



DOSSIER DE PRENSA

22 DE FEBRERO DE 2009

**DELEGACIÓN DE COMUNICACIÓN
GABINETE DE PRENSA**

Tlf.: 956 84 61 73 Fax.: 956 84 02 00

E-mail: gabineteprensa@aytorota.es

Provincia

MAPA SANITARIO DE LA PROVINCIA DE CÁDIZ

ATENCIÓN PRIMARIA

A medio plazo el mapa sanitario se completará con un total de 21 nuevos centros de salud y consultorios en toda la provincia de Cádiz

El SAS abrirá este año nueve centros de salud e iniciará obras en otros 12

De las 21 construcciones que en 2009 finalizan o empiezan, 14 corresponden a centros nuevos y las restantes a nuevos edificios que sustituyen a ambulatorios existentes • Jerez es la ciudad más beneficiada, con cuatro centros de salud

Noelia Hidalgo / CÁDIZ

Según las previsiones del Servicio Andaluz de Salud (SAS), este año se abrirán en la provincia de Cádiz nueve nuevos centros sanitarios de Atención Primaria, entre consultorios y centros de salud. De esos, seis son centros nuevos y los restantes son nuevos edificios pero que sustituyen a ambulatorios existentes pero que por antigüedad o características no están preparados para asumir la demanda actual.

Por otra parte, otras doce obras de otros tantos centros sanitarios empezarán a lo largo del presente 2009. Del total, ocho son centros nuevos, uno, un edificio nuevo que sustituye a otro, y tres, remodelaciones y ampliaciones de centros de salud.

BAHÍA DE CÁDIZ-JANDA

Entre mayo y junio estará en funcionamiento en la capital gaditana el nuevo centro de salud de La Merced, que sustituye a otro ambulatorio del mismo nombre ubicado en el barrio de Santa María.

Entre los meses de abril y junio, San Fernando cerrará el actual centro de salud de San Fernando Este para abrir otro nuevo. A su vez, la previsión es que este mismo año empiecen las obras de otro nuevo centro, el de Camposoto. Así, cuando finalicen las

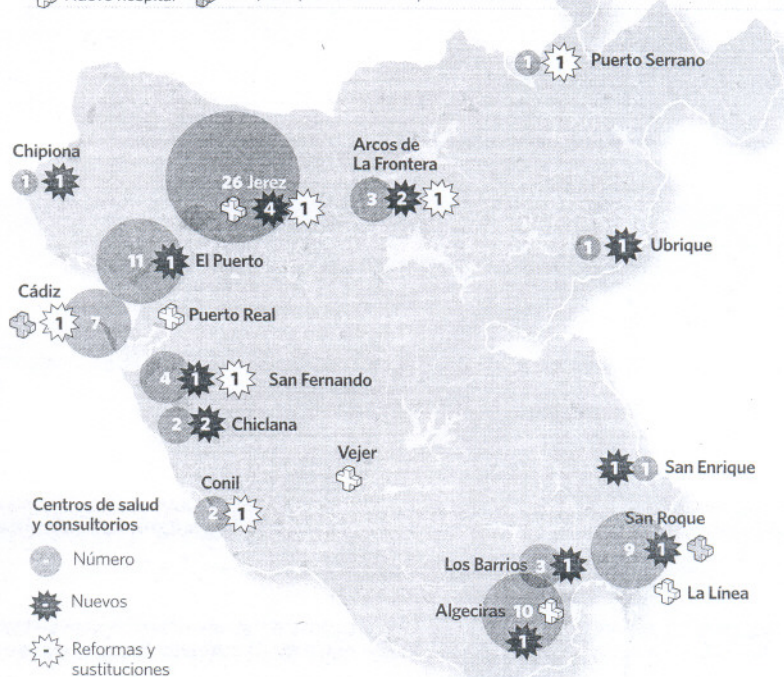
Infraestructuras sanitarias en obras en 2009



Nuevo hospital



Hospital que se sustituirá por otro nuevo



Fuente: Servicio Andaluz de Salud y elaboración propia. Gráfico: Dpto. de Infografía.

obras de estos dos proyectos la localidad tendrá un centro sanitario más que en la actualidad, un total de cinco (y otro renovado).

También dentro del Distrito Sanitario Bahía de Cádiz-La Janda, El Puerto de Santa María tiene pendiente la edificación del nuevo centro de salud de La Florida. En este caso el tema está ahora mismo a expensas de que se produzca por parte del ayuntamiento la cesión del terreno. Un trámite que la Delegación Provincial de Salud espera que se produzca en breve para que así, preferiblemente también este año, den comienzo las obras. Concluido este, El Puerto tendría 11 centros sanitarios de Primaria.

En Chiclana se van a abrir dos nuevos centros de salud. En este caso ambos los está construyendo el Ayuntamiento conforme a un convenio con el SAS por el que la administración local hace la obra y después Salud le reembolsa el coste. Según las previsiones del Ayuntamiento, el Chiclana Costa se abrirá en verano. El centro de salud La Banda empezará a construirse este año, aunque el SAS matiza que aún no se les ha hecho entrega del proyecto. Cuando acaben las dos obras Chiclana tendrá cuatro ambulatorios en lugar de los dos actuales.

Por último, dentro del distrito, en Conil está prevista la sustitución del actual consultorio de El Colorado por uno nuevo, obra que también finaliza este año.

JEREZ-COSTA NOROESTE

En Jerez de la Frontera empezarán este año las obras de un total de cuatro nuevos centros de salud que se sumarán al total de 23 infraestructuras sanitarias que tiene el municipio en la actualidad entre centros de salud (nueve), consultorios (dos) y consultorios auxiliares (12). De este modo, los centros de salud Jerez Norte, Jerez Sur, Jerez Este y Díaz Mérito, que corresponden a un convenio entre SAS y Ayuntamiento. Asimismo ya están en marcha las obras de remodelación del centro de salud de La Barca.

En el apartado de la Costa Noroeste, también incluida en este

Se alquila local en Avda. Ramón de Carranza

- Con una superficie de 306 m2.
- Planta baja.
- Fachada a la avenida y a calle Rubio y Díaz.
- Actualmente adaptado como oficina bancaria.
- Aire acondicionado.
- Dos cuartos de baños.
- Buen estado.
- Tlf: 638.41.22.00

descuento **10%**

Especialistas en trajes de novio, padrinos y acompañantes
Alquilamos chaqués desde 57,99€

Bda. La Plata, C/ La Plata, 16 - 18
Telf / Fax: 956 180 939 - Jerez

www.jmcordon.es

TIEMPO DE DEMORA

Suelen pasar dos años entre la intención firme, y con suelo, de construir un centro y el momento de inicio de los trabajos

distrito sanitario, está prevista la apertura de otro nuevo centro, en este caso en el mes de mayo, en Chipiona. Se trata de un desdoble de centro. Es decir, se abre un nuevo edificio, pero comparte cartera de servicios con el ambulatorio actual y llevará por tanto el nombre de Chipiona II.

CAMPO DE GIBRALTAR

Otro desdoble se producirá en Los Barrios, que en la actualidad tiene un centro de salud y dos consultorios. El centro de salud Los Barrios II podrá empezar a prestar asistencia en mayo o junio de este año 2009, según los cálculos de la Delegación de Salud.

El próximo mes de septiembre, al actual consultorio que existe en San Enrique del Guadiario, se sumará igualmente un centro de salud.

En San Roque se producirá otro desdoble y este año, aunque no hay fecha, se abrirá el centro de salud San Roque II que se suma de este modo al centro de salud San Roque y a los seis consultorios y otros dos consultorios auxiliares

que hay en dicho municipio.

La ciudad de Algeciras contabiliza cuatro centros de salud, cinco consultorios y un consultorio auxiliar. También está prevista la apertura de otro nuevo ambulatorio, pero en este caso difícilmente la obra podrá empezar este año.

SIERRA DE CÁDIZ

Dos consultorios de otros tantos municipios de la serranía gaditana están inmersos en obras de remodelación. Es el caso de Jédula y Puerto Serrano. Los trabajos no terminarán sin embargo hasta el año que viene, en 2010. Los responsables sanitarios explican al respecto que las obras marcharán con lentitud en este caso, porque se están realizando sin suprimir la atención asistencial y, por tanto, de forma que molesten lo menos posible a la actividad normal de los centros.

Pendiente de la cesión de terreno por parte del Ayuntamiento está el desdoble del único centro de salud que existe en Ubrique. La previsión es que en cuanto se produzca el trámite empiecen las obras.

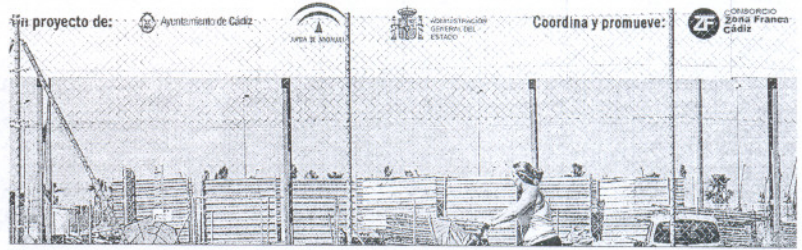
En el mismo punto se encuentra la construcción del centro de salud El Posito, que sustituirá al actual consultorio del mismo nombre, en Arcos. En obras está otro centro, el de El Santiscal, que abrirá sus puertas el próximo mes de junio.

Todas estas cuestiones, en referencia a proyectos que están ya en marcha para la ampliación y mejora de la cartera de infraestructuras de Atención Primaria que tiene la provincia. Además la voluntad expresada del SAS, a más largo plazo, es seguir aumentando el número de centros del mapa sanitario gaditano y acercar así cada vez más la asistencia al ciudadano, en una provincia en que la dispersión de la población es una característica. Es por ejemplo el caso de un convenio firmado entre la Consejería de Salud de la Junta y la Diputación de Cádiz para construir ambulatorios en Bornos, Trebujena, El Gastor, Torre Alháuquime, La Dehesilla de Sanlúcar y Guadalcacín.

ATENCIÓN HOSPITALARIA

Los trámites previos al comienzo de la edificación de los nuevos hospitales de Cádiz y La Línea llevan retraso

Construcción del nuevo Hospital "Puerta del Mar"



El cartel que anuncia la construcción del hospital regional de Cádiz.

Retrasos en los trámites para los hospitales de Cádiz y La Línea

También hay problemas en las obras de ampliación del Hospital de Jerez

N.H. / CÁDIZ

Cuando estén construidos los nuevos hospitales de Cádiz y La Línea, que sustituyen a los actualmente existentes, y el Centro Hospitalario de Alta Resolución (CHARE) de Vejer, la provincia tendrá unas 155 camas más que en la actualidad, esto es, 2.395. Además se pasará de los 53 quirófanos actuales a 67 y de las 357 consultas de especialistas a 482 (contando también las obras de ampliación del Hospital de Jerez).

Estas cifras deberían ser una realidad en 2012, para cuando se ha señalado que estará lista, incluso, la obra de mayor envergadura, la del nuevo Puerta del Mar de Cádiz. Eso son las previsiones, sin embargo la realidad hace temer que esas fechas se queden bastante cortas.

Y es que, cuando los tiempos ya van justos, se están produciendo retrasos en los trámites para el inicio de la construcción del hospital de Cádiz y, también, para el de La Línea.

En el caso del primero no se ha firmado aún el contrato con la empresa a la que se le ha adjudicado la redacción del anteproyecto de la nueva infraestructura hospitalaria y, por tanto, no se ha empezado a trabajar en el mismo. El escollo está en el convenio previo que deben cerrar Zona Franca, dueña de los terrenos en que se edificará, y el SAS. Esto ya que la rúbrica del contrato para el anteproyecto está supeditada a que se cierren los flecos del convenio.

En La Línea estaba previsto que ya hubiesen empezado las obras para construir el nuevo hospital, sin embargo, el proyecto no hace más que acumular retrasos. Después de mucho tiempo por fin el Ayuntamiento cedió los terrenos donde irá el nuevo edificio, pero la cosa no ha quedado ahí. Una vez cedidos, resultó que una parte

de dichos suelos tienen pendiente una hipoteca por valor de 300.000 euros. Así, desde Salud se ha explicado que los servicios jurídicos del Servicio Andaluz de Salud están estudiando si esta situación es legal, primero, y cómo puede solventarse. El deseo es que los terrenos queden liberados, de la hipoteca, este mismo año para poder poner la primera piedra antes de que termine el presente 2009.

En las obras de ampliación del Hospital de Jerez también hay algún problema. Salud señala que se está trabajando para evitar el parón de las obras pero lo cierto es que la constructora que está haciendo las obras de la nueva Unidad de Radioterapia y la ampliación de Consultas Externas, tiene problemas a causa de la crisis. El tercer proyecto, el Hospital de Día, no ha empezado.

El que sí parece que finalizará en fecha es el CHARE que dará cobertura a la Janda. El SAS mantiene final de 2010 o principios de 2011 para su finalización.

Dos años entre la intención y el inicio de los trabajos

Muchas de las infraestructuras de Atención Primaria que empezarán a construirse este año según lo previsto, llevan ya dos años proyectadas. Es decir, cuando en 2007 existía ya la intención firme de construirlos así como el espacio para tal fin, sin embargo aún las obras no se han puesto en marcha. Es por ejemplo el caso del centro de salud de Camposoto de San Fernando o del centro sanitario de Puerto Serrano. Alguno hay también que, estaba ya sobre la mesa en 2007, pero aún no tiene fecha clara de inicio de construcción, como es el caso del ambulatorio de La Florida, en El Puerto. Por contra, debe reconocerse que hay casos concretos en los que se ha corrido más, como en San Roque.

La Comunidad de Propietarios de la Urbanización Vista Hermosa® (El Puerto de Santa María) anuncia la licitación del contrato de

SEGURIDAD PRIVADA

Solicitud del Pliego de Condiciones: administracion@vistahermosa.info

Plazo de presentación: 20 días naturales a partir de la fecha de publicación de este anuncio

abrazos

Unidad de Estancia Diurna

Horarios y presupuestos adaptados a su medida

Visite nuestras instalaciones. Nuestro equipo profesional le ayudará a encontrar la mejor solución adaptada a sus necesidades personales y de su familia

Unidad de Estancia Diurna - Asistencia y Ayuda a Domicilio
Centro de Atención al Mayor y su familia

teléfono: 956 292 302

e-mail: infoabrazos@abrazoscadiz.com

www.abrazoscadiz.com

Calle Antonio López, 10
11004 - Cádiz

NATALICIO

La pareja formada por los periodistas Cristina Basadre y Fernando Rufo, redactor de Diario de Cádiz, fueron padres el pasado lunes 16 de febrero de sus dos primeros hijos, que recibieron los nombres de Diana y Flavio y que pesaron, respectivamente, 2,5 y 2,4 kilogramos. Los dos pequeños se encuentran en perfecto estado de salud y los nuevos padres han querido mostrar su agradecimiento por la atención recibida en todo momento por el personal de paritorio del Hospital Universitario de Puerto Real.

Andalucía

ENCUENTRO F. Carbonero y M. Pastrana. Líderes de CCOO y UGT en Andalucía

Fede Durán / SEVILLA

Francisco Carbonero (CCOO) y Manuel Pastrana (UGT) son viejos rockeros del sindicalismo. Se conocen bien, pero nunca antes se veían tanto como ahora, aunque lo hagan en un escenario indeseado, con la crisis a todo trapo y las empresas—como siempre—al otro lado del charco, forzadas a menudo al dramatismo del despido, la no renovación o directamente el ERE. Tras una hora larga de conversación con ambos, tres conclusiones destacan sobre el resto. Los sindicatos saben que tienen la mecha a un palmo y que pueden prenderla. De momento, "por puro sentido de la responsabilidad", esperan. Tampoco les convence quien maneja hoy el timón político. "Hay una enorme falta de liderazgo", lamentan. Y añaden una reflexión más técnica: los concursos de acreedores—antiguas suspensiones de pagos—conducen a las compañías a la quiebra tal y como las plantea la ley.

—Les pido un ejercicio de síntesis sobre lo que les inspira esta crisis.

F. CARBONERO. La impresión es mala no sólo por el momento sino porque no se ve el futuro con nitidez. Los análisis no nos sacarán de dudas, aunque tenemos claro que las crisis son cíclicas. Esta nos da fuerte, pero se saldrá. Hacen falta medidas paliativas y preparar la economía andaluza para adoptar una estructura estable que impida batacazos de esta dimensión.

M. PASTRANA. Centrándome en Andalucía, diré que ha habido un

POLÍTICA TRIBUTARIA

“Aquí se ha hecho la misma rebaja fiscal al que especulaba que a quien planteaba una inversión a medio o largo plazo”

gran error en su desarrollo económico desde el momento en que se han generado beneficios que han desaparecido automáticamente con la crisis. La evolución de nuestro tejido empresarial, promovida fundamentalmente por los representantes de la patronal, es muy discutible.

F.C. Nuestro modelo productivo es poco competitivo y la aportación de nuestra industria al valor añadido es mucho menor que el promedio español. Eso produce un paro por encima de lo normal. Hay que actuar en dos direcciones: la protección social y las políticas encaminadas a cambiar el modelo de crecimiento, lo que no significa que en Andalucía no haya sector servicios o construcción.

—No es la primera vez que suena esa música sin que las cosas cambien. Ya se intentaba transformar Andalucía en el franquismo con los polos industriales.

“No vamos a convocar una huelga general sólo por el número de parados”

Los sindicatos presumen de responsabilidad en los malos tiempos y critican la fiebre electoralista de los políticos, la volatilidad de determinados actores del sector privado andaluz y la presión de los medios para que salgan a la calle



Carbonero y Pastrana, antes de la entrevista, en la sede de Diario de Sevilla.

F.C. Hay que perfilar en qué sectores ponemos los recursos públicos para que el capital privado invierta. Dos claves: infraestructuras e I+D. Fiscalmente, hay que discriminar positivamente a aquellas empresas que generen valor añadido. Sin embargo, se ha hecho la misma rebaja fiscal al que especulaba que al que proyectaba una inversión a medio o largo plazo. Tenemos además una asignatura pendiente, la agroindustria, donde hay que buscar redes de comercialización, marcas potentes y prestigio en los mercados. El dinero que ha venido de Europa se ha aprovechado malamente. Los gobiernos han estado pendientes del lamento permanente del agricultor andaluz y se han olvidado de generar una industria ampliamente extendida por el territorio.

¿ESPECULADORES?

“Si se genera una supuesta nueva clase empresarial que desaparece de repente con la crisis, tenemos que replantear su papel”

M.P. Es necesario un replanteamiento del rol de los Estados como agentes económicos y del papel que ha jugado el empresario andaluz. Si se genera una supuesta nueva clase empresarial, que es lo que se nos ha dicho todo este tiempo, y esa clase desaparece con la crisis, tenemos que replantear también su papel. Debemos redefinir cinco o seis sectores con una buena base y cuyo déficit está en el tamaño y en las estructuras de comercialización. Una intervención de la Administración fomentando uniones y el propio esfuerzo del sector privado nos van a crear un mapa económico distinto. Un buen ejemplo es lo que acaba de pasar en el sector aeronáutico. La Junta interviene, crea sinergias y permite en ese caso competir por captar contrataciones en el exterior. Tenemos el sector agroalimentario: pocas zonas del mundo disponen

ANTONIO PIZARRO

de tanto potencial. Sólo falta capacidad, porque hay estructura industrial y comercial pero muy dispersa. Hojiblanca es una buena referencia del camino a seguir. Está el mueble, con un potencial brutal pero polos diseminados -30 fábricas en Lucena y veintipico en otro pueblo a muchos kilómetros no resuelven el problema-. Hay que ver qué empresarios están dispuestos a trabajar en estas coordenadas y cuáles son carroñeros que van a ver lo que pillan. La meta es que aquí pase algún día como en Alemania, que ha generado empresas matices potentes que han colonizado otras economías. Nosotros somos colonias. Ellos, cuando hay crisis, retraen sus tentáculos pero mantienen la base.

-¿Les convence el papel que desempeñan Moncloa y la Junta?

F.C. Algunas cosas deben cambiar. Avanzamos en energías renovables pero los aerogeneradores se fabrican fuera. La solar tampoco tiene un gran peso. Mire Isofotón. Por la mala gestión de la empresa se van al garete millones de dinero público. Luego están los cuidados paliativos: los 8.000 millones del Gobierno para el plan municipal, la compra de activos buenos a los bancos. Son medidas respetables, pero no harán salir de la crisis. El Ejecutivo debe ser mucho más rápido para que las inversiones ya licitadas se visualicen. La ralentización actual es insostenible. Estaría bien preguntarle al Gobierno y la Junta cómo van a financiar el déficit que asumirá el INEM. ¿De dónde sajen esos recursos? Luego hay que aprovechar el paro para me-

EL FUTURO ANDALUZ

“ La meta es que pase como en Alemania, que genera matrices potentes que colonizan otras economías; nosotros somos colonia ”

jorar la cualificación profesional. En Andalucía no vale sólo hacer cursos; hay que diseñar un sistema formativo para toda la vida.

M.P. Actúan dentro de sus posibilidades, que son limitadas. Nos desprendimos de la banca pública y ahora se critica que el Gobierno dé dinero a los bancos. Si tuviésemos empresas públicas en sectores estratégicos sería mucho más fácil reenforzar el modelo productivo. El Gobierno actúa sobre las heridas de la crisis, no sobre sus cimientos. Después de desmantelar la capacidad de intervención del Estado en la economía, se pretende que ahora resuelva un problema que han creado otros. Sólo esperamos que no se desproteja a los trabajadores, que no haya familias sin ingresos de ningún tipo. Pero seguirá habiendo paro porque el vendaval es enorme. Coincidió además con Paco en que entre la aprobación

LAS FRASES

FRANCISCO CARBONERO



Agroindustria

“Es nuestra asignatura pendiente; debemos buscar redes de comercialización y marcas potentes. El dinero que ha venido de Europa se ha aprovechado mal”

Burocracia

“El Gobierno debe ser mucho más rápido para que las inversiones ya licitadas se visualicen. La ralentización actual es insostenible”

La deuda de los bancos

“Los bancos tienen una deuda moral y social con los españoles. No están cumpliendo y el Gobierno tiene que actuar con ellos con más contundencia”

Campaña de desprestigio

“Quieren debilitarnos, pero somos la única fuerza capaz de decir las cosas con independencia. Habrá medidas contundentes cuando se pierdan derechos laborales”

de una medida y su ejecución pasan siete u ocho meses, a los que se suman otros 3 ó 4 para generar empleo. Si la Junta gasta más en obra pública, exigimos rapidez y transparencia, saber qué empleo se está creando.

-Hablando de transparencia, ¿qué les parece la actitud del Gobierno hacia los bancos?

F.C. Hay un doble discurso. El Gobierno exige a los bancos que pongan recursos y, con la boca pequeña, el Banco de España advierte que *ojito* con dar créditos que no estén bien sustentados en su futuro cobro. La banca tiene una deuda moral y social no sólo por los

MANUEL PASTRANA



Estrategia en la industria

“El sector aeronáutico es un buen ejemplo: la Junta interviene, crea sinergias y permite a las empresas competir por captar inversiones en el mercado internacional”

El peso público

“Si tuviésemos empresas públicas en sectores estratégicos sería mucho más fácil reenforzar el modelo productivo, pero todo eso se desmanteló”

Los trabajadores

“Ahora hay una especie de ola a favor de la huelga cuando paradójicamente no la quieren los trabajadores, que saben de su efecto negativo para el empleo”

Sólo una palabra

“Nadie ve a los políticos como personas capaces de resolver la crisis. ¿Es que los 740.000 parados andaluces tienen realmente alguna esperanza en ellos?”

beneficios obtenidos en los últimos tiempos sino porque en este país se puso mucho dinero en momentos difíciles para que saliera del agujero. Los bancos no están cumpliendo y el Gobierno tiene que actuar con más contundencia. También hay otra pieza clave, que es el compromiso que deben tener todos los partidos para buscar las medidas que den esperanza y soluciones a la sociedad. Se ha instalado la cultura de la campaña electoral permanente y eso provoca dejadez ciudadana hacia la política.

M.P. La confusión es enorme con esto del dinero que el Gobierno

ha dado a los bancos. El Gobierno no ha dado dinero; ha comprado activos para que tengan márgenes de liquidez. Demagógicamente se habla del Gobierno de los banqueros, lo cual resulta si no ridículo sí patético. A la gente no se le explica que la situación del crédito que hemos vivido hasta hace poco no va a volver. Caen en una ecuación muy simple: El Ejecutivo le da dinero a los bancos para que ellos me lo den a mí como antes. Eso se ha acabado. Vivíamos por encima de nuestras posibilidades. Nadie ve por cierto a los políticos como personas capaces de resolver el problema.

¿Es que los 740.000 parados andaluces tienen alguna esperanza en ellos?

-¿Qué pasa si la comunidad alcanza el millón de parados?

F.C. Esperemos no llegar. CCOO y UGT hemos diseñado una campaña que se alargará hasta el 1 de mayo...

M.P. ... Y que llegará hasta el último rincón de Andalucía. No nos vamos a conformar con una manifestación de un día.

F.C. Nuestra idea es gobernar bien los tiempos sindicales, rearmar a los 40.000 delegados que tenemos entre UGT y CCOO en las empresas porque ése es el primer sitio de defensa del empleo. No vamos a convocar una huelga general sólo por la cifra de paro. Convocaremos medidas mucho más contundentes cuando se pierdan derechos. Aquí se ha hecho la vista gorda con el mercado laboral, no hay inspección de trabajo, la Justicia tiene pocos medios para cumplir lo que le corresponde y todo eso incrementa una ya de por sí altísima economía sumergida. Lo que no haremos es jugar un papel al servicio de nadie por mucha prensa que nos incite a la huelga. Quieren debilitarnos, pero somos la única fuerza capaz de decir las cosas con independencia y no dejaremos de ser incómodos. Quien piense que dejaremos de decir lo que pensamos, se equivoca.

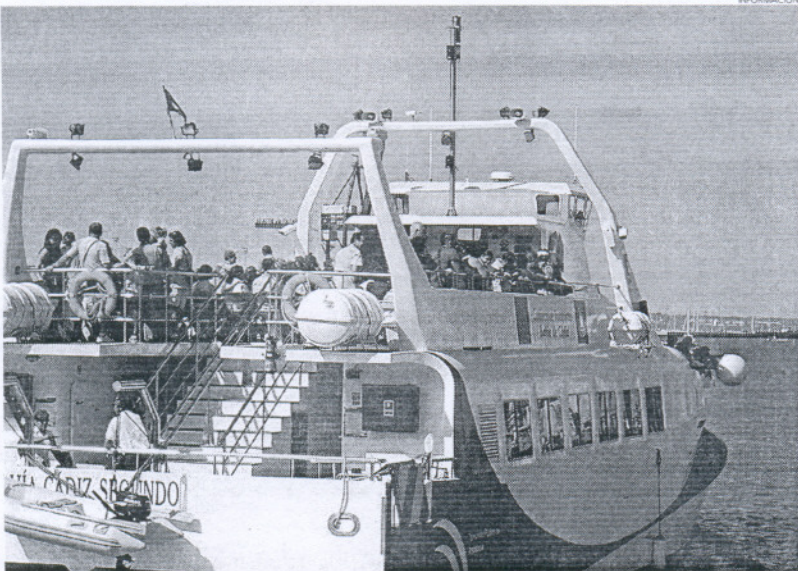
M.P. Los mismos que nos fustigaban son hoy los abanderados de la huelga como supuesta solución ante la crisis cuando todo el mundo sabe que en esta situación una huelga lo único que consigue es costarle el dinero a los que la secundan. Los sindicatos negocia-

INYECTAR LIQUIDEZ

“ La situación que hemos vivido hasta hace poco con el crédito no va a volver; es patético decir que éste es el Gobierno de la banca ”

mos empresa a empresa y expediente a expediente para rebajar al máximo el número de parados. ¿Qué pasa si llegamos al millón? Depende. Si las decisiones gubernamentales pasan por recortar la protección social, habrá movilizaciones. Es curioso que incluso determinados empresarios nos pregunten cuándo vamos a convocar la huelga. Lo nunca visto. Lo normal es que el empresario pegue un salto ante la mera idea de sufrirla. Ahora hay una especie de ola que la demanda cuando paradójicamente no la quieren los trabajadores, que sí son conscientes del efecto negativo de una movilización general tiene para el empleo. Por eso negociamos con las empresas en todas las situaciones. En la medida en que el desempleo crezca, tensionaremos la cuerda. ¿Cuándo habrá huelga? Cuando el Gobierno acepte abaratar el despido, por ejemplo.

TRANSPORTES El Consistorio tacha de "insuficiente" el refuerzo



Uno de los catamaranes de la Bahía que han sido reforzados para los días de Carnaval.

Quejas por los pocos trayectos extra del catamarán en Carnaval

Apenas hay uno o dos viajes de más en el fin de semana y mañana incluso se reducen

O. P.
ROTA

La delegada de Medio Ambiente y Transporte, Laura Castellano, ha denunciado la falta de "sensibilidad y consideración" que el Consorcio de Transporte de la Bahía de Cádiz "ha vuelto a mostrar" con la ciudad de Rota a la hora de establecer los servicios extra de catamarán entre Rota y Cádiz de cara a este mismo fin de semana de Carnaval.

De hecho, según los horarios especiales publicados por el Consorcio, la ciudad tan sólo contaría con un viaje más el viernes, y dos más el sábado y el domingo; mien-

tras que el lunes los servicios incluso se ven reducidos.

Con todo, teniendo en cuenta el número de personas que se desplazan de Rota, al igual que del resto de la provincia y la región, hasta la capital gaditana en estos días, para la delegada de Transporte estos incrementos en los servicios de la línea Rota-Cádiz son "del todo insuficientes", sobre todo teniendo en cuenta, tal y como indicó Castellano, con las dificultades que a nivel de comunicación tiene la ciudad al carecer de la red de transportes públicos que realmente requiere, y el rodeo que supone la instalación militar que ocupa parte de la Villa.

Por otro lado, la edil llama la atención sobre el caso de la localidad vecina de El Puerto de Santa María, más próxima a la capital y que cuenta con otros medios de transporte público como el tren del que carece Rota, en la que el

número de viajes del catamarán llega a multiplicarse por cinco en este fin de semana.

Así pues, la delegada de Transporte ha hecho llegar su malestar al Consorcio, así como ha enviado una propuesta en la que se incorporan más viajes, con el fin de ajustar el servicio de catamarán en estos días de Carnaval a la demanda de la población, aportando franjas horarias que hagan posible que los ciudadanos de Rota puedan contar con este transporte, como un medio que les ofrece un interesante margen de movilidad, sobre todo en las últimas horas del día.

La demanda de la delegación municipal de Transporte pasa por que se incluya un servicio más el viernes día 20; así como seis viajes más para las jornadas del sábado y del domingo; y tres viajes más para el lunes día 23.

CULTURA Hasta el día 30 de mayo de 2009

Abierto el plazo para presentarse al 'Villa de Rota' de poesía

INFORMACIÓN
ROTA

La Fundación Alcalde Zoilo Ruiz-Mateos y el Ayuntamiento de Rota, a través de su Delegación de Cultura, han convocado un año más el Premio de Poesía 'Villa de Rota', de carácter bienal y que celebra este año su décimo aniversario.

Según las bases emitidas por ambas entidades, podrán concurrir a este premio con un libro de poemas inédito, de extensión no inferior a 400 versos, escrito en español todos aquellos autores que lo deseen.

El premio está dotado con 12.000 euros y la publicación del libro en la editorial Renacimiento, un premio que se recibe en concepto de anticipo de derechos de autor. El autor recibirá 25 ejemplares de la obra una vez publicada y 10 ejemplares por cada reimpresión que de ella se lleve a cabo.

Transcurridos 4 años del fallo del premio, el autor tendrá libre disposición sobre su obra.

Los libros se presentarán en un solo ejemplar, mecanografiados a doble espacio y debidamente cosidos, grapados o encuadernados, así como firmados por el autor, acompañados de una breve nota biobibliográfica, así como de sus señas y teléfono de contacto, junto a una declaración firmada de que el original con el que concurre no ha sido presentado a ningún otro certamen pendiente de resolución.

El plazo de admisión queda abierto con la edición de las presentes bases y se cerrará el 30 de mayo de 2009, y los originales habrán de ser remitidos a la Fundación Alcalde Zoilo Ruiz-Mateos, Premio de Poesía 'Villa de Rota', calle Charco número 5, 11520, de Rota.

JÓVENES Los premios se entregan el 24 de abril

La Fundación Jucude finaliza el certamen de micro-relatos

INFORMACIÓN
ROTA

La delegada de Cultura, Auxiliadora Izquierdo ha mantenido una reunión con las personas que componen el jurado del concurso de micro-relatos organizado por Fundación municipal para la Cultura, la Juventud y el Deporte (JUCUDE) para estudiantes de Educación Secundaria Obligatoria (ESO), Bachillerato y otros ciclos formativos. Después de que finalizase el plazo de entrega de trabajos el pasado 14 de febrero, la delegada de Cultura ha mantenido una toma de contacto con este jurado, formado en su mayoría por profesores de Lengua y Literatura de Secundaria y Bachillerato, para establecer los criterios que se van a tener en cuenta a la hora de valorar los trabajos y de seleccionar

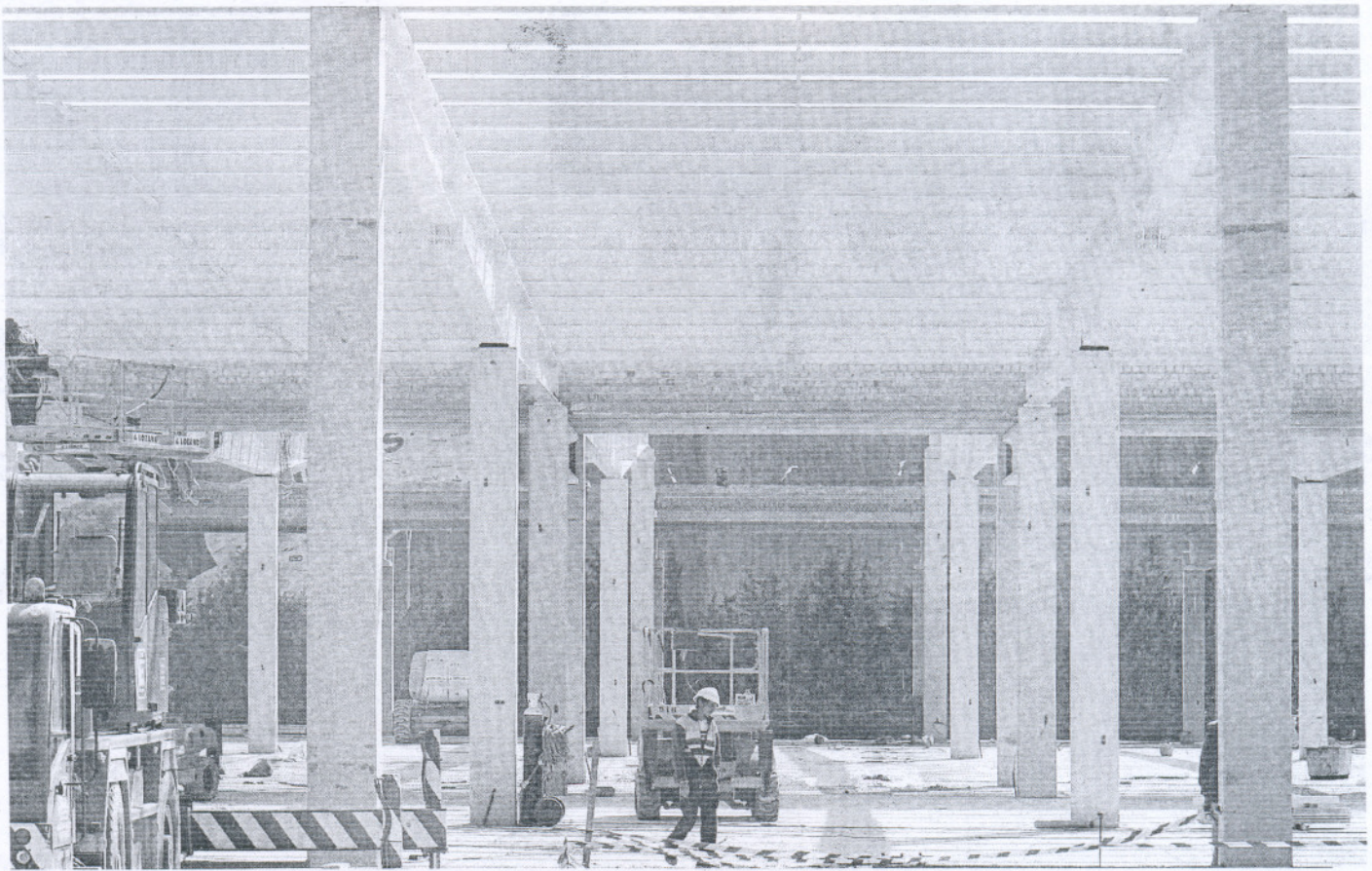
a los ganadores. En esta primera edición del concurso de micro-relatos los dos requisitos que debían de cumplir los trabajos eran no exceder las 200 palabras y centrarse en el tema del amor.

En cuanto a los premios, que se entregarán el próximo 24 de abril en el Palacio municipal Castillo de Luna, han quedado divididos en dos secciones. Por un lado, se establecen tres premios para los trabajos de alumnos pertenecientes a la ESO y ciclos formativos. El primero de los premios es de 200 euros, el segundo de 100 euros y el tercero de 50 euros. Por otro, se premiarán los tres mejores trabajos del nivel de Bachillerato y se otorgará un primer premio de 300 euros, un segundo de 200 euros y un tercero de 150 euros.



visítanos en andaluciainformacion.es

información
www.andaluciainformacion.es



GADIR SOLAR. La empresa del grupo Aurantia construye su planta de placas fotovoltaicas en Puerto Real y espera iniciar la producción en unos tres meses. / ANTONIO VÁZQUEZ

La previsión de creación de empleo para los ex de Delphi cae un 21% en sólo un año

Dos años después del anuncio de cierre, únicamente una de las empresas que podrían absorber a sus trabajadores tiene en marcha la construcción de su centro de producción

JAVIER LÓPEZ

El levante ha saltado sobre el proceso de reindustrialización que se inició en la Bahía hace cerca de dos años. En los últimos doce meses ha barrido tres de los once proyectos que se iban a instalar en la zona. Como consecuencia, ya se no se crearán 650 empleos directos de los 3.100 anunciados. No es esta la mejor de las noticias para un día como hoy, en el que se cumple el segundo aniversario del anuncio de cierre de la fábrica de componentes de automoción de Delphi en Puerto Real. La Junta de Andalucía esperaba dar una salida laboral en estas industrias a los trabajadores que quedaron desempleados a consecuencia del cierre de la factoría a fin de julio de 2007.

Este colectivo estaba compuesto en esa fecha por 1.900 personas. La Administración autonómica se comprometió a formarlos para que se incorporaran a las nuevas industrias que se pondrían en marcha en la Bahía y a que su recolocación se produjera antes del 31 de julio de este año. Hoy quedan 1.366 afectados pendientes de recolocación.

De éstos habrá que restar próximamente los 80 que se podrán beneficiar de la segunda tanda de jubilaciones anticipadas pactadas entre los sindicatos y la Junta. Los demás esperan encontrar un puesto en alguno de los proyectos industriales anunciados por el Ejecutivo regional, que en los últimos meses han sufrido en mayor o menor medida los embates de lo que ya es una recesión económica.

SADIEL

Programación informática

Repite objetivos

El consejero de Empleo, Antonio Fernández, presentó esta firma –participada por la Administración autonómica y dedicada al desarrollo de aplicaciones informáticas– como una de las alternativas para los afectados por el cierre de Delphi. Unos meses después, su director general, Jesús Macías, desmintió la posibilidad de que la firma tuviera sitio para los ex trabajadores de la factoría puertorrealense. Hace un año, el consejero de Innovación, Francisco Vallejo, reconoció que este colectivo no tenía

cabida en Sadiel. En cualquier caso, su proyecto lleva más de un año en marcha en el parque TecnoBahía. Y, al igual que hace doce meses, es la única de las empresas anunciadas que ya está trabajando. La Junta aseguró que a fin de 2008 ya contaría con una plantilla de 200 trabajadores, que serían 400 en 2010. Vallejo señaló en Cádiz hace sólo 15 días que esta firma alcanzaría los 200 empleados a fin de 2009. La coyuntura económica le ha pasado factura y retrasa en un año sus perspectivas de crecimiento en la provincia de Cádiz.

ALESTIS

Construcciones aeronáuticas

La joya de la Bahía

Tras un parto de más de año y medio, Alestis ya es una realidad. Ha nacido de una ampliación de capital de la semipública Sacesa, aunque la idea inicial era que con este movimiento pasara a manos privadas. Las dificultades para encontrar financiación de la firma catalana Ficoa –que sólo aportará 15 millones de euros de capital pese a que iba a liderar la opera-

ción– obligó a la Junta a poner 25 millones de euros encima de la mesa para salvar el proyecto. El grupo vasco Alcor aporta las plantas de producción de las nueve fillales de su división aeronáutica. Las cajas Unicaja y Cajal aportan 20 millones de euros cada una y sus participaciones en Sacesa; el Banco Europeo de Finanzas –vinculado a las cajas andaluzas– pone otros diez millones y EADS-CASA mantiene la participación que tenía en Sacesa y que pasa a ser testimonial en Alestis.

Las previsiones de inversión de esta firma –que ya ha sido calificada por Vallejo como la más importante de Andalucía– han pasado de los 150 millones de los que se hablaba hace un año a los 270 que serán necesarios para hacer frente a los dos contratos con los que ya cuenta con Airbus para su programa del A350, su nuevo avión de pasajeros. A esta cantidad habrá que sumar la ya realizada por Alcor (14,8 millones) para la puesta en marcha de la planta de producción de SK10 Composites que ya ha construido en el portuense parque TecnoBahía. Para

cumplir sus compromisos con el constructor aeronáutico europeo, Alestis necesitará una plantilla de 1.200 trabajadores, la misma cantidad de la que se ha hablado en todo momento. La Junta estima que la participación de Alestis en el programa del A350 generarán alrededor de 3.000 puestos de trabajo indirectos.

CAPITAL ENERGY BIOFUEL

Fabricación de biodiésel

Faltó financiación

Esta compañía ha sido una de las bajas de lo que Vallejo llamó hace unos días el «ejército de empresas» que desembarcarán en la Bahía. Tenía un proyecto, aseguraba haber tenido en cuenta la llegada de una crisis en su sector –que se produjo meses antes que la financiera– y ya contaba con la concesión administrativa de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz (APBC) para instalarse en terrenos de este organismo en el Bajo de la Cabezueta. Pero faltó el dinero. El grupo Capital Energy se vio

Continúa en la página siguiente...



Este proyecto fue el primero en caer del cartel de reindustrialización de la bahía. / A. VÁZQUEZ

... viene de la página anterior

obligado a desistir de su proyecto y así se lo comunicó en diciembre de 2008 a la APBC. Esta empresa preveía invertir 45 millones de euros y crear 35 puestos de trabajo directos.

GADIR BIODIÉSEL

Biocarburantes a partir de algas

La primera baja

Este proyecto fue el primero en caerse del cartel de reindustrialización de la Bahía. En mayo de 2008 anunció que la crisis que vivía el sector a causa del incremento de los precios de los aceites vegetales con los que se produce el gasóleo llamado ecológico obligaba al grupo Aurantia (al que pertenecía esta compañía) a parar esta iniciativa. En su plan de negocio entraba la utilización de estos aceites hasta que su planta de microalgas (Celulosa Investments) estuviera a pleno rendimiento. El planteamiento empresarial era utilizar el aceite de estos vegetales marinos para producir el biodiésel. Cuando la empresa transmitió este camino de planes tan sólo habían pasado cuatro meses desde que se pusiera la primera piedra de la que iba a ser su planta de producción en Puerto Real. La inversión prevista ascendía a 48 millones de euros. La decisión daba al traste con la creación de 52 puestos de trabajo.

GADIR COGENERACIÓN

Producción de energía eléctrica

Un recambio

Cuando el grupo Aurantia hizo público que suspendía el proyecto de Gadir Biodiésel, se apresuró a informar de que éste sería sustituido por este otro que, sin embargo, ya estaba previsto que se construyera junto a la planta de biocombustible. La empresa ha informado de que utilizará la biomasa de las microalgas que producirá su compañía hermana para generar electricidad. Creará 50 empleos.

CELULOSA INVESTMENTS

Fabricación de microalgas

Aún en fase piloto

Quizá sea ésta la empresa que más

PUESTOS DE TRABAJO

	2008	2009
Sadiel	200	200
Alestis	1.200	1.200
Capital Energy	35	0
Gadir Biodiésel	52	0
Gadir Cogener.	0	50
Celulosa Inv.	40	40
Gadir Solar	210	210
Genesis Solar	200	125
TerraSun	150	150
Aeroblade	473	473
Zahav Motor	540	0
TOTAL	3.100	2.488

Fuente: Elaboración propia

LA VOZ

sorpresa causó cuando se habló de su próxima instalación en la Bahía. Una firma que iba a producir microalgas a las que daría para respirar el dióxido de carbono que produce una cementera cercana. Las nutriría con aguas depuradas en primera instancia para que se alimentaran de los fosfatos presentes en el líquido elemento. A continuación, extraería el aceite de estos vegetales para fabricar biodiésel. Aún se encuentra en fase experimental y, según confirmó recientemente la Delegación Provincial de Agricultura y Pesca, todavía no cuenta con la preceptiva licencia de cultivo de esta especie marina. Prevé crear 40 empleos, los mismos que se han apuntado desde el principio.

GADIR SOLAR

Paneles solares

Iniciativa en marcha

Aparte de Sadiel –que trabaja desde hace más de un año– este es el único proyecto industrial que ya ha comenzado la construcción de su centro productivo. Fabricará paneles fotovoltaicos de película delgada en el polígono El Trocadero. La previsión de creación de empleo de esta compañía ha sido desde su presentación de 210 puestos de trabajo. (Vallejo, no obstante, apuntó hace unos días que serán 250).

GENESIS SOLAR

Pilares fotovoltaicos

Un año de retraso

Esta firma, que pertenece a un grupo húngaro –Genesis Energy

Investment–, presentó hace unos días en El Puerto su proyecto por segunda vez. Llevan un año de retraso. Las necesidades de inversión han aumentado ligeramente en varios millones, dejándola en algo más de 150. En un principio se aseguró que esta firma crearía 200 empleos, aunque finalmente serán 125, de los que un alto número será de ingenieros y técnicos cualificados.

TERRASUN

Paneles solares holográficos

La empresa discreta

Esta empresa invertirá 13,5 millones de euros para fabricar placas solares holográficas, una tecnología distinta a la que utilizarán Gadir Solar y Genesis Solar. Ya está instalada en el parque TecnoBahía en El Puerto. De todas las compañías que forman parte del paquete de reindustrialización de la zona ha sido la que menos ha dado que hablar. Continúa trabajando y mantiene su previsión de puestos de trabajo, 150.

AEROBLADE

Palas de aerogeneradores

La demora del viento

El proyecto de Aeroblade, auspiciado por la firma vasca Aernnova –compañía aeronáutica que surgió tras la venta de la división aeronáutica de Gamesa– también acumula un año de retraso. El calendario señalaba que las primeras 80 contrataciones hubieran tenido lugar en 2008. Sin embargo, no ha sido hasta hace unas semanas que ha cerrado con Zona Franca el acuerdo de venta de un terreno y arrendamiento de otro que utilizará como almacén. Ha acordado con la Consejería de Empleo el desplazamiento de 30 trabajadores a sus instalaciones de Zamudio (Vizcaya), donde recibirán la formación que, a posterior, impartirán a la futura plantilla gaditana de la firma. El pasado mes de enero instaló en Navarra sus tres primeras palas eólicas para someterlas a pruebas. jlopez@lavozdigital.es

COMENTA LA NOTICIA

Queremos saber tu opinión, comenta esta noticia en www.lavozdigital.es

Ha cortado las líneas telefónicas de sus oficinas, donde ya no hay nadie

El rocambolesco caso de Zahav Motor

J. LÓPEZ

El de Zahav Motor es, sin duda, el caso más extraño de todas las empresas anunciadas por la Junta de Andalucía como parte del proceso de reindustrialización de la Bahía. Ya resultó llamativo este proyecto cuando, en junio de 2008, el consejero de Innovación, Francisco Vallejo, anunció en Cádiz la inminente llegada de esta firma de capital chino e iraní. Se instalaría junto a la factoría de Delphi (en los terrenos en los que se dijo que iría Aeroblade), donde pondría en marcha una línea de ensamblaje de todoterrenos de bajo coste que tendrían en África su principal mercado. Invertiría 50 millones de euros y crearía nada menos que 540 puestos de trabajo. Vallejo aseguró hace ocho meses que los plazos de implantación de esta empresa serían inmediatos.

Durante meses, nada más se supo de este proyecto. En diciembre, los viceconsejeros de Innovación y Empleo, Jesús María Rodríguez y Agustín Barberá, respectivamente, aseguraron

que este proyecto estaba «en suspenso» a causa de la agudizada crisis en el sector de la automoción. Unos días después, la propia empresa lo desmintió y aseguró que estaba buscando localizaciones en la provincia. A continuación se especuló con la posibilidad de que el proyecto se fuera a Málaga. En éstas, el Ayuntamiento de Jerez aseguró que hacía gestiones para conseguir mantener la inversión en la provincia y atraer la fábrica a su término municipal. El director general de la compañía, Javier Silva, desmintió al día siguiente todo contacto con el Consistorio jerezano. Y mientras todo esto sucedía, la empresa dio de baja su línea de fax el 10 de octubre y la de teléfono el 30 de diciembre con efecto retroactivo al 19 de septiembre pasado, según ha informado Telefónica. En la actualidad, Zahav Motor no tiene ninguna línea telefónica en servicio. En sus oficinas –que se encuentran en el centro de Málaga– no hay nadie. El pasado día 9, Vallejo aseguró que este proyecto seguía adelante y que se instalaría en Cádiz.

Los afectados por recolocar

J. LÓPEZ

Mientras todos estos proyectos industriales van y vienen, aún quedan 1.366 ex trabajadores de Delphi desempleados y con los que la Junta de Andalucía se comprometió a encontrarles una recolocación. Unos 50 de este grupo se acogerá a la segunda tanda de prejubilaciones, con lo que la cifra se reducirá por enésima vez. El pasado día 9 comenzaron la que ya es la cuarta fase de formación. Tan sólo 90 antiguos

empleados de la factoría de componentes de automoción están realizando uno de los deseados cursos de formación específica para una empresa determinada. Los imparte SK10 Andalucía –que ya es parte de Alestis– y 54 de ellos acabarán con contrato. El resto está en casa, desde donde cursan las nuevas medidas formativas, que ahora imparte la Universidad de Cádiz, a través de internet. También el pasado día 9, el consejero de Innovación, Francisco Vallejo, aseguró que la formación específica para todas las empresas estarían en marcha el próximo mes de abril.



ALESTIS. Planta de composites construida en TecnoBahía. / R. RÍOS