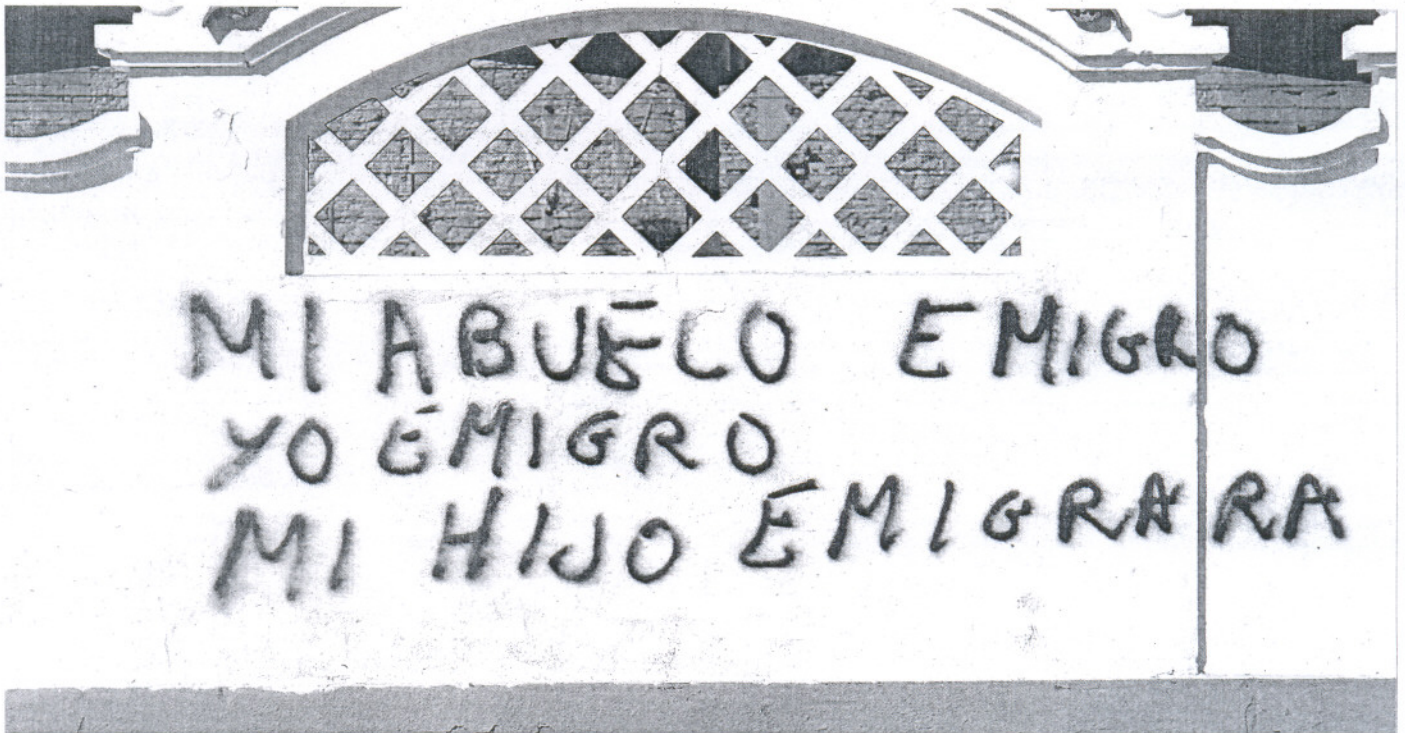


CIUDADANOS

ciudadanos@lavozdigital.es



DESTINO. Imagen sobre la valla de Astilleros, en Cádiz. La pintada es de 2006 y corresponde a la última crisis de Navantia. / LA VOZ

Más de un millar de gaditanos recurrieron a la búsqueda de trabajo en el extranjero en 2007

La Red Eures gestiona 1.295 solicitudes para encontrar un empleo en 31 países de la Unión Europea
Las profesiones sanitarias, las de hostelería y la agricultura son los sectores con más ofertas

ÁLEX MEDINA R.

Gaditano, licenciado en algún tipo de ingeniería (aeronáutica, industrial, telecomunicaciones), con un nivel de inglés muy alto y algo de alemán, experiencia profesional en equipos de montaje y experto en informática. Si alguien cumple con los requisitos, varias empresas alemanas están dispuestas a pagar hasta 3.000 euros al mes. Hay 40 plazas y las entrevistas se celebrarán en Sevilla la semana próxima. Las solicitudes se pueden recoger a través de la consejera que la Red Eures tiene en la provincia... Por cierto: el puesto de trabajo es en la misma Alemania.

Cerca de 1.300 gaditanos (1.295, para ser exactos) se sirvieron durante el pasado año 2007 de los servicios de la Red Eures en la provincia y pudieron acceder a un empleo en el exterior relacionándose directamente con la empresa contratadora. Con la tasa de paro más alta de España (por encima del 17%, según datos de la Encuesta de Población Activa) y más de 13.000 jóvenes apuntados al Servicio Andaluz de Empleo (sobre un

total de 113.000 parados en febrero), cualquier opción de encontrar un trabajo es buena y a los jóvenes no les cuesta tanto marcharse lejos.

Es más, según los últimos datos disponibles de la Declaración de la Renta y de Trabajo, los gaditanos firmaron en 2006 casi 100.000 contratos en una provincia ajena a la de su nacimiento. Sevilla, con 31.765; Málaga, con 27.422; y Madrid, con 9.595, acogieron el mayor número de firmas. En nuestra provincia, el número de contratos (siempre muy alto por la elevada temporalidad) rubricados en aquel ejercicio fue de medio millón, con lo que los contratos en el exterior representan una quinta parte.

Al otro lado de las fronteras nacionales, la Red Eures, a través de una oficina dependiente de la Consejería de Empleo, se encarga de gestionar tanto a particulares como a empresas las ofertas y demandas de empleo de los 31 países de la Unión Europea con libre movimiento de trabajadores. El número de empresas que se sirvieron de esta herramienta ascendió 42 durante el ejercicio pasado,

bien de compañías locales que buscaban mano de obra, bien de extranjeras que ofertaban.

Un millón de ofertas

Cada uno de los 1.295 gaditanos que recurrió a la Red Eures recibió toda la información disponible acerca de un proceso de selección abierto o bien sobre la forma de reclamar un puesto genérico en un país extranjero. Para pedir cita previa se puede llamar al 956 24 13 11. De igual modo, si se está trabajando, la solicitud se puede cursar en las oficinas Andalucía Orienta de la Junta; y si se es empresario, en las unidades territoriales de empleo.

La telaraña comunitaria a la que acceden estos servicios tiene en su base de datos más de un millón de ofertas de trabajo. La búsqueda de

ingenieros no es muy común, si bien la falta de mano de obra cualificada en el sector aeronáutico (como se puede comprobar con el anuncio del principio) no es algo que sólo ocurra en Cádiz y su gran industria.

Por lo general, los empleos más ofertados por la red son del sector agrícola o de la hostelería. La educación (a mediados de febrero se cerró una convocatoria para profesores que quisieran enseñar español en institutos de la Baja Sajonia alemana) y la sanidad son también ámbitos muy reclamados. A este respecto, médicos, enfermeros y farmacéuticos están muy valorados en Portugal, Irlanda y Reino Unido. En particular, Inglaterra paga buenos sueldos.

Cómo ser el Pato Donald

No ocurre lo mismo con la hostelería, donde los salarios son más moderados y el día a día más duro. Un foco tradicional de generación de empleo para europeos más allá de los Pirineos es Eurodisney. Cada año, decenas de gaditanos se lanzan a esta aventura en particular y el primer contacto con la multi-

nacional siempre es a través de la Red Eures (a partir de la segunda vez, si se repite, la relación es directa).

En la sucursal de Disney en Europa, los interesados tienen varias opciones para trabajar junto al ratón Mickey: por periodos cortos al principio y al final de temporada (abril y octubre) o durante el verano (completa o parcialmente). Además del inglés, se exige un elevado nivel de francés. Los puestos no pasan de camarero o de vendedor de billetes a la entrada. El acceso al disfraz de los personajes más ilustres es bastante más complicado.

En esta línea de estancias reducidas especialmente dirigidas a los jóvenes, también existe la posibilidad de sólo trabajar en verano. La Red Eures gestiona estas ofertas específicas a través de un programa especial, si bien advierte que suelen reducirse a hostelería y agricultura. En todo caso, existe la posibilidad alternativa de sumarse a voluntariados europeos, a campos de trabajo internacionales o servir de *au pair*.
amedina@lavozdigital.es

Alrededor de 40 empresas se han servido del mismo servicio de la Junta

JEREZ / 4

El funeral de la familia fallecida en San Telmo se celebrará hoy en la parroquia de San Pablo

JEREZ / 5

Tras casi tres años de lucha para recuperar su custodia, Rosario y Juan ya tienen a Aarón en casa



TURISMO / 16

Miles de almenes viajarán en 2015 y la provincia explotará el filón del turismo germano

Clara Ruiz, que lleva dos años trabajando en temporada alta en Eurodisney, asegura que buscará un empleo lejos de España

«No volveré a casa hasta los 60 años»

TEXTO: A. M. R. / FOTOS: LA VOZ

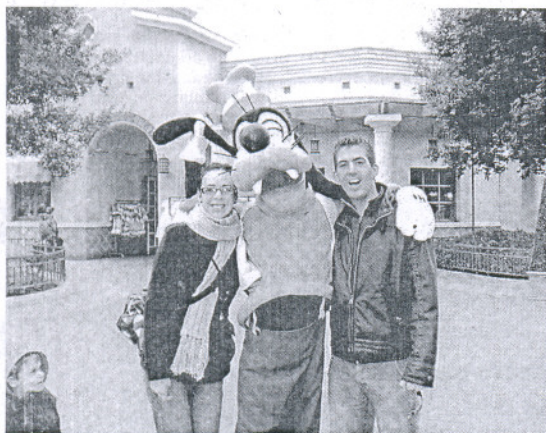
Clara Ruiz Valle prácticamente está preparando las maletas. El próximo mes de abril partirá una vez más con rumbo a París, con la intención de trabajar durante varias semanas en el Eurodisney junto a la capital francesa. Lo hizo por primera vez en 2006 y repitió experiencia en dos ocasiones más en 2007. Para poder acceder a las pruebas de admisión que se celebraron en Sevilla tuvo que ponerse en contacto con la consejera de la Red Eures en la provincia.

«A partir de ahí, entregué mi solicitud, hice las pruebas y en las siguientes veces ya he hablado directamente con la empresa». Nacida hace 23 años, ha orientado su formación profesional hacia el turismo: cursó un módulo de grado superior del ramo y ahora ha empezado la carrera de Turismo y Empresariales. «Tengo clarísimo que quiero irme fuera, pero

fuera de España, hay que ver más mundo. Sólo me gustaría volver a los 60 años, cuando me toque retirarme», explica.

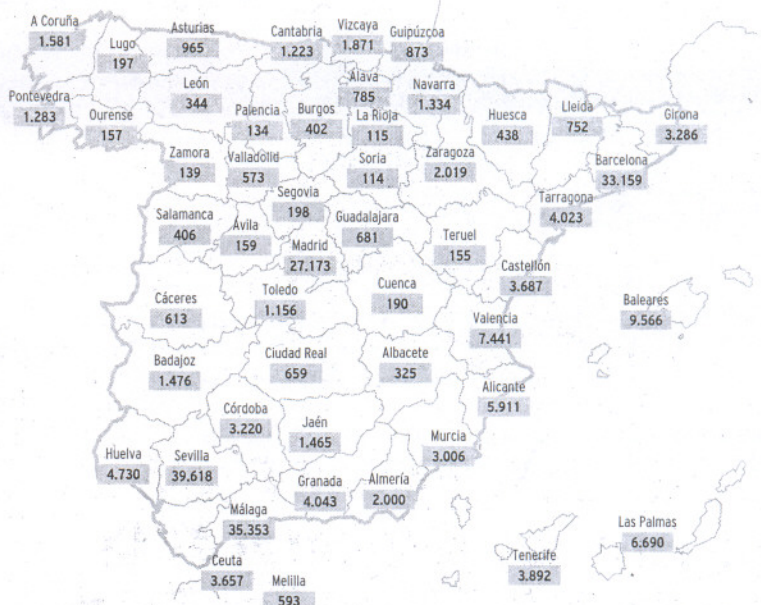
Hasta entonces, el camino se presenta largo. «Lo de Eurodisney suena como muy espectacular, pero la gracia te dura un par de días; después te hacen trabajar como mulas». Sin embargo, la experiencia compensa desde todos los ángulos, desde el profesional (se adquiere experiencia y dominio de inglés y francés hablado), hasta lo personal.

«En mi caso, me viene bien para desarrollar el francés, que no es algo común en la gente que estudia para turismo y eso me puede servir si me quiero diferenciar del resto», asegura. Luego está la razón de peso, la de marcharse a «algún lugar donde se pueda vivir bien y con un buen trabajo, no como los que puede haber aquí - incluso en mi sector», concluye.



Clara, junto a Goofy y Miguel, otro gaditano en Eurodisney.

GADITANOS FUERA DE LA PROVINCIA



Fuente: INE

GRÁFICO: JAT

Sevilla, Málaga y Barcelona, las provincias preferidas para emigrar

El padrón de 2007 refleja que hay casi 225.000 gaditanos viviendo en otras zonas

A. M. R.

Una cosa es irse a trabajar durante un tiempo lejos de casa y otra muy distinta quedarse a vivir lejos del lugar en que se nació. O empadronarse en la diáspora, que es la única forma más o menos fiable de medir la emigración gaditana en el resto de España y que la fija cada año el Instituto Nacional de Estadística en su padrón municipal.

Atendiendo, por lo tanto, al último dato disponible de 2007 (y que se tomó como base para las elecciones, de hecho), el año pasado había 224.288 gaditanos viviendo en una provincia ajena (el total

de nacidos en ésta en España es de 1.238.047). A éstos hay que sumar 17.874 más que viven en el extranjero (aunque esta cifra sólo recoge a los mayores de 18 años porque es la cifra de electores).

Volviendo a España, las provincias más colonizadas por nacidos en la provincia son Sevilla (con 39.618 personas censadas), Málaga (35.353) y Barcelona (33.159). Muy cerca del podio está otra provincia que lógicamente acoge a muchos gaditanos, como es Madrid, con 27.173.

A partir de esta posición, la dispersión es muy alta, y la quinta provincia con mayor presencia gaditana baja de los 10.000. Es

Baleares, con 9.566 emigrantes. Además, Valencia, Alicante y Las Palmas (lo que confirma que cuando un gaditano deja la provincia sigue buscando temperaturas amables y el mar) también superan los 5.000.

En el lado opuesto, Soria (114), La Rioja (115) y Palencia (134) casi no tienen representación, extendiéndose esta escasez a todo el interior peninsular.

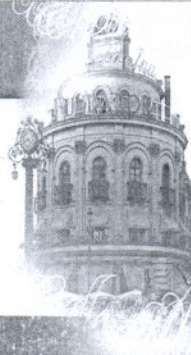
La estadística contraria (la de no gaditanos que viven en la provincia) deja otras lecturas. Aparte de los 51.222 extranjeros, la comunidad más numerosa es también la sevillana (27.048 inmigrantes). Después hay malagueños (18.986), madrileños (12.200), barceloneses (7.749) y cordobeses (7.472). ¿Los que menos? Turoleses (202), sorianos (269) y oscenses (290).

Domecq *El Gallo Azul* Restaurante - Bar

¿Conoces el Gallo Azul?

En el lugar más céntrico y emblemático de Jerez, con las mejores vistas, le ofrecemos además de nuestras incomparables tapas, un restaurante con la mejor oferta gastronómica de cada temporada

C/ Larga - Jerez de la Frontera | Reservas: 956 32 61 48



Asaja pide medidas de choque por la subida del gasóleo

Lamenta que el precio del carburante ya ha aumentado más de un 33%

Los agricultores piden una fiscalidad diferenciada y menor para este sector

LA VOZ JEREZ

La organización Asaja Cádiz reclamó ayer al Gobierno la puesta en marcha de «medidas de choque» que ayuden a los agricultores y ganaderos a paliar la escalada de precios que está experimentando el gasóleo.

La patronal agraria, presidida en la provincia de Cádiz por Manuel Vázquez, apuntaba ayer que en el último año el precio del gasóleo ha crecido más de un 33%, una subida que, sumada a la del resto de derivados del petróleo (fertilizantes, plásticos, envases), «pone en serias dificultades la viabilidad de numerosas explotaciones agrarias».

Ante esta situación, Asaja considera necesaria la articulación de medidas que deberían pasar por el establecimiento de una fiscalidad diferenciada, y menor;



Manuel Vázquez. / LA VOZ

sobre el gasóleo de uso agrario.

En la actualidad tres son los impuestos indirectos que inciden sobre el precio final del gasóleo que adquieren los agricultores: el Impuesto especial sobre Hidrocarburos, el Impuesto sobre Ven-

tas minoristas de determinados hidrocarburos, ambos de carácter específico, y el Impuesto sobre el Valor Añadido (16%), que se aplica sobre el precio incrementado por los impuestos anteriores.

Estos tres impuestos representan el 25,5 por 100 del precio final del gasóleo agrario.

En opinión de Asaja Cádiz, existe todavía un cierto margen para reducir la cuña fiscal sin contravenir las disposiciones comunitarias en la materia. Como recalcaron ayer, la legislación europea permite la reducción de los impuestos especiales sobre el gasóleo agrario hasta 21 euros/1.000 litros, así como aplicar un tipo de IVA reducido del 7 por 100, igual que se aplica a otros suministros de bienes y servicios utilizados normalmente para la producción agraria, según Asaja.

De aplicarse la fiscalidad mínima permitida el peso de la misma sobre el precio final del gasóleo agrario se reduciría al 17 por 100 y se lograría una disminución adicional del precio que soportan los agricultores del 38 por 100.

En relación con la fiscalidad directa que soportan los agricultores y ganaderos a través del Impuesto sobre la Renta de las Personas Físicas, Asaja ha solicitado que se vuelvan a instaurar las medidas adoptadas por el Gobierno en el año 2000, entre ellas la deducción del 35 por 100 de los gastos del gasóleo y la deducción por gastos en fertilizantes y plásticos hasta el 15 por 100, así como la rebaja del plazo de amortización de la maquinaria a dos años.

Nueva Rumasa reafirma su respaldo a los viñistas de las cooperativas del Marco

Los Ruiz-Mateos destacan la compra de 500 botas de mosto de Trebujena

M. J. P. JEREZ

La llamada de atención lanzada por las dos cooperativas de Trebujena -Virgen de Palomares y Albariza-, que quieren contar con representación a las mesas sectoriales en las que se debate el futuro del Marco porque «hay cuestiones en las que nos jugamos nuestra supervivencia», como dijo el presidente Palomares, Juan Antonio Romero, recibió ayer el apoyo de una de las empresas de la Denominación, Nueva Rumasa.

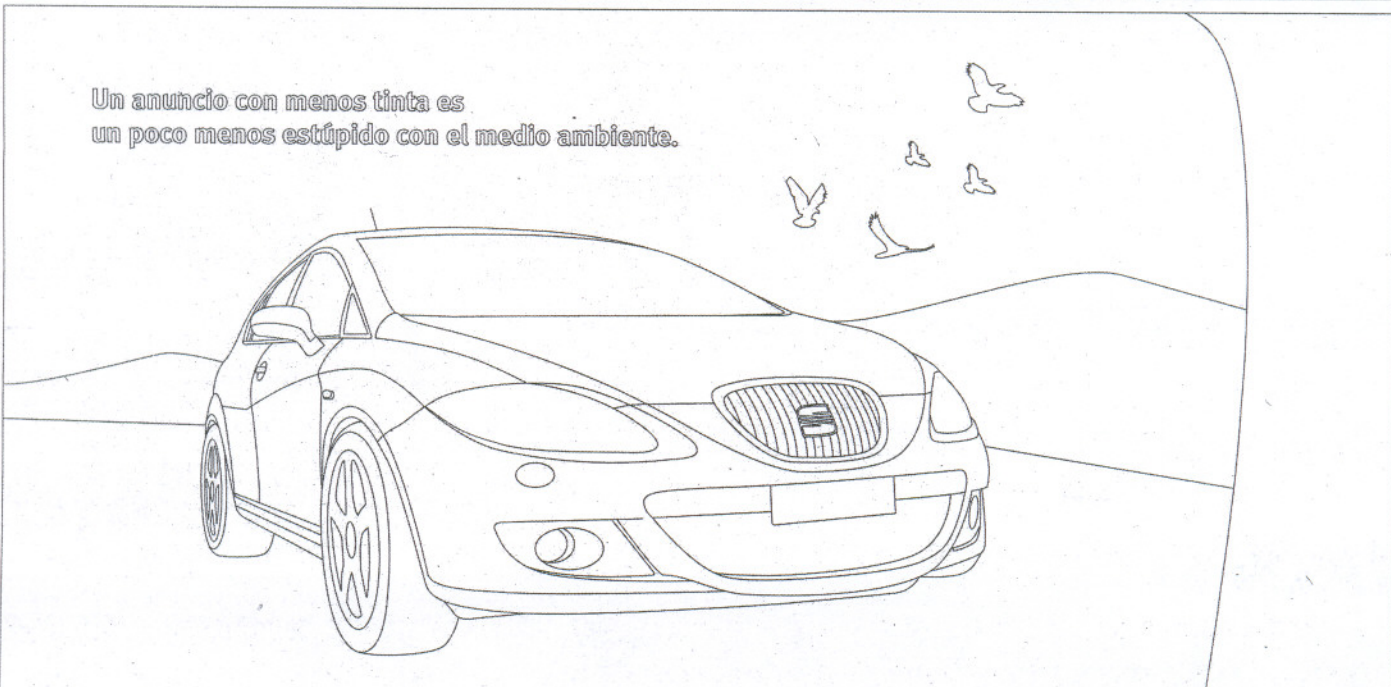
La firma de la familia Ruiz-Mateos quiso recordar ayer su propósito de «prestar el mayor apoyo a los viñistas del Marco de Jerez», y con este objetivo destacó ayer la compra de 500 botas de mosto a las cooperativas Virgen de Palomares y Albariza que, según hacía hincapié el presidente de la primera, producen cada campaña unas 24.000 botas a las que cada vez les cuesta más trabajo dar salida, debido a la crisis que existe en el Marco de Jerez por la caída de las ventas de vinos y la acumulación de excedentes de producción.

En este escenario, Nueva Rumasa también recordó que a esta adquisición de producción de los viticultores de Trebujena se suma la reciente compra de otras 6.000 botas a la cooperativa Virgen de la Caridad, de Sanlúcar de Barrameda.

Según destacaron ayer fuentes de la empresa de los Ruiz-Mateos, «esta nueva compra se hace a pesar de que las bodegas del Grupo Garvey (Zoilo Ruiz-Mateos, Garvey, Vinícola Soto, Valdivia) ocupan el primer lugar del Marco en cuanto a existencias y no tienen necesidad de aumentarlas, pero se ha querido así colaborar con estos viñistas para evitar que puedan ver seriamente amenazada su principal fuente de ingresos».

«Una vez más, la familia Ruiz-Mateos da una nueva muestra de su apuesta por el jerez, poniendo por delante de sus propios intereses empresariales en estos tiempos difíciles la necesidad de respaldar a quienes, gracias a su trabajo y esfuerzo, son piezas fundamentales para el mantenimiento y desarrollo del prestigio de nuestros vinos en el mundo», finalizaron.

Un anuncio con menos tinta es un poco menos estúpido con el medio ambiente.



Y un SEAT León con menos emisiones y menos consumo, también.

Menos impuestos (0 % matriculación), menos consumo (3,9 l/100 km en ciclos extraurbanos), menos emisiones (119 g/100 km), y las mismas emociones. Ya está aquí el Nuevo León Ecomotive con toda la dinámica y la deportividad del mejor León y las mínimas cifras en consumo y emisión de gases. Y encima, con el Seguro de Regalo. Porque ser un poco menos estúpido siempre tiene ventajas.

Nuevo León TDI 105 CV con filtro de partículas DPF **ECOMOTIVE**

Regalo de seguro a todo riesgo durante el primer año, con franquicia de 360 € para mayores de 25 años y de 600 € para menores de 25, válido para particulares o autónomos y para motorizaciones hasta 140 CV, ofrecido por Zurich. Oferta válida hasta fin de mes para vehículos financiados a través del producto Cuota Fácil de SEAT Credit.



SEAT
auto emoción

Los nuevos ramales para agua potable beneficiarán a un millón de ciudadanos

La Junta ultima tres actuaciones para garantizar el abastecimiento en la Bahía y Arcos

Unas defensas protegerán un núcleo de San Roque de las crecidas del Guadalquivir

MANUEL ÁLVAREZ

Un sondeo en Arcos y nuevos ramales de distribución de agua potable en Costa Ballena y Jerez. Estas son las próximas actuaciones de la Consejería de Medio Ambiente de la Junta para «incrementar las garantías de abastecimiento» de agua en la Zona Gaditana, un área que incluye a todas las poblaciones de la Bahía, además de Algar, Arcos, Chipiona, Conil, Jerez, Medina, Paterna, Rota, San José del Valle, Sanlúcar y Trebujena.

La inversión prevista es de 22,4 millones, a los que la Agencia Andaluza del Agua sumará 26,7 millones para las defensas hidráulicas contra las avenidas del río Guadalquivir a su paso por la Estación de San Roque, explicaron desde Medio Ambiente. La Consejería calcula que estas actuaciones beneficiarán a algo más de un millón de gaditanos, incluyendo los 16 municipios de la Zona Gaditana y la localidad sanroqueña.

Respecto a las obras de mejora del abastecimiento, el objetivo es preparar la red de distribución para los futuros incrementos de población y reforzarla para los periodos estacionales de incremento de consumo, algo especialmente patente en la zona de Costa Ballena. Allí la Junta quiere conectar el depósito de agua de El Agostado con las infraestructuras de distribución de la urbanización, para lo que ya ha adjudicado las obras por un importe de 6,8 millones de euros y un plazo de ejecución de 14 meses.

El segundo proyecto, que bene-



INVERSIÓN. Medio Ambiente aportará casi 50 millones en cuatro actuaciones hidráulicas. / J. C. C.

ficiará a toda la Zona Gaditana, afecta a un nuevo ramal de abastecimiento de agua potable que unirá los depósitos de San Cristóbal y Montealto en Jerez y que cuenta con 13,4 millones de euros.

En lo que respecta a Arcos de la Frontera, un municipio castigado con frecuencia por diversos problemas de suministro, la Agencia del Agua ha sacado a concurso las obras para la ejecución de un sondeo que proporcione un caudal de 90 litros por segundo, además de su conexión con la estación de potabilización del pueblo. Los trabajos, cuantificados en 2,2 millo-

nes y con un plazo de ocho meses, incluyen una pasarela metálica para salvar el río Guadalete frente a la presa de Arcos.

En San Roque, la Junta ha diseñado unas defensas que protegerán el núcleo de la Estación de las mayores avenidas del Guadalquivir en los próximos 500 años. La actuación incluye un encauzamiento de 130 metros de ancho y reducirá la altura de la lámina de agua tanto en la margen derecha como más arriba de la intervención. El proyecto incluye otras dos actuaciones complementarias. mabardera@lavozdigital.es

ACTUACIONES

- **San Roque:** Obras de defensa contra la mayor avenida del río Guadalquivir, en Estación de San Roque. 26 millones de euros.
- **Jerez:** Ramal de abastecimiento de agua potable entre los depósitos de San Cristóbal y Montealto. Beneficia a 16 municipios. 13,4 millones.
- **Rota y Chipiona:** Conexión de Costa Ballena con el depósito de El Agostado. 6,8 millones.
- **Arcos:** Sondeo para un caudal de 90 litros por segundo y conexión con la potabilizadora. 2,2 millones

Investigan a tres guardias civiles como presuntos autores de la muerte de un inmigrante

LA VOZ

La muerte de un inmigrante de 29 años que se ahogó en las costas de Ceuta en septiembre pasado —después de que tres guardias civiles presuntamente le pincharan el salvavidas que estaba utilizando— ha provocado que la Fiscalía General del Estado ordene a la Fiscalía de Cádiz una investigación para aclarar los hechos.

Dicha investigación se inició el pasado mes de febrero a partir de una denuncia que la Comisión Española de Ayuda al Refugiado (CEAR) presentó ante el Ministerio Público por un presunto delito de homicidio con imprudencia achacable a los tres miembros de la Benemérita. El organismo que dirige Conde-Pumpido ha remitido la denuncia al Ministerio Públi-

co de la Audiencia Provincial de Cádiz, al que corresponde la jurisdicción para investigar los hechos por producirse en aguas territoriales de Ceuta, para que investigue su «posible trascendencia penal». Según la denuncia, en la noche del 25 al 26 de septiembre de 2007 los guardias civiles interceptaron a cuatro inmigrantes (tres hombres y una mujer) procedentes de Marruecos cuando intentaban acceder a nado a Ceuta y les pincharon los salvavidas, lo que provocó que uno de ellos, que no sabía nadar, se ahogara antes de llegar a tierra. El presidente de la Comisión Española de Ayuda al Refugiado (CEAR) en Andalucía, Ceuta y Melilla, Alberto Revuelta, aplaudió ayer que la Fiscalía General del Estado haya ordenado esta investigación.



TRAGEDIA. Una patera, encallada en una playa de Algeciras. / G. T.

Una actuación «escrupulosa»

La Delegación del Gobierno en Ceuta ha asegurado hoy que la actuación de los tres guardias civiles investigados por la muerte de un inmigrante, que supuestamente se ahogó cuando le pincharon el flotador, fue «ajusta-

da a derecho, escrupulosa y humanitaria». En declaraciones a Efe el jefe del Gabinete Técnico de la Delegación del Gobierno, Clemente Cerdeira, ha dicho que la apertura de una investigación por el fiscal general del Estado es «buena para todo el mundo», al entender que «aclarará las posibles dudas que pueden existir».

Los impagos a los bancos se crece un 10% en la provincia entre enero y diciembre

A. M. R.

La cuesta de enero fue demasiado empinada para 4.875 facturas. Ése es el número de recibos que se dejaron sin pagar en la provincia de Cádiz durante el primer mes del año. El dinero que se quedó sin abonar por culpa de esas casi 5.000 letras ascendió a poco más de 34 millones de euros.

El Instituto Nacional de Estadística hizo público ayer el dato de efectos de comercio impagados de enero (el concepto engloba a cualquier recibo bancario que se paga a plazo). Los 34 millones que los gaditanos no cubrieron a principios de año supone un aumento del 31% respecto a lo que se debió en diciembre (unos 25,8 millones) y más que triplica lo que se registró en el mismo mes de 2007.

En cuanto al número de recibos no sufragados, los 4.875 suponen un acelerón del 10% en relación a los datos de diciembre (cuanto ya se experimentó una subida relevante y cuando se cerró el año con un aumento del 28% en el volumen total sobre 2006). Por último, si se toma como referencia enero de 2007, el incremento en número de letras descubiertas en este comienzo de 2008 se va al 72%.

Desarticulada una banda de narcos en el Campo de Gibraltar

LA VOZ ALGECIRAS

La Guardia Civil ha desarticulado una organización de narcotraficantes que operaba en el Campo de Gibraltar, dedicada a la introducción y distribución de hachís desde el Norte de Marruecos y ha interceptado 310 kilogramos de hachís.

La operación, que comenzó a principios de año, culminó con la detención de tres de sus integrantes en Algeciras el pasado sábado. La Guardia Civil desplegó un operativo y logró interceptar a una embarcación que se encontraba *alijando* en aguas próximas al puerto deportivo del Saladillo en Algeciras.

Los agentes pudieron observar como la droga era trasladada desde la embarcación hacia una furgoneta que tenía preparada junto a la orilla y detuvieron a los tres integrantes de esta red como presuntos autores de un delito contra la Salud pública. En total, intervinieron 310 kilogramos de hachís que previamente habían desembarcado del pequeño pesquero.

ACTUALIDAD

actualidad@lavozdigital.es

La reforma electoral comienza a encontrar apoyos en PSOE y PP

El cambio de la Ley en vigor será uno de los primeros debates de la próxima legislatura en el Congreso

Rajoy lo incluyó en su programa electoral y Zapatero habló durante la campaña que será una prioridad



PARLAMENTO. Panorámica del Congreso de los Diputados durante una sesión. / M. H. DE LEÓN. EFE

RAMÓN GORRIARÁN
COLPISA. MADRID

La reforma de la ley electoral empieza a encontrar respaldo en el PSOE y el PP después de años de negativa rotunda a encarrarla. Rodríguez Zapatero ve necesario abrir «una reflexión» al respecto porque la norma tiene aspectos «mejorables». Mariano Rajoy incluyó la reforma en su programa electoral. Los nacionalistas no quieren ni oír hablar del asunto. IU y Unión, Progreso y Democracia, los grandes damnificados por la ley en vigor, la defienden con denuesto.

Uno de los primeros debates de la legislatura que se avecina será el de la reforma electoral, y no será una polémica menor. Chocarán los intereses políticos con la lógica democrática, pero el veto impuesto durante los últimos años por los dos partidos mayoritarios ha perdido firmeza. El presidente del Gobierno no se cierra en banda y dos días después de las elecciones afirmó que «antes o después» habrá que acometer el cambio de la legislación electoral.

Un informe interno de la Fundación Alternativas, en la órbita del PSOE, valora «positivamente» la ley, pero admite que presenta insuficiencias, entre ellas «la sobrerrepresentación de muchas provincias con poca población» y «la subrepresentación de partidos no mayoritarios que dispersan sus votos por todo el territorio nacional». El estudio sugiere elevar de 350 a 400 el número de diputados y reducir de dos a un escaño la representación mínima de algunas circunscripciones.

Rajoy dijo en la última campaña que la reforma sería «una prioridad básica» de la próxima legislatura porque la vigente está «caduca y pasada de moda». Pero no para democratizar el reparto de escaños sino para fijar un porcentaje de votos en todo el territorio nacional a los nacionalistas para menguar su presencia, y por tanto su poder, en la cámara baja.

Inevitable

¿Mantendrán sus opiniones cuando se abra el Parlamento? El tiempo lo dirá. Un ministro y destacado dirigente socialista cree que la modificación es inevitable porque la ley tiene 30 años de vida, cuando se aprobó la población de España era mucho menor y se determinó que la circunscripción fuera la provincia. En la actualidad, España tiene 15 millones de habitantes más y la comunidad autónoma es la unidad territorial de

referencia. «Se podría incrementar el número de diputados hasta los 400 ó 500» para que la representación parlamentaria fuera acorde con la población, argumenta este ministro. En el primer caso no habría problemas porque la Constitución establece ese tope, pero el medio millar de escaños en el Congreso requeriría una reforma constitucional.

El sistema en vigor, basado en la ley del belga DHondt, prima a los partidos mayoritarios y los nacionalistas por dos razones: evita la excesiva fragmentación del Parlamento y entrega la llave de la gobernabilidad al nacionalismo en caso de que no haya mayorías absolutas. Pero hay más consecuencias que, como se ha visto este pasado 9 de marzo, perjudican a las fuerzas menores de ámbito nacional porque un importante volumen de sus votos no se traducen en nada.

La reforma de la ley, pese a los temores de muchos, no implicará un cambio en la radiografía política del país, aunque sí una menor representación del PSOE y PP. El pasado 9 de marzo los socialistas lograron 169 escaños y los populares, 154; con un sistema proporcional de circunscripción única, como en las europeas, el PSOE habría obtenido 151 diputados y el PP, 139, mientras que IU, que obtuvo dos diputados, habría sumado 13, y UPyD cuatro.

Con un sistema proporcional con circunscripciones autonómicas, el PSOE tendrá 160 y el PP, 147; IU hubiera llegado a los 14 y UPyD, cuatro. Con un sistema mayoritario con circunscripciones provinciales, en el que el partido ganador se lleva todos los escaños, el PSOE habría subido hasta los 179 diputados y el PP se habría quedado cerca con 171; el resto, nada.

En todos estos simulacros, con la excepción del mayoritario, los nacionalistas hubieran obtenido, escaño arriba o abajo, resultados muy similares a los que alcanzaron el 9 de marzo. Un hecho que demuestra que el nacionalismo no está sobrerrepresentado en la cámara baja, como sostienen los populares y algunos socialistas. Las fuerzas de filosofía identitaria suelen obtener entre el 1 y 3% de los votos del total nacional y su representación en el Congreso mantiene ese porcentaje.

Los nacionalistas no quieren ni oír hablar de una modificación

Agenda cofrade de la Provincia

.....APUNTES

Dos cofradías harán estación de penitencia en El Puerto

El Puerto es uno de los días más significados en el apartado de cofradías en El Puerto de Santa María. De esta manera serán dos las hermandades que harán estación de penitencia. Además se trata de dos corporaciones penitenciales que tienen más arraigo en la localidad. La de la Misericordia y la del Cautivo. Se da la circunstancia que ambas salen desde la Iglesia Mayor Prioral, auténtico centro neurálgico de la Semana Santa portuense, un templo que alberga a gran parte de las cofradías que salen en la Ribera del Marisico.

La parroquia de la O, centro de las devociones en Rota

Una de las imágenes más señeras de la Semana Santa roteña es la del Cautivo, que congrega gran parte de las emociones en la localidad y que cuenta con gran cantidad de hermanos que marchan tras la imagen del Señor. Asimismo hace su estación de penitencia desde la parroquia de la O, que al igual que ocurre en El Puerto con la Iglesia Mayor Prioral, es uno de los centros neurálgicos de las emociones en Rota. Además en el caso del Cautivo es casi una hermandad más de la madrugada del Miércoles que del propio Martes Santo ya que sale a las 22.30 y se recoge a las 02.00.

JEREZ

La Clemencia



La Clemencia. / LA VOZ

► **Iglesia:** Parroquia de San Benito
 ► **Salida:** a las 16.15 h.
 ► **Recogida:** a las 01.15 h.
 ► **Itinerario:** Avda León de Carranza, Doctor Marañón, Avd. García Lorca, Plaza de la Marinas, Avd. García Figueras, Ciriaco Alzola, Antonio Machado, Avd. Duque de Abrantes, Divina Pastora, Sevilla, Palquillo, CARRERA OFICIAL, Aire, Cruces, Jose Luis Díez, Plaza Asunción, Chapinería, Sedería, Plaza Plateros, Plaza Santo Angel, Tornería, Plaza Rafael Rivero, Puerta de Sevilla, Alameda Cristina (lado izquierdo), San Juan Grande, Guadalete, Pozo del Olivar, Duque de Abrantes, Antonio Machado, Ciriaco Alzola, Avda. García Figueras, Doctor Fleming, Doctor Arruga, Doctor Marañón, Avda. Leon de Carranza.

El Desconsuelo

► **Iglesia:** Iglesia Parroquial de San Mateo.
 ► **Salida:** a las 17.00 h.
 ► **Recogida:** a las 00.30 h.
 ► **Itinerario:** San Mateo, Plaza Mercado (lado derecho), Justicia, San Juan, Plaza de los Ángeles, Oliva, Plz. San Santiago (lado derecho), Ancha, Porvera, San Juan de Dios, Sevilla, Palquillo, CARRERA OFICIAL, Aire, Cruces, Plz. Domecq (lado derecho), Barranco Plz. Belén, Plz. San Lucas, Cabezas, Plz. del Mercado, San Mateo.

Amor

► **Iglesia:** Capilla del Santísimo Cristo del Amor.
 ► **Salida:** a las 17.45.
 ► **Recogida:** a las 00.20 h.
 ► **Itinerario:** San Juan, Plaza San Juan, Chancillería, Puerta Nueva, Porvera, Gaitán, San Juan Grande, Sevilla, Palquillo, CARRERA OFICIAL, Aire, Cruces, Plz. Domecq, Barranco, Curtidores, Plz. Peones, Carpintería Baja, Carmen, Sedería, Plz. Plateros, Plz. Santo Ángel, Tornería, Plz. Rafael Rivero, Plz. San Marcos, Plz. N. P. Jesús de la Sgda. Cena, Padre Rego, Compañía, Francos, Plz. San Juan, San Juan

La Defensión

► **Iglesia:** Iglesia Conventual de los PP. Capuchinos.
 ► **Salida:** a las 18.15 h.
 ► **Recogida:** a las 23.05 h.
 ► **Itinerario:** Divina Pastora, Sevilla, Palquillo, CARRERA OFICIAL, Aire, Cruces, Plz. Domecq, Barranco, Curtidores, Plz. Peones, Carpintería Baja, Carmen, Sedería, Plz. Plateros, Plz. Santo Ángel, Tornería, Plz. Rafael Rivero, Puerta de Sevilla, Porvera, Gaitán, Plaza Mamelón, Sevilla (Bulevar), Divina Pastora

CÁDIZ

Jesús Caído

► **Iglesia:** Capilla de Jesús Caído (Colegio Mayor Universitario).
 ► **Salida:** a las 16.30 h.
 ► **Recogida:** a las 00.30 h.
 ► **Itinerario:** Dr. Gómez Ulla, Benito Pérez Galdós, Sacramento, Diego Arias, Solano San José, Sacramento, Barrié, Plaza de Topete, Compañía, Plaza de Pío XII, Estación de Penitencia en la S.I.C., Arquitecto Acero, Plaza Pío XII, Compañía, Santiago, CARRERA OFICIAL, Plaza de San Antonio (Centro), Veedor, Plaza del Mentidero, González Tablas, Dr. Gómez Ulla, Paseo de las Palmeras (Interior Parque Genovés), Jesús Caído, Dr. Gómez Ulla, a su templo.

Ecce-Homo

► **Iglesia:** Iglesia de la Conversión de San Pablo.
 ► **Salida:** a las 17.45 h.

► **Recogida:** a las 00.00 h.

► **Itinerario:** Ancha, Novena, Valverde, Beato Diego de Cádiz, Rosario, Plaza San Agustín, San Francisco, Cristóbal Colón, Cobos, Plaza de Pío XII, Estación de Penitencia en la S.I. C., Arquitecto Acero, Plaza de Pío XII, Compañía, Santiago, CARRERA OFICIAL, San José, San Pedro, Valverde, Novena, Ancha, a su templo.

Columna

► **Iglesia:** Iglesia Parroquial de San Antonio.
 ► **Salida:** a las 18.15 h.
 ► **Recogida:** a las 00.00 h.
 ► **Itinerario:** Plaza San Antonio, Ancha, San José, San Pedro, Beato Diego de Cádiz, San Francisco, Cristóbal Colón, Cobos, Plaza de Pío XII, Estación de Penitencia en la S.I.C., Arquitecto Acero, Plaza Pío XII, Compañía, Santiago, CARRERA OFICIAL, Plaza de San Antonio, a su templo.

La Piedad

► **Iglesia:** Iglesia de Santiago Apóstol.
 ► **Salida:** a las 18.15 h.
 ► **Recogida:** a las 01.00 h.
 ► **Itinerario:** Pl. Catedral, Estación de Penitencia en la Catedral, Arquitecto Acero, Pl. Catedral, Compañía, Santiago, CARRERA OFICIAL, San José, San Pedro, Beato Diego, San Francisco, Nueva, Pl. de San Juan de Dios, Pelota, Pl. Catedral, a su templo.

SAN FERNANDO

Prendimiento

► **Iglesia:** Parroquia de San José Artesano.
 ► **Salida:** a las 17.45 h.
 ► **Recogida:** a las 01.15 h.
 ► **Itinerario:** General García de la Herrán, Poeta Jiménez Ayllón, Plaza de la Ladrillera, Escritor Montes Aguilera, Constructora Naval, (Estación de Penitencia en el Convento de RR.MM. Clarisas Capuchinas), Colón, Beato Cardenal Spínola, Murillo, La Herrán, Real, CARRERA OFICIAL, Real, Saturnino Montojo, Arenal, Parque Almirante Lailhé (Interior), Avda. Dr. Revuelta Soba, a su templo.

La Caridad



La Caridad. / LA VOZ

► **Iglesia:** Parroquia de San Francisco.
 ► **Salida:** a las 19.00 h.
 ► **Recogida:** a las 01.30 h.
 ► **Itinerario:** Real, Isaac Peral, Plaza del Rey, Las Cortes, General García de la Herrán, Plaza de la Iglesia, Real, CARRERA OFICIAL, Real, Tomás del Valle, Peccé Casas, Bravo, San Marcos, Lope de Vega, Real, a su templo.

El Huerto

► **Iglesia:** Parroquia de la Divina Pastora.
 ► **Salida:** a las 18.15 h.
 ► **Recogida:** a las 01.15 h.
 ► **Itinerario:** Plaza de la Divina Pastora, Santa Rosalía, Marconi, Santo Domingo, Beato Cardenal Spínola, Murillo, La Herrán, Real, CARRERA OFICIAL, Isaac Peral, Plaza del Rey, Las Cortes, General García de la Herrán, Rosario, Colón, San Rafael, Ancha, Mariana de Pineda, Santa Rosalía, Plaza de la Divina Pastora, a su templo.

PUERTO REAL

Cristo del Perdón

► **Iglesia:** Capilla del Colegio Lasalle
 ► **Salida:** a las 20.30.
 ► **Recogida:** a las 00.00 h.
 ► **Itinerario:** Colegio La Salle, Teresa de Calcuta, San Fernando, San José, Vaqueros, De la Plaza, CARRERA OFICIAL, Soledad, San José, Rosario, San Juan Bautista de la Salle, Teresa de Calcuta y Colegio La Salle.

CHICLANA

Los Afligidos

► **Iglesia:** Parroquia de la Stma. Trinidad (San Telmo)
 ► **Salida:** a las 19.30 h.
 ► **Recogida:** a las 02.00 h.
 ► **Itinerario:** Nuestra Señora de los los Remedios, Frailes, Iro, La Plaza, CARRERA OFICIAL, Joaquín Santos, La Vega, La Fuente, Plaza España, Puente N.S. de los Remedios, Plaza Andalucía, Ancha, San Cayetano, Hoyo del Membrillo, Santa Ángela de la Cruz, Ancha, Plaza Andalucía, Puente N.S. de los Remedios, Plaza España, Alameda del Río, La Plaza, Ntra. Sra. de los Remedios y a su templo.

EL PUERTO DE SANTA MARÍA

Misericordia



Nuestra Señora de La Piedad. / LA VOZ

► **Iglesia:** Iglesia Mayor Prioral.
 ► **Salida:** a las 19.45 h.
 ► **Recogida:** a las 01.45 h.
 ► **Itinerario:** Plaza de España, Dr. Muñoz Seca, Ganado (dcha.), Virgen de los Milagros (izq.), Carrera Oficial, Lujá, Mayorga, Puerto Escondido, Ribera del Río (dcha.), Plaza de la Herreña, Misericordia, Luna (izq.), Jesús de los Milagros (dcha.), Plaza de Alfonso X El Sabio, Rajada del Castillo, Cañas, Conde de Osborne, La Palma, San Bartolomé (dcha.), Federico Rubio (izq.), Conejitos, Durango (dcha.), Santa Lucía (izq.), Plaza de España, a su templo.

Cautivo

► **Iglesia:** Iglesia Mayor Prioral.
 ► **Salida:** a las 21.30 h.
 ► **Recogida:** a las 01.40 h.
 ► **Itinerario:** Plaza de España, Palacios, Virgen de los Milagros (izq.), Carrera Oficial, Chanca (izq.), Cervantes, Cielos (dcha.), Espíritu Santo (izq.), La Rosa (izq.), San Francisco de Paula (dcha.), Uva Pedro Jiménez (izq.), Rueda (izq.), La Rosa (dcha.), Cervantes (dcha.), Zarza (izq.), Espelete, Yerbe, Arzobispo Bizarrón, Cruces (dcha.), San Sebastián (izq.), a su Templo por puerta de las Campanas.

ROTA

Jesús Cautivo

► **Iglesia:** Parroquia de Ntra. Sra. de la O.
 ► **Salida:** a las 22.30 h.
 ► **Recogida:** a las 02.00 h.
 ► **Itinerario:** Plaza de Bartolomé Pérez, Plaza de Padre Eugenio, Pérez de Bedoya, Plaza Barroso, Constitución Izqda., Fermín Salvochea, Arco de Regla, Higuera, Blas Infante, Plaza de Andalucía, Veracruz, Zoleta del Calvario, San Cayetano, Progreso, Inmaculada Concepción, Pedro Antonio de Alarcón, Virgen de los Reyes izqda., Plaza de San Roque, a su Capilla

ARCOS

San Antonio

► **Iglesia:** Iglesia Parroquial de San Francisco.
 ► **Salida:** a las 20.00 h.
 ► **Recogida:** a las 01.30 h.
 ► **Itinerario:** Parroquia de San Francisco, San Francisco (arriba), Gomeles, Alta, Corredera, Cuesta de Belén, Deán Espinosa, Callejón de las Monjas, Marqués de Torresoto, Plaza Boticas, Escribanos, Plaza del Cabildo, Nueva, Cuesta de Belén, Corredera, Peña Picada, Plaza Rafael Pérez del Álamo, Álamos, Plaza de las Aguas, San Francisco y entrada en el templo.

Una huelga en la planta de basura de Jerez amenaza el inicio de temporada

Se teme que sus efectos puedan notarse en Rota, Jerez, El Puerto, Arcos y la sierra

EUGENIO CAMACHO

JEREZ. Desde las doce de la medianoche del pasado domingo gran parte de la basura de los municipios de Jerez, Rota, El Puerto de Santa María, Arcos y la Mancomunidad de Municipios de la Sierra de Cádiz se queda en las calles sin recoger por una huelga convocada por los trabajadores de la planta de reciclaje y compostaje de Jerez.

Desde entonces, en la planta no ha podido efectuar su entrada ni un sólo camión de basura, por lo que de persistir la huelga sus efectos podrían convertirse en un serio problema de cara a la imagen turística de una zona que tiene previsto rondar el 100% de ocupación hotelera a partir del Jueves

Santo. Y es que, aunque las molestias después del primer día de huelga son aún imperceptibles, podría empezar a dejarse notar desde hoy mismo, pues los camiones no pueden llevar a cabo su labor de recogida.

Los trabajadores de la planta de compostaje y reciclaje que atiende a todos estos municipios gaditanos piden mejoras salariales y jornadas de 35 horas a la empresa concesionaria del Ayuntamiento de Jerez.

Mientras, desde el Ayuntamiento de Jerez tratar de mediar en el conflicto entre la concesionaria y los trabajadores antes de que la acumulación de basuras provoque que se hagan visibles los efectos de dicha huelga.



Los piquetes en la huelga de la planta de Granada, haciendo guardia frente a la planta

El paro de Granada lleva 6 semanas y puede prolongarse

Los trabajadores de los vertederos de la provincia de Granada entraron ayer en su sexta semana de huelga con la convocatoria de una nueva concentración, y amenazan con nuevas protestas ante el estancamiento de la negociación, en la que han pedido la mediación de la dirección general de Trabajo de la Junta.

Los trabajadores abandonaron anoche el encierro que mantenían en la sede de la Diputación de Granada desde el pasado 28 de febrero, para continuar con una concentración en la planta de residuos de Alhendín que hacen extensible a los partidos e instituciones que quieran solidarizarse con el conflicto.

Los empleados demandan la ampliación de una subida salarial acordada para el 2008 en el convenio, y que la concesionaria, Fomento de Construcciones y Contratas, se niega a aplicar.

¡ATENCIÓN!
Quizás hemos hecho el Nuevo Nissan Tiida demasiado confortable.

0% TAE*
Hasta 8.000 € en financiaciones a 24 y 36 meses. Importe restante al contado.

EL MÁS ESPACIOSO DE SU GAMA.
Con cómodos asientos y flexibles compartimentos.

EL INTERIOR MÁS SILENCIOSO DE SU CATEGORÍA.
Con innovadores materiales que absorban el sonido.

NUEVO NISSAN TIIDA. PÓNGASE CÓMODO
Desde: 13.200 €**

GARANTÍA NISSAN 3 AÑOS 100.000 KM

NISSAN FINANCIACIÓN

www.nissan.es

**PVP recomendado en Península y Baleares para unidades en stock hasta final de mes. Incluye IVA, impuesto de matriculación, transporte, Nissan Assistance y campaña promocional. *Oferta financiando con RCI Banque, S.A., Sucursal en España, aplicable a particulares y autónomos que adquieran un máximo de 2 vehículos en stock. TIN 0%, comisión de apertura 0%. Importe máximo a financiar: 8.000 €. N° de REBE: 08/06859. Válido hasta 31/03/08. Consumo mixto: 5,2-7,8 l/100 km. Emisiones de CO₂: 139-188 g/km.

RED DE CONCESIONARIOS NISSAN



SHIFT_comfort