

# DOSSIER DE PRENSA

31 DE ENERO DE 2009

**DELEGACIÓN DE COMUNICACIÓN  
GABINETE DE PRENSA**

**Tlf.: 956 84 61 73 Fax.: 956 84 02 00**

**E-mail: [gabineteprensa@aytorota.es](mailto:gabineteprensa@aytorota.es)**



# El día 9 comienza la cuarta fase de formación para el colectivo de Delphi

Tendrán 52 horas de tutorías en las instalaciones de la Universidad de Cádiz • El edificio de Puerto Real en la antigua sede de Transportes Carrillo quedará a disposición de Gadir Solar desde mañana

F. Rufo / CÁDIZ

El próximo día 9 de febrero arrancará la que, de momento, es la cuarta etapa formativa dirigida al colectivo de desempleados de la fábrica de Delphi en Puerto Real. Hace pocos días se celebró una reunión a la que asistieron representantes del Servicio Andaluz de Empleo (SAE); de la Fundación Faffe (encargada de la formación); de la Universidad de Cádiz (que impartirá ahora los cursos); de Creade y de los sindicatos. En esa cita se acordó el inicio de los nuevos cursos que tendrán una duración de 650 horas, de las que 52 serán tutorías.

Los nuevos cursos, que tendrán carácter semipresencial, se impartirán en los centros habituales de Cádiz, San Fernando, Chiclana, El Puerto, Rota, Sanlúcar y Jerez, además de en Alcalá de los Gazules o Benalup (cabe la opción de que sea rotatorio para que pueda asistir el colectivo de esta parte de la provincia).

En el caso de Puerto Real, desde la Delegación de Empleo en Cádiz se confirmó ayer a este periódico que ya no se utilizará el edificio que albergaba los cursos en la antigua sede de Transportes Carrillo. A partir de mañana día 1, este inmueble queda ya a disposición de Gadir Solar, del Grupo Aurantia, para poner en marcha la parte administrativa necesaria para la fábrica que levanta en esa superficie. Para sustituirlo, la Junta ha pensado en otro edificio "muy cercano" al de Carrillo, aunque sin especificar de momento cuál es, aunque estará en la misma zona, según Empleo.

Hay que recordar que desde Gadir Solar ya se anunció que su



El edificio de la antigua sede de Transportes Carrillo, en Puerto Real, será gestionado por Gadir Solar.

intención es ubicar en este edificio las oficinas centrales del Grupo Aurantia en toda Andalucía, para dirigir sus tres negocios en la Bahía (fotovoltaico, microalgas y cogeneración) y también el resto en la comunidad autónoma.

El mismo día 9, los ex trabajadores de Delphi tendrán una reunión en la que, entre otras cosas,

se les entregará la aplicación informática necesaria para trabajar desde casa.

Por otra parte, el parlamentario andaluz de IU, Ignacio García, anunció ayer el registro de una pregunta dirigida a la Consejería de Empleo, relativa a la situación "de discriminación en la que se encuentran los ex trabajadores

eventuales de Delphi respecto al resto de la plantilla y, especialmente, respecto a los trabajadores eventuales de las empresas auxiliares que trabajaban para la firma de automoción".

García añadió que "es necesario que la Consejería rectifique su tratamiento con los eventuales y los equipare, al menos, a los tra-

## TRES MÓDULOS

### Para profesionales

El primer módulo formativo está pensado para la inmensa mayoría de los ex empleados de Delphi. Recibirán conocimientos de inglés, aplicaciones informáticas de gestión, inspección de uniones soldadas, especialidades aeronáuticas, energía solar térmica y energía solar fotovoltaica.

### Para licenciados

El segundo módulo, para licenciados y diplomados universitarios, los contenidos irán desde fundamentos de mantenimiento industrial hasta gestión económica, pasando por mantenimiento, análisis de fiabilidad o técnicas eléctricas.

### Para administración

El último módulo está dirigido para personal de administración procedente de Delphi. Recibirán formación en gestión de servicios generales, comunicación, organización, decisión de estructura, sistemas de calidad, auditorías, gestión de la contratación y de recursos. Los tres módulos durarán 650 horas.

bajadores eventuales de las empresas auxiliares". Recordó además "que es imprescindible que aclare la información errónea suministrada por Empleo al Defensor del Pueblo en la que se justificaba el distinto trato argumentando que todos los trabajadores de las auxiliares eran fijos, algo que resulta increíble".

## Pizarro, "partidario del diálogo" en Las Aletas

El socialista dice estar "en contra de que alguien aproveche para sacar rédito económico"

M.M.A. / CÁDIZ

El secretario de Organización del PSOE andaluz, Luis Pizarro, aseguró ayer, con respecto al polígono de Las Aletas, que "somos partidarios del diálogo, pero estamos en contra de que alguien quiera aprovechar la situación para sa-

car rédito económico de la situación. En definitiva, lo que hay que llegar es a algún acuerdo que sea razonable y cuanto antes haya camiones y obras será mejor".

Pizarro insistió en que "vamos a seguir dialogando con la administración para que se superen las dificultades que está teniendo. Ahora la Junta tendrá que ver el escenario jurídico, analizar en profundidad la situación y ejercer su responsabilidad pública para

dar una solución".

El dirigente socialista también habló de Alestis y su llegada a la Bahía de Cádiz. Afirmó, con respecto a su ubicación definitiva, que "se está estudiando el tema, pero el objetivo es que se instale en Delphi. De hecho, se están poniendo en marcha mecanismos para entrar cuanto antes en los terrenos, que están en un proceso concursal". Al respecto, Pizarro reconoció que se está intentando



Luis Pizarro.

buscar una fórmula "para poder actuar ya y no tener que esperar al proceso concursal".

Sobre plazos de tiempo, aseguró que "lo normal es que una empresa así necesite tiempo para instalarse". Tampoco dio datos sobre el número de trabajadores de Delphi que irá a Alestis, pero insistió en que "va a ser muy importante. Ahí habrá un periodo de tiempo de formación de los empleados para la actividad a la que se vana dedicar. Y para ello habrá que poner en marcha un plan de formación", y defendió la gestión de la Junta.

## Provincia

### SANLÚCAR



Un momento de la reunión de la alcaldesa con la asociación de comerciantes del Mercado de Abastos.

# Las obras del Mercado serán después del verano

La plaza de abastos estará ubicada provisionalmente en una carpa que se habilitará en la calle San Juan durante 18 meses

F. Javier Franco / SANLÚCAR

La alcaldesa, Irene García, ha informado en una reunión a la junta directiva de la asociación de comerciantes de la plaza de abastos que las obras de rehabilitación proyectadas en este céntrico mercado obligarán a trasladarlo provisionalmente "cuanto termine la temporada de verano". La condición para que así sea radica en que "continúe como hasta ahora el cumplimiento del programa de trabajo para la redacción del proyecto y se efectúe la adjudicación en la fecha prevista".

El Gobierno municipal apunta a que las citadas obras durarán un

año y medio, por lo que será éste el periodo de tiempo que los puestos tendrán que permanecer bajo una carpa que se instalará en la calle San Juan, concretamente en el tramo situado entre Ruiz de Somavía y Pérez Galdós. El equipo de Gobierno ha asegurado que esta ubicación "ha sido consensuada" con la propia asociación.

"La decisión ha estado condicionada por la búsqueda de la proximidad al actual mercado, ya que indirectamente el traslado de éste afecta a otras actividades que se desarrollan en su entorno, así como por encontrar un espacio en el que poder dar cabida a todos los puestos en el mismo lugar, es

decir, en una sola carpa", ha explicado. Según ha adelantado la alcaldesa al colectivo, la semana que viene se reunirá la comisión de seguimiento de esta actuación urbanística, donde están representados el Ayuntamiento y la Junta de Andalucía, de manera que "en la segunda quincena de febrero" el proyecto básico será presentado a los comerciantes en una asamblea.

Por otro lado, García ha comentado a la asociación que el Consistorio "está tramitando" la consecución de una subvención de la Junta para financiar la instalación provisional de la Plaza de Abastos en el sitio acordado.

### SANLÚCAR

## El Defensor del Pueblo lamenta el estado de la Casa Arizón

Aula Gerión obtiene el apoyo de Chamizo en su petición de rehabilitación del inmueble

F.J.F. / SANLÚCAR

El Defensor del Pueblo Andaluz, José Chamizo, ha emitido una resolución de apoyo a la queja que la asociación de defensa del patrimonio Aula Gerión registró en marzo de 2008 sobre la "lamentable" situación de la Casa Arizón, según ha comunicado con "satisfacción" dicha entidad.

De acuerdo con la versión de Aula Gerión, Chamizo afirma que tanto la Junta de Andalucía como el Ayuntamiento de Sanlúcar "han tenido cumplido conocimiento del grave estado de deterioro" de este Bien de Interés Cultural (BIC) desde hace años sin que hayan realizado "las actuaciones precisas para garantizar su conservación". En este sentido, la resolución critica la "pasividad" de la Consejería de Cultura y del Consistorio, a pesar de "sus deberes legales de conservar la Casa Arizón mediante la adopción de las medidas oportunas para evitar su deterioro y destrucción".

De ahí que el Defensor del Pueblo Andaluz "recomiende" a sendas administraciones que "dicten con carácter inmediato las pertinentes órdenes de ejecución a la empresa propietaria, Casa Grande Arizón, para la urgente rehabilitación y conservación del BIC", interviniendo si es necesario de manera subsidiaria o incluso con la expropiación de ese edificio histórico.

### ROTA

## El PSOE cifra en más de 10 millones su inversión para este año

Los socialistas presentan las obras que financiarán la Junta y el Estado en este ejercicio

F.J.F. / ROTA

Los parlamentarios autonómicos del PSOE José Luis Blanco y Samuel Rodríguez han presentado en Rota la campaña socialista *El empleo, lo primero*, destinada a "informar a los ciudadanos del conjunto de medidas que tanto el Gobierno central como la Junta de Andalucía están llevando a cabo en apoyo de las familias y las empresas".

Antes de reunirse con la ejecutiva y el grupo municipal del PSOE, Blanco y Rodríguez explicaron en una comparecencia pública que a los más de seis millones de euros de inversión global prevista en Rota con cargo al Fondo Estatal de Inversión Local y al Programa de Transición al Empleo de la Junta (Proteja) "hay que añadir las cantidades ya comprometidas a través de los diferentes presupuestos".

A este respecto, Rodríguez precisó que la Administración central financiará la nueva Comisaría de la Policía Nacional con 3,5 millones de euros; en tanto que la autonómica aportará el 50% de las obras del Complejo Polideportivo -unos 800.000 euros- y el 60% del coste total de la remodelación de los accesos del municipio. Así las cosas, cifró en más de diez millones de euros la inversión que Rota recibirá del Estado y de la Junta este año.

Por su parte, Blanco manifestó que "la provincia afronta este periodo de crisis económica internacional con la mayor cifra de inversión pública de la historia, además de un importante paquete de programas extraordinarios destinados a combatir el desempleo". El parlamentario del PSOE agregó que "los gobiernos socialistas están trabajando para generar confianza en el sistema financiero y en los consumidores, inyectando liquidez al sistema financiero y facilitando el pago de las hipotecas a las familias. También para recuperar la actividad económica y la creación de empleo, con la reducción de impuestos, ayudas financieras a las empresas y programas extraordinarios de inversiones públicas en infraestructuras y viviendas, además de proteger a las familias manteniendo el gasto social, y subiendo las pensiones, el salario mínimo y las prestaciones por desempleo".

### COSTA NOROESTE

## Distinciones de calidad para varias playas de Rota

La Oficina Municipal de Turismo de Chipiona también consigue el certificado Q de excelencia

F.J.F. / SANLÚCAR

La playa roteaña de La Costilla ha conseguido la certificación Q del Instituto para la Calidad Turística Española, según ha destacado el Gobierno local, cuyos representantes han recogido esta distinción en la feria internacional del sector, Fitur, que se desarrolla estos días en Madrid. En el mismo evento se ha celebrado el acto de entrega de las banderas Aenor ISO 9001 a esa playa y las tam-

bién roteañas de Chorrillo-Rompidillo, Galeones y Puntalillo. El Gobierno ha subrayado que todas disponen, además, del certificado EMAS de la UE en el ámbito medioambiental.

La Oficina Municipal de Turismo de Chipiona también ha obtenido la distinción Q. El Gobierno de la localidad ha aprovechado la ocasión para anunciar que tales dependencias del Ayuntamiento serán trasladadas al Castillo en marzo. Atribuye ese reconocimiento al "trabajo realizado" por el Consistorio para "prestar el mejor servicio posible a los usuarios y a las empresas del sector".

### SANLÚCAR

## Justo Gómez, elegido pregonero del Carnaval

El humorista linense subirá al escenario de la Plaza del Cabildo el jueves 5 de marzo

F.J.F. / SANLÚCAR

El humorista de La Línea Justo Gómez, conocido colaborador de un programa vespertino de Canal Sur Televisión, ha sido la persona elegida para pregonar el Carnaval de la ciudad el jueves 5 de marzo, a las nueve de la noche, en la Plaza del Cabildo. Ayer fue presentado públicamente como tal por la alcaldesa, Irene García, y el edil de Fiestas, Jesús Villegas.



Justo Gómez.



# La UE estudiará el acceso a autobuses con los carritos de bebé desplegados

Las quejas al Defensor del Pueblo andaluz por la obligación de viajar en transporte público con el 'cochecito' cerrado alcanza a las instituciones europeas • Los anclajes para los vehículos serán el tema a debate

Antonio Fuentes / SEVILLA

Es una situación cotidiana. Madres y padres quieren acceder a un autobús con el carrito del bebé abierto y el conductor, velando por el cumplimiento de la normativa, les prohíbe la entrada hasta que no lo cierran. La simple operación se complica si el usuario va solo, transportando bolsas y acompañado de otros pequeños. En el interior del vehículo, éste se encamina hasta una zona reservada, si la hubiese, y de no encontrar asiento, viajará con el bebé en sus brazos, con la consiguiente incomodidad e inseguridad que genera. En ocasiones, el apuro del padre o la madre origina una discusión con el conductor y revuelo entre los pasajeros.

Un buen número de quejas referidas a este problema se trasladaron al Defensor del Pueblo Andaluz, que inició una investigación. El asunto ha derivado en que serán las instituciones europeas quienes analizarán el caso.

La institución dirigida por José Chamizo consultó en primer lugar a los responsables de las empresas de transportes. Estos afirmaron que la prohibición se fundamenta en la ausencia de una normativa que regule la homologación de los carritos de bebé y de un sistema de anclaje al autobús seguro y eficaz. Las conversaciones continuaron con el Ministerio de Fomento y con la asociación de empresas gestoras de estos transportes (ATUC) para conocer si se estaba trabajando en un sistema homologado de anclaje. De la respuesta que remitieron, el Defensor constató que la Unión Europea carecía de una normativa común: cada país, cada comunidad o cada municipio regula, o no, el acceso de los carritos de bebé a su manera.

Al tratarse de un "problema real, que genera situaciones conflictivas y de inseguridad afectantes a personas menores de edad", e intuir que los estados miembros de la UE no iban a abordar el asunto, la institución se dirigió al Defensor del Pueblo Europeo, Nikiforos Diamandouros. Al homólogo europeo le pidió información sobre quejas en otros territorios, le propuso modificar la directiva europea que se aplica al transporte público y le sugirió que se instase a la Comisión Europea a elaborar una directiva para regular esta cuestión.



Una mujer con un bebé en un carrito espera para acceder a un autobús urbano.

MANUEL GÓMEZ

## LA PROPUESTA

### Seguridad

Chamizo espera y desea que por motivos de seguridad, eficacia y calidad en los transportes públicos "sea pronto una realidad" la aprobación de una nueva normativa que permita y facilite el uso de los carritos de bebé desplegados en autobuses.

### Unificación

No se puede depositar en manos de los estados, a su juicio, la aprobación de una reglamentación técnica, ya que podría ser diferente en cada país.

### Competencia

Normativas diferentes podrían afectar, de una u otra forma, al buen funcionamiento y competitividad del mercado interior europeo con las consecuencias, de índole legal y económica, que de ello se derivaría.

La propuesta de Chamizo de regular técnicamente los sistemas de anclaje de los propios vehículos y, además, de las sillas o coches de bebé que pretendan acceder a ellos no convenció, en principio, a Diamandouros. El Defensor del Pueblo Europeo contestó a la petición y, si bien entendió que "los autobuses urbanos deben ser accesibles a las personas con movilidad reducida, lo que incluye a los viajeros con bebé dentro de los cochecitos", desentendió a la Comisión Europea de la regulación de esta materia. Sus argumentos: la directiva 2001/85/EC de la UE no regula cómo debe el viajero acceder al autobús o si el cochecito tiene que ir abierto o cerrado, por lo que una norma que lo regule no sería incompatible. Y dos, habría que analizar si la introducción de prescripciones técnicas para que todos los autobuses estuvieran equipados con dispositivos de sujeción durante el viaje choca con las leyes de libre mercado y competencia de las empresas que hacen estos artículos.

El Defensor del Pueblo andaluz respondió con varias observaciones a la contestación. Insistió en una regulación comunitaria para el acceso al autobús con el carrito abierto, lo que tendría implícito el fomento del uso del transporte público para ese sector de población que lo utiliza.

## DEFENSOR EUROPEO

Nikiforos Diamandouros accede finalmente a remitir el problema a la Comisión Europea y el Parlamento

De no existir una norma unitaria, cada Estado introduciría la clase de anclajes que quisiera, "lo que dificultaría a la larga su deseable homogeneización, así como la competitividad entre los fabricantes de estos vehículos, dando lugar posiblemente a situaciones de inseguridad jurídica". Y, aludiendo a que el propio defensor europeo englobó a las perso-

nas afectadas en este caso como de "movilidad reducida", Chamizo consideró un "sin sentido" que se regulen las condiciones en las que pueden viajar las personas discapacitadas usuarias de sillas de ruedas y, por el contrario, no se prevean prescripciones para los carritos de bebé. "La solución técnica, segura, homologable y proporcionada debería adoptarse por la Comisión (...). Dejar que cada uno de los estados miembros aborde respuestas individuales del problema impediría alcanzar una solución razonable y válida para todos", argumentó en sus alegaciones.

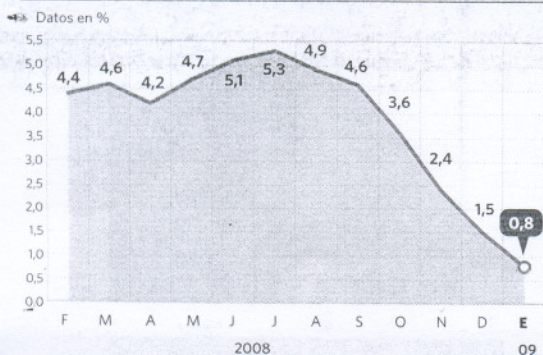
Diamandouros accedió finalmente. La estabilización de los carritos de bebé en los autobuses urbanos será analizada por la Comisión Europea y, dado que la potencial enmienda implica una reforma de la directiva europea, el presidente del Parlamento europeo también será informado "para que decida si el asunto en cuestión debe ser tramitado como una petición" a la institución.



# Los precios caen al 0,8% en enero y acercan a España a la deflación

El IPC armonizado registra su nivel histórico más bajo • El Gobierno descarta un escenario deflacionista y asegura que la situación beneficia a las familias hipotecadas y a las pymes

## Evolución del IPC armonizado



Fuente: INE. Gráfico: Dpto. de Infografía.

Javier Mesones / MADRID

Un mes más la inflación volvió a dar una tregua a los maltrechos bolsillos de los españoles, aunque la amenaza de la deflación sea cada vez mayor. El Instituto Nacional de Estadística (INE) publicó ayer el Índice de Precios de Consumo Armonizado (IPCA), que en enero bajó siete décimas y se sitúa en el 0,8% con respecto al mismo mes del año pasado, el mínimo histórico español. En relación a diciembre, la caída fue del 1,5% y si se compara con la inflación adelantada de enero de 2008, la bajada es de 3,6 puntos.

Desde que en julio alcanzó el 5,3%, su techo, la inflación ha caído 4,5 puntos como consecuencia del descenso del precio del petróleo y de algunos alimentos. El barril de *brent* rebasó los 147 dólares a mediados de julio y desde entonces entró en una espiral bajista que le ha llevado a cotizar por debajo de los 40 dólares, aunque ayer superase los 45.

El próximo 13 de febrero se publica el dato definitivo del IPC de enero. De confirmarse el dato adelantado, supondría el sexto descenso consecutivo y su nivel más bajo desde que se elabora la estadística. Pese a esta tendencia, el secretario de Estado de Economía, David Vegara, descartó que haya riesgo de deflación, aunque sí admitió nuevas bajadas en los próximos meses. "Lógicamente, es una posibilidad que veamos niveles de inflación muy, muy bajos en los próximos meses", dijo. No obstante, las previsiones del ministro de Economía, Pedro Solbes, apuntaban a que la inflación

tocaría su suelo en julio en torno al 1%, por lo que seis meses antes ya habría rebajado este nivel. En cualquier caso, Vegara consideró el dato "muy positivo" para las familias españolas, en especial para las hipotecadas, así como para la competitividad de las pymes.

Además, Vegara expresó su confianza en que el Banco Central Europeo (BCE) decida sobre los tipos de interés atendiendo a la tendencia a la baja de la inflación en la UE. "Estamos convencidos de que el BCE tenga en consideración todos los datos disponibles y actúe de forma consecuente". También adelantó que el Ejecutivo estudia la posibilidad de flexibilizar la capacidad de los ciudadanos de rescatar su fondo de pensiones en un menor plazo y sin penalizaciones fiscales. Asimismo, aclaró que el Gobierno no puede obligar a los bancos a prestar dinero, aunque señaló que el Fondo de Adquisición de Activos Financieros y los avales del Ejecutivo irán creciendo "proporcionalmente" a la capacidad financiera del país.

Tras la reunión del Consejo de Ministros, la vicepresidenta primera, María Teresa Fernández de la Vega, también valoró de forma "positiva" la nueva bajada de precios y reiteró que el Ejecutivo "no contempla" la deflación. El secretario de Economía del PP, Álvaro Nadal, opinó que la economía española "nunca ha estado en una situación de contracción de su actividad y disminución de ventas" como la actual, y dijo que el "descenso brusco" de la inflación coloca a España "en la antelana de un proceso deflacionista".



Trabajadores de la cadena de montaje de EDM Electronics en Jaén.

ARCHIVO

## La tasa de paro española es la peor de la UE

España fue el país de la UE donde más subió el desempleo el año pasado, al pasar del 8,7% al 14,4% de la población activa, muy por encima de la media de la zona del euro (8%) y de la UE (7,4%). España lidera la clasificación europea en paro juvenil (con el 29,5%), femenino (15,3%) y masculino (13,7%). Según los datos difundidos ayer por Eurostat, la oficina estadística comunitaria, el desempleo aumentó una décima en diciembre tanto en la zona del euro como en la UE, mientras que en Es-

paña subió siete décimas. En todo 2008, el paro pasó del 7,2% al 8% en los países de la moneda única y del 6,8% al 7,4% en los Veintisiete. Al cierre del año había en la UE 17,911 millones de desempleados y, de ellos, 12,472 millones estaban en los países del euro. En todo el año pasado, 1,665 millones de europeos han ido al paro -1,397 millones en la zona del euro-. Tras España, los Estados miembros con más paro son Letonia (10,4%), Eslovaquia (9,4%), Estonia (9,2%), Hungría (8,5%) e Irlanda (8,2%). En el extremo contrario se sitúan

Holanda, con sólo el 2,7% de la población activa sin trabajo, seguida de Austria (3,9%), Chipre (4,2%), Eslovenia (4,3%) y Dinamarca (4,5%). En el último año, el desempleo se ha reducido en nueve países, se ha incrementado en 14 y no ha variado en cuatro. Por sexos, el paro masculino se situó al final del año en el 7,6% en la zona del euro y en el 7,2% en toda la UE. El desempleo femenino pasó del 8,1% al 8,5% en los países de la moneda única y del 7,4% al 7,7% en los Veintisiete.