



A/A:

DOSSIER DE PRENSA

12 DE AGOSTO DE 2009

DELEGACIÓN DE COMUNICACIÓN
GABINETE DE PRENSA

Tlf.: 956 84 61 73

E-mail: gabinete prensa@aytorota.es

URBANISMO El Ayuntamiento ha solicitado a Costas la concesión administrativa

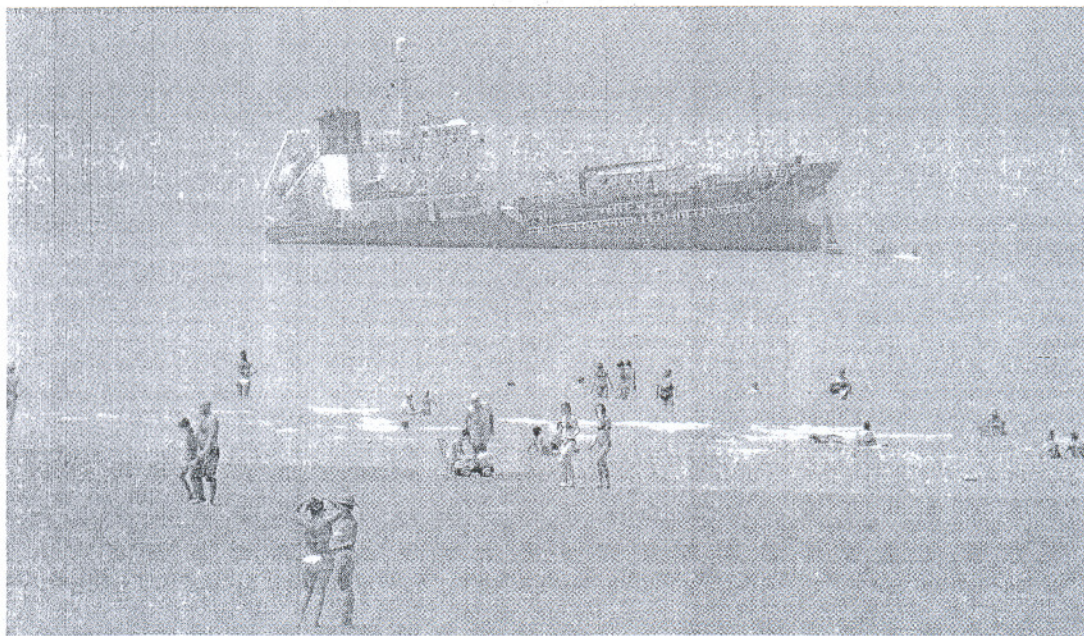
Chiclana quiere gestionar el poblado de Sancti Petri para impulsar su desarrollo

Duración:

La petición se formula para los próximos treinta años, prorrogables por otras tres décadas más

José María Román:

El alcalde asegura que se respetarán sus señas históricas de identidad y se ampliará el número de amarres —P. 18—



SANLÚCAR

Encalla un buque en la desembocadura del Guadalquivir

El buque con bandera de Malta 'Sichem Colibrí' que quedó varado a primera hora de la mañana en la desembocadura del Guadalquivir frente a la playa de Sanlúcar fue remolcado por la tarde hasta Chipiona, donde será reparado. El buque contenía tres toneladas de

hidróxido sódico, si bien no hubo riesgo de que se produjera un vertido tóxico. El colectivo Ecologistas en Acción denuncia que no es la primera vez que sucede una situación similar de riesgo y reclaman más control a las autoridades. —PÁGINA 21—

SAN FERNANDO Desde su reinauguración

El Mercado Central ha perdido veinte puestos en diez años

El Mercado Central ha perdido veinte puestos desde que se reinaugurara a su reinauguración hace ahora diez años. —PÁGINA 16—

ROTA Se ha limitado el abastecimiento

Costa Ballena reclama servicios mínimos de suministro de agua

Los vecinos de Costa Ballena reclaman servicios mínimos en el suministro de agua, cuyo abastecimiento se ha limitado. —PÁG. 20—

CÁDIZ

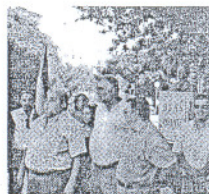
La Inspección rectifica y da la baja por diez días al chófer de autobús

El conductor de autobuses de Comas que padece problemas traumatológicos que le dificultan su trabajo ha sido dado de baja durante diez días por la Inspección Médica, que rectifica así su decisión inicial de permitirle trabajar. Esta modificación se produce después de que el conductor tuviera que ser atendido por el 112 en un trayecto. El sindicato cree que la medida se debe a la "presión" realizada estos días.

—PÁGINA 5—

Bahía —9, 11, 13—

Los municipios de la Bahía recuerdan el fallecimiento de Blas Infante



Homenaje del PA en Cádiz.

El Puerto —12—

Ocho colegios tendrán comedor escolar durante este curso

Jerez —15—

Fallecen dos personas en un accidente de tráfico en la A-381

Puerto Real —19—

La calle Ribera del Muelle se asfaltarán en horario nocturno

España —26—

Rajoy denuncia que hay una "inquisición" contra el PP

Deportes —45—

Gasol no descartará jugar el Europeo

NARCOTRÁFICO La operación fue llevada a cabo por el Greco de Cádiz en colaboración con otros cuerpos

Interceptan un velero cargado de cocaína rumbo a Reino Unido

Los dos tripulantes del mismo han ingresado en prisión preventiva en A Lama, Galicia

El navío llevaba 250 kilos de esta sustancia y se han incautado 18 coches de lujo

INFORMACIÓN/K. R. CÁDIZ

Agentes de la Policía Nacional, entre los que se encontraba una dotación del Grupo de Respuesta Especial Contra el Crimen Organizado (Greco) de Cádiz, han desarticulado en días pasados una organización de carácter transnacional dedicada al tráfico de estupefacientes. Durante la misma han sido arrestadas ocho personas de nacionalidades española, colombiana, británica, holandesa e italiana, y se ha interceptado un velero cargado con aproximadamente 250 kilogramos de cocaína rumbo a Reino Unido procedente de las Antillas Holandesas. También han sido intervenidos 18 turismos de gama alta, 300.000 euros, una moto acuática, una pistola semiautomática, un revólver, 60 teléfonos móviles, 20 equipos informáticos y numerosa documentación. La investigación se ha realizado conjuntamente con el SOCA británico y ha contado con la participación de la Agencia Tributaria.

LA INVESTIGACIÓN

La investigación se inició tras detectarse una organización dedicada a la introducción, en España y Reino Unido, de sustancias

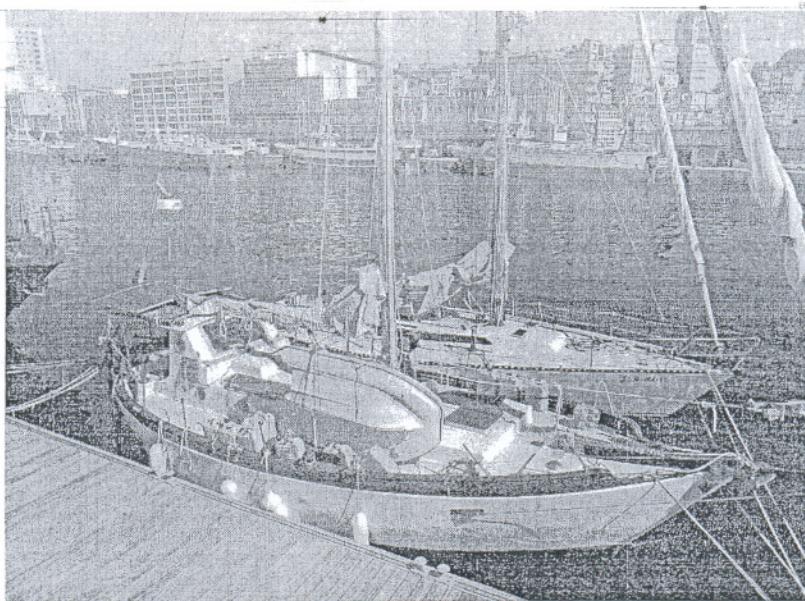


Imagen del velero apresado que se encuentra en el puerto de Vigo.

estupefacientes procedentes de Sudamérica, concretamente cocaína, heroína y hachís, empleando embarcaciones. Esta red trasladaba la droga por mar hasta las proximidades de la costa y la alijaban, ocultándola en un punto cercano del litoral.

Finalmente quedaba almacenada en un segundo lugar, desde donde la distribuían a otras organizaciones de compradores de distintos países europeos, principalmente de Holanda. Debido a que el destino final de los envíos era Reino Unido, la investigación se desarrolló de forma conjunta con el SOCA británico (Serious Or-

ganised Crime Agency).

Los agentes identificaron a los cabecillas de la organización, asentados en la Costa del Sol. Desde allí dirigían los distintos transportes de sustancias estupefacientes, para lo que negociaban la adquisición de la droga en Sudamérica y gestionaban el transporte hasta Europa, desde donde se distribuía a otros grupos compradores.

150 LÍNEAS INTERVENIDAS

Los restantes miembros de la organización fueron también identificados. Mantenían numerosos contactos entre sí, debido a lo

complejo de las operaciones, en los que preparaban importantes medidas de seguridad. Llegaron incluso a cruzar vehículos en la calzada a fin de impedir un eventual seguimiento a algún miembro importante de la organización.

La alta preparación y especialización de esta organización, requirió un gran esfuerzo por parte de los investigadores, que llegaron a intervenir más de ciento cincuenta líneas telefónicas.

Varios integrantes del grupo efectuaron desde el mes de marzo de este año continuos viajes por distintos países de Sudamérica

como Colombia, Costa Rica, Bolivia, Venezuela o Las Antillas Holandesas. En estos viajes, llevaban a cabo contactos con diferentes proveedores que permitirían culminar diferentes envíos de cocaína. Los agentes descubrieron que la organización disponía de un velero de 9,3 metros de eslora en la isla de San Martín (Antillas Holandesas) y que presumiblemente iba a ser utilizado para cargar una gran cantidad de estupefaciente.

Una vez rebasó las Azores, ya que hacía viajes hasta Colombia, el velero fue controlado por las Fuerzas Armadas y otros países miembros de la Unión Europea, como Italia. Los investigadores decidieron entonces acometer el abordaje de la embarcación, el cual se llevó a cabo con la colaboración de una patrullera de la Agencia Tributaria la semana pasada. El velero ocultaba una importante cantidad de cocaína que, a falta del pesaje definitivo, se estima en 250 kilogramos.

A lo largo de la investigación y como resultado de la misma, los agentes del SOCA británico, en el marco de la operación *Candlelight*, arrestaron a un total de treinta y nueve personas e incautaron más de 3.000 kilogramos de hachís, 39 kilogramos de heroína, más de quinientos kilogramos de cocaína, además de varios envíos de drogas de síntesis.

PRISIÓN

Los dos tripulantes del velero ingresaron ayer en la prisión de A Lama, según informaron fuentes judiciales.

El Juzgado de Instrucción Número 5 de Vigo, que es el que lleva el caso, dictó prisión provisional para los detenidos, ambos de nacionalidad británica.

SUCESO Fue arrollado en la madrugada del domingo

Evoluciona bien el joven atropellado en Conil

AGENCIAS/K. R. CÁDIZ

El joven que fue atropellado este fin de semana en la zona de la movilidad de la localidad gaditana de Conil de la Frontera "evoluciona favorablemente" en el hospital de Puerto Real, según fuentes hospitalarias.

Las mismas recordaron que el joven ingresó con "múltiples fracturas, contusiones y traumatismos", teniendo que ser intervenido de una fractura en la pelvis. Según indicaron, su evolución es favorable y está previsto que abandone en breve la Unidad de Cuidados Intensivos (UCI) del hos-

pital para ser trasladado a planta. Según explicó la Guardia Civil, los hechos tuvieron lugar a las 7.20 horas del domingo en la zona de las carpas de Conil, cuando un coche Audi A3 circulaba en dirección contraria y un joven se puso en medio de la carretera para cortarles el paso, llegando a subirse al capó del vehículo.

VARIOS DELITOS

A continuación, el conductor comenzó a acelerar y a frenar y a realizar distintas maniobras hasta que logró frenar a esta persona al suelo para, posteriormente, "pasarle por encima" antes de darse a la fuga.

La Guardia Civil se personó en el lugar y se entrevistó con testigos presenciales, que facilitaron el número de matrícula del vehículo en cuestión, resultando ser de un joven vecino de la localidad gaditana de Rota.

LOCALIZADO

Así, los agentes montaron un dispositivo que culminó con la localización del turismo en las cercanías de la localidad roteaña, procediendo a la detención del conductor y sus dos acompañantes.

Según señalaron, el conductor está acusado de un presunto delito de homicidio en grado de tentativa y otro de omisión del deber de socorro, mientras que los otros dos ocupantes del turismo son presuntos autores de un delito de omisión del deber de socorro.

SALUD Denuncian la "discriminación"

El PP exige que haya más unidades de Fisioterapia

INFORMACIÓN/K. R. CÁDIZ

El presidente provincial del PP de Cádiz y diputado autonómico, José Loaza, acusa a la Junta de Andalucía de discriminar a la provincia de Cádiz respecto al número de centros de atención primaria con unidades de fisioterapia y rehabilitación como parte del Plan de apoyo a las familias andaluzas.

No en vano, según información facilitada por la propia Consejería de Salud de la Junta de Andalucía en respuesta a una pregunta por escrito realizada por el grupo popular en el Parlamento an-

daluz, "los gaditanos sólo contamos con 12 centros de salud con salas de fisioterapia en toda la provincia".

"Al parecer, sólo con sumar diez salas de fisioterapia ubicadas en instalaciones municipales, la Junta de Andalucía se da por satisfecha y considera suficiente este irrisorio número de salas en nuestra provincia", apuntó el popular.

Así, Cádiz es la penúltima provincia andaluza en número de centros de salud con unidades de fisioterapia y rehabilitación, tan sólo por delante de Huelva. Málaga tiene 24 y Jaén cuenta con 20 frente a los 12 de Cádiz.

ENCUENTRO El Consistorio se ha reunido con todas las partes implicadas para tratar de alcanzar soluciones

Continúa la escasez de agua corriente en Costa Ballena

Se ha limitado el suministro de agua tanto en el complejo como en el municipio

La UCE-Cádiz ha pedido soluciones o "responsabilidades políticas" al alcalde

OLGA PRADOS
ROTA

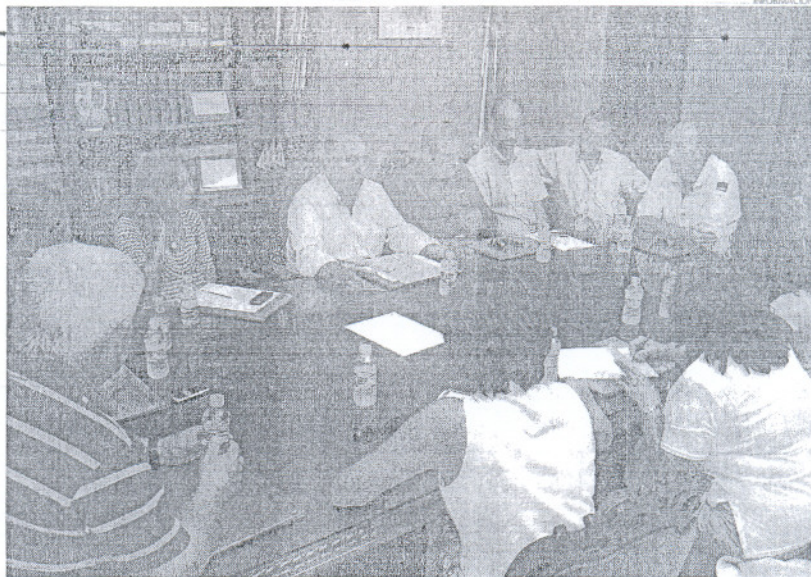
Los vecinos del complejo turístico residencial de Costa Ballena continúan sufriendo la escasez de agua corriente que les afecta desde los cortes de agua repentinos que se producían el pasado viernes. En estos momentos, la medida que se ha tomado como urgencia pasa por racionar el servicio de suministro de agua desde las siete de la mañana hasta las doce del mediodía, aunque, según han manifestado algunos vecinos del complejo a esta media, la presión del agua que reciben es mínima, y solo solucionaría el problema a los pisos bajos; a partir de los segundos, el agua no llega a salir casi por los grifos.

Los vecinos siguen reclamando al Ayuntamiento de Rota más información respecto a las medidas a tomar, así como piden que se añadan medidas de urgencia, como la posibilidad de que puedan usarse las duchas de los hoteles del complejo, o que se establezcan unos servicios mínimos que garanticen a todos los vecinos la posibilidad de tener agua suficiente para cubrir sus necesidades básicas.

RESPONSABILIDADES

Por su parte, la administración local sigue tratando de dar soluciones factibles a este problema. Durante la mañana del pasado lunes, el delegado responsable del área de Costa Ballena, Jesús Corrales, mantenía en el Consistorio un encuentro con algunos vecinos afectados de Costa Ballena, para aclarar la situación de cortes en el suministro de agua que se ha dado en el complejo en estos últimos días.

En la reunión, celebrada en el palacio municipal Castillo de Luna, participaron además la concejala María de los Angeles Sánchez; Luis Barrera, y Manuel González, director de Administración y director Técnico respectivamente de Aremsa; Miguel Ángel Salas, gerente de la Entidad Urbanística de Conservación de Costa Ballena (EUC); el Consejo Rector de la EUC, a través de su vicepresidenta, Mercedes Díaz; representantes de las empresas concesionarias de agua de Costa Ballena, Juan Manuel Soto, jefe de Servicio de Aqualia, y José Luis Gómez, delegado de Servicios de



Desde el Consistorio se ha intentado ofrecer soluciones a los vecinos para tratar de paliar esta situación.

Urbaser en Costa Ballena; y representantes de los vecinos del complejo.

En el encuentro se trasladó a los vecinos las dificultades que existen a la hora de abastecer al complejo, ya que el consumo de agua que se registra en Costa Ballena supera la capacidad del suministro que el Consorcio de Aguas de la Zona Gaditana envía a Costa Ballena.

De la misma forma, se les explicó las actuaciones conjuntas que se han venido llevando a cabo en estos días para intentar gestionar de la manera más eficiente posible el suministro del agua que llega del Consorcio, y paliar las condiciones de abastecimiento de agua en el complejo.

Previo a esta reunión, y después de estudiar qué otras alternativas se podían poner en marcha, los técnicos establecieron la necesidad de tomar medidas de restricción en el suministro de agua que afectarían tanto al núcleo urbano de Rota como al complejo de Costa Ballena, y que se dieron a conocer en la reunión con los vecinos.

Estas medidas, en vigor, se centran por un lado en el corte del suministro en horario de once de la noche a siete de la mañana; el restablecimiento del abastecimiento con presión suficiente en la franja horaria que va desde las siete de la mañana a las doce de la mañana; y mantener el suministro de agua a la presión que llegue del Consorcio desde las doce de la mañana a las once de la noche.

Desde el Ayuntamiento se insiste en que la solución a este problema está planificada desde hace tiempo, con una obra que el Consistorio ya solicitó a la Junta de An-



Encarnación Niño y Rafael Márquez, del PSOE, piden a Corrales que "se centre".

dalucía, y que en estos momentos y después de haber sufrido un retraso de un año está siendo ejecutada a través de la Agencia Andaluza del Agua. La obra se centra en la interconexión del depósito del Agostado Costa Ballena con la que se cerrará el anillo de abastecimiento, garantizando tanto a Rota como al complejo, una entrada doble del suministro (El Puerto y Sanlúcar-Chipiona).

A falta de esta obra, desde el Ayuntamiento, Aremsa, la EUC, el Consorcio, y las empresas concesionarias se ha realizado un llamamiento a todos los ciudadanos para que optimicen y gestionen el agua de manera racional, y sean moderados en su consumo.

Por otra parte, ya se han dado a conocer las primeras reacciones respecto a la gestión del Consistorio ante este problema que afecta a Costa Ballena.

Desde el Partido Socialista de Rota, a través de su secretaria ge-

neral, Encarnación Niño, se ha querido mostrar "preocupación" por los cortes de agua producidos en el complejo turístico este fin de semana.

JUNTA DE PORTAVOCOS

En este sentido, el PSOE local ha solicitado una reunión urgente de la Junta de Portavoces de cara a recabar tanto información respecto a lo ocurrido como respecto a "los pasos que desde el Consistorio se van a adoptar para evitar que vuelvan a ocurrir los lamentables acontecimientos del pasado fin de semana".

Encarnación Niño ha querido mostrar solidaridad "tanto con los vecinos como con los turistas por los perjuicios que los reiterados cortes han ocasionado al conjunto de residentes".

El PSOE ha señalado que entre los perjudicados también se encuentra el sector comercial y hostelero de Costa Ballena "ha visto

como un fin de semana importante para recuperarse de la compleja situación económica, se ha visto frustrado como consecuencia de los cortes en el suministro de agua".

El vicesecretario general del grupo socialista, Rafael Márquez, ha pedido al equipo de Gobierno, y en especial al edil responsable del área de Costa Ballena, Jesús Corrales, que "se centre en solucionar el problema para evitar agravar la situación", al mismo tiempo que denuncia "la pésima información que tanto los residentes de Costa Ballena como el conjunto de vecinos de Rota han recibido por parte de los responsables municipales".

Márquez, de igual forma, ha solicitado a Corrales, "que se centre en gestionar correctamente el problema del suministro de agua, en vez de echar balones fuera", recordándole que "las competencias en el suministro y abastecimiento de agua, son competencias exclusivas del municipio".

Por último, desde el PSOE se solicita "prudencia" en las declaraciones del edil "para evitar que la imagen del complejo turístico, y por tanto la imagen turística de Rota, se vea aún más perjudicada", mostrando su "disponibilidad para arrimar el hombro en lo que sea necesario para la definitiva solución del problema".

UNIÓN DE CONSUMIDORES

"La culpa es del crecimiento insostenible"

La Unión de Consumidores de Cádiz ha querido también manifestarse respecto a lo sucedido en Costa Ballena. Para la UCE-Cádiz, lo sucedido no es más que "una consecuencia más de la falta de previsión a la hora de abordar el crecimiento urbanístico de las localidades". Para la organización, de nada sirve "crecer a toda costa y atraer turismo, si después, no se cuenta con las infraestructuras básicas para cubrir a este aumento de población". La Unión de Consumidores de Cádiz insiste en la idea de que el urbanismo "tiene que ser sostenible, y la sostenibilidad empieza por tener una adecuada red de infraestructuras básicas", entre ellas, el suministro de agua. Desde UCE-Cádiz se solicita una rápida respuesta a estos problemas y no excusas. El presidente de UCE-Cádiz, Miguel A. Ruiz, enviará un escrito al alcalde de la Villa pidiendo soluciones reales en lugar de "excusas", o la depuración inmediata de responsabilidades políticas.

La mejor oferta enoturística andaluza se concentra en el Marco de Jerez

Un estudio de Empleo desvela el potencial del sector como dinamizador económico, y debilidades como el poco gasto por turista y las cortas estancias

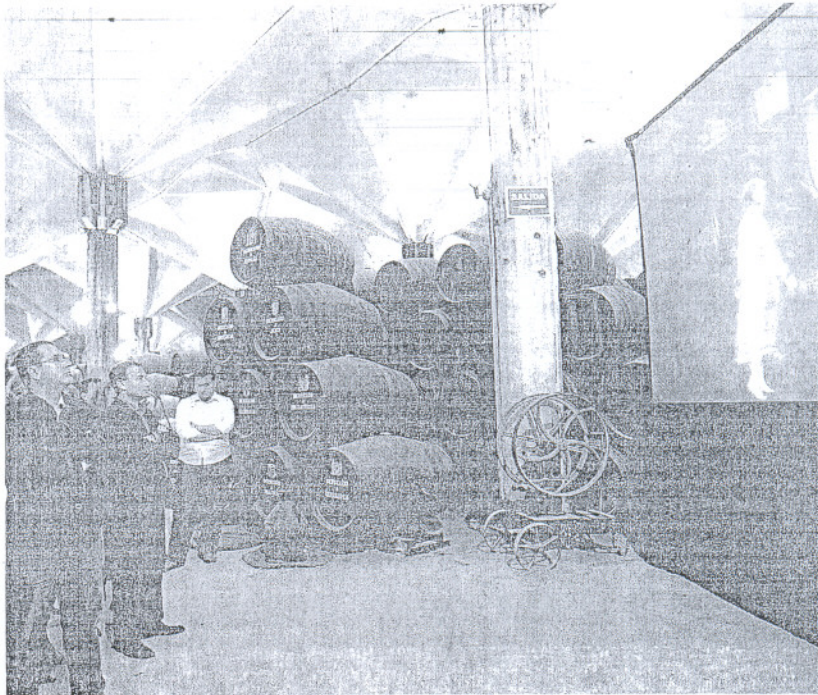
M. J. PACHECO JEREZ

La oferta enoturística del Marco de Jerez aún está a años luz de la que se puede disfrutar en zonas como el Nappa Valley californiano o en la Toscana italiana, destinos mundiales que han sabido convertir el vino y su proceso de elaboración en un reclamo de primera magnitud. Sin embargo, esta zona productora que engloba a localidades como Jerez, El Puerto, Sanlúcar, Trebujena, Chiclana, etc. es la que tiene un mayor desarrollo en toda Andalucía.

Así se desprende de una investigación realizada en toda la región por la Fundación Andaluza Fondo de Formación y Empleo (Faffe) —entidad adscrita a la Consejería de Empleo— para chequear el potencial de este tipo de turismo y así detectar cuál es la mejor forma de que genere riqueza y, por tanto, tenga una repercusión positiva en el mercado de trabajo.

El estudio del ajuste entre las Denominaciones de Origen del Vino Andaluz como reclamo turístico analiza además del Marco de Jerez las zonas de Montilla-Moriles (en Córdoba), el Condado de Huelva y la Sierra de Málaga-Málaga, y recalca que esta oferta al visitante se encuentra en fase de crecimiento en la comunidad.

Entre las primeras conclusiones de este análisis, se establece que el Marco de Jerez concentra a las bodegas con mayor desarrollo de su oferta enoturística porque no sólo ofrece el modelo que se repite en todas las provincias y que incluye, básicamente, visita guiada a la bodega, exposición del



INVERSIONES. Las bodegas apuestan por el turismo y sus instalaciones se preparan para ello. / L. V.

proceso de producción y crianza, degustación de caldos y venta directa de vinos, sino que una de cada tres bodegas de la Denominación de Origen del jerez añade a este paquete de servicios la dinamización de la visita con especáculos o actividades adicionales, así como la oferta gastronómica en sus instalaciones.

El estudio recuerda que el per-

fil del enoturista en el Marco tiene una edad media de 40 años, viaja en pareja sin hijos, y posee un nivel adquisitivo medio-alto, por lo que *a priori* es un segmento más que atractivo para las empresas de la zona por los beneficios económicos que puede atraer este tipo de turismo que, además, diversifica la oferta y minimiza la estacionalidad al no depender de fac-

tores climáticos como el de sol y playa.

Sin embargo, la investigación realizada por empleo también detecta dos puntos débiles en esta actividad en Andalucía, que también se dan en la provincia de Cádiz, y que se refieren a que el gasto medio por turista es escaso en comparación con otras zonas del mundo —10 euros por visitante al día

De la mano del golf y los congresos

M. J. P. JEREZ

La intención del estudio realizado es reflejar todo el potencial que tiene el enoturismo y que, hoy por hoy, aún no está dejando todos los beneficios que debiera. Pese a todo, pese a que los turistas aún pasan casi de puntillas por la riqueza enoturística de la provincia, lo cierto es que el desarrollo de este segmento es un pilar más en que sustentar la oferta de la provincia que hoy en día tiene dos filones importantes: el turismo de golf y el de congresos. En el caso del turismo congresual, aunque ahora está inmerso en la crisis, suele dejar en la zona entre 90 y 120 euros por día que se centran en el consumo del salón, la restauración y la habitación. El tirón del golf no es tan importante en Jerez como en otras zonas de la provincia (ahí está el imán de Novo Santei Petri), pero existen buenos campos y también mueve cifras por visitantes similares a las anteriores. Eso sí, en este caso la distribución del gasto es mucho más disgregada y se reparte también en la hostelería y los establecimientos de la zona.

según el Consejo Regulador del jerez, mientras que otros destinos turísticos, como Nappa Valley, triplican este gasto—, y que la duración de estas estancias turísticas en Andalucía es corta, de menos de dos días, y con alta frecuencia de visitas de un solo día, mientras que, por ejemplo, en algunas comarcas alemanas la estancia media alcanza los siete días.

Para dar solución a estos handicaps, la Faffe ha consultado a expertos en el sector que afirman que las soluciones para que el enoturismo andaluz gane enteros pasan por dos medidas. Primero, buscar la cohesión entre las diferentes zonas andaluzas de manera que se programen rutas conjuntas por varias Denominaciones de Origen, es decir, un trabajo en red.

No en vano, las redes de ciudades como destino enológico permiten mayor rentabilidad porque generan sinergias. Así, se estima que con los itinerarios conjuntos entre distintos territorios andaluces el número de pernoctaciones puede incrementarse de manera notable a la vez que, entre otras ventajas, se minimiza el despoblamiento de núcleos rurales al incluir estas zonas en las visitas.

La segunda medida se centra en potenciar las estrategias de marketing para vender este tipo de turismo (se podría emplear el *benchmarking* o importación de otras experiencias similares).

Un complemento a la actividad de la bodega que mira a lo cultural

M. J. P. JEREZ

Las conclusiones de este estudio se han obtenido del análisis del sector bodeguero y de las entrevistas en profundidad realizadas a los agentes del enoturismo en la zona, que han coincidido en el enorme potencial que tiene este tipo de turismo dentro del aparato de turismo cultural, uno de los emblemas de Andalucía y una de las principales motivaciones para visitar la región.

Respecto al sector bodeguero, lo que se pone de manifiesto es que el turismo del vino no se concibe aún como una línea de negocio independiente, sino como un complemento a la actividad principal de la industria elaboradora.



ARTE. La pinacoteca Rivero, dentro de Bodegas Tradición. / L. V.

Esto deriva a veces en que el servicio es pobre al desaprovechar los recursos existentes, según apunta el informe. Además, es necesario aumentar el nivel de profesionalización de esta actividad

y, sobre todo, reforzar la cooperación con el sector turístico general, algo a lo que las bodegas se muestran dispuestas.

Hay que tener en cuenta que, en el caso de España, el 70% de

los turistas manifiestan que realizar una cata o visitar una bodega es un complemento a otras actividades que en el caso de Andalucía son sobre todo culturales. Es decir, el turismo del vino no gira sólo en torno a la existencia de una bodega o viñedo como recurso principal, sino que el perfil de visitante precisa de recursos complementarios relacionados con la cultura o el turismo rural. Un punto fuerte a este respecto para Jerez es todo lo relacionado con el caballo o su vinculación al mundo del flamenco.

En cuanto a las entrevistas en profundidad, proponen crear un organismo independiente que represente los intereses públicos y privados —independientemente de la Asociación de la Ruta del Vino—. También se quiere dar a las bodegas diferentes usos, crear una marca gastronómica en la zona y fomentar el conocimiento del vino entre la población local.

El PP pide a la Junta que asuma su responsabilidad en la urbanización

Medio Ambiente dice que no es culpable del déficit de infraestructuras

El Ayuntamiento solicita a los residentes un «consumo moderado»

SANDRA SALAZAR ROTA

La urbanización de Costa Ballena cumplió ayer con el horario de cortes en el suministro de agua establecido por el Ayuntamiento. Ni una gota más, ni una menos, cayó por el grifo de los residentes. La reacción política no se ha hecho esperar y el Partido Popular —que gobierna Rota en coalición con Roteños Unidos— pidió a la Junta de Andalucía que «asuma su responsabilidad». El secretario general del PP andaluz, Antonio Sanz, recordó que fue la consejería de Medio Ambiente, a través de la Agencia Andaluza del Agua, la que firmó un convenio con el Ayuntamiento en 2006 para llevar a cabo las obras en la zona.

«Medio Ambiente es responsable de sus actos y entre sus actos está la firma de ese convenio, por ello no vale que se exima de responsabilidad en relación con unas obras que tenía que haber hecho», señaló Sanz,

quien señaló que la Junta tiene «responsabilidad», tanto por la «no ejecución de las obras» como por la «falta de previsión».

Importantes proyectos

Por su parte la Consejería de Medio Ambiente explicó que tiene en marcha dos proyectos para resolver el problema de abastecimiento de agua del complejo. Además insistió en que no es responsable «del déficit de infraestructura del proyecto o posterior realización, que es incapaz de satisfacer con-

sumos puntuales de gran magnitud». Así explicó que dentro de sus competencias de auxilios a los ayuntamientos para la ejecución de obras de abastecimiento poblacional, tiene en marcha la conexión del depósito del Agostado, en Sanlúcar, a Costa Ballena, estando prevista la finalización de la obra en octubre de este año, además de la ampliación de este tanque para aumentar la regulación de los volúmenes de agua.

Desde el Ayuntamiento de Rota volvieron a insistir ayer en que

el problema se debe a un incremento en el consumo de agua, por lo que hicieron un llamamiento a los ciudadanos para que «optimicen y gestionen el agua de manera racional y de forma moderada». En este sentido, el Consistorio roteño indicó que después de estudiar otras posibles alternativas, los técnicos establecieron la «necesidad» de tomar medidas de restricción en el suministro que «afectan tanto al núcleo urbano de Rota como al complejo de Costa Ballena».



PROTESTAS. Los vecinos de Costa Ballena cortaron el tráfico durante todo el fin de semana. / V. LÓPEZ

Los vecinos volverán a manifestarse y cortarán la carretera este fin de semana

S. SALAZAR ROTA

Una de las primeras demandas de los vecinos de Costa Ballena era tener al menos información sobre la hora a la que iban a realizarse los cortes en el suministro de agua. Tras una reunión con los técnicos y responsables políticos del Ayuntamiento, éstos establecieron un horario fijo que tampoco ha sido aceptado por los residentes del complejo turístico.

El agua llegará a las viviendas al cien por cien de presión sólo durante cinco hora al día, de las 7 a las 12 horas. Durante el resto de

la jornada, la presión será muy inferior ya que el agua llegará directamente desde El Puerto, sin pasar por el depósito ni ser bombeada. El corte total se hará finalmente a las 23 horas.

Esta planificación ha vuelto a levantar las quejas de los residentes de Costa Ballena, que han anunciado que volverán a manifestarse este fin de semana, y que cortarán la rotonda de acceso a la urbanización, que permite el tránsito de vehículos por la carretera A-491. Así, los vecinos señalaron que los cortes en el suministro «son excesivos» y que a partir de

las 12 de mediodía no habrá agua a partir de los primeros pisos, y «los que sí tendrán un chorro tan pequeño que podrán tardar media hora en ducharse».

Además, insistieron en que «no nos creemos que en Rota se estén tomando las mismas medidas, porque nos han dicho que tienen agua». El descontento con la situación es tal que los vecinos volverán a concentrarse para exigir respuestas inmediatas y que «se nos tome en consideración, no como si fuéramos veraneantes, sino como ciudadanos que pagamos nuestros impuestos».

Detienen a un menor marroquí cuando intentaba cruzar El Estrecho oculto en un camión

LA VOZ

Un menor marroquí fue hallado en la mañana de ayer por agentes de la Guardia Civil Ceuta oculto en un camión que iba a embarcar en el ferry de tino a Algeciras.

El hallazgo tuvo lugar en control de embarque de vehículos del puerto ceutí, durante la inspección rutinaria del camión, que tenía matrícula española. El menor se escondió en un habitáculo de la carga donde se metió de manera clara y, al parecer, sin conocimiento del conductor.

A pesar de las condiciones infrahumanas en que viajaba con poco aire y en un espacio incómodo y reducido, el menor se encontraba en buen estado de salud y no necesitó asistencia médica. Tras su detención, la Guardia Civil lo trasladó al centro de acogida de La Esperanza, junto al resto de menores marroquíes que han entrado ilegalmente en la ciudad en los últimos meses.

En prisión los dos tripulantes del velero cargado de coca investigado por el Greco de Cádiz

LA VOZ VIGO

Los dos tripulantes del velero interceptado el lunes con 250 kilogramos de cocaína ante las costas gallegas, fueron ayer enviados a la cárcel de A Lama, después de que el juez les tomara declaración en Vigo (Pontevedra). En la operación *Candelight*, en la que se incluyó la interceptación del barco, participó el grupo antidroga Greco de la Comisaría de Policía Nacional de Cádiz. En la intervención también han colaborado agentes británicos, que han detenido a un total de 39 personas, miembros de una misma organización, que se dedicaba a introducir droga desde Suramérica a Europa y que se asentaban en la Costa del Sol.

En la operación conjunta se han incautado además varios coches de lujo, más de 3.000 kilos de hachís y 39 de heroína y 500 de cocaína.

El velero en que fueron hallados los 250 kilos de coca fue interceptado cuando llegó a las instalaciones de la antigua ETEA, en Vigo, después de alijar la droga cerca de la costa en un barco matriz. El objetivo era esconderla en la ciudad, para luego distribuirla por Europa, sobre todo en Holanda.

La UCE habla de crecimiento insostenible

S. S. ROTA

La Unión de Consumidores de Cádiz (UCE) señaló que la falta de agua que padecen los ciudadanos de Costa Ballena en Rota es una consecuencia más de la falta de previsión a la hora de abordar el crecimiento urbanístico de las localidades.

«De nada vale, crecer a toda costa y atraer turismo, si después, no se cuenta con las infraestructuras básicas para cubrir a este aumento de población», manifestaron. Desde la UCE insistieron en que el urbanismo tiene que ser sostenible, «y la sostenibilidad empieza por tener una adecuada red de infraestructuras básicas».

Así en un escrito alcalde de la localidad de Rota reclamaron «soluciones y no excusas». Además informaron de que en caso de no ser atendidas estas demandas, la Unión de Consumidores de Cádiz solicitará responsabilidades políticas «por la falta de previsión y de acción del Ayuntamiento».