

Inicio de las obras en el Parque de Las Aletas



El 7 de septiembre de 2009 pasará a la historia como el día en el que empezó a hacerse realidad el Parque Tecnológico de Las Aletas, que fue calificado por la

FOTOS: JM GRIMALDI



El Consorcio Las Aletas celebró ayer 'in situ' un acto institucional por el inicio de los trabajos en el parque.

La urbanización de Las Aletas generará 1.500 empleos en 2010

Será en la segunda fase cuando empiece la construcción después de los trabajos previos

Ayer comenzaron las obras de asiento del suelo del "proyecto de la Bahía del siglo XXI"

M. E. MEDINA/INFORMACIÓN
PUERTO REAL

La construcción del futuro Parque Tecnológico de Las Aletas generará 1.500 puestos de trabajo en 2010, justamente dentro de siete meses cuando se culminen los trabajos previos de consolidación del suelo y dé comienzo la fase de urbanización de los terrenos.

Así lo confirmó ayer el consejero de Empleo y vicepresidente del Consorcio Las Aletas, Antonio Fernández, quien, junto a la presidente del Consorcio, Juana Lázaro; el consejero de Gobernación, Luis Pizarro; el presidente

de la Diputación de Cádiz, Francisco González Cabaña; y el alcalde de Puerto Real, José Antonio Barroso, asistió al inicio de las obras del parque industrial Las Aletas, que fue calificado por Lázaro como "el proyecto de la Bahía del siglo XXI".

Las obras que comenzaron ayer son el resultado de estudios técnicos, en los que se ha considerado conveniente la realización previa de un relleno de una cierta entidad para poder contar con una parte del futuro rellano instrumentalizado, ya que el parque se va a desarrollar en un ámbito de

suelos blandos y el futuro viario va a discurrir a los largo de terrenos con diferentes espesores de fangos en su substrato. En definitiva, se trata de una primera fase de acondicionamiento del terreno que requerirá la entrada de 15.000 camiones y la contratación de 52 personas. Las obras son ejecutadas por la UTE Suralmaq-Geocisa, bajo la dirección de la UTE Tyspa-Técnicas Gades, cuyo presupuesto global supera los 4,4 millones de euros.

En el acto previo al comienzo de las obras, Juana Lázaro reiteró una vez más el "compromiso" del Gobierno de España con la Bahía gaditana, lo cual fue referenciado también por el consejero de Gobernación, Luis Pizarro, que señaló que, junto al segundo puente de acceso a la capital gaditana, es "la mayor inversión" que una Administración pública ha planteado para la provincia.

Por su parte, el presidente de

DIMENSIONES

El Parque Tecnológico de Las Aletas contará con 527 hectáreas y un presupuesto de 36 millones de euros

la Diputación, Francisco González Cabaña, calificó el acto como "un día muy importante para la provincia" y manifestó que "ver las máquinas es la señal evidente de que esto no es ya una teoría, sino que es una realidad".

De realidad habló también el consejero de Empleo, Antonio Fernández, que, tras agradecer el papel de los agentes económicos y sociales, recordó que "en menos de dos años desde que se constituyó el Consorcio se está poniendo la primera camionada".

El futuro Parque de Las Aletas

contará con 527 hectáreas de suelo industrial, cuyo desarrollo supondrá una inversión de 36 millones de euros y que generará más de 30.000 puestos de trabajo una vez que esté operativo.

CAMPAÑA DE CAPTACIÓN

Las reacciones al inicio de las obras en Las Aletas no se hicieron esperar. Comisiones Obreras lo calificó de "buena noticia", si bien aclaró que "la felicidad no es completa porque se ha tardado mucho en hacerlo", según manifestó su portavoz, José Manuel Silva. "Este parque era muy necesario desde hace mucho tiempo porque los empresarios siempre han dicho que la Bahía no disponía de suelo industrial", recordó.

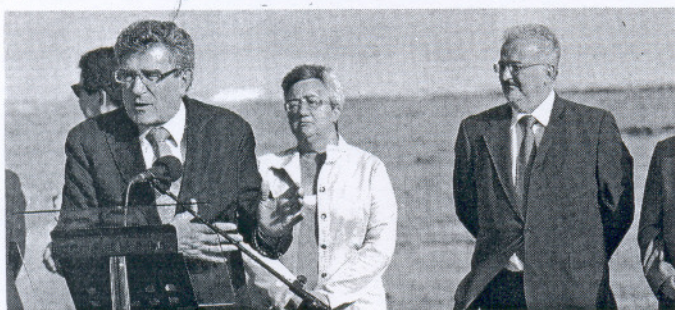
Ahora, una vez dado el paso para hacer del proyecto una realidad, Silva esperó la llegada de la respuesta privada "después del esfuerzo público". Para ello, consideró "imprescindible" la puesta

presidenta del Consorcio del mismo nombre, Juana Lázaro, como "el proyecto de la Bahía del siglo XXI". Los primeros camiones entraron a trabajar

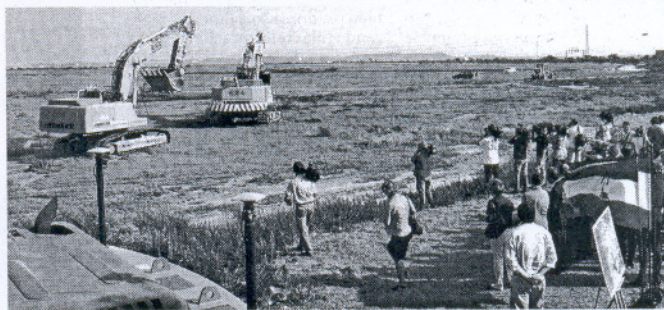
para acondicionar el terrenos con vista a su futura urbanización, que supondrá la creación de 1.500 puestos de trabajo.



Ayer entraron los primeros camiones de los 15.000 que serán necesarios para realizar los rellenos previstos.



Luis Pizarro, Juana Lázaro y Antonio Fernández, durante el acto.



La actuación en Las Aletas fue calificada como "el proyecto de la Bahía del siglo XXI".

en marcha, por parte de la Administración, de una campaña de captación y "publicitar a nivel internacional las características de este parque industrial" para atraer a las empresas.

En cuanto a la repercusión que las obras supondrán a corto plazo, el dirigente sindical dijo desconocer "el volumen de empleo que va a generar", si bien entendió que "será bueno para las empresas constructoras". No obstante, reconoció que la ejecución supondrá un "empleo limitado", destacando la importancia "de lo que viene detrás".

En definitiva, desde CCOO piden "máxima celeridad" en la ejecución de los trabajos -"esperamos que no se demore"- y, paralelamente, "las consejerías de Empleo e Innovación trabajen en la captación de empresas".

EMPRESAS DE TRANSPORTES

La construcción del parque conllevará carga de trabajo para empresas de la construcción y del transporte de mercancías, muy castigadas por la crisis y el desplome del mercado inmobiliario. Sin embargo, el sector presenta cierto resquemor ante las demoras en los pagos.

Así lo indicaron desde la Asociación de Empresas y Autónomos del Transporte de Mercancías de Cádiz, cuyo secretario general, Antonio Gutiérrez, confió en que la "Junta de Andalucía adjudique los trabajos a empresas serias que res-

peten los pagos", en referencia a las subcontrataciones que realizan dichas sociedades y que, según dijo, no se están pagando.

A su juicio, "todo lo que sea movimiento de tierra y obra está muy bien", pero destacó las experiencias "desagradables" de estos empresarios ante el intrusismo, por lo que pidió mayor control a las administraciones, y la falta de pagos a las subcontratas.

"De que vale que haya mucho

PARTIDO POPULAR
Loaiza califica el acto de "timo y paripé" por poner la primera piedra en unos suelos que "no son propios"

trabajo si después no se paga", apostilló Gutiérrez, reconociendo que la primera fase de las obras -donde se moverán 15.000 camiones- supone un repunte en el sector.

Sin embargo, insistió en que "lo poco o mucho que haya se pague en un plazo razonable", criticando que, ahora con la crisis, se haya ampliado hasta ocho meses los plazos de abono. "Todavía hay gente que no ha cobrado los trabajos del año pasado y ya estamos en septiembre y muchos de esos trabajos eran de la Junta de Andalucía", concluyó.

Por su parte, el presidente provincial del Partido Popular de Cádiz, José Loaiza, calificó ayer de "timo" y de "paripé" el acto de colocación de la primera piedra del Parque Tecnológico de Las Aletas por parte de la Junta de Andalucía, en unos terrenos que "no son propios".

EL PP LO CALIFICA DE "PARIPÉ"

En rueda de prensa, Loaiza señaló que la actuación consiste en "una explanación experimental de los viales de urbanización". Así, el dirigente popular incidió en la palabra "experimental", preguntando a la Administración andaluza "si realmente sabe lo que va a hacer allí".

Según argumentó, ahora se inicia un procedimiento "en unos terrenos que no son propios, que fueron expropiados y que luego una sentencia judicial anuló". Posteriormente, agregó, la Administración inicia "un nuevo procedimiento administrativo para hacer un fraude de ley con esa sentencia" y actuar en unos terrenos "que no se sabe de quién son".

Por ello, preguntó a los consejeros de Gobernación y Empleo, Luis Pizarro y Antonio Fernández, respectivamente, que expliquen "de qué es la primera piedra que han puesto hoy (por ayer)", instándoles a visitar la provincia "con hechos de verdad", porque la actuación de ayer es, a su juicio, de "ineficacia, incompetencia y prepotencia".

"El Ayuntamiento fue el primero que vio el poder estratégico de Las Aletas"

M. E. M. / PUERTO REAL

El alcalde de Puerto Real, José Antonio Barroso, mostró ayer su satisfacción por el inicio de las obras del Parque Tecnológico de Las Aletas, si bien quiso reclamar el "protagonismo intelectual" que ha tenido el Ayuntamiento puertorrealeño en la consecución del proyecto. "En un momento en el que todo el mundo se siente feliz por destacar su participación en el proyecto, hay que reclamar el papel del Ayuntamiento", sentenció.

Según manifestó a este periódico, "el Consistorio fue el primero en ver el poder estratégico de Las Aletas, situada en medio de dos sistemas generales como son la AP-4, la A-4 y la vía férrea desdoblada". Una ubicación que "le aportaba un valor añadido", haciendo posible que fuera el mejor polígono industrial "de la provincia y de Andalucía". Asimismo, el regidor puertorrealeño destacó la "coherencia" del Consistorio en la defensa de la actuación frente a los "desvarios" de las adminis-

traciones autonómica y central. Barroso reconoció la complejidad del proyecto y sabía que no iba ser fácil, pese a que "fuimos sumando voluntades, pero las competencias eran de la Junta y el Gobierno central".

Por último, reconoció que queda pendiente algunas expropiaciones y calificó de "injustificadas" algunas reclamaciones que "vienen a distorsionar la actuación".



José Antonio Barroso.

ELECCIÓN La joven María José Castellano, representante de la Peña El Taxi, fue la elegida

Las fiestas patronales 2009 ya tienen a su Dama Mayor

La aspirante quedó tan sorprendida de su elección que casi no pudo articular palabra

Laura Buada se despidió como Dama Mayor saliente deseando suerte a sus sucesoras

OLGA PRADOS
ROTA

Las fiestas patronales en honor de la Virgen del Rosario, patrona y alcaldesa honoraria de la localidad, se acercan, y como previa más importante, este fin de semana tenía lugar la elección de la Dama Mayor de las fiestas. De un grupo de 29 chicas que representan a diferentes entidades, asociaciones y peñas de la localidad, un jurado compuesto por personal de la delegación de Fiestas y presidido por la edil del área, Eva Corrales, ha dado a conocer en un acto especial el nombre de la elegida.

En un ambiente de nervios e ilusión, un abarrotado Salón Capitulador del palacio municipal Castillo de Luna, ha sido el escenario en el que se ha llevado a cabo el acto de elección de la Dama Mayor de las Fiestas Patronales, que se celebrarán en la localidad entre los días 3 y 7 del próximo mes de octubre.

DESPIEDA DE LA DAMA SALIENTE

El acto, que dió comienzo con la entrada de las veintiocho representantes de las diferentes entidades que aspiraban a convertirse en la nueva Dama Mayor de las Fiestas Patronales, prosiguió con las palabras de Laura Buada Fénix, Dama Mayor del 2008 que quiso agradecer al pueblo de Rota su apoyo a lo largo de "un año intenso", lleno de actos y viajes en los que espera haber representado bien a la mujer roteaña y a todo su pueblo. Laura Buada animó a las nuevas Damas del Rosario a dis-



El alcalde y la delegada de Fiestas posaron para esta foto con la nueva Dama Mayor y su cortejo de acompañantes.

frutar y aprovechar al máximo la que en su opinión, es una experiencia "inolvidable".

Seguidamente, el secretario del jurado que se ocupa de la elección de la Dama Mayor, José Manuel Caballero dió lectura al acta de elección y fue el alcalde de Rota, Lorenzo Sánchez Alonso quien finalmente proclamó a María José Castellano Florido, representante de la Peña El Taxi, como Dama del Rosario 2009.

La nueva Dama Mayor de las Fiestas del Rosario, ante lo inesperado de su elección, prácticamente se quedó sin palabras y sólo pudo agradecer al jurado su decisión, visiblemente emocionada y ante el aplauso de sus compañeras y aspirantes, ahora su cortejo.

Por su parte, la delegada de Fiestas, María Eva Corrales quiso agradecer a los asistentes y a la Dama Mayor del 2008, Laura Buada, su presencia en este acto y animó a

las nuevas Damas del Rosario a disfrutar, superadas las tensiones y los nervios de la elección, de esta experiencia que marcará un antes y un después en sus vidas. María Eva Corrales quiso reconocer el importante esfuerzo que los padres de estas chicas realizan para que durante unos días sus hijas sean lo más felices posible. Al jurado quiso reconocerle su difícil labor y a sus compañeros de Corporación y al alcalde, el continuo e incondicional apoyo para que las Fiestas Patronales salgan adelante sin escatimar esfuerzos.

Por último, el primer edil, Lorenzo Sánchez quiso cerrar el acto lanzando un mensaje de optimismo a todas las Damas, ya que para el Ayuntamiento "todas sois iguales, esto no es una competición ni un concurso de belleza. La Dama Mayor será la que tenga la mayor responsabilidad a la hora de exaltar a la Patrona y sus Fiestas, pero todas tenéis el mismo compro-

miso".

El acto de Coronación de la Dama Mayor está fijado para el día 3 de octubre, dando inicio a las fiestas patronales, en una noche muy especial y esperada para las jóvenes que componen el cortejo de la Dama Mayor.

Aunque todavía no se han dado a conocer las particularidades del acto para este año, se prevé que la coronación, que normalmente se lleva a cabo por parte del alcalde de la Villa, con la participación de la Dama Mayor saliente, se centre en las inmediaciones del Castillo de Luna y de la plaza Bartolomé Pérez, como viene siendo habitual. En el programa se incluirá la Exaltación de las Fiestas, así como también la entrega de premios del I Certamen de Poesía Ángel García López, la tradicional cabalgata de las Damas, la salida de los gigantes y cabezudos, y como colofón final, la salida procesional de la patrona de la localidad.

CENTROS ESCOLARES

Lobillo, Calasanz y Azorín inician la cuenta atrás para el curso

O. P.ROTA

Tres de los colegios más concurridos de la localidad están ya listo para pasar revista y para acoger a los cientos de alumnos y alumnas roteaños que en esta semana tendrán su primera toma de contacto con el nuevo curso.

Eduardo Lobillo, San José de Calasanz y Azorín han sido objeto de una serie de reformas que desde su dirección se habían detectado como necesarias, y que fueron puestas en conocimiento de la delegación municipal de Educación, que ha aprovechado el verano para dejar estos centros en un punto óptimo de estado para la comodidad de alumnos, profesores y padres.

La delegada de Educación, Auxiliadora Izquierdo, visitaba en compañía de la directiva de cada uno de los centros los edificios para constatar el estado de las reformas y asegurarse de que todo lo proyectado se ha llevado a cabo correctamente, a cargo de la empresa municipal Aremsa y de la delegación de Servicios Municipales.

Los operarios de los planes Incluye e Integra, dos planes de empleo puestos en marcha por el Ayuntamiento para ayudar a colectivos con riesgo de exclusión social y con especiales dificultades familiares y económicas, han tenido también una parte importante de responsabilidad en los arreglos de estos colegios, que en algunos casos, como en el de San José de Calasanz, han podido solucionar algunas necesidades como el cambio del portón de entrada a la zona de recreo y de recogida diaria de los alumnos así como un necesario arreglo de la fachada del centro, que se encontraba especialmente deteriorada causando filtraciones y humedades, y que ha supuesto una inversión municipal de unos 20.000 euros.

PROGRAMA La asistencia en masa ha sido la nota dominante

La edil de Cultura hace un balance "muy positivo" del verano cultural

O. P.ROTA

Una vez concluidos los actos celebrados en el Verano Cultural, la delegada de Cultura, Auxiliadora Izquierdo, ha querido expresar su satisfacción por el desarrollo de todas y cada una de las actividades programadas dentro de este ciclo de actos culturales que como cada verano colma las noches de la ciudad.

La responsable de Cultura hizo

un balance muy positivo del programa y aseguró que la búsqueda de propuestas culturales ha dado sus frutos, tal y como se ha reflejado en la masiva asistencia que han registrado las actividades de este Verano Cultural, que se ha desarrollado durante los meses de julio y agosto.

La delegada ha querido agradecer la participación activa de las numerosas asociaciones, grupos,

entidades culturales y artistas que han formado parte de este programa, aportando sus propuestas. En este sentido, hizo especial hincapié en la masiva asistencia que viene siguiendo la delegación a la hora de dar cabida a los artistas y entidades de la ciudad en los programas que se desarrollan a lo largo de todo el año, y especialmente en este Verano Cultural, de manera que tengan la oportunidad



Auxiliadora Izquierdo, Cultura.

de mostrar su obra no sólo a los vecinos de la ciudad sino también a las numerosas personas que visitan la localidad en estos meses.

De la misma manera, Izquierdo ha subrayado la diversidad de propuestas que se han concentrado en este verano, apuntando que "la cultura en todos sus ámbitos" ha estado presente en este programa, en el que ha tenido cabida desde la música en muchos de sus estilos, al teatro o la pintura, pasando por la fotografía, la danza y el ballet, la literatura y la historia, o la artesanía.

A estas propuestas se han sumado numerosas actividades dirigidas especialmente a los más pequeños que han contado de esta forma con su propio Verano Cultural.

POT Costa Noroeste: Análisis de objetivos (I)

La integración de los cuatro municipios que conforman la Costa Noroeste, tanto en la Bahía

de Cádiz como en Jerez de la Frontera, es uno de los objetivos prioritarios del Plan Subregional

La Costa Noroeste busca integrarse en la Bahía

La creación de una Zona de Oportunidad encaja en la estrategia de desarrollo industrial

CRISTINA CRUZ
SANLÚCAR

Uno de los principales objetivos que se plantea el Plan Subregional de la Costa Noroeste -actualmente en período de exposición pública- es la integración de los cuatro municipios que la componen (Sanlúcar, Chipiona, Trebujena y Rota) en la Bahía de Cádiz y en Jerez, a través de la mejora de su articulación interna y teniendo en cuenta la actividad productiva de estos municipios.

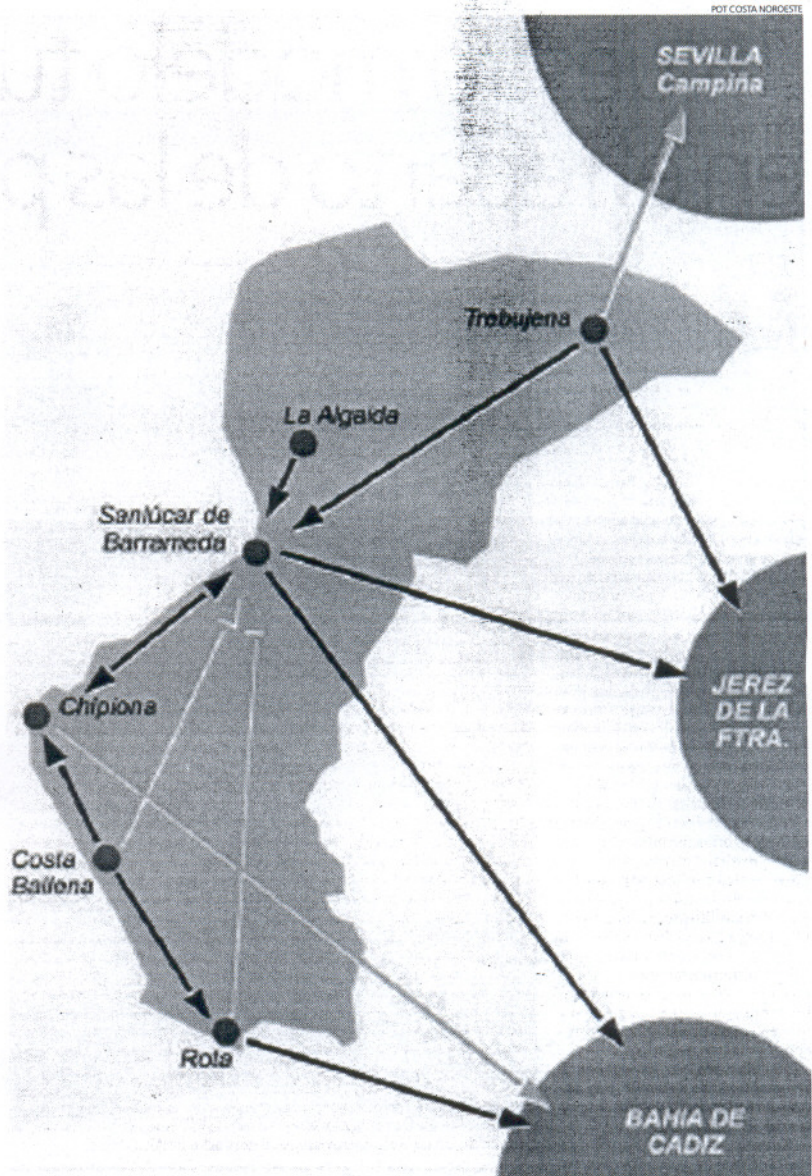
En este sentido, partiendo de la base de que el conjunto de las ciudades de la Costa Noroeste "constituye un sistema con un intenso y complejo nivel de relaciones" con Jerez de la Frontera y con las ciudades que conforman la Bahía de Cádiz, el equipo redactor del Plan de Ordenación del Territorio (POT) de la Costa Noroeste considera que las mejores oportunidades para la zona "vendrán por la tendencia a la configuración de una red equilibrada con incremento de relaciones entre los núcleos y complementariedad entre los mismos", así como con la potenciación de las conexiones internas y el reforzamiento de las conexiones con el exterior. Así, el Plan se plantea contribuir a mejorar estas relaciones entre los cuatro municipios, ubicando de manera adecuada las dotaciones de equipamientos y servicios, mejorando las infraestructuras viarias y el sistema de transportes, así como el abastecimiento del agua, la ordenación de la red en alta energía eléctrica y la apuesta por las energías renovables.

Para justificar esa "necesaria" conexión con la Bahía de Cádiz y con Jerez, el equipo redactor del Plan se apoya en la necesidad de adecuar las infraestructuras de cara a consolidar la Costa Noroeste como espacio especializado en actividades turísticas y recreativas, el cultivo de la flor y pro-

ductor hortícolas y la pesca fresca. Partiendo de esta base el POT recoge la ordenación de las infraestructuras, potenciando el sistema de transportes, pero también deja en manos del Plan de Ordenación del Territorio de Andalucía (POTA), así como el Plan Más Cerca de la Junta de Andalucía y del POT de la Bahía de Cádiz los planeamientos que ya se están llevando a cabo en cuanto a la mejora de los accesos entre estos cuatro municipios.

Para la mejora de las infraestructuras y servicios del transporte, el Plan señala la necesidad de invertir 83.781.000 de euros, los que supone un 34,2 por ciento de la inversión total del POT de la Costa Noroeste (245,2 millones de euros).

Entre las actuaciones que se recogen - en su mayoría, competencia de la Consejería de Obras Públicas y Transportes, pero también de los distintos ayuntamientos, la Diputación provincial y la Consejería de Agricultura y Pesca, destaca la mejora de la A-491 desde Chipiona hasta Rota; un nuevo acceso al puerto de Bonanza desde la A-471; la mejora y acondicionamiento del camino de los plásticos y la mejora del acceso desde este camino a Monte Algaida, que deberá extenderse hasta el límite con el dominio público marítimo terrestre y que persiga dar servicio a toda la extensión agrícola de Monte Algaida y evitar que el tráfico que genera la actividad de esta zona pase por Bonanza y por el centro de Sanlúcar; la mejora de los accesos a Sanlúcar desde Chipiona, Trebujena y La Jara; un nuevo enlace en la A-471 para el acceso a Monte Algaida y Bonanza y en la A-491 para entrada en la zona regable a la altura del camino del Bercial, así como un apeadero de autobuses en Trebujena y el estudio de viabilidad del tranvía que podría unir los cuatro municipios a través de



Esquema del modelo relacional de los municipios de la Costa Noroeste con la Bahía de Cádiz y Jerez.

la antigua vía del tren y para el que, en todo caso, este instrumento de planeamiento obliga a reservar la zona como vía verde.

Para potenciar el transporte de viajeros por vía marítima, el Plan propone la remodelación de la estación de transporte público marítimo de viajeros de Rota con el objeto de mejorar el acceso de los usuarios y la instalación de varios embarcaderos flotantes en el Guadalquivir de cara a su aprovechamiento turístico. Una apuesta que, tras el traspaso de las competencias de la gestión del Guadalquivir a la Junta de Andalucía, está siendo objeto de estudio por parte del Gobierno andaluz que ya ha anunciado la presentación en este mes de septiembre de un Plan Turístico de este río.

ACTIVIDADES PRODUCTIVAS

Junto con la mejora de las comunicaciones entre los cuatro mu-

OBJETIVO El POT persigue la mejora de la articulación interna de los municipios de la Costa Noroeste

nicipios que componen la Costa Noroeste y de ésta con la Bahía de Cádiz, el Plan subregional apunta a la necesidad de establecer aquellas zonas cuyos suelos deben dedicarse a actividades industriales, logísticas y de transportes de aquellas destinadas a una función residencial.

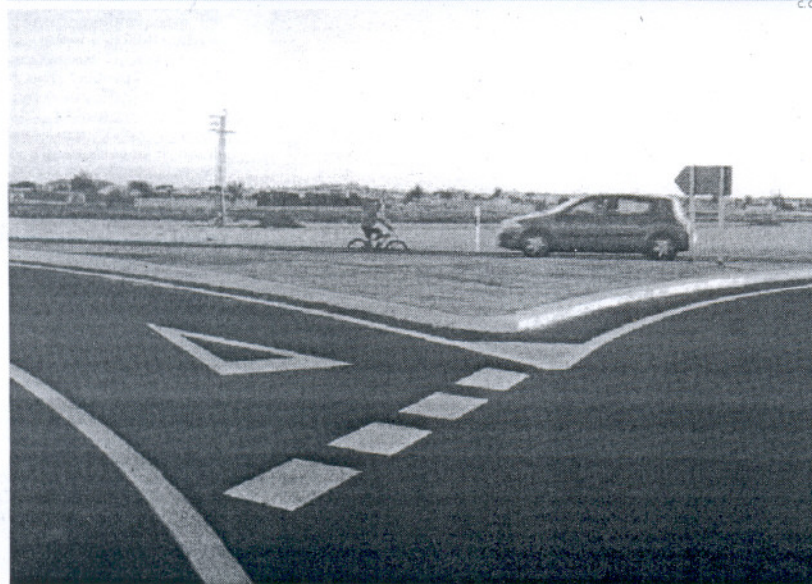
La gran apuesta en este sentido es la localización de una Zona de Oportunidad para actividades productivas de interés supramunicipal, que estará ubicada entre la carretera de El Puerto y la de Je-

rez (A-480 y A-2001), a continuación de los terrenos de El Peregil, para aprovechar la buena conexión con estos municipios, así como con el viario de interconexión con el Bajo Guadalquivir y la zona regable de la Costa Noroeste. En esta Zona de Oportunidad, el Plan señala una reserva de suelo con destino a un centro de los servicios del transporte. "La potencialidad del sector se basa en la actividad derivada de los cultivos intensivos - flor y hortalizas, de la pesca fresca, los vinos y el abastecimiento a las ciudades... la disponibilidad de unos buenos servicios de transporte de mercancías no sólo aprovecha la oportunidad existente en la zona para incrementar la renta y empleo sino que contribuye además a un mejor desarrollo del resto de actividades productivas", recoge el documento del POT.

Este desarrollo logístico e in-

de la Costa Noroeste, que marca como estrategia la mejora de las infraestructuras viarias entre estos municipios, así como de los servicios en materia de

agua y energía. Del mismo modo, la especialización de la zona en materia turística, en la flor cortada, la pesca y la agricultura intensiva, propiciarán su éxito.



El POT se apoya en la mejora de los accesos y las actuaciones del Plan 'Más Cerca' en materia de carreteras.

dustrial de Sanlúcar, Chipiona, Rota y Trebujena cuenta con un presupuesto estimado de 5'3 millones de euros y recoge la construcción de un centro de servicios al transporte, a cargo de la Consejería de Obras Públicas y Transportes y el Ayuntamiento de Sanlúcar y, el desarrollo de la Zona de Oportunidad para actividades productivas y de servicios al transporte, en la que participarán, además del Consistorio sanluqueño, la Consejería de Innovación, Ciencia y Empresa y la de Vivienda y Ordenación del Territorio.

No obstante, en cuanto a los suelos destinados a este uso recogidos en los planeamientos urbanísticos municipales, el equipo redactor del Plan apunta a la necesidad de que tanto los municipios de Rota como el de Chipiona habiliten nuevos suelos, ya que en el caso de la zona industrial de Rota, el PP3 "el crecimiento residencial

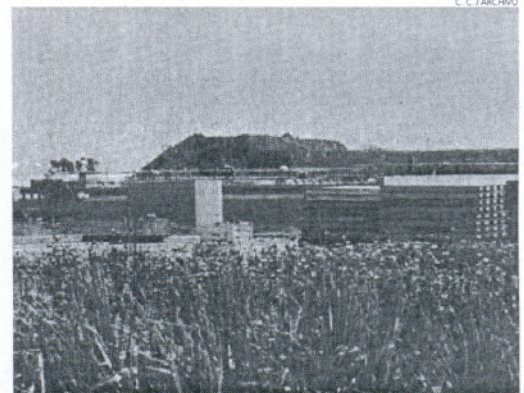
ESTRATEGIA
La mejora de los municipios se persigue mediante la actuación en carreteras y servicios

del municipio ha terminado por imposibilitar la expansión del mismo" y, en cuanto al polígono carretera de Sanlúcar en Chipiona "no acaba de ofrecer las mejores prestaciones de este uso", ya que surgió de manera espontánea en torno a la carretera A-480. En el caso de Sanlúcar, que cuenta en la actualidad con el polígono de Rematacaudales y el del Hato de la Carne, el equipo redactor del POT recoge que, si bien en un principio las necesidades estarían cubiertas, "la ampliación de la

DESARROLLO
La consolidación de la zona vendrá de la especialización en el turismo, la pesca, la flor y la agricultura

superficie productiva agrícola en Monte Algaida probablemente va a demandar suelo con destino a la implantación de actividades agroalimentarias y de servicios". Las necesidades de Trebujena estarían cubiertas según se recoge en el estudio del Plan Subregional, tras el reciente planeamiento urbanístico del municipio.

La Zona de Oportunidad estaría por tanto justificada por el crecimiento de los municipios y la necesidad de atender al complejo productivo de la agricultura.



La nueva estación depuradora de Chipiona, aún en obras.



La depuradora de Sanlúcar está ubicada en una zona en expansión.

El POT fija medidas para solventar la falta de depuradoras

C. C. / SANLÚCAR

El informe previo al Plan de Ordenación Territorial (POT) de la Costa Noroeste refleja la carencia de determinadas infraestructuras relacionadas con el ciclo del agua. En este sentido, cabe señalar que a este capítulo se le destinan 55.814.000 euros en la memoria económica del documento del POT.

Esta inversión pretende cubrir la construcción de una nueva estación depuradora en Sanlúcar de Barrameda, que conllevaría incluso el traslado de la actual, ubicada en plena urbanización de La Jara, una zona residencial en expansión. No obstante, la inclusión de la nueva depuradora de Chipiona, actualmente en construcción, así como la de Trebujena, quedan recogidas en este plan para cubrir las carencias de depuración de aguas residuales de estos municipios de la Costa Noroeste, que, hasta la fecha, vierten directamente al mar. También se recoge la ampliación de la EDAR de Rota.

En cuanto al suministro de agua el POT recoge la creación

de los nuevos depósitos en EL Agostado, así como la conducción hasta Costa Ballena y la mejora de la capacidad de los depósitos de Rota, Trebujena y Chipiona.

ENERGÍAS

En lo que respecta al suministro energético y las infraestructuras necesarias para garantizar el servicio, el equipo redactor del POT de la Costa Noroeste señala, en base a las perspectivas de crecimiento esperado de la población y los instrumentos de planeamiento de los municipios, la necesidad de ampliar el tejido eléctrico existente con un conjunto de nuevas subestaciones, con el cierre del anillo entre Sanlúcar y El Puerto de Santa María y la implantación del ramal a Trebujena.

En el capítulo de energías renovables, en el POT se establecen las áreas en las que no se permite la implantación de parque eólicos e instalaciones fotovoltaicas y de energía termosolar y establece la necesidad de realizar estudios paisajísticos previos a su implantación.

La administración pública cerrará el año con un déficit en torno al 10% del PIB

J.M. CAMACHO

MÁLAGA. Las administraciones públicas cerrarán el año con un déficit en torno al 10 por ciento del PIB, según adelantó ayer el director general de Fundación de las Cajas de Ahorro (Funcas), Victorio Valle, quien presentó junto al presidente de Unicaja, Braulio Medel, un simposio titulado «Sistemas fiscales: evolución reciente, problemas actuales y retos futuros», en el que participarán más de 40 expertos internacionales entre el 9 y el 11 de septiembre.

Valle afirmó que un punto de ese 10% se corregirá; tres puntos, que corresponden a gastos circunstanciales, desaparecerán cuando vaya mejorando la economía, y tan sólo un cinco o seis por ciento de ese déficit público es preocupante.

Valle se mostró partidario de la reforma fiscal limitada y temporal anunciada por el presidente del Gobierno José Luis Rodríguez Zapatero, aunque advirtió que aumentar dos puntos sobre la renta de capital supone una recaudación de unos 700 millones de euros, «una gota de agua en el inmenso océano de los 60.000 millones de euros de déficit que tenemos de forma permanente». La subida de uno dos puntos sobre el IVA reportará 2700 millones de euros y la de un punto sobre el impuesto de la renta significará 3500 millones de euros.

Subida de impuestos

Para el director general de la Fundación de las Cajas de Ahorro, subir los impuestos es una buena medida para paliar la crisis, pero también la de reducir el gasto público, «donde si tenemos, dijo, un problema de fondo». Afirmó que racionalizar el gasto público es «un problema de fondo para el que "habrá que entrar con el hacha».

Por su parte, el presidente de Unicaja, Braulio Medel, manifestó que en España no se puede llegar a la misma corresponsabilidad fiscal que en otros países sin los mecanismos de nivelación que hay en ellos y que ambas cosas son compatibles como en Alemania, Estados Unidos, Canadá o Australia.

Cinco ayuntamientos de capitales eluden la fiscalización de sus cuentas

Entre los 602 municipios que no han cumplido el trámite con la Cámara de Cuentas están los de Cádiz, Córdoba, Huelva, Jaén y Granada

JAVIER LÓPEZ

ANDALUCÍA. Los mayores no siempre dan ejemplo. Cinco de los ocho ayuntamientos de capitales de provincia de Andalucía aún no han presentado los resultados contables de los ejercicios 2006 ó 2007 a la Cámara de Cuentas de la comunidad autónoma. La ley obliga a las corporaciones locales a remitir como muy tarde el balance antes del mes de noviembre del año siguiente al que las cuentas se refieren.

El incumplimiento es casi general. A la demora en la entrega de los ayuntamientos de Cádiz, Córdoba, Huelva, Jaén y Granada se suman otros 602 consistorios, entre ellos el de Marbella. De las grandes ciudades andaluzas sólo Sevilla, Málaga y Almería han remitido ya los documentos de ingresos y gastos de los ejercicios que tiene que inspeccionar la Cámara de Cuentas.

La provincia con más poblaciones, Granada, es también la que concentra porcentualmente más desobediencia. Sólo 44 de sus 168 municipios han cumplido con la ley. En el extremo opuesto se sitúan Cádiz y Córdoba.

En la primera provincia los consistorios que infringen esta orden son 29 sobre 44, mientras que en Córdoba su-

man 54 de un total de 75. En Almería los ayuntamientos que han presentado sus cuentas son 26 sobre 102. En Jaén, 74 de sus 97 municipios aplazan el momento de entregar sus balances. En Málaga el número asciende a 80 sobre 101, y en Sevilla, que cuenta con 105 municipios, son 86 los que no han aportado aún sus movimientos financieros

a la Cámara de Cuentas. El retraso obstaculiza el quehacer del órgano encargado de inspeccionar las cuentas, por cuanto éste planifica sus actuaciones conforme a un programa anual.

En teoría, la normativa permite a la Cámara de Cuentas de Andalucía realizar la programación prevista, pero en la práctica la demora por parte de los Consistorios en la entrega de los datos económicos le impide desarrollar su labor de inspección y, en consecuencia, el poder elaborar documentos que acrediten el buen uso o no de los fondos públicos.

Cuando no hay trabas, los

trabajos de la Cámara recogen cualquier infracción, abuso o práctica irregular, además de las medidas correctoras aconsejables para la mejor gestión económica y financiera de las entidades fiscalizadas.

Cuando las hay, no tiene posibilidad de cumplir en todos los casos su principal objetivo, que es mejorar el funcionamiento de la administración pública mediante la utilización adecuada de los recursos. El retraso también impide otra función de este órgano, consistente en propiciar que el ciudadano perciba que el gasto de la Administración está controlado.



Tan sólo el 21% de los ayuntamientos andaluces han presentado sus resultados a la Cámara

B.M.

Deja IDEA por «motivos personales» el ex gerente trasladado a Sevilla por sus «modos dictatoriales»

J.M.

SEVILLA. El ex gerente de la Agencia de Innovación y Desarrollo de Andalucía (IDEA), Antonio Lopera, que fue sancionado con un traslado forzoso a un puesto técnico en Sevilla por sus «modos dictatoriales» ha decidido dejar su cargo por «motivos personales», según confirmaron fuentes de esta empresa pública.

Lopera, que desempeñó el

cargo de gerente en la delegación de Granada entre 2004 y febrero de este año, fue trasladado a las oficinas centrales de esta empresa pública en Sevilla como consecuencia de un expediente sancionador, abierto tras la denuncia de los 26 empleados con los que cuenta IDEA en esta provincia por sus «modos dictatoriales».

Entre las frases con las que

Antonio Lopera se dirigía a sus trabajadores, y que consideraba probadas el expediente disciplinario, destacan, en lo referente a trato irrespetuoso a los compañeros, frases como «aquí se hace lo que manda mi polla», pero también otras en las que se jactaba de «sus amplios poderes, del apoyo del partido —en referencia al PSOE— y que se había cargado a varias personas».

Como se recordará, el ex gerente de IDEA, fue concejal socialista en el Ayuntamiento de Loja y está casado con la secretaria de Organización del PSOE en esa provincia y consejera de Caja Granada, Mercedes González.

Tanto el sindicato CSI-CSIF como el PP habían reclamado repetidamente el cese de Lopera del cargo que desempeñaba en Sevilla.