así como homenajear a dos enti-

dades que, para la familia que constituyen los celíacos roteños, han venido comportándose como los "padrinos" de esta asociación local.

Los homenajeados fueron en este caso, Manuel Gálvez Álvarez, repostero sanluqueño que provee a los celíacos de productos de panadería y repostería aptos para su consumo, es decir, elaborados sin gluten desde su obrador, en Sanlúcar de Barrameda, La Orquídea.

La segunda entidad homenajeadada este año ha sido el Colegio Público Maestro Eduardo Lobillo y, en su nombre, a Lola Nieto Ba-

rea, su directora, por haber dado cobijo y sede provisional a la asociación en sus instalaciones casi durante una década.

A este acto, además de los asociados y sus familiares, asistió la delegada de Participación Ciudadana, María de los Angeles Sánchez Moreno, a la cual la asociación quiso agradecer de manera especial el hecho de que actualmente, Acrota tenga su sede habitual en el centro social municipal, estando a disposición de los afectados de celiaquía y a la ciudadanía roteña, en general, todos los miércoles en horario de 20 a 21 horas.



Los asociados disfrutaron de su encuentro anual en el centro social local.



EN SU CASA. Mohamed E. oculta su rostro en el momento de ser detenido. / ANDRÉS CARRASCO

Detienen en una operación antidroga a un líder islámico de Algeciras

El sospechoso podría tener conexión con células terroristas

LA VOZ

La Guardia Civil detuvo en la mañana de ayer al vicepresidente del movimiento islámico de Algeciras en una operación contra el narcotráfico que permanece abierta, según indicaron fuentes cercanas al caso.

Los agentes realizaron un registro del domicilio de Mohamed E. en la zona turística de El Rinconcillo. Además, según indicaron las fuentes informantes, también fue arrestada su esposa y otras tres personas más dentro del mismo operativo.

Asimismo, precisaron que una vez culminado el registro de la vivienda, donde ya se ha encontrado diversa documentación, iban a

proceder a hacer lo mismo en varios negocios que el líder islamista posee en la zona baja de la ciudad, así como en una pastelería en La Línea. La operación podría acabar con una importante red dedicada, principalmente, al tráfico de hachís. Por la tarde, se informaba que Mohamed E. podría tener conexiones con células terroristas islamistas.

Hachís en el Guadalquivir

Por otro lado, la Agencia Tributaria se ha incautado de 3,7 toneladas de hachís en la desembocadura del Guadalquivir en tres operaciones diferentes desarrolladas por los funcionarios de Vigilancia Aduanera entre el viernes de la semana pasada y el martes.

En la primera, detectaron una

embarcación neumática semirrigida que alcanzó el varadero de Bonanza en Sanlúcar. Allí requisaron 390 kilos de resina de hachís después de que los narcos se dieron a la fuga.

La segunda operación tuvo lugar en la madrugada del domingo, cuando una embarcación semirrigida que fue interceptada antes de que llegara al embarcadero Real Fernando, también de Sanlúcar. Se incautaron de unos 2.280 kilos de hachís.

La última operación se desarrolló en Punta Montijo, en Chipiona. En esa ocasión, los traficantes, al comprobar que estaban siendo seguidos, comenzaron a arrojar fardos al agua. Los agentes recuperaron 1.080 kilos de resina de hachís. ciudadanos@lavozdigital.es

Aterrizaje forzoso de un helicóptero de la Armada en las cercanías de Sanlúcar

El Ministerio de Defensa investiga las causas del suceso en el que no se produjeron daños personales

LA VOZ SANLÚCAR

Un helicóptero de la Armada tuvo que realizar un aterrizaje de emergencia en las proximidades de Sanlúcar donde realizaba unos ejercicios de adiestramiento, sin que se registraran daños personales.

El aparato, un 'Sikorsky SH3D' perteneciente a la quinta escuadrilla y con base en la cercana localidad de Rota, se vio forzado a realizar un aterrizaje de emergencia esta mañana por causas

que aún están siendo investigadas, según informó el Ministerio de Defensa en un comunicado.

El helicóptero se encontraba realizando unos ejercicios de adiestramiento en la zona cuando tuvo que realizar el aterrizaje forzoso. No se registraron daños personales durante la maniobra de emergencia, mientras que el aparato pasará la noche en la zona del aterrizaje custodiado por miembros de la Armada a la espera de su traslado por vía terrestre. El adiestramiento de la quinta escuadrilla es riguroso y diverso, debido a su notable polivalencia, que abarca misiones de tipo asalto anfibio, guerra naval especial, transporte logístico, salvamento en combate (CSAR), SAR, evacuaciones médicas (Medevac), así como guerra antiaérea, según la Armada.



EMERGENCIA. El helicóptero, obligado a aterrizar. / CRISTÓBAL



la voz te trae en exclusiva

Biblioteca OSPREY II GUERRA MUNDIAL

5 de julio, 24.ª entrega

Los Aliados atraviesan el Rin
Alemania, marzo de 1945

Desde los tiempos de Napoleón, en 1805, ningún ejército invasor había logrado atravesar el Rin. La última gran maniobra de la Segunda Guerra Mundial, según Winston Churchill, fue el cruce de este gran río por los Aliados en marzo de 1945.



9,95 €

Cada domingo una nueva entrega con

la voz