

DOSSIER DE PRENSA

27 DE DICIEMBRE DE 2009

**DELEGACIÓN DE COMUNICACIÓN
GABINETE DE PRENSA**

Tlf.: 956 84 61 73

E-mail: gabineteprensa@aytorota.es

—ENTREVISTA—

FIRMA DEL REDACTOR

LUGAR



Miguel Moreno —Presidente de la asociación belenista 'Camino de Belén'—

—Inicios—

LA ASOCIACIÓN 'CAMINO DE BELÉN' NACE DE UN GRUPO DE AMIGOS QUE SE ANIMÓ A JUNTAR A LOS AFICIONADOS A ESTE ARTE

—Pisando fuerte—

LA NUEVA ASOCIACIÓN CUENTA CON EL RESPALDO DEL AYUNTAMIENTO Y DE OTRAS ASOCIACIONES DE LA PROVINCIA DE BELENISMO

—Actividades—

DESDE 'CAMINO DE BELÉN' SE HA PROMOVIDO EL CARTEL DE NAVIDAD, UN CONCURSO DE FOTOGRAFÍA DE BELENES Y CURSOS

—Proyectos—

LA ASOCIACIÓN MANTIENE UNA WEB MUY ACTIVA, Y ESTÁN ESPERANDO A CONSEGUIR SEDE PARA INICIAR MÁS ACTIVIDADES

" El belenismo es un veneno que una vez dentro es difícil de sacar "

Rota siempre ha sido un municipio con gran tradición belenista, pero hasta el momento no había podido contar con una asociación que recogiera las inquietudes de los aficionados a estas representaciones navideñas artesanales. Ahora, la nueva asociación 'Camino de Belén' ha agrupado a estos "manitas" que hacen de las figuras, el corcho, el lentisco y el serrín todo un arte muy tradicional y navideño. Hablamos con Miguel Moreno, su presidente.

—¿Cómo surgió esta iniciativa de formar en Rota una asociación de belenistas, una idea que nunca se había llevado a cabo a pesar de la afición que existe?

—La idea surgió de un grupo de amigos, aficionados a los belenes, que decidimos iniciar los trámites para formar la asociación. En marzo pasado iniciamos todo el papeleo, y tiramos hacia delante, hasta septiembre que presentamos la asociación y fue un acto muy entrañable porque nos acompañaron más de 300 belenistas de la provincia de Cádiz y parte de Sevilla. Fue un acto muy bonito. Nos apadrinó la asociación de belenistas de Jerez, veterana en este tema, y además recibimos una conferencia de belenismo de Manuel Alcocer, presidente de esta asociación, y que nos ha ayudado en todo lo que ha podido. También pudimos disfrutar, en el acto de presentación de nuestra asociación, de la exposición de Manuel Raposo, un buen artesano de San Fernando, cosa que fue un punto más a nuestro favor en nuestra presentación. Hemos comenzado ya a hacernos presentes en el mundo del belenismo asistiendo a la convivencia de asociaciones que se celebró este año en San Fernando, a la que asistieron más de 500 belenistas de toda Andalucía, de Lebrija, Sevilla, Motril... allí nos sentimos también muy apoyados por todos los belenistas, que nos felicitaron por nuestra presentación y animándonos a seguir adelante.

—¿Qué actividades habéis llevado a cabo desde vuestra presentación en septiembre hasta el momento?

—Pues hemos iniciado un curso de belenismo, en el que tuvimos 28 alumnos, que se llevaron a casa un belén realizado por ellos mismos. Les impartimos las diferen-



Miguel Moreno preside la nueva asociación de belenistas rotoños 'Camino de Belén', que tiene muchos proyectos.

tes técnicas para hacer el belén, desde el uso del corcho, la escayola, la pintura... el curso lo impartí yo mismo acompañado de los monitores que forman parte de la asociación. Actualmente tenemos 31 socios, que creo que es un éxito total para empezar, y contamos con la colaboración del Ayuntamiento hemos realizado el primer cartel de Navidad en Rota. Se presentó el día de la clausura del curso de belenismo y ha tenido mucho éxito, ahora mismo en todos los comercios y locales de Rota está presente este cartel, algo que no existía en nuestro municipio, aunque sí en otros municipios de la provincia. Por otro lado, nuestra asociación ha colaborado con el Ayuntamiento en la confección de las bases del concurso

de belenes y dioramas que se realiza todas las novedades. Había cosas que creíamos que era necesario mejorar, y les ofrecimos asesoramiento en ese sentido. Por otra parte, hemos presentado la guía de belenes, algo que nunca se había hecho antes, para que la gente pueda saber dónde hay belenes que se han presentado a concurso para poder visitarlos, con horarios, direcciones y datos de interés. También hemos presentado un concurso de fotografía que va unido al tema del cartel de Navidad, ya que la fotografía ganadora sería la imagen del cartel de la Navidad del año 2010, y tenemos también una página web que está generando mucho movimiento y está teniendo mucha aceptación en el mundo del be-

lenismo, *belenistasderota.blogspot.com*, porque nos llaman y nos felicita mucha gente, en la que incluimos noticias, fotografías, enlaces.

—La asociación parece haber encontrado un gran respaldo por parte del Ayuntamiento de Rota.

—Sí, la verdad es que el Ayuntamiento se ha volcado con nosotros, de hecho estamos esperando a que nos cedan un local, y si eso se hace posible, vamos a tener belenismo todo el año, porque pensamos realizar talleres, hacer un belén para la asociación; el Ayuntamiento ha colaborado con la asociación desde su creación, con el papeleo, con el tema del cartel, en todo aquello que hemos solicitado ayuda. Pero hemos empezado fuerte, con mucha acep-

tación de la gente, incluso asociaciones de la provincia nos dan la enhorabuena porque llevan mucho más tiempo que nosotros pero valoran que hemos comenzado haciendo muchas actividades. La Junta Directiva de la asociación tiene muchas ganas de trabajar y espero que la cosa no se enfríe. Aunque la verdad es que esta afición es un veneno, que una vez que entra en el cuerpo es muy difícil quitártelo: no hemos terminado de montar el belén de este año y ya estamos pensando en el belén del año que viene.

—¿Cuál sería el belén perfecto?

—El perfecto belén es el que monta cada uno, siempre se hace con mucho cariño. Hay quien lo monta más entrañable, menos entrañable, más trabajado, menos trabajado, el tradicional con corcho de alcornoque y serrín, o más artísticos, de los cuales en Rota podemos disfrutar de varios muy buenos, con construcciones, luces, noche y día... belenes con muchos detalles.

—Además del Nacimiento, ¿cuál es su escena favorita del belén?

—La Adoración de los Reyes puede ser mi favorita, aunque también hay otras escenas bonitas como la anunciación a los pastores, o una cabalgata de Reyes por detrás del portal. Cada uno incluye en su belén los motivos que más le gustan.

—¿Ha de ser el montaje de belén un momento de compartir con la familia?

—En mi caso, yo lo monto en un taller, pero luego a la hora de instalarlo en casa mi mujer y mis hijas participan, y esos momentos de "no pongas esto ahí, ponlo allí, eso no pega" son muy entrañables.

—¿Cómo ha visto el nivel este año del concurso municipal de belenes?

—Pues la verdad es que muy bueno, han venido gente amigos nuestros de fuera y se han quedado impresionados por algunos de los proyectos presentados. Si conseguimos el local va a ser un éxito, porque hay mucha gente queriendo aprender.

—Por último, ¿qué le diría a nuestros lectores?

—Pues quiero transmitirle a los lectores de INFORMACIÓN que las puertas de la asociación están abiertas para todos, para quien quiera acompañarnos en nuestro proyecto, que esperamos tenga una vida larga, y así aprenderemos unos de otros y formaremos juntos una asociación grande.

BALANCE El apagón duró unos 15 minutos en la mayoría de municipios y cerca de una hora en Jerez

La explosión de un transformador deja sin luz a toda la provincia

Mientras que en la Bahía el servicio se restableció en 10 minutos, en Jerez tardó una hora

La Unidad Militar de Emergencia tuvo que intervenir para restablecer la línea

ROCÍO ALFARO / P. LÓPEZ
JEREZ/CÁDIZ

La Unidad Militar de Emergencia (UME) tuvo que intervenir ayer a última hora de la tarde en toda la provincia para paliar los efectos del temporal de viento y lluvia y restablecer la línea de tensión que cayó en Jerez, debido a la explosión de un transformador. Una incidencia que colapsó el servicio de atención al cliente de Endesa durante la hora que se prolongó el apagón en algunos casos y que afectó a las localidades de Jerez, San José del Valle, Arcos, El Puerto, San Fernando, Sanlúcar, Rota, Chipiona y Cádiz. Según informó el Ministerio de Defensa, la Dirección General de Protección Civil y Emergencias, a petición de la Delegación del Gobierno en Andalucía, solicitó los servicios de la UME para ayudar en los problemas en la red eléctrica.

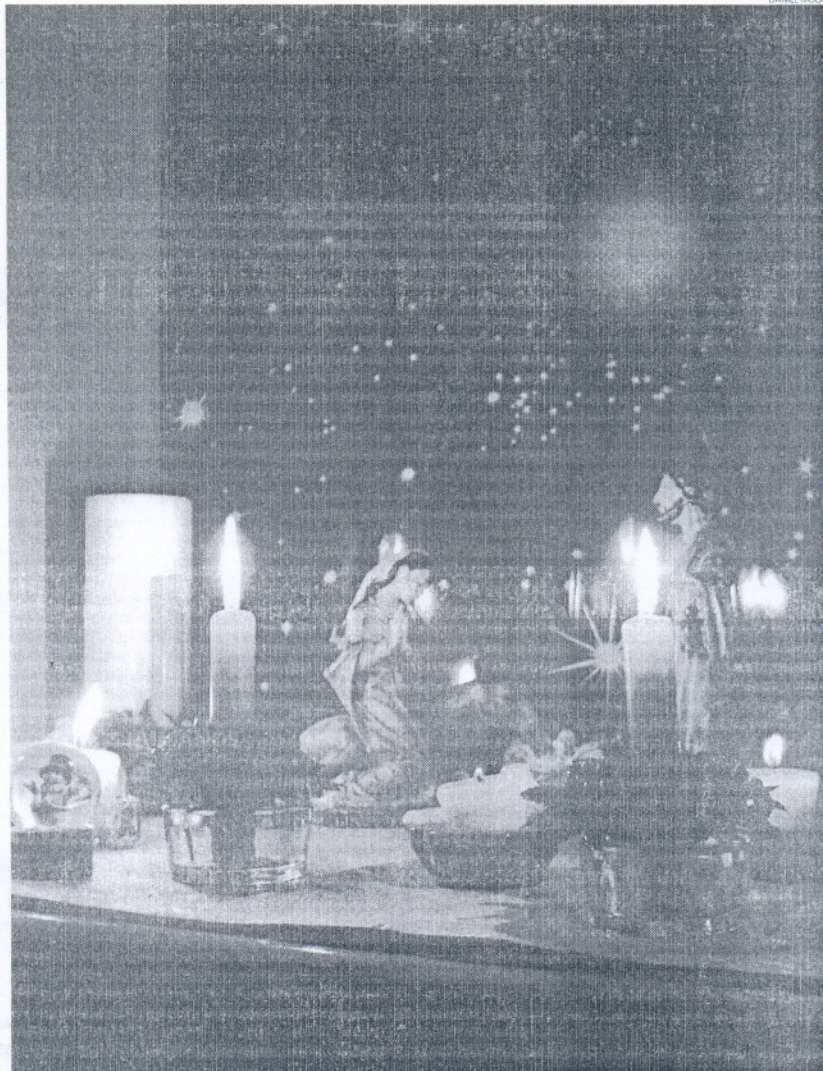
Para ello, el II Batallón de Intervención en Emergencias (BIEM II) fue activado al mediodía y 15 militares se desplazaron desde la base aérea de Morón (Sevilla). Portaban dos máquinas de ingenieros, tres vehículos ligeros y cuatro camiones, para colaborar en el apoyo del restablecimiento de la línea, que afectó a más de medio millón de clientes.

UNA HORA SIN LUZ ELÉCTRICA

El apagón se produjo aproximadamente a las 20.30 horas, restableciéndose en toda la parte de la Bahía al cuarto de hora, si bien la parte de Jerez y la Costa Noroeste no volvió a la normalidad hasta una hora más tarde, con dos amagos que no fructificarían hasta una hora más tarde, o incluso más tiempo en el caso de localidades como Arcos.

Además de toda la ciudad y parte de la provincia a oscuras durante al menos 10 minutos, la cara más llamativa de esta incidencia se produjo en algunos centros comerciales, donde las tiendas tuvieron que cerrarse para evitar altercados, lo que provocó un gran revuelo. E

l mismo caos circulatorio se produjo en el casco urbano, que se quedó sin semáforos durante casi una hora en el caso de Jerez, aunque Emergencias del 112 no registró ningún accidente.



EN ALERTA

La zona rural pasa otra noche en vela por la lluvia

El temporal que azota a Jerez y toda la provincia en los últimos días sigue dejando su peor cara en la zona rural, donde los vecinos volvieron a pasar la última noche en vela por la subida del cauce del río Guadalete debido a las labores de desagüe que se llevaron a cabo en los pantanos de los municipios de Arcos y Bornos.

De hecho, mientras que el pasado viernes se libraron 80.000 litros de agua, en el día de ayer la cifra aumentó hasta los 200.000, de ahí que al cierre de esta edición no se descartara un posible desbordamiento del río hacia la media noche.

No obstante, la delegada de Seguridad, Carmen Martínez, confirmó a este periódico la ausencia de incidentes graves hasta última hora de la tarde, lo que no evitó que el Ayuntamiento activara un dispositivo especial y evacuara de forma preventiva a un vecino de El Portalillo. Junto a esta zona, Las Pachecas, La Corte, La Greduela, La Ina, El Portal y La Guareña también fueron las que presentaron más problemas. En ese sentido, muchos de los vecinos dedicaron la jornada de ayer, que se presentó relativamente más tranquila tras las lluvias de la noche anterior, a proteger sus viviendas de las inundaciones, tapiando las puertas o poniendo a buen recaudo, esto es, en la planta de arriba de sus casas u otros puntos estratégicos de las viviendas, sus pertenencias más importantes.

De la misma forma, el Ayuntamiento con la alcaldesa, Pilar Sánchez, al frente, puso ayer a disposición de las familias afectadas los centros de barrio e instalaciones municipales para almacenar sus enseres y se comprometió a dar cobijo a través de Bienestar Social a las personas que tuvieran que abandonar sus casas.

Un operativo de atención social que también mantuvo en alerta a Urbanismo, Infraestructura y Medio Ambiente y que ayer movilizó a Sánchez y a Martínez, que visitaron personalmente las zonas del Jerez Rural más afectadas por el temporal, trasladándose además la regidora socialista hasta La Liberación a altas horas de la madrugada para comprobar personalmente que la barriada superaba "con nota" los efectos de la lluvia por las obras del colector.



Los bomberos rescatan a varias personas en La Ina
os bomberos del Parque de Jerez tuvieron que rescatar ayer a varias personas de sus coches en la carretera de La Ina y el puente de la Cartuja.

CONSECUENCIAS DEL TEMPORAL

Las lluvias obligan a cortar hasta quince carreteras en la provincia

Hasta ayer, había cortadas debido a las inundaciones un total de 15 carreteras, entre ellas la A-363 y la CA-9101, en Olvera; la CA-5101, en el kilómetro 3, a la altura de Arcos; la CA-6101, en el kilómetro 2, en Bornos; la CA-3205, en el kilómetro 4, en Chiclana de la Frontera, y la A-2101 y la CA-8200, en Jimena de la Frontera. De igual modo, también fueron cortadas al tráfico rodado en el término municipal de Jerez la CA-4107, del kilómetro 3 al 5; la CA-

3113, en el kilómetro 15; la CA-3110, en el kilómetro 3; la A-2228 en el término de Benalup; la A-389, del kilómetro 34 al 27, en Medina-Sidonia; y en San Roque la A-2102 en el kilómetro 4 y la A-405, del kilómetro 46 al 47. Por su parte, los bomberos efectuaron desde las 17.00 horas del viernes hasta las 17.00 de ayer 300 salidas por inundaciones en la vía pública, concentrándose el grueso en Algeciras.

La falta de luz dejó sin móvil a muchos usuarios de la zona y llenó de velas los hogares, de las que tampoco se libraron los tradicionales belenes.



El paraje de Malcucaña, en Vejer, se verá afectado por la construcción del complejo. :: ANTONIO VÁZQUEZ

Cerco a las últimas playas vírgenes

El ladrillo amenaza los únicos 55 kilómetros de costa que están sin urbanizar

El litoral de la provincia será totalmente distinto en cinco años si prosperan todos los proyectos pendientes

Cádiz, desde Chipiona a Tarifa, será muy distinta dentro de cinco años. La polémica construcción de un macrocomplejo turístico en la playa de El Palmar, con su larga batería de argumentos a favor y en contra, ha resucitado el debate sobre el futuro inmediato del litoral de la provincia. No es el único paisaje que se verá drásticamente afectado por la acción de los constructores. La crisis ha obligado a muchos promotores a instalarse en una situación de tregua estratégica, pero a las primeras señales de recuperación, las grúas volverán a redibujar el perfil de nuestras costas. En algunos casos, los ayuntamientos cuentan con proyectos cerrados. En otros, las recalificaciones de suelo o las modificaciones puntuales de las normas subsidiarias han sentado las bases para que los ojeadores de las grandes compañías planteen sus propuestas, con la garantía de que saldrán adelante siempre y cuando se respeten un mínimo de condiciones de edificabilidad: desarrollo sostenible o depredación disimulada, depende de a quién se le pregunte.

Los nuevos hoteles, apartahoteles y urbanizaciones que se proyectan



DANIEL PÉREZ

dperez@lavozdigital.es

tan para el litoral gaditano se definen en función de su agresividad. Los hay que vendrán a sumarse a entornos ya «alicatados» por el 'boom' del cemento y del ladrillo, pero otros juegan al límite de parajes naturales amenazados por la dejación de las administraciones, la sobreexposición turística y la parcelación ilegal. Un empujón más y serán historia. Hoy por hoy, de los 174 kilómetros de playas con que cuenta un litoral de 285, sólo 55 presumen de la categoría de Playa Natural («ausente de construcciones y sin excesiva transformación por la actividad del hombre»), incluyendo los cinco destinados a servidumbre militar.

Trafalgar, que ha servido de ambientación para tantas novelas históricas, va camino de convertirse, por sí mismo, en protagonista de su propio cuclibrón. El enclave, independientemente de su consideración administrativa como «playa natural, con tramo rururbano», es otro de los lugares que guarda una fuerte carga emocional para los defensores de un litoral limpio de edificaciones agresivas.

Después de que en abril la Junta diera el visto bueno al plan parcial que permitirá la instalación de hoteles con una edificación de baja intensidad en una pastilla de terreno que ocupa 35.000 metros (inicial-

mente eran 145.000), y de que las dos firmas ejecutoras, TUI e Hipotels, se echaran atrás, desde el Ayuntamiento aseguran que los sondeos para encontrar nuevos inversores que se hagan cargo del proyecto «van por buen camino», que lo peor del embrollo «ya ha pasado», y que dentro de muy poco «habrá nombres, plazos y presupuestos». El delegado de Urbanismo de Barbate, Antonio Domínguez, insiste: «Eso no está perdido. Somos cautos, y queremos hacerlo con discreción, pero trabajamos con otros promotores y si no tiran del carro los propietarios de los terrenos, lo haremos nosotros».

En la zona de El Madroño, también en las cercanías del faro, pero tras la carretera, hay 70 hectáreas reservadas para dos hoteles y un residencial. Se suma al proyecto que el Ayuntamiento ha incluido en el POT de la Janda para la ejecución de un complejo de ocio en El Bujar, siguiendo el curso del río. Un puerto deportivo y un campo de golf que, si la iniciativa recibe el visto bueno definitivo, desarrollará la sociedad Novaterra.

Las Breñas

También sigue adelante el complejo inmobiliario y turístico asociado a otro campo de golf que Bogaris levantará muy cerca de otro punto sensible desde una perspectiva medioambiental: las más de 400 hectáreas que ocuparán las infraestructuras hoteleras y residenciales lindan con el Parque Natural de las Breñas. No obstante, Antonio Domínguez recalca que,

LAS REACCIONES

Antonio Roldán
Aldede de Conil

«En Vejer que miren lo suyo; yo no me he metido en El Palmar»



Antonio Domínguez
Dlgo. Urbanismo Barbate

«El Plan Trafalgar no está perdido: habrá nuevos inversores»



tras algunas modificaciones sustantivas, como la reducción del número de viviendas planeadas (de 900 a 400), el proyecto ha dado un paso adelante «sólido y muy esperanzador».

En el capítulo de actuaciones a medio plazo, el Consistorio de Barbate confía en que los 2.000 metros cuadrados para uso hotelero situados en la zona de La Lonja Vieja y los 18.000 que esperan inversores en el puerto deportivo, «tengan proyectos en firme en cuanto la crisis anime a los promotores y se recupere la confianza».

Antonio Roldán, alcalde de Conil, señala que es posible reconciliar intereses que, a priori, parecen tan antagónicos como un desarrollo turístico «eficaz y renta-

ble» y la defensa del Medio Ambiente. «Nosotros no vamos a renunciar ni a lo uno ni a lo otro». Además del hotel de cuatro estrellas que Hipotels se ha llevado de Trafalgar a La Fontanilla (25.000 metros cuadrados, en una unidad de ejecución de 53.000, más de 300 habitaciones, 690 plazas, 160 puestos de trabajo), el segundo gran proyecto con licencias municipales y visto bueno administrativo supone la construcción de 113 apartamentos en las inmediaciones de la playa de El Roque (calificada como seminatural). Sobre las constantes alusiones del PSOE de Vejer a la «ausencia de plataformas» para protestar por las construcciones proyectadas en el término municipal a su cargo, Roldán se muestra rotundo: «Que miren lo suyo. Yo nunca me he metido en el tema de El Palmar. En la zona de la Fontanilla hay un plan hotelero aprobado desde hace años, y no tiene nada que ver con lo que se está diciendo. Además, vasta con echar un vistazo a Conil y a Vejer para darse cuenta de qué diferencias estamos hablando. No entro en más disquisiciones: con un vistazo, vale».

Los proyectos en cartera también se acumulan en Tarifa, a la espera de que soplen vientos más prósperos para la inversión urbanística. En el último año, el Ayuntamiento ha dado vía libre a la construcción de casi 3.500 viviendas y más de 12.000 plazas hoteleras. Tras el desastre consabido que supuso la urbanización caótica

CHIPIONA

TRES ACTUACIONES PENDIENTES

Entre ellas el Monterrey Costa, de tres estrellas y 40 habitaciones. En la parcela de al lado, el Ayuntamiento de San José de La Rinconada anunció una residencia de tiempo libre. Muy cerca del Santuario, el edificio hotelero Marina Luz se amplía.

CHIPIONA

COSTA BALLENA

ZONA CHIPIONA

Existen 129.000 metros cuadrados de suelo hotelero dividido en cuatro parcelas, a la espera de inversión. Ya se han edificado 60.000 de suelo residencial.

ZONA ROTA

Nueva Rumasa construirá el Hotel Do Zoilo.

ROTA

UN PLAN PENDIENTE

El Plan Municipal de Hoteles contempla la construcción del hotel San Roque y un segundo en la zona del Balneario, además del Don Zoilo.

EL PUERTO

BAHÍA BLANCA

Continúa paralizado el complejo urbanístico Bahía Blanca a la espera de que se resuelvan las medidas cautelares impuestas por Medio Ambiente.

FUENTE BRAVÍA

Junto a Vistahermosa, MVG Urbanismo inició las obras de otro hotel, paralizadas por ahora.

EL PUERTO

ROTA

PUERTO REAL

SAN FERNANDO

CHICLANA

VEJER EL PALMAR

El proyecto de un macrocomplejo turístico de apartahoteles supondrá la dotación de 1.300 plazas y una inversión de 90 millones de euros.

CONIL

CONIL

LA FONTANILLA

Hipotels levantará un hotel de cuatro estrellas, en un terreno de 25.000 metros cuadrados y con 690 plazas.

EL ROQUEO

Towsur construirá en las inmediaciones de la playa 113 apartamentos turísticos.

BARBATE

TRAFALGAR

145.000 metros esperan inversores que sustituyan a TUY e Hipotels.

EL BUJAR

Hoteles, residencial, puerto deportivo y campo de golf.

JUNTO A LAS BREÑAS

Campo de golf, hotel y 400 viviendas.

BARBATE

El litoral del futuro

Estos son algunos de los proyectos urbanísticos más importantes planeados para la costa gaditana

TARIFA

1.920 plazas hoteleras y 720 viviendas.

VALDEVAQUEROS

6.244 plazas y 669 viviendas.

LOS LANCES

1.952 plazas y 540 viviendas.

GUADALMESÍ

864 plazas hoteleras.

QUE

LA LÍNEA

ALGECIRAS

TARIFA

ca y agresiva de Atlanterra, una segunda tanda de construcciones en segunda línea de playa darán cabida a 1.920 plazas más, mientras que en Valdevaqueros se edificarán 741.000 metros cuadrados, entre hoteles y viviendas (casi 700). Los Lances Sur y Norte se verán afectadas por la ejecución de diferentes proyectos en una parcela de más 600.000 metros cuadrados, y contra los ecologistas ya han levantado la voz.

Visto lo visto, sobre los 55 últimos kilómetros de playas naturales de Cádiz se cieme otra crisis. Quizá sea la definitiva.

Fuente: Ayuntamientos

:: A.S. ALARCÓN Y JAT

SPECIAL URBAN DAYS
NISSAN QASHQAI
1.5 dCi Tekna Sport
160€/MES
DURANTE 36 MESES. Entrada 7.112€
Costa total: 10.360€, IVA 2,1%, TAN 2,99%

NISSAN QASHQAI
LA CIUDAD, SU TERRENO DE JUEGO
URBANPROOF
Gama Nissan Qashqai desde 18.700 €

SAHUCA, S.A.
Ctra. Sevilla, Km. 3
11407 Jerez de la Frontera
tel. 956 30 08 61

Ronda de Vigilancia, S/N
11011 Cádiz
tel. 956 26 16 61

Pol. Ind. Tres Caminos manzana 3, parcela 2
11518 Puerto Real - Cádiz
tel. 956 80 04 05 - fax: 956 89 35 79
tel. taller y recambios: 956 80 04 06/07

NISSAN
SHIFT_the way you move

www.nissan.es PVP recomendado en Península y Baleares, pintura metalizada no incluida. Incluye impuestos, transporte y Nissan Assistance. *Ejemplo calculado para Nissan QASHQAI 1.5 dCi TEKNA SPORT. PVP recomendado en Península y Baleares 23.000 € (IVA, transporte e impuesto de matriculación incluidos). Importe a financiar: 13.882,39 € (incluye apoyo pre-concesionario NISSA exclusivo para el programa CQD Qashqai). C. Apertura: 301,77 € (2,75%). 36 cuotas de 160 € y una cuota final de 10.350 €. Entrada 7.112€1 € TIN 5,98% IAE 2,32%. Precio total a plazos 93.609,38 €. Oferta válida hasta el 31/12/09. Aplicable a particulares y autónomos que adquieran un QASHQAI financiando a través de CQD con FCI Banque SA, Sucursal en España. N.º RHE: 1570-09. La presente oferta y financiación programa CQD está de ponido únicamente en los concesionarios Nissan adheridos a la misma. Consumo urbano: 6,4 l/100 km; consumo: 5,7 l/100 km; medio: 6,7 l/100 km. Emisiones de CO₂: 159 g/km. Prueba Euro NCAP realizada con Nissan Qashqai el 23/05/07.