



# DOSSIER DE PRENSA

11 DE FEBRERO DE 2008

**DELEGACIÓN DE COMUNICACIÓN**

**GABINETE DE PRENSA**

**Tlf.: 956 84 61 73 Fax.: 956 84 02 00**

**E-mail: [gabineteprensa@aytorota.es](mailto:gabineteprensa@aytorota.es)**



## Provincia

## ROTA

# La gran cabalgata del humor puso fin a los Carnavales 2008

La fiesta que se inició el pasado 22 de febrero con el pregón goza en esta edición de una mayor participación con la creación de nuevas agrupaciones de jóvenes



Damas y guerreros del colegio Las Salesianas en la Cabalgata.

SORIA BENJUMEDA

Herminia Romero / ROTA

Como cada año, el Carnaval roteño se despidió con la salida de la Gran Cabalgata del Humor que concentró a centenares de ciudadanos que se animaron a salir a la calle para poner punto y final a esta fiesta que comenzaba el pasado 2 de febrero con el pregón del corista gaditano Julio Pardo.

El frío y el viento que arreciaban en la tarde de ayer, no fueron excusas para que los más carnavaleros sacaran a la calle por última vez su disfraz. Así, puntualmente, a las cinco de la tarde, partía desde la

## Medina disfruta de su Carnaval

El mal tiempo tampoco impidió que los asidonenses disfrutaran tanto de su sábado noche de Carnaval como del domingo, dos de los días grandes de la fiesta en la localidad. Durante la noche del sábado el baile de la carpa de El Caminillo se llenó de vecinos con originales máscaras. Ya el domingo se vivieron otros actos festivos durante todo el día. En la barriada de Cal y Cerro, la Asociación de Vecinos homenajeó al antiguo

carnavaler. En esta ocasión el reconocimiento recayó en Juanito Marchante, primer letrista que llevó al Falla a una comparsa de Medina. En la misma barriada se celebró la tradicional cucaña del palo vertical, en la que varios jóvenes lucharon por lograr el jamón colgado en la base. El domingo por la tarde la carpa del El Caminillo acogió una gran gala carnavalesca con las actuaciones de diversas agrupaciones de El Falla. A.J.C

expañada de Renfe la Gran Cabalgata del Humor presidida por la Sirena del Carnaval 2008, Nazaret Gutiérrez Ramos, junto con sus niñas y la Sirena Infantil, María Luna Ramos, jóvenes roteñas que dieron colorido al cortejo con sus trajes.

Los roteños demostraron durante el fin de semana su apuesta por mantener esta fiesta que años atrás se vivía con mucha menor participación y que ahora goza de un momento de esplendor en el que los más jóvenes con la creación de nuevas agrupaciones tienen bastante protagonismo junto con los veteranos.

Un papel importante en el cortejo más colorido del año, que también tienen las distintas Ampas de los diferentes colegios de la localidad que incita a padres, madres e hijos, a ir disfrazados con un mismo motivo. Así, se pudo ver en la cabalgata a los ratoncitos del Alarcón, a los Hansel y Gretel de los Salesianos, a los zulus y massais del Lobillo, a las sirenitas y tritones del Calasanz, a las damas y guerreros de la Salesianas, a las brujas de Pozo Nuevo, a los aladinos del Azorín o a los personajes de la película Shrek representados por la Asociación de Disminuidos. Todos ellos, formaron parte del gran cortejo junto a grandes grupos de amigos que en esta ocasión también elaboraron su propia carroza.

Alrededor de cuatro horas de recorrido llenaron las calles de la localidad de papelillos y serpentinas anunciando el fin del Carnaval 2008 que se despidió por la puerta grande.

## El PSOE critica el retraso del nuevo PGOU de la localidad

Los socialistas denuncian que el documento lleva tres años esperando, desde el 2005

H.R. / ROTA

El partido socialista de Rota ha criticado a través de uno de sus miembros, Rafael Márquez, el retraso que la redacción del nuevo Plan General de Ordenación Urbana (PGOU) de Rota está sufriendo.

"Puesto que el PGOU es uno de los instrumentos más importantes para diseñar el futuro de un municipio, construir viviendas o desarrollarlo desde un punto de vista sostenible, el partido socialista no entiende que hayan pasado tres años en los que el equipo de gobierno de PP y RRUO no haya hecho nada por cumplir los plazos previstos para sacar adelante este plan", afirmaron los socialistas.

Cabe recordar que, dado que el actual PGOU está agotado, tanto el gobierno local como las fuerzas que estaban en la oposición, aprobaron encargar la redacción de un nuevo Plan en el año 2005 "pero tres años después, no hay nada y nos preocupa que de aquí a varios años por delante no haya nada". Para el partido socialista, el incumplimiento del alcalde de Rota, Lorenzo Sánchez, en la elaboración de este Plan General "significa que Rota está perdiendo oportunidades de captar nuevas inversiones, poner en marcha nuevos polígonos industriales y está impidiendo retos de cara al desarrollo del futuro".

## CHIPIONA

## Ecologistas siembran en el Pinar 200 ejemplares de una planta autóctona

La iniciativa de la entidad local Eriphia persigue la conservación de la *Taraxacum gaditanum*

Juan Mellado / CHIPIONA

La asociación chipionera Eriphia ha organizado durante estos días una replantación participativa de la planta endémica chipionera *Taraxacum gaditanum*. Se replantaron aproximadamente unas 200 plantas distribuidas en tres pequeñas parcelas con sustrato y condiciones adecuadas. Numerosos ecologistas de Chipiona, de

Eriphia, del grupo CANS y del Club de Amigos del Zoo participaron en la actividad.

La asociación se congratula de poder aportar algo positivo para el medio ambiente. En este caso en el proyecto de conservación de la *Taraxacum gaditanum*, que comenzó a organizar el año pasado.

La asociación se planteó actuar en la protección y conservación de esta planta. Se pusieron en contacto con el Zoobotánico de Jerez y con el técnico de conservación de la flora de la Junta con competencias en la zona.

En abril de 2007 se recopiló una población de esta planta y tras el verano se ideó la replantación, ya que en otoño es cuando florecen, para que en el Zoo de Jerez y en el Jardín Botánico de San Fernando pudieran recoger semillas y seguir manteniendo la genética de la población en siguientes generaciones controladas por los técnicos.

Una vez que las plantas se mantuvieron en condiciones adecuadas, y después de recoger sus semillas, se decidió replantar en lugares próximos a su área de crecimiento natural como el Pinar de la Villa. Los técnicos escogieron el lugar y Eriphia organizó la replantación participativa. También se contó con el grupo ecologista CANS y el Ayuntamiento de Chipiona, organismo competente en las masas forestales del Pinar de la Villa.

## ROTA

## El Ayuntamiento pide el adecentamiento de las fachadas de las viviendas

Un bando establece la obligación ciudadana de limpiarlas y conservarlas

H.R. / ROTA

A partir del próximo 1 de marzo, entrará en vigor un bando publicado por parte del Ayuntamiento de Rota con el que se pretende que los vecinos se conciencien de la necesidad de colaborar para mantener una imagen digna de la localidad en lo que se refiere a las fachadas de las casas.

Por ello, desde la delegación de Urbanismo, que dirige Antonio Peña, se ha dado a conocer el contenido de este bando, según el cual, es de obligado cumplimiento tener las fachadas de las viviendas limpias y en el mejor estado de conservación y mantenimiento posible y por ello, se facilitará en el periodo del 1 de marzo al 15 de junio a los ciudadanos el llevar a cabo este tipo de actuaciones. Los ciudadanos no tendrán que solicitar licencia de obra o pagar tasas al Ayuntamiento para aquellas obras que garanticen el decoro de las fachadas.



**LIMPIEZA** El Ayuntamiento de Cádiz todavía no ha aclarado si finalmente los donará a La Habana

# Sufi-Cointer sigue utilizando camiones de la antigua UTE

Estos vehículos superan los diez años de funcionamiento en la carretera

IU recuerda el compromiso de la empresa de renovar la flota "al completo"

A.MASSIA  
CÁDIZ

De los doce camiones recolectores de basura pertenecientes a la anterior UTE de la limpieza en Cádiz, ocho siguen siendo empleados por la actual concesionaria Sufi-Cointer, a pesar de su antigüedad. Eso, al menos, es lo que el equipo de Gobierno local ha respondido a una pregunta formulada por IU en el Pleno ordinario del pasado mes de enero.

Según el escrito recibido por el grupo de izquierdas, que aparece firmado por el Área Municipal de Medio Ambiente, un total de ocho vehículos, aun superando con creces los diez años de funcionamiento (las matrículas terminan en BB), prestan servicio en estos momentos en las calles de la ciudad, si bien no se especifica qué labores desempeñan. Los cuatro camiones restantes, en cambio, si se encuentran ahora retirados de circulación, pero no por motivos de obsolescencia, sino porque "están pendientes del presupuesto para su reparación".

En concreto, se especifica que las unidades precisan de arreglos en "prensa, eleva contenedores, carrocerías, colas y cabinas".

Estos datos han sorprendido al portavoz de IU en el Ayuntamiento, Sebastián Terrada, quien dice no entender "cómo puede suceder esto", después de que haya transcurrido más de un año desde que Sufi-Cointer asumió la recogida de residuos en la capital gaditana. Máxime, agrega, cuan-



MARCOS PIÉRO

**ASOC. AMISTAD CON CUBA**  
"No entendemos el porqué de tantos inconvenientes"

El presidente de la asociación de amistad con Cuba 'Camilo Cienfuegos', Francisco Bustillo, no alcanza a comprender los "inconvenientes" que, según afirma, está encontrando para poder llevar a cabo un proyecto de cooperación "con una ciudad con la que además estamos hermanados".

El representante de este colectivo sostiene que "no es la primera vez ni la última" que una administración pública ayuda a paliar los problemas de un país con necesidades. "Hace poco el Consorcio Provincial de Bomberos mandó cerca de 50 vehículos a Cuba y muchos ayuntamientos envían constantemente autobuses allí", puntualiza.

Según explica, a pesar de su rodaje, los camiones solicitados vendrían a mitigar "uno de los problemas más acuciantes de la isla", como es la recogida de residuos. Y es que la flota que actualmente se explota en Cuba puede oscilar entre los 20 y 25 años de antigüedad.

—"MEJOR ALLÍ QUE AQUÍ"—  
En este sentido, Bustillo lo tiene claro: "Es una pena que los vehículos de la anterior UTE estén deteriorándose a la intemperie o rindiendo al mínimo, cuando en La Habana podían desarrollar una labor mucho más fructífera". Sobre todo, apostilla, "ahora que ya sabemos que ningún otro municipio de la provincia los ha perdido". Por eso, asegura que no cejará en su empeño y que la asociación continuará requiriendo al Ayuntamiento de la capital gaditana la donación a Cuba de los citados camiones de basura.



**LA CLAVE**

**Obligaciones pendientes**

La empresa todavía no ha sustituido al 100% la maquinaria que heredó de la anterior concesionaria

do uno de los compromisos adquiridos por la adjudicataria fue "la renovación al 100% tanto de la flota como de su maquinaria", recuerda el edil izquierdista. De ahí que se pregunte abiertamente "en qué está gastando la compañía los catorce millones anuales" que cobra de las arcas locales.

**NINGUNA DONACIÓN A LA VISTA**

De otro lado, en la contestación ofrecida por el Gobierno local a IU se asegura que, hasta la fecha, no se ha conocido ninguna petición de donación por parte de otras localidades de la provincia. Sin embargo, esa fue la razón que esgrimió el PP el año pasado para rechazar la iniciativa planteada por la asociación de amistad con

Cuba *Camilo Cienfuegos* de enviar a La Habana los camiones de la anterior UTE.

Esta propuesta fue, además, elevada a Pleno por el grupo municipal de IU en abril de 2007. Y en aquella sesión el concejal popular, Ignacio Romani, explicó que antes de mandar los camiones de basura a la isla caribeña se atenderían otras demandas procedentes de poblaciones gaditanas. Sin embargo, ahora resulta que nunca existieron. "Pensamos que deberían haber sido más claros y no inventarse excusas para ningunear la solicitud", manifestó a este respecto Terrada, quien, en cualquier caso, no arroja la toalla y cree que "aún es posible" realizar la donación a La Habana.

Algunos camiones llevan aparcaados varios meses en el recinto interior de Zona Franca.

**TRANSPORTE** La huelga de ayer se desarrolló sin incidentes y hoy los servicios vuelven a la normalidad

## El comité denuncia que Comes les prohíbe acceder a los garajes

INFORMACIÓN  
CÁDIZ

La plantilla de trabajadores de Transportes Generales Comes en Cádiz denunció ayer ante la comisaría de la Policía Nacional que la empresa les prohíbe entrar en las instalaciones de los garajes, además de anunciar que continúan con la huelga para "exigir seguridad al volante y recuperar pro-

gresivamente el poder adquisitivo perdido desde los años noventa".

Según indicó a Europa Press el miembro del comité de empresa Antonio Obregón, al llegar ayer por la mañana a los garajes, el personal de seguridad les ha comunicado que "por orden de la empresa estaban obligados a restringir el acceso, sin darnos expli-

cación alguna", por lo que decidieron denunciarlo.

Ayer continuaron los paros previstos, coincidiendo con el segundo fin de semana del Carnaval de Cádiz y que también se produjeron durante la jornada del sábado. Según estas mismas fuentes, la huelga desarrolló con "normalidad y con un seguimiento masivo de la plantilla".

Según los trabajadores, el aeropuerto de Jerez, hospitales de la provincia, la Bahía de Cádiz, la comunicación con la capital en autobuses para el festejo de los Carnavales y la comarca de la Janda fueron las zonas más afectadas por la huelga, aunque anunciaron que no habrá más paros hasta el 22 de febrero.

A su vez, los sindicatos creen que Comes "no llama a negociar" porque la Junta de Andalucía, propietaria de las líneas públicas, dio una subvención de 343.020 euros la semana pasada a Comes por motivos de seguridad e imagen, ayuda que "no solamente cubre las expectativas de lo que po-

dría haber ingresado Comes si no hubiese huelga, sino que además le sobran unos ciento cincuenta mil euros de diferencia".

Los sindicatos apuntaron a que "la posición de la Junta de Andalucía como mediadora del conflicto es, en parte, escurrir el bulto de su responsabilidad, pues es parte implicada al ser la responsable de las líneas públicas". Además, indicaron que "debe garantizar que el transporte público sea seguro", por lo que la Junta debe exigir a Comes que preste el servicio con "garantías y seguridad", en lugar de "exigir a la plantilla más flexibilidad cuando están echando más de doce horas".



## CHIPIONA

## CSI y CSIF denuncia que el Ayuntamiento incumple sus acuerdos con la Policía Local

Demandan más efectivos ya que la localidad «sólo cuenta con 60 agentes», de los que menos de la mitad están disponibles para la cobertura de servicios

LA VOZ CHIPIONA

La Central CSI-CSIF denunció que el Ayuntamiento de Chipiona ha incumplido sus acuerdos con la Policía Local. El sindicato explicó que se viene intentando negociar en las mesas correspondientes, «manteniendo el equipo de gobierno, y en particular la delegación de Personal, una postura de intransigencia».

Una de las cuestiones que más afecta al colectivo de Policía Local «es la falta de agentes, ya que en plantilla constan 60 miembros, mientras que actualmente hay menos de la mitad de los efectivos disponibles para la cobertura de servicios, encontrándose 20 plazas vacantes».

En cuanto a los vehículos, el sindicato denuncia que ninguno de los que se encuentran disponible pasarían la ITV «y en lo relativo a la uniformidad hay agentes que han tenido que sufragarse parte de la misma ya que han pasado tres mudas sin entregarse».

### Sin medios técnicos

Los miembros de la Policía Local en asamblea celebrada el pasado día 29 de enero acordaron «de forma unánime dejar de realizar servicios extras al no tener fundamentalmente medios técnicos y vehículos, elementos fundamentales para garantizar los servicios a la ciudadanía».

En este sentido, el sindicato quiere aclarar que «no cabe duda de



COMPROMISO. Los agentes municipales solicitan una mayor respuesta por parte del Consistorio. / P. A.

### Afirman que la mayoría de los vehículos policiales no pasarían la ITV

la importancia que tiene que el noventa por ciento de los agentes hayan decidido efectuar esta acción ya que es fundamental garantizar primero la seguridad

de los agentes quienes velarán por la seguridad general».

Como consecuencia de esta decisión, se ha emitido un decreto de Alcaldía en el que se dicta un anexo confeccionando la orden de servicio, asignando turnos extraordinarios a un número determinado de agentes, aduciendo un acuerdo entre administración y centrales sindicales, siendo falso. «Esto ha dado como fruto una hoja de servicios arbitraria ya que no se establece un

horario justo observándose que muchos agentes, fundamentalmente afiliados de CSI-CSIF, realizan turnos de 16 horas», denuncia el sindicato en el comunicado.

Tras una sesión de Junta de Personal urgente, se ha tomado el acuerdo, votado favorablemente por los miembros presentes de CSI-CSIF y de CC OO, para solicitar al alcalde que recapacite, retire el decreto y se reúna de forma inmediata con los representantes sindicales.

## SANLÚCAR

## La calle Barrameda mañana estará cerrada al tráfico por obras

LA VOZ / P. A. SANLÚCAR

Con motivo de reforzar la señalización vial consistente en el pintado de los pasos de peatones en calle Barrameda de Sanlúcar, mañana entre las nueve y las dos del mediodía aproximadamente, se va a cortar al tráfico rodado en la calle Barrameda en toda su longitud.

El Ayuntamiento informó ayer en un comunicado cuáles serán los viales alternativos para aquellos que necesiten transitar por la zona. El Transporte público de viajeros tomará como ruta alternativa la calle Picacho hacia la barriada San Diego, y desde este punto hasta El Pino.

Los vehículos procedentes de Avenida Constitución de la zona de Cuatro Caminos, podrán acceder por el mismo recorrido que el transporte público.

Por otra parte, el Ayuntamiento informó que los coches que vengan de las calles Fariñas y Santo Domingo que pretendan acceder a la zona de Pino y avenida de Huelva, podrán hacerlo bien por calle Sargenta, San Salvador, barriada San Diego, o bien por calle San Nicolás, Pago Verdigones o Callejón Guía.

Desde el Consistorio, se ruega a todos los usuarios de vehículos presten atención a la señalización provisional que quedará ubicada en las zonas aledañas a dicho corte de tráfico.

## ROTA

## La motorada del primer fin de semana de febrero congrega a más de 4.000 motos

La muerte de un motorista en un accidente fue el suceso más grave que se registró

P. A. ROTA

La motorada del primer fin de semana de febrero congregó en Rota a más de 4.000 motos. El jefe de la Policía Local, José Luis Mesa, destacó en rueda de prensa que en esta edición ha vuelto a crecer el número de participantes y de 630 inscritos el pasado año han pasado a 922, concentrándose en el momento de mayor afluencia más de 4.000 vehículos.

La Policía Local realizó un balance de la actuación del Plan de Segu-

ridad Municipal el pasado viernes de la motorada que tuvo lugar el día 2 y 3 de febrero. En el parte de incidencias de esas jornadas se cerró con un accidente grave donde un motorista perdió la vida tras chocar con otro ciclomotor cuyo conductor sólo sufrió heridas leves.

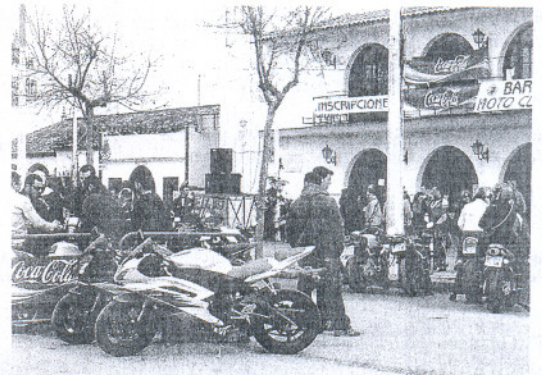
El resto de incidentes se limitan a dos denuncias por conducción negligente, seis por estacionamientos indebidos, una por alcoholemia, cinco por carencia de casco o bien por no utilizar uno homologado y dos inmovilizaciones de

ciclomotores que carecían de seguro.

El dispositivo de seguridad fue diseñado, como en otras ocasiones, por la Junta Local de Seguridad en la que participan los diferentes cuerpos de seguridad del Estado. El objetivo es que las personas que han visitado Rota «se sintieran seguros y disfrutasen de las numerosas alternativas de ocio», manifestó José Luis Mesa.

La Guardia Civil se estableció desde la mañana del sábado controles en los accesos a la localidad y en la zona de pinares para evitar acampadas ilegales. La Policía Nacional se encargó de los tres puntos estáticos de vigilancia en la zona de la avenida San Juan de Puerto Rico, en la Costilla y en el recinto ferial.

En cuanto a la Policía Local se suspendieron todos los permisos y licencias para que la plantilla, prácticamente al completo, participase en los servicios que se repartieron en tres niveles. El primero en el acceso al recinto ferial para con-



Los motores volvieron a escoger Rota para reunirse. / L.V.

trolar la entrada de vehículos; en la zona de las nuevas avenidas, la avenida de la Diputación y Príncipes de España y por último, en el casco antiguo y en la zona de San Juan de Puerto Rico.

Protección Civil con cinco volun-

tarios, se hizo cargo del camión-cuba, que se ubicó en el recinto ferial, para controlar posibles incendios, así como una ambulancia.

José Luis Mesa comentó que el uso del casco «fue prácticamente del cien por cien de los motoristas».