

Número 4.- Sesión Extraordinaria celebrada por el Excelentísimo Ayuntamiento Pleno de Rota, en primera convocatoria el día catorce de febrero del año dos mil trece.

SEÑORES ASISTENTES

Presidenta

D^a M^a Eva Corrales Caballero

Tenientes de Alcalde

D. Lorenzo Sánchez Alonso

D^a Montemayor Laynez de los Santos

D. Oscar Curtido Naranjo

D^a M^a del Carmen Laynez Bernal

Concejales

D^a M^a de los Ángeles Sánchez Moreno

D^a Ana Luna Peña

D. Francisco Corbeto Carrasco

D. Antonio Izquierdo Sánchez

D. Juan Antonio Liaño Pazos

D^a M^a Angeles Carvajal Solano

D. Francisco Laynez Martín

D^a Encarnación Niño Rico

D. José Javier Ruiz Arana

D^a M^a Leonor Varela Rodríguez

D^a Laura Almisas Ramos

D. Antonio Franco García

Secretario General

D. Juan Carlos Utrera Camargo

En la Villa de Rota, siendo las nueve horas y treinta y cuatro minutos del día catorce de febrero del año dos mil trece, en el Salón Capitular de esta Casa Consistorial, sito en c/ Cuna, se reúne el Pleno de este Excelentísimo Ayuntamiento, a fin de celebrar en primera citación Sesión Extraordinaria, previamente convocada de forma reglamentaria.

Preside la Sra. Alcaldesa-Presidenta, D^a M^a Eva Corrales Caballero, y asisten los señores que anteriormente se han relacionado.

Abierta la sesión, fue dado a conocer el asunto que figuraba en el Orden del Día, previamente distribuido.

PUNTO UNICO.- MOCION DEL GRUPO MUNICIPAL DEL PARTIDO POPULAR, EN RELACION CON EL DESDOBLAMIENTO DE LA CARRETERA A-491.

Por el Sr. Secretario General se da lectura al Dictamen de la Comisión Informativa General y Permanente, en la sesión extraordinaria celebrada el día 11 de febrero de 2013, al punto Único, en la que se dictaminó favorablemente, por mayoría, es decir, con el voto a favor de la Sra. Presidenta, de los representantes del Grupo Municipal del Partido Popular y de los representantes del Grupo Municipal del Partido Roteños Unidos y la abstención de la representante del Grupo Municipal Socialista y del representante del Grupo Municipal de Izquierda Unida-Los Verdes, Convocatoria por Andalucía, la Moción del Grupo Municipal del Partido Popular, en relación con el desdoblamiento de la carretera A-491.

Seguidamente, se conoce el texto de la Moción del Grupo Municipal del Partido Popular, del siguiente tenor literal:

“en el año 2003, se puso en marcha por parte de la Junta de Andalucía el Plan Más Cerca, con un período de ejecución que comprendía desde el 2003-2010. Este Plan contemplaba entre otros, el desdoblamiento de la A-491, entre el Puerto de Santa María y Chipiona, obra que resulta fundamental para el desarrollo socioeconómico y turístico de nuestra ciudad, así como de toda la comarca Noroeste.

La situación de esta obra, es de total abandono por parte de la Consejería de Obras Públicas, ya que pese a que las obras deberían haber terminado hace tres años, aún quedan pendientes de realizar varios tramos que se encuentran totalmente paralizados como por ejemplo el de nuestra ciudad entre otras.

Estos hechos sumados al denso tráfico que soporta esta vía de 15000 vehículos diarios, están causando tremendas dificultades y graves problemas de seguridad vial sobre todo en los km. 9,10 y 14 en los que ya se han producido varias víctimas mortales.

Teniendo en cuenta que estamos hablando de una obra muy necesaria, tal y como reconoce la propia Junta de Andalucía, una obra contemplada en el Plan Más Cerca y una obra que está perjudicando gravemente a los ciudadanos del Puerto de Santa María, Rota y Chipiona, es por lo que desde el Grupo Popular, solicitamos:

Propuesta de acuerdo:

1.- Instar al Gobierno de la Junta de Andalucía, a que cumplan realmente lo anunciado, y de manera urgente se reanuden los trabajos de desdoblamiento de la A-491.

2.- Instar a la Junta de Andalucía se contemple en sus presupuestos y licite a la mayor brevedad posible el desdoble de la A-491 en los tramos que afectan a las tres localidades, El Puerto, Rota y Chipiona, incluidos los puntos kilométricos del 0 al 15 que ni siquiera están proyectados.

3.- Instar a todos los grupos políticos para que se sumen a esta reivindicación que mensualmente se llevará a cabo en cada kilómetro de la carretera hasta que consigamos la finalización de las obras.”

Inicia el turno de intervenciones el Portavoz del Grupo Municipal del Partido Popular, Sr. Curtido Naranjo, para explicar que traen una iniciativa que está convencido que será apoyada por todos los Grupos Municipales que componen el Pleno Municipal del Ayuntamiento de Rota, así como también por todos los vecinos y personas que hoy les acompañan, puesto que están hablando de una iniciativa referente al desdoble de la carretera A-491, que es la carretera que une en sus dos extremos, Chipiona, pasa por Costa Ballena, Rota y el Puerto de Santa María, recordando que el desdoble previsto para esa carretera estaba dentro del Plan Mas Cerca de la

Junta de Andalucía, que tenía un período de ejecución desde el año 2003 al año 2010, pero hasta el día de la fecha ni pueden contar con las obras, ni tampoco en varios tramos se cuenta con la financiación suficiente, ni siquiera tampoco están los proyectos realizados.

Por ello, desde el Partido Popular han creído oportuno traer al Pleno Municipal la presente propuesta para decir a la Junta de Andalucía, con el apoyo de todos los Grupos Municipales, así como de los Plenos del Ayuntamiento del Puerto de Santa María y de Ayuntamiento de Chipiona, que se está celebrando en estos mismos momentos, puesto que el desdoble no solo es vital para el pueblo de Rota y para todos los ciudadanos de Rota, sino también para toda la comarca y para toda la Costa Noroeste de Cádiz, entendiendo que desde el Ayuntamiento de Rota se ha hecho un gran esfuerzo, al contar con una servidumbre militar, con la instalación de la Base Naval de Rota, que es la que hace que tengan que rodearla, porque Rota es un fondo de saco y sufre las consecuencias de que no esté desdoblada esa carretera, opinando también que es un flaco favor el que se le hace al turismo, a la economía y sobre todo a la seguridad de las personas que visitan la localidad y de todos los roteños y vecinos de la Costa Noroeste, independientemente que en reciente fecha se ha confirmado que se retomarán las obras del desdoble que se quedaron paralizadas, referente a la parte del Puerto de Santa María, que llegarían hasta prácticamente la puerta de la Base que hay a la altura del cruce de Jerez. No obstante, insiste el Sr. Curtido que, independientemente que han anunciado que se retomarán las obras, no es menos cierto que para el tramo que va desde el cruce de Jerez hasta Rota y desde Rota hasta Chipiona, no hay intención en principio, ni tienen la financiación ni los proyectos realizados, tal y como informaron a todos los portavoces de los distintos grupos políticos municipales en la reunión que mantuvieron con el anterior Delegado Provincial, D. Pablo Lorenzo, que de que no había intención alguna de iniciar esas obras, como también, recientemente, lo ha hecho público el nuevo Delegado Provincial de Izquierda Unida, D. Manuel Cárdenas.

Opina el portavoz del Grupo Municipal del Partido Popular que esto no tiene que ser una iniciativa abanderada únicamente por un partido político, entendiendo que ya es hora que todos los Concejales que componen la Corporación Municipal den un paso firme por el bienestar de todos los roteños, de toda la ciudadanía en general, de las personas que les visitan, de todos los ciudadanos de la Costa Noroeste y se aúnen fuerzas para que todos los roteños no se vean en un agravio comparativo, en relación con otras poblaciones, a la hora de tener que entrar o salir de la localidad, sobre todo por seguridad, porque son ya varios los casos de fallecimiento que se han dado en esa carretera, cuando se encuentra previsto en el Plan Mas Cerca, que tenía una previsión de ejecutar las obras desde el año 2003 al 2010, estando ya en el año 2013 y no ha habido movimiento alguno al respecto por la parte que afecta a Rota, por ello es por lo que se necesita aunar esfuerzos y que todos remen en la misma dirección para el bienestar de todos los roteños y para que, cuanto antes, los roteños puedan disfrutar de unas carreteras en condiciones, desdobladas como lo tiene ya la mayoría, no solo de Andalucía, sino también de la provincia, exceptuando la población roteña.

Para cerrar su intervención, expone su deseo de contar con el apoyo de todos los grupos políticos, dado que no se trata de una reivindicación, ni una iniciativa del Partido Popular, sino algo que afecta a todos los ciudadanos de Rota, que son a quienes se deben todos los Concejales que componen la Corporación Municipal.

D. Antonio Franco toma la palabra diciendo que la propuesta de acuerdo que hoy trae el Partido Popular tiene 3 puntos, por una parte instar al Gobierno de la Junta de Andalucía que cumpla lo realmente anunciado el día 28 de enero y que, de manera urgente, se reanuden los trabajos de desdoblamiento de la A-491; en segundo lugar, instar a la Junta de Andalucía a que se contemple en su presupuesto y licite a la mayor brevedad posible el desdoble de la A-491, en los tramos que afecta a las tres localidades, Puerto, Rota y Chipiona incluido, los puntos kilométricos del 0 al 15, que ni siquiera están proyectados; y la tercera parte, que es instar a todos los grupos políticos para que sumen a esa reivindicación.

En cuanto al primer apartado, refiere el portavoz de Izquierda Unida que desde su punto de vista, sobra en este Pleno, aunque quizás no sobre en el del Puerto o el de Chipiona, puesto que tras visita concertada a través de su persona, con el Delegado Provincial, a petición de la Secretaría de Alcaldía, a la que asistió el 1er. Teniente de Alcalde, D. Lorenzo Sánchez, en la que quedó anunciado que las obras iban a continuar, que las máquinas se verían en un plazo de 30 o 40 días, que habría que hacer desbroce y demás, por lo tanto este punto de instar de manera urgente se reanuden los trabajos no es necesario, porque se van a reanudar.

En cuanto al segundo punto, informa el Sr. Franco que el Plan Mas Cerca, que une la localidad de Chipiona con Puerto de Santa María, pasando por el cruce de la 275 con Rota, que tenía dos tramos del cual el segundo tramo se ha hecho, y el primer tramo, desde Chipiona al cruce con la A-275 o hasta el cruce con la entrada a Rota por el cementerio, que nunca había contemplado un desdoble y está terminado, y la continuación de la A-491 desde ese cruce hasta el Puerto de Santa María, se dividió en dos tramos, en el que uno quedó paralizado hace casi 2 años por falta de inversión, y aunque no va a disculpar la falta de inversión, si va a poner en valor que desde que Izquierda Unida asumió la Consejería de Obras Públicas, ha hecho lo imposible para que se reinicien esas obras, estando de acuerdo con el Partido Popular que del desdoble desde el cruce con Jerez, donde parte la A-2078 con Rota, cuyo proyecto se va a elaborar o se está elaborando, si hay que pedir el desdoble.

Comenta también que a su parecer la presente propuesta es un poquito farisaica, porque tiene un doble lenguaje, y los fariseos son los que dicen una cosa y hacen otra, ya que en el Pleno del Ayuntamiento de Cádiz rechazaron el instar al Gobierno de la nación a continuar el desdoble de la autovía de Jerez hasta Dos Hermanas, que también es una promesa de hace años, preguntándose si hay consignas de que, cuando son inversiones nacionales, por aquello de mantener el déficit, el Partido Popular vota en contra.

El Sr. Franco continúa en su exposición diciendo que las inversiones del Estado en la Junta de Andalucía han disminuido 1.121 millones en el presupuesto del 2012, sin embargo ahora el Partido Popular pide solidaridad y que se unan, aunque desde luego Izquierda Unida si va a manifestarse y a concentrarse en la carretera, recordando cuando había que defender ante Madrid los derechos que le corresponde a Andalucía como Comunidad Autónoma, según la Disposición Adicional Tercera, punto 2º, del Estatuto de Autonomía que fue aprobada por todos, y que dice: "Que la inversión destinada a Andalucía será equivalente al peso de la población andaluza sobre el conjunto del Estado", y según los términos de la Junta supone un recorte por no cumplirse de 491 millones, opinando que todo ese

montaje de 3 Plenos a la misma hora, por tanto pide que no manipulen los datos, porque en unos Plenos aprueban una cosa, según la inversión sea estatal o andaluza, sin embargo el Grupo Municipal del Partido Izquierda Unida siempre ha apoyado las iniciativas del Equipo de Gobierno cuando va por el bien, que no es incompatible con fiscalizar la labor del Gobierno en las cosas que ven mal, por ello no va a dudar en concentrar toda su energía en que se desdoble desde el cruce de Jerez, pero que se unan todos para pedir al Gobierno de la nación que a Andalucía le dé lo que le corresponde por inversiones, según el Estatuto de Autonomía, pero entre todos y no dejar solo al bipartito en esta petición.

Seguidamente, toma la palabra la portavoz socialista, D^a Encarnación Niño, diciendo que hoy vuelven a traer a Pleno un tema que es importante, no solo porque afecta a la mayoría de los ciudadanos de la localidad, sino también a muchos ciudadanos del conjunto de la comarca, y que es la quinta vez que se viene a aprobar en el Pleno, habiendo contado en todas las ocasiones con el consenso y la unanimidad de todos los grupos políticos de la Corporación y que igualmente hoy volverá a tener, porque como ha explicado el portavoz de Izquierda Unida, en temas que son lógicos de razonamiento de cualquier ciudadano, buenos para el conjunto de los ciudadanos, ningún partido político, venga de quien venga la propuesta, puede ponerse en contra. Asimismo, refiere que tampoco pueden obviar el hecho de que este Pleno se esté celebrando hoy, no solo en el Ayuntamiento de Rota, sino que también el Partido Popular ha tenido a bien presentarla en distintos municipios de la provincia de Cádiz, dándole la sensación que se utilicen los Plenos de los Ayuntamientos como un foro para hacer oposición a una Administración, en este caso, a la Administración de la Junta de Andalucía, haciendo un tipo de política que a su entender no es política, sino que se basa únicamente en el enfrentamiento y en la búsqueda de ese continuo no querer negociar, sino querer siempre enfrentar.

Por todo ello, explica la Sra. Niño que su Grupo, al margen de esa puntualización, tiene claro que el hecho de ser Concejales del Ayuntamiento de Rota les lleva a defender todas aquellas propuestas que sean buenas y lógicas para los ciudadanos, así que hoy volverán a votar que sí, queriendo asimismo puntualizar, como ya lo ha hecho también el portavoz de Izquierda Unida, de que el hecho de apoyar esta propuesta no significa que tengan también que asumir cuestiones que faltan a la verdad, puesto que se ha venido repitiendo por parte de los proponentes un desdoble existente en proyectos entre el pueblo de Rota y Chipiona, cuando en ningún caso ha estado en los proyectos, porque todos saben que cuando se hicieron los proyectos, por parte de los técnicos se entendía que dado el tránsito de vehículos en esa zona, lo que se necesitaba era una ampliación de carretera, como así se ha hecho entre Rota y Chipiona, no siendo cierto que ese desdoble falte, no por defender a ninguna Administración ni a ninguna actuación, sino simplemente por dejar claro o por hacer honor a lo que es la realidad, y en la misma línea de hacer honor también a la verdad, refiere que en esa reunión a la que ha hecho alusión el portavoz del Partido Popular, con el Delegado Provincial de Cádiz, en la que estuvieron presentes todos los portavoces, se dijo que estaban paralizadas las obras del desdoble de la A-491, pero en ningún caso se dijo que no se tenía intención de hacerlas, sino que se explicaron las razones, que la empresa adjudicataria de las obras había tenido problemas para poder continuar, por problemas de liquidez, como la mayoría de las empresas están teniendo, por tanto, la empresa licitadora y adjudicataria del

proyecto, no llegó a un acuerdo final para poder reanudar las obras con la Junta de Andalucía en ese momento, que fue el planteamiento que explicó el Delegado Provincial a los portavoces de los Grupos Municipales.

En cuanto que no había intención de hacer proyectos, manifiesta la portavoz socialista que tampoco se ajusta a la realidad, aunque sea cierto que las obras están retrasadas y que la zona de Rota es la que está más retrasada, pero en ningún caso ha habido intención por parte de la Consejería de no hacer el proyecto, si bien otra cosa es que no haya habido una justificación del por qué de los retrasos, aunque a su parecer se explicó en aquella reunión en la que estuvieron todos los portavoces, por tanto, pueden decir claramente lo que allí se comentó.

Al margen de todas las puntualizaciones, refiere la Sra. Niño que lo importante hoy aquí es el hecho de que el Partido Popular traiga una propuesta muy política y muy partidista desde el punto de vista que lo hace en una serie de Ayuntamientos y además con una proyección mediática, de hacerlo en todos los Ayuntamientos a la misma hora y el mismo día, no obstante, el Grupo Municipal Socialista, como grupo de la oposición, no tiene ningún problema en que se apoye una propuesta de un partido político distinto, aunque si han querido dejar manifiestamente claro cuales son los posicionamientos que son la verdad de lo que se ha comentado a lo largo de estos años con respecto a ese tema, sin querer obviar en ningún caso que es un tema más que importante para todos los ciudadanos de Rota y también de los pueblos limítrofes, por cuestiones de seguridad, por cuestiones de economía, que también es importante, en cuanto a las infraestructuras para todo lo que es el tema empresarial o de movimiento económico en la provincia, por tanto, insisten en que van a apoyar y a aprobar la moción que hoy presenta el Partido Popular para reivindicar y para instar a la Junta de Andalucía a que se agilicen y finalicen las obras del desdoble de la A-491 y, por supuesto, que se agilice y que se realice lo antes posible el proyecto de finalización del tramo que más afecta también a los roteños, entre el Puerto de Santa María y la localidad.

D. Lorenzo Sánchez hace uso de su turno, diciendo que le gustaría más hacer un análisis desde lo local que desde lo político, y diferenciar claramente lo que es un discurso de justificación, por un lado, porque Izquierda Unida esté ahora en el Gobierno de la Junta de Andalucía, y sea incapaz de sacarlo adelante, y diferenciar también el discurso que hace el Partido Socialista, que tiene que justificar 30 años de gestión y la incapacidad de haber sacado el desdoble adelante, así como el posicionamiento del Partido Popular que trae la Moción, adelantando que Roteños Unidos el punto 3º no lo va a apoyar, porque no han estado en esa línea de manifestarse en la carretera, al entender que esto tiene otro nivel, aunque si están totalmente de acuerdo con el primer y segundo punto, incluso ven claramente que el hecho que hoy en todos los pueblos, Chipiona, El Puerto de Santa María y Rota, haya un Pleno institucional pidiendo el desdoble de la carretera, no es un tema mediático, sino que los que no lo quieren ver es porque les interesa políticamente no verlo, pero cualquier ciudadano es consciente que Rota está en un fondo de saco, como ya decía el Plan Estratégico de Rota, no siendo normal las carreteras que tienen para llegar al pueblo, teniendo que dar la vuelta a la base militar que les han impuesto, sin embargo, se encuentran que el Grupo de Izquierda Unida y el Grupo del Partido Socialista lo que traen al Pleno es una permanente justificación, entendiendo que desde lo local

eso no está bien visto, porque todos los ciudadanos se dan cuenta que desde Chipiona a Sanlúcar tienen doble vía, que de Sanlúcar a Jerez tienen doble vía, que del Puerto a Jerez tienen doble vía y los únicos que están aquí sin doble vía es Rota, por lo tanto desde lo local no entiende el discurso de Izquierda Unida, ni puede entender que dedique todas sus energías a justificar al Delegado Provincial y que ahora la Junta de Andalucía no tiene dinero, sin que aquí valga la seguridad de los roteños, ni el desarrollo de la ciudad, ni que son los últimos de la fila, porque ya a Izquierda Unida le parece bien dar la vuelta alrededor de la Base, cuando hace 7 años pedían que había que atravesarla.

Continúa el Sr. Sánchez Alonso diciendo que la mentira no es buena y mata al alma y la envenena y que sería bueno que se aplicaran el cuento, aunque al Sr. Franco le toque ahora el papel de justificador, pero desde lo local no puede obviar en ningún momento la necesidad que Rota cuente con un desdoble de carretera, incluso le parece incompleta, porque el desdoble de carretera que se ha hecho desde el Puerto de Santa María hasta la puerta de entrada del control de la base de Jerez, está impidiendo el desarrollo de Rota, sin embargo han estado mirando para otro lado, sin darse cuenta que la salida de la Base, el desarrollo va hacia el Puerto de Santa María, que la ocupación del suelo va a ser de Rota y la salida comercial y el desarrollo, los alquileres de vivienda y demás se van a ir hacia el Puerto, sin embargo han tenido aquí parlamentarios que se han llevado 4 años en la Junta de Andalucía mudos, sin reivindicar en ningún momento para su pueblo, por tanto ni Izquierda Unida ni el Partido Socialista puede hablar de desarrollo para Rota, porque les han negado el pan y la sal durante años, y esa carretera es un ejemplo claro.

Asimismo, hace alusión a la reunión que mantuvo hace unos días, en sustitución de la Sra. Alcaldesa, con el Delegado Provincial, que habló de esperar 10 años, preguntándose si es normal la carretera del cruce de Jerez a la Venta Antonio, para ir al aeropuerto, para ir a coger el tren, para conectar con la autopista o para cualquier desarrollo, viniendo al Pleno a justificarse, con 30 o 40 años en la gestión del Gobierno, o Izquierda Unida, con cuatro días en el Gobierno y han empezado justificándose, por lo tanto, y desde su punto de vista lógico no le parece lógico ese posicionamiento, puesto que entienden que se trata de una reivindicación justa, necesaria, que va a tener la connotación mediática, y que tanto para Chipiona, como para El Puerto de Santa María y especialmente para Rota, la conexión desde el cruce de Jerez con la Venta Antonio es fundamental.

Por otro lado, el Sr. Sánchez Alonso refiere que si no está contemplado en el Plan Mas Cerca el desdoble desde la esquina del Cementerio hasta Costa Ballena, es porque tuvieron la imprudencia, recordando las inauguraciones faraónicas, cuando venía el Delegado Provincial, con toda la comitiva, ya que pusieron los puentes estrechos, diseñándolos para que no entrara nada más que una carretera, cuando estaba en pleno desarrollo Costa Ballena, pero aquí no se abrió el pico, porque todos eran dóciles al poder y así les ha ido, opinando que deberían de tirar el puente y poner otro para que se desdoble, porque la carretera de Chipiona a Jerez tiene 67 rotondas para darle acceso a todos los campos, sin embargo aquí obligan a no girar a la izquierda y la gasolinera de las Marismas o el Bucarito y demás están condenados a la imposibilidad de desarrollarse, sin embargo, viniendo del Puerto por el control de la Base a Jerez quitan la señal.

Opina que los Grupos de la oposición han venido aquí a justificar, a quitar presión a la reivindicación justa que es este desdoble de carretera, que es algo que los ciudadanos de Rota deberían de reivindicar con fuerza, porque nada más hay que dar una vuelta por la provincia de Cádiz y ver qué poblaciones mayores de 25.000 habitantes no tienen todavía doble vía, y se verá el sello del ostracismo al pueblo de Rota, y aunque entiende que tengan que mantener su posición y justificar a sus líderes, para eso no es para lo que les han elegido el pueblo de Rota, pidiendo al Sr. Franco que siga manteniendo la misma actitud crítica que cuando no estaban en la Junta de Andalucía con el PSOE y mantengan aquello por lo que le han votado los ciudadanos.

En cuanto al posicionamiento del Grupo Roteños Unidos al punto 3º, de ir a manifestarse a las carreteras, entiende que no deben de ir, que vaya el Partido Popular, que es una reivindicación y una estrategia política que les parece justa, así como les parece necesario el desdoble de la carretera, desde el cruce de Jerez a la Venta Antonio, que necesario que los giros a la izquierda se regulen en la carretera mientras no se hagan, porque no se puede castigar a la gente al acceso a la vía de servicio por el cementerio, porque eso es un contrasentido, cuando la Junta permite, donde le da la gana, girar a la izquierda, no pudiendo olvidarse la gente que el cruce de Jerez y el desdoble de la carretera hasta la puerta era para beneficiar el acceso a la Base Naval de Rota por la puerta de Jerez, lo cual ha sido diseñado y pensado por los gobernantes del Partido Socialista.

Finalmente, muestra el Sr. Sánchez Alonso el apoyo a los puntos 1 y 2 de la propuesta.

El Sr. Curtido, portavoz del Grupo Municipal Popular, inicia su turno de intervenciones, leyendo tres párrafos correspondientes a una intervención del Partido de Izquierda Unida, en el Pleno de 21 de julio de 2011, cuando aún no tenía responsabilidad de Gobierno en la Junta de Andalucía:

"A Rota se le está relegando al último lugar y la Junta de Andalucía está en deuda con Rota".

"Queremos un trato de dignidad de la administración autonómica para el desdoble de nuestra carretera."

"El desdoble de Rota necesita un trato preferente por parte de la Junta de Andalucía, como consecuencia de la instalación de la base naval."

Sin embargo, opina que ahora se ha vuelto a convertir en portavoz de la Junta de Andalucía, mas que de los ciudadanos de Rota, lo cual no es lógico, porque todos los Concejales de la Corporación están aquí para defender los intereses de todos los roteños y en estos momentos los intereses de los roteños son el desdoble de la carretera, no justificar por qué no se está haciendo el desdoble por parte de la Junta de Andalucía, cuando tendría que haber estado terminado en el año 2010, y ahora el actual Delegado Provincial dice que como mínimo diez años, no sabiendo qué tipo de obra van a iniciar próximamente para beneficiar el desdoble de Rota o qué tipo de proyecto es el que están redactando, pero prefiere que se haga un desdoble como el que cuentan todas las poblaciones limítrofes, como de Chipiona a Sanlúcar, de Sanlúcar a Jerez, de Jerez al Puerto, sin embargo los ciudadanos de Rota tienen que sufrir diariamente la falta de desdoble de la

carretera A-491, al desplazarse a cualquier población vecina para ir al médico y demás, al igual que le están limitando su desarrollo turístico, comercial e industrial, porque afecta a muchísimos sectores como para que vengan aquí los grupos de la oposición a justificar lo injustificable, opinando también que esto no es una casualidad, porque el Plan Mas cerca sí ha cumplido con Chipiona, con Sanlúcar, con Sanlúcar-Jerez, con Jerez-El Puerto, pero con Rota no, cuando venía todo en el mismo documento, preguntándose que es lo que había en Rota que no lo había en ese momento en las demás poblaciones, quizás lo que no había era un gobierno del Partido Socialista y, como ha referido el portavoz de Roteños Unidos, han sufrido durante 4 años a un parlamentario andaluz roteño, que viendo lo visto más vale que para lo que ha hecho no hubiera salido o hubiera salido cualquier otra persona no ya que remara a favor de Rota, sino que por lo menos no les perjudicara.

Refiere también que no ha habido ninguna iniciativa por parte de ese parlamentario a favor de los ciudadanos de Rota, sino que lo que han recibido ha sido un maltrato continuo y permanente por parte de la Junta de Andalucía y del Partido Socialista, y por parte de los portavoces del Partido Socialista, así como de Izquierda Unida, que llevan ahora 3 días en el Gobierno y cambian el discurso totalmente, lo que han tenido es una continua justificación, cuando la propuesta no cree que se haya traído, como han dicho los Grupos de la oposición, con intención de manipular, porque aquí todos saben que el desdoble de la carretera es un problema principal para los roteños, que si esta propuesta la hubiera traído el Partido Socialista, Izquierda Unida o el grupo que fuera, el Partido Popular la habría apoyado, porque están convencidos firmemente que es una de las prioridades ahora mismo para todos los ciudadanos de Rota, considerando como roteño que Rota es la Cenicienta de la Bahía, los grandes olvidados por parte de la Junta de Andalucía, porque está prácticamente todo desdoblado y se puede ir en autovía de Jerez a Arcos, sin embargo a Rota se ha de venir por carretera secundaria y en un estado lamentable, con lo que se está realmente perjudicando a la economía local, al desarrollo del pueblo con las continuas justificaciones que hacen por parte del Partido Socialista y de Izquierda Unida, a favor de que no se continúen o con las piedras en el camino que han puesto para que eso no pueda ser hoy una realidad.

D. Oscar Curtido expone que el Partido Popular ha hecho una apuesta decidida por el motor turístico del pueblo, por la calidad turística, siendo el municipio con más ocupación hotelera, con hoteles de 4 estrellas, intentándolo llevar a una cierta calidad turística para que eso redunde a beneficio de los comercios y de todos los roteños, pero está convencido que para sumar y aunar esfuerzos hace falta un desdoble, una mejora en infraestructura y, sobre todo, también para apoyar la industria del pueblo.

Agradece el posicionamiento que han tenido aquí todos los grupos políticos, teniendo que lamentar la continua justificación que hace tanto Partido Socialista como Izquierda Unida a sus compañeros de Gobierno en la Junta de Andalucía, mirando más por los intereses partidistas que por los propios intereses de los ciudadanos de Rota, que es a quien ellos se deben, porque son los que los eligen.

De nuevo interviene D. Antonio Franco, aclarando que él no dicho que no vaya a apoyar la propuesta, sino que en su exposición ha querido explicar el carácter de la propuesta que trae el Partido Popular, siendo de la opinión que porque el Sr. Sánchez Alonso eleve

el tono no quiere decir que tenga más razón, porque él manipula el mensaje de los demás cuando no le gusta. Además indica que a Izquierda Unida no le va a dar lecciones de manifestarse por la carretera A-491, porque fueron los primeros que se manifestaron, han sido un grupo político que han puesto enmiendas a los propios presupuestos de su Partido, sin embargo al Equipo de gobierno no se les pasa por la cabeza ponerle una enmienda al Partido Popular en Madrid a los Presupuestos Generales del Estado, por lo tanto que no vengan dando lecciones de mirar por Rota, porque aquí todos son roteños y se conocen. De igual modo, refiere que para ser roteño no hace falta ser rociero ni capillita y se puede defender Rota sin ser nada de eso.

Prosigue en su exposición el Sr. Franco diciendo que el Partido Popular, grupo ganador de las elecciones de Andalucía, no ha admitido que no estén gobernando, quitándole a Andalucía el pan y la sal, y diciendo eso no está justificando a sus compañeros de la Junta de Andalucía de Obras Públicas, porque precisamente su Grupo ha exigido que se haga la carretera, se ha reunido con el Delegado, quien les informó que la terminación de la obra no se iba a hacer porque no había dinero y no estaba contemplado en los presupuestos, pero tras largas reuniones y exigencias del Grupo Municipal, las obras se van a reanudar.

Insiste que van a apoyar el desdoble hasta Rota porque es verdad que están castigados, coincidiendo con el portavoz de Roteños Unidos, pero también el Partido Popular Gobierno podría buscar en la hemeroteca, en el Diario de Cádiz el 29 de enero, donde aparece que han votado en contra del desdoble de la autovía de Dos Hermanas en Jerez, donde también han fallecido, desgraciadamente, muchos más que en el desdoble de Rota, añadiendo que lo que no pueden esperar de él y de su Grupo Político es que se calle, preguntando a los miembros del Partido Popular por qué no han apoyado que se cumpla el Estatuto de Autonomía, cuando ellos también lo aprobaron.

El Sr. Franco afirma que van a apoyar la propuesta, pero que no se van vamos a concentrar en la carretera del Partido Popular y que ellos cuando se concentren les invitaran a que formen otra marea, que se podría llamar la marea gris, por el color del asfalto, y que se unan a las distintas mareas, la marea verde, la marea roja, la marea blanca, la marea negra de los funcionarios, que el día 23 que se manifiestan contra los recortes y contra los ajustes, formen parte con la marea gris de esa manifestación y reivindicar para Rota lo que Rota se merece.

A continuación, toma la palabra la portavoz del Grupo Municipal Socialista, haciendo referencia a las palabras dichas en el día de ayer por la Secretaria General del Partido Popular, Sra. Cospedal, quien decía que en estos tiempos que corren pueden triunfar los populismos, y ya en hoy en este Pleno se han adelantado y ha triunfado el populismo en la Corporación, sobre todo porque cuando se hace un planteamiento de demagogia de casi 10 años, a algunos que llevan esos 10 años aquí escuchando a los mismos, lea puede parecer una tomadura de pelo al ciudadano, porque han escuchado muchas cosas en Pleno durante 10 años, que hoy se han vuelto a repetir aquí, pero también se ha dicho algo nuevo, que esta paralización, además de por todas esas cosas, se debe al ostracismo al que se tiene sometido al pueblo de Rota, el maltrato continuo que la Junta tiene con este pueblo, uniéndose un argumento que les llama poderosamente la atención, que la carretera se ha paralizado porque el Partido Socialista lo que quiere es que los alquileres que se hagan por parte

de los americanos que vengan a la Base Naval se vayan al Puerto, que es una sinvergonzonería que se ha dicho hoy aquí en el Pleno, llevando 10 años escuchando esos argumentos de personas que han tenido sus retribuciones como Alcalde o Alcaldesa en este caso, y que únicamente justifican su falta de gestión y únicamente pueden justificar la situación de que en este pueblo hayan llegado a 4.400 parados, echándole la culpa a la Junta de Andalucía y al Partido Socialista, cuando en su opinión resulta que Rota está maltratada porque gobierna el Partido Popular con un Partido Independiente o viceversa, preguntándose qué tendrá el Alcalde del Puerto de Santa María del Partido Popular, de un grupo independiente, para que a él no lo maltraten, ni la Junta de Andalucía le corte la carretera, para que toda la inversión económica que pueda haber como consecuencia de la base naval se la lleve el Ayuntamiento del Puerto de Santa María del Partido Popular, de Independientes Portuenses, en su momento.

Manifiesta la Sra. Niño que no es que ella se ponga aquí a defender argumentos que quieren trasladar las personas de la Junta de Andalucía, sino trasladar la razonabilidad de los planteamientos, trasladar que este pueblo, gracias a la magnífica falta de gestión del Sr. Sánchez Alonso, es el único pueblo posiblemente de la comarca que no ha sido capaz de poner en marcha un polígono industrial para que los 4.400 parados que hay hoy en la localidad pudiesen tener alguna expectativa de futuro, siendo ese el debate y no lo que los Grupos del Equipo de Gobierno han querido trasladar durante 10 años en el Pleno, porque no hay ostracismo, ya que nada más hay que ver las inversiones que se han hecho en Rota por parte de las Administraciones donde hayan gobernado los socialistas; y nada más hay que ver los premios que el Sr. Sánchez Alonso le ha dado en el Pleno a la Junta de Andalucía, como la Urta de Oro, por las inversiones en turismo que se han hecho en Rota; y nada más que habría que ver la de veces que se ha querido fotografiar el portavoz de Roteños Unidos con representantes de la Junta de Andalucía por las inversiones que se han hecho en el pueblo, como el Teatro, el Centro Cristina Buada, las pistas de la Forestal, el polideportivo, la piscina, y muchas y muchas actuaciones, preguntando si entonces no había maltrato, sino que solo hay maltrato cuando el Sr. Sánchez Alonso llega a Pleno, sin un argumento político, para justificar su falta de gestión y la de la Sra. Alcaldesa.

Refiere la Sra. Niño que hoy era el día para decir que hay una obra que corresponde a la Junta de Andalucía y que todos los grupos políticos, independientemente de quien lo proponga, lo van a apoyar, sin embargo los portavoces de los Grupos del Equipo de Gobierno tienen que salir con el mismo discurso, aunque ahora no le toca a la portavoz del Grupo Socialista, sino le toca al Portavoz del Partido de Izquierda Unida, mostrando su convencimiento que para el Sr. Sánchez Alonso, aunque llegara a estar el Partido Popular incluso, también les echarían las culpas, porque aquí lo más importante es que ni él ni el Equipo de Gobierno nunca tiene la culpa y lo que aquí no se haga es por culpa de otra, un polígono industrial sin hacer, un centro de salud a medias, que no se arregla la calle Charco, que en el pueblo hay 4.400 parados, siempre es culpa de otro, en este caso, de la Junta de Andalucía, que es un debate que puede verse en las actas de los Plenos, que son públicas, una vez y otra vez repetido el mismo discurso, y que al Sr. Curtido le viene de nuevo, porque es nuevo en la legislatura, pero ya se lo ha aprendido muy bien, usando las mismas palabras, ostracismo, maltrato, etc.

No obstante todo ello, y como hoy lo que vienen aquí es a reivindicar que una obra que es necesaria para el pueblo se haga, y lo que su Grupo quiere es que no haya ni un ápice de posibilidad de que

ninguna inversión económica de Rota se vaya a otro pueblo, por ninguna circunstancia, piden al Equipo de Gobierno que, en vez de ningunear la posible consecuencia económica que tenga en Rota la ampliación de la Base Naval o la implantación del escudo antimisiles, que trabajen para que todas las oportunidades económicas que haya como consecuencia de esa base naval tenga una repercusión positiva en los ciudadanos, no en los ciudadanos del entorno, y no haga como ha hecho en otras ocasiones, ningunear el tema, darle poca importancia a la formación de los ciudadanos e intentar hacer ver que al final el hecho de que haya trabajo o no en la base va a depender de una actuación de la Junta de Andalucía, porque eso ya no se lo cree ni el Sr. Sánchez Alonso, porque ya ha sacado una plaza en SODESA, de lo que se acaba de enterar aún siendo miembro de SODESA, para que haya un enlace para temas de empleo en la Base Naval, aclarando que si se refiere al Sr. Sánchez Alonso aunque se tendría que referir a la Sra. Alcaldesa, es porque al final es él quien gestiona todo y porque es quien ha intervenido, pidiendo que aclare su posicionamiento con respecto a lo que es bueno para Rota, y si es bueno que haya empleo en la Base Naval y que las comunicaciones estén desarrolladas, que lo apoye para que se realice, que deje el enfrentamiento y de meterse con los Grupos de la oposición del Pleno, que por mucho que quiera no tienen la fuerza que tiene el Sr. Sánchez Alonso, que cuenta con 14 concejales, mayoría absoluta, y que trabaje para que las personas que vienen al Pleno buscando una salida la tengan en su pueblo y no tengan que irse ni al Puerto de Santa María ni a ningún sitio.

D. Lorenzo Sánchez toma la palabra, manifestando que la portavoz socialista ha dicho cosas que le escandalizan, no por lo que dicen, porque más o menos conoce su trayectoria, y cuando la mira lo que ve es a una persona que ha estado 4 años de Diputada y por falta de rendimiento la mandaron para Rota, y cuando hablan de la Base con esa entonación y entra en las actas del Parlamento durante los 4 años que estuvo de Diputada, prometiéndole a los trabajadores muchas cosas, pero que no se hizo nada, porque es más, ni siquiera habló.

Vuelve a repetir que el desdoble de la carretera se ha hecho hasta donde llega para dar una solución a un problema que tiene la puerta de la entrada de Jerez, tanto es así, que mientras que en toda la carretera A-491 se impide el giro a la izquierda, como en las Marismas o en el Bercial, menos en la isleta señalada del cruce de Jerez, cuando en todos los demás cruces se ha obligado a entrar por la vía de servicios, sin embargo en la esquina de la puerta de las Base Naval de Rota se permite el giro a la izquierda, que es lo que ha estado diciendo a la Sra. Niño y al portavoz del Grupo Izquierda Unida, que antes era todo contra la Base y ahora todo el mundo se ha hecho una reconversión con contorsionismo, a favor de la OTAN, contra la OTAN, y un cacao, cuando han de centrar en algo que es fundamental que hace escandalizar a la oposición, que los ciudadanos objetivamente ven que el desdoble está hecho en todas partes menos en Rota, que es la explicación que han de dar, pero no la dan, que han tenido un Diputado durante 4 años, pero resulta que tienen la mala suerte que siempre les toca a los mudos, y es un problema aunque él por lo menos alza la voz en busca de algo que considera que es de justicia social, que es para lo que le han votado los ciudadanos, no para justificarse, como hacen el Grupo Socialista, justificando a Encarni que no lo puede hacer en Madrid, a Felipe que no lo puede hacer en Diputación o a Samuel que no lo puede hacer en la Junta, y toda la vida justificando, y al final cuando termina el Pleno, la gente ve que lo único que existe es meterse contra Lorenzo y justificarse, cuando es tan

evidente como montarse en el coche y ver que lo único que no está desdoblado es Rota, por lo tanto hay que decir que algo ocurre.

Hace referencia también el Sr. Sánchez Alonso a que desde la oposición se alertó en la página web de Sanlúcar a la gente para que viniera a colocarse en las playas, y de hecho entró gente que era de Sanlúcar, habiendo vivido muchas cosas de ese tipo, porque ayudas de ese tipo con el Grupo Socialista han tenido muchísimas, pero caer en la tentación de intentar de derivar un debate de un desdoble de carretera, no contando con ese desdoble después de que el Partido Socialista haya estado gobernando con todas las competencias, queriendo conocer por qué no se ha ejecutado el desdoble de la carretera desde la puerta de la Base hasta el cementerio, cuando el Ayuntamiento pagó su parte, y por qué se lo han negado, quizás porque hay un interés político, porque consideran que parar al Gobierno Municipal es rentabilidad para el partido, desde el punto de vista electoral, pero están equivocados, porque no solo vale la fiscalización, sino que hay que aportar ideas y proyectos, sin embargo desconoce qué proyectos tienen de gobierno el Grupo Socialista, qué alternativas, a quien escuchan, donde están, porque únicamente están en parar, criticar y mentir, que es de donde han de salir para ser alternativas de gobierno y es necesario una alternativa de gobierno, pero con proyectos, con ideas, porque lo que no se puede ser es una alternativa de gobierno intentando de moverle la silla a la Alcaldesa o como lo hicieron con el anterior Equipo de Gobierno.

Desde el Grupo Roteños Unidos, el Sr. Sánchez Alonso quiere dejar clara su posición sobre el desdoble de la carretera, que entienden que es necesario, tal y como recogía el Plan Estratégico de Rota desde hace ya más de 20 años, que el desdoble de la carretera desde el Puerto de Santa María hasta Chipiona es fundamental para el desarrollo económico de Rota, para la seguridad del tráfico y también para el propio desarrollo de Costa Ballena; que además es necesario que se saque el proyecto desde el cruce de Jerez hasta la Venta Antonio, que es vital y fundamental, dándole igual que se inventen vuelos al aeropuerto de Jerez, cuando realmente acceder desde Berlín a Jerez puede tardar menos tiempo, con las carreteras que tienen, que desde Jerez a Rota, lo cual es injusto para el desarrollo local, reiterando que estos años que se ha padecido además algo que los socialistas de Rota tendrían que analizar y poder dar una respuesta a la ciudadanía, que por qué después de 30 años de Gobierno en la Junta de Andalucía, la carretera de Rota es la única que no está desdoblada.

Por último opina que es muy importante mantener el mismo discurso, porque eso se llama coherencia, como ha dicho antes con la parte que no está de acuerdo con la propuesta del Partido Popular, pero lo que no puede es minimizarla y convertirla en lo que quiera la oposición, que la propuesta sea mediática, porque no ven ahora la reivindicación de la necesidad del desdoble, sino que se tapan la nariz, diciendo que es mediática, que lo que está haciendo el Partido Popular es nada más para captar votos, pero no en esta ocasión, insistiendo en la necesidad que den esa respuesta y expliquen al pueblo de Rota por qué Rota no tiene su carretera desdoblada después de más de 30 años.

El portavoz del Grupo Popular, Sr. Curtido, agradece la postura de todos los Grupos Municipales de apoyo a la propuesta, planteando a la Sra. Alcaldesa si tiene a bien votar independientemente los tres puntos de la propuesta de acuerdo, ya que

el Grupo Municipal de Roteños Unidos ha comentado su no conformidad con el tercer punto.

Dirigiéndose al portavoz de Izquierda Unida, Sr. Franco, contesta que el Partido Popular de Rota es responsable de lo que hacen, dicen y votan aquí en Rota, pero no es responsable de lo que vota en el Ayuntamiento de Cádiz o en cualquier otro Ayuntamiento, donde según han dicho se ha opuesto a un desdoble, porque ellos están aquí buscando el bien de los ciudadanos de Rota, que realmente son a los que se deben y que, a diferencia de lo que ha demostrado hoy el Sr. Franco aquí, diciendo otra cosa totalmente distinta que en julio del 2011, sobre el desdoble de la carretera A-491, en que mantenía un discurso reivindicativo, que se ha convertido en justificación a sus compañeros de Izquierda Unida en la Junta de Andalucía, desde el Partido Popular de Rota, han de decir a boca llena que siempre han apoyado a los ciudadanos y a todos los roteños, incluso enfrentándose con las directivas provinciales, regionales y nacionales en muchísimos casos, sobre todo con el tema de la Base Naval.

Asimismo, expone que con su propuesta no pretenden echarle la culpa a otras Administraciones, sino que la competencia en materia de carreteras y el incumplimiento del desdoble de la carretera que estaba previsto desde el año 2003 al año 2010, dentro del Plan Mas Cerca, ha venido por parte de la Junta de Andalucía, pudiendo comprobarse que en la propuesta de acuerdo no hablan ni de un incumplimiento, sino que lo único que se solicita desde el Partido Popular, con el apoyo de todas las fuerzas políticas, a la Junta de Andalucía, a que retome el tema y proyecte el tramo de carretera que afecta a Rota hasta Chipiona y que le busque la financiación correspondiente incluyéndolo en los presupuestos, que es algo de lo que se van a beneficiar todos los ciudadanos de Rota, que son a quienes se deben.

Por último, reitera su agradecimiento al resto de los grupos políticos, manifestando una vez más que la intención de la propuesta del Partido Popular, que la podía haber presentado cualquier otro Grupo Municipal y todos estarían de acuerdo, no va más que a buscar el bienestar de todos los ciudadanos de Rota, de los ciudadanos de la Costa Noroeste y de todas las personas que les visitan en tiempos estivales, tanto para promover el turismo y la industria y para mantener la seguridad de todos los roteños y ciudadanos de la comarca.

La Sra. Alcaldesa interviene a continuación queriendo lanzar un mensaje a los ciudadanos de Rota, que una injusticia con mayúsculas que los roteños y roteñas se vayan a quedar sin desdoble de la carretera que les afecta tan directamente, la A-491, hasta dentro de 17 años, porque en la reunión institucional, antes de la celebración de las elecciones autonómicas, que mantuvieron a solicitud de la Alcaldesa, con el entonces Delegado Provincial D. Pablo Lorenzo, junto con los portavoces de los grupos municipales con representación municipal, les dijo que para ese desdoble la previsión que había era de 7 años, siendo cierto que desde que tomó posesión el nuevo Gobierno en la Junta de Andalucía, con un Pacto de Gobierno legítimo entre Izquierda Unida y el Partido Socialista, desde la Alcaldía se puede comprobar todas las llamadas, los mensajes, los correos electrónicos, y las solicitudes de cita que se ha pedido a D. Manuel Cárdenas, actual Delegado Provincial de Obras Públicas y portavoz de Izquierda Unida, y que tiene la responsabilidad de diseñar o rediseñar las infraestructuras para la provincia, habiendo incluso tenido que

recurrir al portavoz de Izquierda Unida para que recibieran a la Alcaldesa, una representante de todos los roteños, en la Delegación Provincial de Obras Públicas, agradeciendo enormemente la gestión del Sr. Franco, porque afortunadamente el Ayuntamiento fue recibido, a través del 1er. Teniente de Alcalde, que acudió con otro Concejal del Ayuntamiento a esa reunión, porque ella se encontraba enferma.

Prosigue en su exposición diciendo que en aquella reunión solamente se trajeron un mensaje, que había que esperar 10 años más, por lo de los 17 años, que es una verdadera barbaridad, agradeciendo enormemente la propuesta que trae hoy el Partido Popular, aunque haya visto que la buena voluntad no vale con el Grupo Socialista y con Izquierda Unida, que ahora ha cambiado absolutamente su discurso, quedando claro que quien manda es el partido y es el que le hace decir aquí, delante de todos los roteños, todo lo contrario de lo han defendido en Pleno anteriormente, sin embargo ella no se va a posicionar a favor del partido al que representa, sino a favor de los ciudadanos de Rota, porque no es de recibo que los roteños estén sometidos a la servidumbre a la que están sometidos y que durante 30 años no hayan tenido la posibilidad de contar con unas carreteras en condiciones para el municipio, ni es de recibo que la respuesta política que se les de hoy aquí es que hoy tres Ayuntamientos se ponen de acuerdo porque son del Partido Popular, para mediáticamente hacer un Pleno, cuando verdaderamente lo que a ella le asombra es la casualidad que precisamente los tres pueblos que están gobernados por el Partido Popular, sean los que han estado sometidos al más absoluto sectarismo y abandono por parte de la Junta de Andalucía, recordando cuando vino a Rota el difunto Alfonso Perales, a presentar el Plan Mas Cerca, en cuya foto salía la hoy portavoz socialista junto con D. Domingo Sánchez Rizo, diciendo ahora las mismas cosas que él decía entonces, "trabajen ustedes", preguntándose cuando va a trabajar el Grupo Socialista a favor del pueblo de Rota.

Por otro lado, se dirige a la portavoz del Grupo Socialista diciendo que aquí podrá decir lo que quiera y hacer una campaña de desgaste del portavoz de Roteños Unidos para tambalear y para hundir al Gobierno, no deben olvidar que a quien paran verdaderamente y a quien hacen daño es a los roteños y al pueblo, porque no tienen capacidad de convencer a los ciudadanos para que les voten y poner a la Sra. Niño en el sillón de la Alcaldía, lo hacen utilizando las más sucias argucias, estando sometidos a una persecución, porque quieren parar el polígono, el Mcdonald, el Lidl, y después les acusan de tener tantos parados en Rota o pregunta el Sr. Márquez dónde tienen que ir a presentar los curriculum los parados del pueblo, cuando se los deberían de mandar a la Casa del Pueblo, porque son los que están parando al pueblo de Rota y están castigando al pueblo de Rota.

Asimismo, refiere la Sra. Alcaldesa que todas las inversiones que ha hecho la Junta de Andalucía aquí es porque tiene la obligación de hacerlas, incluso las debería de hacer íntegramente, como el Auditorio, que lo tendría que haber pagado la Junta íntegramente, porque desde siempre tiene las competencias en materia de cultura, sin embargo, en este Ayuntamiento siempre han sido leales institucionalmente y han puesto dinero de todos los roteños para que los roteños tengan un teatro, porque se lo merecen; y para que tengan una piscina, no queriendo contar todo lo que ha tenido que pagar el Ayuntamiento después sobre la piscina, pero ahí está funcionando, pero al Grupo Socialista le molesta si un día el agua no calienta bastante, o si otro día la gente que está trabajando en la piscina, u otro día

no le parecen bien los monitores, cuando el Pleno debería de ser una piña.

Manifiesta también la Sra. Alcaldesa que comprende que el Grupo de Roteños Unidos diga que no se va a ir con el Partido Popular a ponerse en medio de la carretera, y que a lo mejor es la Alcaldesa la que tiene que coger y decirle al pueblo que se movilice y vayan a la carretera, porque es una injusticia tan grande lo que están haciendo con el pueblo de Rota, cuando han apostado tanto desde la Junta de Andalucía de la mano con el Ayuntamiento durante años, por un complejo turístico como Costa Ballena, abandonándolo ahora al ostracismo, viniendo después aquí los miembros del Grupo Socialista a defender los intereses de Costa Ballena.

En otro orden de cosas, refiere que ella precisamente no se caracteriza dentro de su partido por ser una conformista, sino por ser reivindicativa y como Alcaldesa de Rota, institucionalmente, va a llegar hasta el final, teniendo que convencer a los miembros del Grupo socialista que tienen que dejar de justificar a la Junta de Andalucía, y a los miembros de Izquierda Unida, que tienen que dejar de convencer a la Junta de Andalucía y que tienen que trabajar por su pueblo, porque el Equipo de Gobierno está preocupado por la seguridad de las personas que tienen que coger esa carretera todos los días, por el futuro de los trabajadores de la gasolinera de las Marismas, por los puestos de trabajo que hay en el Bucarito, por los puestos de trabajo que hay en el campo, por las personas que van a las 6 de la mañana todos los días a trabajar al campo, porque se sienten abandonados absolutamente, sin embargo los miembros de la oposición piensan que con venir aquí y decir que van a apoyar al Partido Popular es suficiente, cuando no les queda más remedio que apoyar la propuesta, opinando que esto tiene que ser un frente común, porque es un problema de estado para el pueblo de Rota, porque Rota necesita y se merece las mejores infraestructuras, y el Equipo de Gobierno va a seguir trabajando, aunque a los Grupos de la oposición lo único que les preocupe sea parar, justificarse y dar una imagen ante los ciudadanos de que el Gobierno Municipal no trabaja por darle solución a los ciudadanos del pueblo.

La Sra. Alcaldesa vuelve a pedir de nuevo una reflexión a todos los Concejales, no como miembros de sus partidos sino como roteños, teniendo que alzar la bandera y decir basta, porque han de conseguir que ese desdoble no se produzca dentro de 17 años como pretenden algunos.

A continuación, se procede a la votación de los tres puntos de la Moción del Grupo Municipal del Partido Popular, de forma separada, quedando aprobados los dos primeros, por unanimidad de los diecisiete Concejales presentes (seis del Grupo Municipal del Partido Popular, seis del Grupo Municipal del Partido Roteños Unidos, cuatro del Grupo Municipal Socialista y uno del Partido Izquierda Unida-Los Verdes), acordando el Excmo. Ayuntamiento Pleno lo siguiente:

PRIMERO:- Instar al Gobierno de la Junta de Andalucía a que cumplan realmente lo anunciado y de manera urgente se reanuden los trabajos de desdoblamiento de la A-491.

SEGUNDO:- Instar a la Junta de Andalucía se contemple en sus presupuestos y licite a la mayor brevedad posible el desdoble de la A-491 en los tramos que afectan a las tres localidades, El Puerto, Rota

y Chipiona, incluidos los puntos kilométricos del 0 al 15, que ni siquiera están proyectados.

Asimismo, el Excmo. Ayuntamiento Pleno, por mayoría, al obtener seis votos a favor (Grupo Municipal del Partido Popular), un voto en contra (Grupo Municipal del Partido Izquierda Unida-Los Verdes) y diez abstenciones (seis del Grupo Municipal del Partido Roteños Unidos y cuatro del Grupo Municipal Socialista), acuerda instar a todos los Grupos Políticos para que se sumen a esta reivindicación que mensualmente se llevará a cabo en cada kilómetro de la carretera, hasta conseguir la finalización de las obras.

Y no habiendo más asuntos de qué tratar, se levantó la sesión, siendo las diez horas y cincuenta y cinco minutos, redactándose la presente acta, de todo lo cual, yo, como Secretario General, certifico.

Rota, a 20 de febrero de 2013
EL SECRETARIO GENERAL,

Vº. Bº.
EL ALCALDE,