

# **DOSSIER DE PRENSA**

**7 DE JUNIO DE 2008**

**DELEGACIÓN DE COMUNICACIÓN  
GABINETE DE PRENSA**

**Tlf.: 956 84 61 73 Fax.: 956 84 02 00**

**E-mail: [gabineteprensa@aytorota.es](mailto:gabineteprensa@aytorota.es)**

# DIARIO DE CÁDIZ

Edición **PROVINCIA**

www.diariodecadiz.es

El puente, próxima obra para la plantilla de Dragados **P28**

Conciertos de Estopa y Carlos Baute este verano en San Fernando **P50**



Nadal y Federer disputarán mañana la final esperada en Roland Garros **DP21**

2-3 LOS PROBLEMAS DEL DESARROLLO ECONÓMICO

## Los tres grandes planes hoteleros de la provincia se encuentran paralizados

**CLAVES** El Palmar, Trafalgar y Costa Ballena Chipiona acumulan años de retraso

**3.500** Es el número de transportistas que en Cádiz estarán en huelga el lunes • **10** **5,4** El Euríbor alcanza una cifra récord diaria mientras que la Bolsa cae • **43**

22-23 SANLÚCAR



### Concentración en favor del empresario desaparecido

Trabajadores de empresas relacionadas con Rafael Ávila se concentraron ayer reclamando el retorno del empresario sanluqueño, desaparecido desde hace cuatro días. La Policía sigue investigando sin descartar la posibilidad de un secuestro. Otros colectivos ciudadanos se han solidarizado con la familia.

7 ZONA FRANCA

### La Junta se niega a pagar el nuevo peritaje sobre Rilco que pidió la Fiscalía

Parón en el proceso de Rilco. El cuarto peritaje que sobre esta sociedad había solicitado la Fiscalía aún no se ha podido realizar ya que la Junta no está dispuesta a abonar su coste, que se cuantifica en 30.000 euros.

29 POLÍTICA



### Rajoy consigue en Jerez el apoyo de los populares gaditanos

**DP** 24 PÁGINAS

### El Cádiz y Bangoura llegan a un acuerdo para finiquitar su relación

La Eurocopa arranca hoy con el partido entre Suiza y República Checa

27 INFRAESTRUCTURAS

### Protestas de los municipios por el retraso en las obras del AVE

Cádiz y San Fernando acusan a Fomento de falta de compromiso

**EM**  
HOY GRATIS ESPECIAL MOTOR '08  
CONOZCA LAS NOVEDADES DE LAS PRINCIPALES MARCAS AUTOMOVILÍSTICAS

HOY CON EL DIARIO  
→ **GAFAS DE SOL**  
Hoy 1er cupón para conseguir mañana las Gafas de Sol SCREEN por 1,99 €

→ **SERRAT**  
25ª y última entrega "Verses en la boca" por sólo 5,95€

→ **GRATIS** AR...  
→ **GRATIS** Las revistas DM, MAGAZINE y RdA

MAÑANA  
→ **SOMBRILLA**  
CARTILLA para conseguir tu sombrilla **TOTALMENTE GRATIS**

**99€**  
COMIENZO 15

VACACIONES EN ALTA DEFINICIÓN CON DIARIO DE CÁDIZ

¡PUESTA POR LA MEJOR MARCA AL MEJOR PRECIO!

**TOSHIBA**  
Alta Definición  
Leading Innovation 2008

## En Portada

## ● El desarrollo turístico de la provincia

# Los tres grandes proyectos hoteleros de la Costa de la Luz están paralizados

El empresario de El Palmar busca financiación, Costa Ballena Chipiona no ha arrancado y no hay acuerdo en Trafalgar • Tras años de penosa tramitación, los planes siguen acumulando retrasos

Jorge Garret / CÁDIZ

Los tres planes hoteleros más importantes de la Costa de la Luz, que se proyectan en El Palmar, Trafalgar y Chipiona desde principios de la década, vuelven a estar paralizados antes de haber colocado siquiera sus primeros ladrillos. Todos superaron años de planificación urbanística y de tramitación administrativa, que fueron verdaderos desiertos burocráticos en los casos de Trafalgar y El Palmar. Pero incluso ahora, con la ansiada aprobación definitiva de la Junta de Andalucía bajo

el brazo, los proyectos siguen bloqueados, en un momento de crisis económica y financiera, y en un mercado en el que una inversión hotelera no tiene la rentabilidad que alcanzó durante los noventa.

La cadena Riera Marsá busca financiación para sus apartahoteles en El Palmar. En Costa Ballena Chipiona los proyectos están paralizados por la situación económica o aparcados por la falta de madurez del destino. Y en la ensenada de Trafalgar, hoteleros y propietarios siguen sin alcanzar un acuerdo para la venta del suelo tras un año de negociaciones.

## Localización



Los municipios de Vejer, Barbate y Chipiona no cuentan con desarrollos hoteleros significativos. Sus ayuntamientos han supeditado su futuro turístico, económico y laboral desde el principio de la década al desarrollo de estas iniciativas, y las han convertido además en argumentos electorales.

Las tres suman una inversión conjunta de 400 millones; prevén generar más de 900 puestos de trabajo directos; y proyectan la construcción de unas 2.500 habitaciones repartidas en tres enclaves por ahora intactos de la Costa de la Luz —la provincia cuenta con

unas 21.000 habitaciones—.

En situación parecida a la de estos tres macroproyectos se encuentra el hotel de lujo de la inmobiliaria Grupo Tremón —300 habitaciones, 60 millones de inversión— junto al campo de golf Sherry Golf de Jerez, paralizado por falta de financiación seis meses después de la colocación de su primera piedra. Otro capital inmobiliario congelado en este contexto de incertidumbre es el del apartahotel de la última parcela frente al mar en el Novo Sancti Petri —240 apartamentos—. Allí las obras tampoco han empezado.

## TRAFALGAR BARBATE

Inicio del plan: 2001 - Aprobación: **Noviembre 2006**  
 Hoteles: 2 - Habitaciones: **600** Inversión: **100 mill. €**  
 Inversores: **TUI/HIPOTELS** Empleos directos: **300**

### La Junta debilitó el plan y los dueños del suelo lo están rematando

El proyecto de Barbate se ha convertido en un "mal sueño" de siete años para los hoteleros

J. G. / CÁDIZ

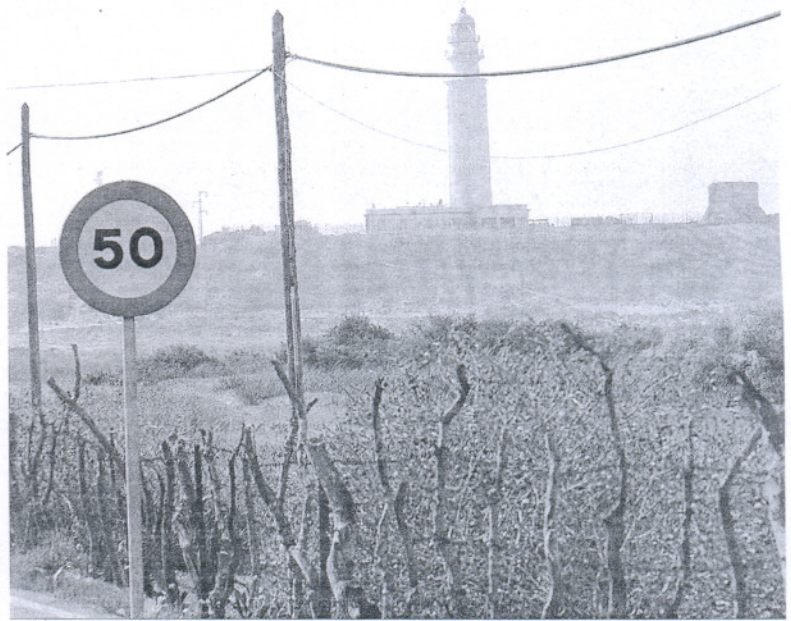
El ex alcalde de Barbate, Juan Manuel de Jesús (PP), salió eufórico de la Comisión Provincial de Urbanismo celebrada en Cádiz el 23 de noviembre de 2006. La Junta había aprobado por fin el proyecto para construir hoteles en Trafalgar después de cinco años de trámites y confrontación política. De Jesús calculó ese jueves que las obras comenzarían doce meses después, a finales de 2007. No imaginaba que nuevos problemas, en este caso ajenos a la Administración regional, mantendrían paralizado el proyecto otro año y medio. Hasta hoy.

Los hoteleros y los propietarios de la parcela situada junto al faro siguen sin ponerse de acuerdo sobre las condiciones

del contrato de compraventa del suelo. Los primeros quieren que se respeten los parámetros firmados a principios de la década, y los segundos, que éstos se actualicen a la coyuntura actual.

El conflicto, que se resume en euros, llegó a tal punto que las partes amenazaron con acudir a los tribunales e incluso prepararon sus argumentos jurídicos. A finales de 2007, promotores y propietarios acercaron posturas en torno a los 15 millones de euros. Desde entonces mantienen una negociación intermitente en la que siempre hay flecos que cerrar y las firmas nunca llegan.

Hace dos semanas, fuentes de Robinson Club (TUI), una de las empresas implicadas en la operación, declararon en estas páginas: "El proyecto está estancado, como siempre". La sentencia refleja el desánimo de los hoteleros, que llevan siete años bregando para sacar adelante la iniciativa. "Lo de Trafalgar es un mal sueño", definió el año pasado Juan Lluís, pre-



Vista de la parcela situada junto al faro de Trafalgar en la que se proyecta la construcción de dos hoteles.

sidente de Hipotels, la otra cadena con planes en la ensenada.

Primero, los empresarios vieron como la Junta embarraba la tramitación del proyecto en su disputa política con el Consistorio del PP. Después, se resignaron a la reducción de un tercio de las dimensiones del complejo. Y por último, recibieron a contrapié las reclamaciones de los Castro, apellido que representa a una treintena de familias con intereses en la parcela y que, para colmo, han mantenido entre ellos posturas enfrentadas sobre la venta.

El retraso ha restado valor a la inversión de Trafalgar, que no es prioritaria para las empresas. La iniciativa llega tarde, en un momento en el que los proyectos hoteleros pierden rentabilidad, y en plena crisis económica y de financiación. Aun cuando haya acuerdo con los dueños del terreno —si se alcanza—, los hoteleros deberán elaborar un plan parcial y tramitarlo: otro año de burocracia.

Desde principios de la década, el Ayuntamiento (en manos socialistas desde 2007) ha defendido el plan de Trafalgar como su

gran proyecto de futuro junto al polígono El Olivar, donde ya producen las primeras empresas. El plan hotelero es uno de los más importantes de la Costa de la Luz. Está respaldado por dos firmas de primer nivel, que prevén una inversión de alrededor de 100 millones para construir dos hoteles que sumarán 1.200 camas. Promete empleo para al menos a 300 personas en el pueblo con más paro de la provincia, y un impulso para el turismo extranjero y vacacional en La Janda.

**PROMESAS ELECTORALES** Los gobiernos de Barbate, Vejer y Chipiona han supeditado su futuro económico a los planes turísticos

**GIGANTES PARALIZADOS** Los proyectos suman 400 millones de inversión, 900 empleos directos y 5.000 plazas hoteleras

## COSTA BALLENA

CHIPIONA

Inicio del plan: **2000** - Aprobación: **Abril de 2003** -

Hoteles: **4** - Habitaciones: **1.300** - Inversión: **200 millones de euros** Inversores: **MARINA COSTA BALLENA/BEST HOTELS/ GABRIEL ROJAS** - Empleos directos: **300**

### El camino está trazado pero las empresas no dan el primer paso

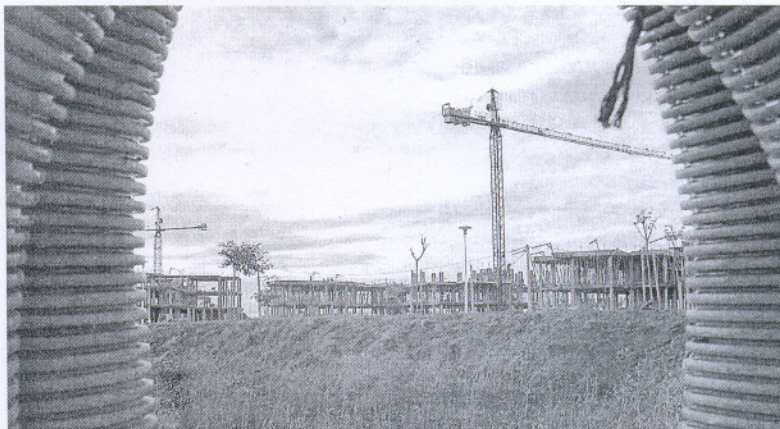
Best Hotels sigue sin iniciar las obras y otras dos cadenas han aparcado sus proyectos

J. Garret / CÁDIZ

El complejo turístico de Costa Ballena se ha tropezado con la crisis económica y financiera en su salto desde Rota a Chipiona. Las obras de urbanización y las primeras promociones inmobiliarias están en desarrollo, pero no hay avances en los cuatro proyectos hoteleros que ocuparán la primera línea del litoral chipionero, se-

gún han confirmado fuentes de la gestión de Costa Ballena y el alcalde de la localidad, el socialista Manuel Cárdenas.

Las empresas Gabriel Rojas y Marina Costa Ballena han admitido que sus iniciativas están aparcadas por el momento. La firma Best Hotels, que es propietaria de la parcela más grande, asumió el papel protagonista en la construcción del complejo hotelero pero apenas ha movido ficha de desarrollo, pero no hay avances en los cuatro proyectos hoteleros que ocuparán la primera línea del litoral chipionero, se-



Material de obra en la construcción de apartamentos y tareas de urbanización en Costa Ballena Chipiona.

Best por Andalucía es fuerte, pero es un momento delicado de incertidumbre para los inversores. Esperemos que antes de agosto se pueda dar vía libre al proyecto".

En Fitur 2008 –Feria Internacional de Turismo de Madrid–, en enero, Best presentó su producto de Costa Ballena como una de sus novedades, aunque fuentes de la empresa admitieron las reticencias del momento por la celebración de elecciones y por las dificultades del mercado financiero.

Desde entonces, todo retrasos. "Los empresarios nos solicitaron una bonificación económica [re-

baja de impuesto] para la gestión de la licencia de obra y ya la hemos aprobado en Pleno. Sólo estamos pendientes de ellos, de que soliciten la licencia urbanística y empiecen la obra", explicó el gestor chipionero. "Hay un cierto retraso pero se debe a la situación económica", justificó.

Los retrasos se acumulan en el proyecto de Costa Ballena Chipiona, cuya planificación urbanística fue aprobada en abril de 2003, y que todavía tiene por delante dos años de desarrollo como mínimo.

La inversión prevista en alojamientos supera los 200 millones.

Marina Costa Ballena –Grupo Marina Islantilla– proyecta un hotel de 340 habitaciones; Gabriel Rojas –Hoteles Montepantea un apartahotel; y Best quiere levantar un inmueble de 540 habitaciones.

Por su envergadura, este complejo hotelero tiene capacidad para generar más de 500 empleos directos. Costa Ballena se mantiene como la principal baza económica y laboral de Chipiona, que ha sido mera espectadora durante un decenio del desarrollo turístico de la vecina localidad de Rota.

## EL PALMAR VEJER

Inicio Plan: **2001** - Aprobación definitiva: **Mayo 2007**

Hoteles: **2** - Habitaciones: **650** - Inversión: **88 mill. €** Inversor: **RIERA MARSÁ** - Empleos directos: **300**

### La burocracia eternizó el proyecto y ahora no hay financiación

Riera Marsá busca socios para levantar el complejo porque los bancos no dan préstamos

J. G. / CÁDIZ

El proyecto turístico de El Palmar es el proyecto empresarial y también personal de Esteban Riera Marsá, propietario de la cadena familiar mallorquina. En 2000, el hotelero conoció a fondo la playa vejeriega y un año después presentó el plan para construir un complejo con 1.500 camas en la zona, apoyado por el Ayuntamiento de Antonio Verdú (PSOE).

Consistorio y empresa ini-

ciaron entonces entonces una penosa tramitación administrativa, con numerosas modificaciones técnicas, constantes retrasos burocráticos en los despachos de Obras Públicas, y fechas y plazos incumplidos. El proyecto, que incluye dos apartahoteles de 480 y 200 habitaciones respectivamente, fue aprobado de forma definitiva el 10 de mayo de 2007. "Hemos atravesado un desierto de burocracia y hoy es un día histórico para nosotros, decisivo", declaró Verdú ese día.

La fecha fue decisiva; pero para mal. Justo en ese momento, los bancos, tocados por la crisis inmobiliaria, empezaron a cerrar el grifo de la financiación, y directa-



Alambrada en el camino de Malcucaña, junto a la parcela hotelera de El Palmar, con Conil al fondo.

mente lo clausuraron para las inversiones en ladrillo porque es el sector en el que hay más riesgo. Esta falta de financiación ha paralizado hasta hoy el plan de Riera Marsá, tasado en 88 millones.

El pasado abril, el promotor lamentaba la situación tras años de desgaste "económico y personal": "Si el proyecto se hubiera aprobado un año antes, las obras hubieran comenzado en un mes o dos y hoy estaríamos hablando de inaugurar el complejo, pero todo ha cambiado", declaró Riera Marsá, que busca desde hace meses socios en España y en el extranjero para construir los hoteles de El Palmar, y sostiene ahora que existen negociaciones avanzadas.

"Nuestro interés hotelero está intacto", recalca el empresario.

El plan de la firma mallorquina es uno de los más grandes de la provincia. Sitúa los edificios en una parcela de 245.000 metros cuadrados –45.000 metros de techo– perpendicular a la playa, entre el asentamiento de El Palmar y el Prado de Castilnovo, y a 200 metros de la costa. El complejo incluye un centro de tratamientos de salud y belleza mediante el uso de agua y un campo de golf de prácticas de nueve hoyos.

El Ayuntamiento ha encomendado durante toda la década su futuro turístico y económico a este proyecto, para el que ha reservado uno de los espacios privile-

giados de la costa gaditana. Los dos apartahoteles tendrán en plantilla a 300 personas, según cifras de Riera Marsá, y conectarán el municipio con los touroperadores internacionales –grupos vendedores de viajes organizados– asociados a la firma mallorquina.

El plan hotelero también es una pieza en la ordenación que el Ayuntamiento y la Junta impulsan en el núcleo rural de El Palmar, plagado de edificaciones ilegales y sin infraestructuras ni servicios básicos.

Cuando Riera Marsá encuentre los apoyos necesarios, todavía se enfrentará a unos 20 meses de obras.

En breve

**SANLÚCAR**  
**Aumenta un 60% el uso del casco entre los motoristas de la ciudad**

El Gobierno local ha destacado que "en las últimas semanas ha aumentado un 60% el uso del casco entre los conductores de ciclomotores y motocicletas" de Sanlúcar. Asegura, pues, que "están dando sus frutos las campañas informativas de la Delegación Municipal de Tráfico y los controles preventivos que realizan los agentes de la Policía Local". Ha añadido que "los conductores de turismos también respetan más las normas de seguridad vial". F.J.F.

**CHIPIONA**  
**La limpieza de playas protagoniza el Día del Medio Ambiente**

Chipiona celebra hoy el Día Mundial del Medio Ambiente con una jornada de limpieza de playas y fondos marinos, organizada por las Asociaciones Club de Amigos de la Naturaleza (CANS), Jarifa, Eriphia y Nautilus. Los participantes se concentrarán en la playa de la Laguna (Frente a las Irlandesas) a las diez de la mañana y la jornada se extenderá hasta las dos de la tarde. La actividad cuenta con la colaboración del Ayuntamiento. J.M.

**ROTA**  
**Abierto el plazo para acogerse al programa Vacaciones Divertidas**

Un año más, y con objeto de facilitar la conciliación de vida familiar y laboral de aquellos padres que tienen hijos de entre 3 y 11 años que continúan trabajando mientras los pequeños están de vacaciones, el Ayuntamiento de Rota ha vuelto a poner en marcha el programa Vacaciones Divertidas. Se trata de una iniciativa que se desarrollará del 1 de julio al 31 de agosto y que permitirá que los niños estén atendidos por ocho monitores. H.R.

CONIL

# Y las mujeres tomaron la Feria

El recinto ferial de El Colorado se llenó ayer de volantes y lunares de todos los colores. Hoy se espera que aumente la afluencia de público con ganas de fiesta

Pepi Olmedo / CONIL

La Feria de El Colorado vivió ayer viernes una espléndida jornada en la que los abanicos tuvieron trabajo extra y en la que miles de mujeres convirtieron los pinares en una pasarela de volantes y se convirtieron en las protagonistas excepcionales de la fiesta. El viernes se ha consolidado ya como uno de los días grandes en las que el recinto registra récords de afluencia. En esta edición se volvieron a superar los récords de asistencia consolidándose como uno de los eventos más lucidos y destacados de la fiesta.

Desde el mediodía féminas de todas las edades, con batas flamencas y rocieras en todos los colores y tendencias invadieron el magnífico escenario de los pinares, no faltaron los abanicos para aliviar las altas temperaturas, ni los bailes por sevillanas, rumbas y salsa, ni el vino, el rebujito para acompañar el buen ambiente que reinó durante todo el día en el Real.

Las casetas familiares ofrecieron un variado menú en el que los reyes volvieron a ser la paella, el pescaito frito, o los filetitos, tentempiés necesarios para reponer energía entre sevillana y sevillana.

El protagonismo lo cobraron ayer el caballo, el toro y la copla. Poco después de la una de la tarde se producía la inauguración del área destinada a las actividades ecuestres, en la nueva zona de expansión del recinto próxima a la plaza de Toros y junto a la nueva calle establecida este año para las casetas juveniles. El presidente de la agrupación conileña de El Caballo, Lázaro Amar, se mostró muy satisfecho con las apuestas en la programación de esta edición a la vez que afirmó que "hemos reunido a 70 ejemplares en la octava muestra caballar. De ellos, la mayor parte son de Conil, Vejer y Medina. Además hay una programación muy completa y el espectáculo ecuestre del sábado será algo muy importante".

Ayer también al cierre de esta



La Reina Juvenil e Infantil junto a sus respectivas cortes, ayer en una Caseta.



El día de la mujer se llenó de volantes y lunares.

edición se producía la Suelta de Vaquillas organizada por la Peña Taurina El Albero en la plaza instalada en el Colorado, una novedad destacada gracias al empuje del colectivo. La copla también tuvo ayer su espacio con las actuaciones de Mari Pepa de Barbate, Fernando Moreno de Arcós y María José Heredia de Algeciras.

Según confirmaron fuentes de Protección Civil en la primera noche de Feria no se produjeron afortunadamente incidentes destacados.

Por otra parte, la agenda de hoy comenzará a las once de la mañana con los torneos deportivos, a las doce habrá carreras de cintas infantil y adulto en el área del caballo, mientras que a la una de la tarde se llevará a cabo el concurso de arada con motocultores en los terrenos de Francisco Aragón en la carretera de Barrio Nuevo.

SANLÚCAR

## 254 vehículos matriculados menos que hace un año en la ciudad

El PA y AS demanda al Gobierno local que tome medidas para paliar la "crisis económica"

F. Javier Franco / SANLÚCAR

En el primer trimestre de este año se han matriculado en la ciudad 254 vehículos menos que en el mismo período de 2007—siendo el des-

censo superior al 25%—, por lo que el Ayuntamiento dejará de ingresar 15.200 euros con respecto a las previsiones incluidas en los presupuestos municipales recién aprobados en fase inicial, según criticó ayer Alternativa Sanluqueña (AS).

Para el concejal de este partido, José Luis Cuevas, "son los primeros efectos que la crisis económica está

teniendo en las arcas municipales". "Continuando con la tendencia económica en la que nos encontramos, el año se cerrará con más de 2.000 altas de coches y motos menos que en 2007, lo que supondrá un déficit de 120.000 euros", explicó para ejemplificar "las increíbles previsiones de ingresos" que contienen las "infladas" cuentas loca-

les. Así, demandó que "los técnicos revisen las previsiones y ajusten a la baja los ingresos previstos" a través de los distintos impuestos y las licencias de obras. De éstas últimas aseguró que, al igual que las hipotecas y las compras y ventas de pisos, "ha bajado en Sanlúcar más de un 40%".

Por su parte, el PA ha pedido a la alcaldesa que se incremente la partida presupuestaria de 240.000 euros destinada a "contratos eventuales" del Consistorio porque la considera "insuficiente para resolver la grave situación económica de muchos trabajadores que, como

consecuencia de la crisis, han perdido sus empleos y necesitan ayuda". A su juicio, "no es ético que el Ayuntamiento dedique más de 2,5 millones de euros a horas extraordinarias, gratificaciones y productividad del personal municipal, mientras que reservan para los sanluqueños sólo 240.000 euros".

En otro orden de cosas, el portavoz del PP, Luis Cuevas, contestó al edil de Cisanlúcar, Juan Marín que "con los más de 30 contratos a dedo realizados y con funcionarios de 80.000 euros al año no justifica la transparencia del equipo de Gobierno".

## Provincia

UBRIQUE

# El Pleno aprueba un presupuesto municipal de 16 millones de euros

Las principales partidas están dedicadas a mejorar las instalaciones deportivas

Juan Carlos Panal / UBRIQUE

El Pleno municipal daba luz verde el pasado jueves a uno de los presupuestos de mayor cuantía y más tardíos que se recuerdan. El equipo de gobierno, conformado por PA y PP, sacaron adelante con sus votos unas cuentas municipales cifradas en algo más de 16 millones de euros para este 2008, que contó con el rechazo del PSOE.

Tanto andalucistas como populares defendieron su propuesta porque "da respuesta a las necesidades de los ciudadanos ubriqueños", señalaron. En opinión de Inmaculada García (PP), "se trata de unos presupuestos serios que dan cumplimiento a los compromisos programados", mientras que para el delegado de Hacienda, Manuel Toro (PA), "reflejan la apuesta del equipo de gobierno por el turismo, el deporte, el sector de la piel, así como por la mejora de calles".

El PSOE votó en contra por considerarlos "continuistas y pobres de ideas". "Es el mismo presupuesto que en 2007", subrayó su portavoz, Isabel Gómez, precisando que de las más de 30 partidas de inversiones, sólo 7 son nuevas con respecto al pasado año.

El presupuesto municipal pasa de 14 millones de euros a 16.181.352 euros en que ha quedado cifrado para este 2008. De esa cantidad, se prevén unas inversiones de 4,1 millones de euros, lo que supone el 25 % del total. El principal capítulo de gastos lo constituye el de personal con 5.426.647 eu-

ros, seguido del coste de bienes corrientes y servicios (3.007.194), transferencias corrientes (1.108.661) y de los gastos financieros (581.000).

Para sufragar estos gastos, el equipo de gobierno prevé la aportación de 4,5 millones de euros de otras administraciones y otros 1,9 millones en transferencias corrientes, así como la recaudación de 3,5 millones de euros en impuestos directos como el IBI y el de tracción mecánica, 2,5 millones por tasas y otros ingresos, 696.000 euros en impuestos indirectos, y 1,6 millones por la venta de naves y plazas de garajes. Además, el Ayuntamiento necesitará préstamos por valor de 1,2 millones de euros para equilibrar las cuentas. En cualquier caso, Manuel Toro destacó que desde 2002 han logrado reducir el endeudamiento municipal de un 140% en 2002 hasta el 80% en la actualidad, reconociendo también en ello la incidencia del acuerdo firmado con la Junta.

Con respecto al capítulo de inversiones, las de mayor cuantía corresponden a la mejora de infraestructuras deportivas, como es la ampliación de la zona deportiva junto al Pabellón (977.129 euros), o la reforma de las instalaciones del Antonio Barbadillo (659.869 euros). Además se ha programado una partida de 296.000 euros para la semi peatonalización de las calles Reyes Católicos y Doctor Herrero Arenas, 276.000 para la mejora de los márgenes del río, o 190.000 para el sector de la piel.

## En breve

ARCOS



RAMÓN AGUILAR

## Abierto el Servicio de Proximidad de Comercio

La Cámara de Comercio de Cádiz inauguró ayer en la sede de la Unión de Empresarios de Arcos sus nuevos Servicios de Proximidad. Se trata de un servicio pensado para emprendedores y empresarios con el objetivo de facilitar la información empresarial, la formación, la creación y desarrollo de empresas, el comercio interior, el comercio exterior, el certificado digital, las cuestiones sobre la recaudación y las subvenciones. Los Servicios de Proximidad se ubican en la sede de la propia Unión de Empresarios de Arcos.

ROTA

## RRUU convoca un recital para conmemorar al grupo poético del 27

Roteños Unidos sigue programando y celebrando actividades para continuar con la conmemoración este año del 80 aniversario de la creación del Grupo poético del 27. En esta ocasión, RRUU celebrará el 7 de junio un recital poético en el que participará un notable y variado número de alumnos y personalidades roteñas así como la coral Serenata Roteña y la escolanía Maín que interpretarán canciones populares armonizadas por Federico García Lorca. H.R.

UBRIQUE

## El certamen infantil y juvenil de pintura de la localidad ya tiene ganadores

El jurado del certamen infantil y juvenil de pintura Villa de Ubrique ha dado a conocer los ganadores de su cuadragésimo tercera edición. Daniela León, Irene Pérez, y Adrián Soto coparon los primeros premios de sus respectivas categorías infantiles, mientras que la juvenil quedó desierta. Por el centro ocupacional El Curtido fueron premiados Antonio Yuste, Vanesa Raquel Román, y Dolores Vázquez. J.C.P.

UBRIQUE

## Tierra Libre organiza una Feria del Libro Solidaria

Dentro del amplio programa de actividades desarrollado durante las dos últimas semanas, la asociación de Solidaridad con el Pueblo Saharaui de Ubrique Tierra Libre ha organizado durante este fin de semana una Feria del Libro Solidario en la que se venderán obras cuya recaudación estará dirigida al proyecto de Vacaciones en Paz. La Feria del libro puede ser visitada tanto hoy como mañana domingo en el centro de la Avenida de España, en horario de once de la mañana a nueve de la noche. J.C.P.

BARBATE

# La Junta mejorará las principales carreteras

El alcalde destaca que esta inversión es la más elevada en Barbate en los últimos 30 años

Jose María Ruiz / BARBATE

Hasta seis proyectos contempla la Consejería de Obras Públicas para el término municipal de Barbate que pretenden mejorar así las principales carreteras de acceso a éste núcleo de población, así como a Zahara de los Atunes y Los Caños de Meca.

En total se prevé una inversión cercana a los 35 millones de eu-

ros, según avanzó el delegado provincial de Obras Públicas, Pablo Lorenzo, una cantidad económica que no llegaba al municipio desde hace más de 30 años, según matizó Rafael Quirós, alcalde de Barbate, quien se refirió a la construcción del puerto deportivo y el puente hacia Zahara como las últimas grandes inversiones en el municipio. En ese montante económico también se contemplan otras mejoras de carreteras que se comparten con el término municipal de Vejer, como la carretera a Los Caños y el nuevo en-



Ayer se presentaron las mejoras de las principales carreteras.

MANUEL ARAMBÓN PÉREZ

lace con la ermita de la Oliva.

Estas mejoras están contempladas a corto y medio plazo, teniendo otros un carácter inmediato como el proyecto que se ha iniciado en la pedanía de Zahara donde serán colocados sendos badenes sobre elevados del firme asfáltico y dos semáforos con pulsador de paso para regular el tráfico rodado y evitar accidentes a la hora de cruzar la carretera.

La Consejería de Obras Públicas también informó del inicio de las obras de refuerzo de las carreteras A-2231 (Barbate-Zahara de los Atunes) y A-2233 (Los Caños de Meca y Barbate), lo que supondrá una inversión que asciende a 1,2 millones de euros.

**PRECIOS DEL GASOIL** Unos 3.500 transportistas de la provincia secundarán la protesta con carácter indefinido

# Los supermercados hacen acopio de mercancía ante la huelga

Los pequeños establecimientos sólo podrán afrontar una semana de paros

Las gasolineras y los mercados quedarán desabastecidos si se prolonga la inactividad

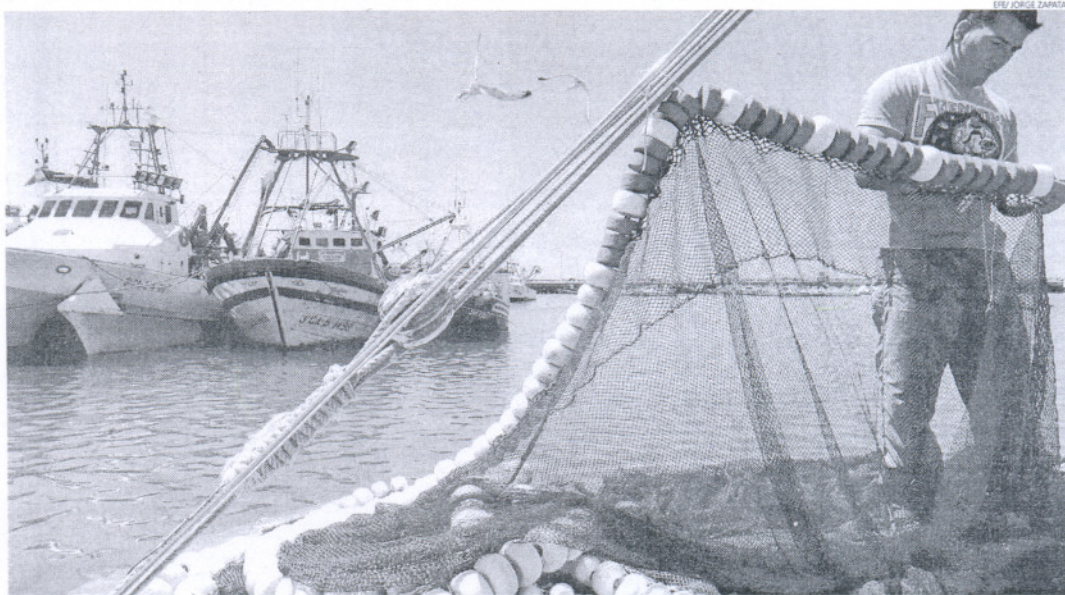
ANA MARÍA FOPIANI  
CÁDIZ

Los transportistas llevan semanas alertando de que la situación "es insostenible". Trabajar "nos cuesta dinero", por lo que les resulta más rentable, especialmente a los autónomos, dejar de hacerlo. Con esta premisa, el presidente de la Asociación Provincial de Transportistas de Mercancías, Manuel Gutiérrez, confirmó a este periódico que unos 3.500 trabajadores del sector secundarán a partir de este lunes la convocatoria nacional de huelga indefinida. Ya durante la jornada de ayer, un buen número de transportistas inició los paros, que afectó, especialmente, a los puertos pesqueros, ya que no se pudo dar salida a las capturas al no poder ser trasladadas a las lonjas.

La protesta indefinida, anunciada con antelación, ha llevado a los supermercados y grandes superficies de la provincia a hacer acopio de mercancía para no dejar desabastecida a la población. En este sentido, Gutiérrez aseguró que "hemos venido informando y avisando con tiempo suficiente para que ninguna empresa se vea afectada gravemente". Si esto ocurre es por su falta de previsión y, en ningún caso, los ciudadanos deberían sufrir la falta de productos.

En este sentido, firmas como Carrefour o Mercadona confirmaron a este periódico que ya habían previsto la situación, por lo que han hecho acopio de suficiente mercancía para que no haya ningún tipo de carencia. Fuentes de la empresa Mercadona aseguraron que ninguno de sus supermercados en la provincia gaditana se verá desabastecido, si bien, se mostraron cautelosos a la espera de ver si el sector del transporte prolonga los días de paro. En similar situación se encuentran los centros de Carrefour en Cádiz, ya que por el momento "no se nos ha alertado de que vayan a existir problemas".

Grandes superficies como El Corte Inglés Bahía de Cádiz han abastecido sus almacenes al objeto de que sus clientes no se vean afectados. Fuentes del centro gaditano aseguraron que "lo hemos planificado muy bien, pero ten-



## Barbate comienza a cuantificar las pérdidas

Desde la Cofradía de Pescadores aún no se han hecho los números, pero el amarre de la flota barbateña conllevará pérdidas millonarias para un sector ya de por sí castigado. Los pesqueros

permanecen en el puerto de Barbate y sus 400 tripulantes pasan la jornada entre redes y aparejos con la esperanza de que los paros en el sector del transporte no se prolonguen en el

tiempo. La Cofradía de Pescadores comenzará ahora a cuantificar el coste económico que supone que 66 barcos estén parados y sin capturas que llevar a puerto.

dremos que ver la próxima semana como evoluciona la situación y si la huelga se alarga".

Serán los pequeños supermercados y las plazas de abastos los que más sufran la huelga de transportistas, ya que en estos casos no han podido hacer acopio de suficiente mercancía. Es el caso de la cadena de supermercados Mas, cuyo responsable de tienda en la

localidad de San Fernando, José Roncero, aseguró haber hecho "una previsión para no tener ningún tipo de problema, pero todo depende de las ventas. Si los paros se prolongan podríamos carecer de algunos productos, ya que tenemos mercancía almacenada para cinco o seis días".

Los que también podrían sufrir con mayor crudeza las conse-

cuencias de este paro de los transportistas contra la desmedida subida del precio del gasoil son las estaciones de servicio. Poco o ningún acopio pueden hacer las gasolineras que dependen de los camiones cisternas para mantener sus reservas llenas.

### LA 'AVARICIA' DE LAS EMPRESAS

Pese a estos posibles inconvenientes, desde la Asociación Provincial de Transportistas de Mercancías se pide cierta consideración ante la pérdida de poder adquisitivo de los trabajadores, especialmente de los autónomos, que en el caso de la provincia de Cádiz son el 98 por ciento de los 3.500 que hay registrados. Son, sin duda, los más afectados, "la parte más débil", que ha visto como sus costes se han triplicado. Manuel Gutiérrez culpa a las empresas y a su "avaricia" de la situación por la que pasa actualmente el sector, más allá de la coyuntura económica internacional.

El responsable provincial de los transportistas asegura que desde las empresas "no se ha tenido en cuenta" el aumento de los costes para poner un camión en la carretera y han mantenido su fac-

turación, por lo que el trabajador gasta más, pero ingresa lo mismo, por lo que no le es rentable subir al camión.

Para Gutiérrez, la solución tiene que llegar de forma conjunta entre el Gobierno y las empresas. Los transportistas piden al Estado beneficios fiscales, ya que "pagamos doble impuestos: por desarrollar nuestra actividad profesional y en el pago del combustible". Además solicitan que las empresas cargadoras "reconozcan el incremento del precio del combustible, y con ello de los costes, y aumenten su facturación". Si hace un año el litro de gasoil se pagaba a 80 céntimos, ahora sale por 1,30 euros, pero "los ingresos siguen siendo los mismos".

Los transportistas iniciarán este lunes la huelga indefinida a la espera de la reunión prevista para el día 12 entre el Gobierno y representantes del sector.

Por su parte, el presidente del PP, Mariano Rajoy, anunció ayer en Jerez que su partido presentará en las Cortes la próxima semana una serie de medidas para ayudar a los transportistas, los agricultores y los pescadores como solución a la crisis.

### RECHAZAN LLEVAR A CABO MEDIDAS DE PRESIÓN

## Los taxistas gaditanos descartan plantear una subida de las tarifas

El presidente de la Asociación Gaditana de Radio Taxis, José Manuel González, asegura que el sector no tiene previsto plantear una subida de las tarifas para hacer frente a la subida del precio del gasoil. González descartó que se tome este tipo de medidas, ya que supondría "castigar aún más al ciudadano, al que también le afecta la crisis" y a la larga "terminaríamos alejando a la

dientela de este servicio". El presidente de los taxistas gaditanos si defiende la necesidad de una rebaja de impuestos, al objeto de poder hacer frente a la crisis, que está suponiendo "una merma en los ingresos de los taxistas y un margen de beneficios irrisorio". González asegura, además, que desde el sector en Cádiz no se plantean medidas de protesta como las de Madrid.

**MUNICIPAL** Con esta obra y el apoyo de la AAA se eliminarán los problemas de presión en época veraniega

# El Pleno aprueba el proyecto de la tubería Rota-La Ballena

Los ciudadanos pagarán el coste de redacción del proyecto con un canon de mejora

El depósito actual no daba respuesta a las necesidades de la localidad en verano

**OLGA PRADOS**  
ROTA

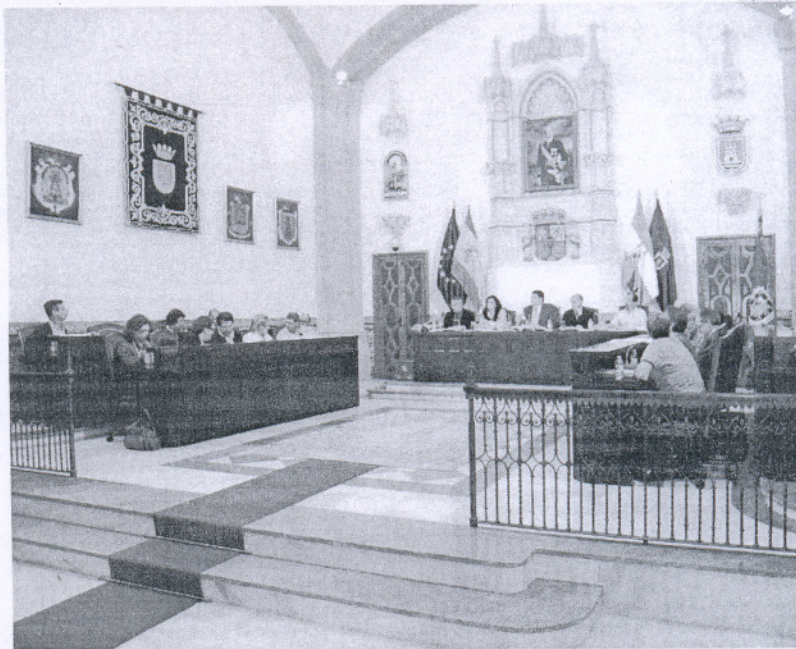
La Corporación Municipal celebraba en la mañana de ayer un Pleno extraordinario en el que ha sido aprobado con la unanimidad de todos los grupos presentes, el proyecto para la construcción de la tubería de interconexión entre el depósito de Rota y el depósito de Costa Ballena, el cual ha sido redactado por la empresa municipal Aremsa.

De este modo, el concejal y consejero delegado de Aremsa, Jesús Corrales explicó que se trata de un importante proyecto con el que se pretende poner fin a los problemas de abastecimiento y presión de agua que se producen en el municipio, sobre todo en los meses de verano cuando la población se triplica.

## FALTA DE PREVISIÓN

Corrales ha explicado que por falta de previsión, Rota ha ido creciendo urbanísticamente pero sin que este crecimiento llevase pareja mejoras en las infraestructuras del abastecimiento de agua.

De este modo, un solo depósito es el que venía abasteciendo a toda la población con los problemas que ello conlleva y que se veían incrementados cuando se pro-



Con esta obra se pone fin a los problemas de abastecimiento y presión que se producen en el municipio.

ducía una avería.

## APOYO TOTAL

María Eva Corrales, como portavoz del Partido Popular (PP) ase- guró que su grupo iba apoyar este proyecto porque garantizará el abastecimiento de agua de la localidad. La portavoz popular explicó que aunque el Ayuntamiento se ha hecho cargo de los gastos derivados de la redacción del proyecto, así como de proporcionar los terrenos necesarios

para acometer las obras, gracias al esfuerzo y las negociaciones llevadas a cabo por el equipo de Gobierno (PP y RRUU) se ha conseguido que la Agencia Andaluza del Agua (AAA) se haya comprometido a asumir el coste de las mismas, establecido en algo más de cinco millones de euros.

De este modo, Rota tendrá el abastecimiento garantizado tanto por el actual depósito de El Puerto de Santa María como por el del Agosto de Sanlúcar de Ba-

rrameda. Encarnación Niño, portavoz del grupo municipal socialista (PSOE), también manifestó su apoyo y resaltó la importante inversión que la administración autonómica, a través de la AAA, va a realizar en nuestra ciudad.

Por otro lado, Antonio Alcedo en representación de Roteños Unidos (RRUU) añadió que aunque esta "obra no es lucida, porque se construye debajo de tierra, lo cierto es que garantiza la calidad de vida y mejora un servicio

básico". Por último, el alcalde, Lorenzo Sánchez se encargó de cerrar el debate insistiendo en la falta de previsión, que junto con el fuerte boom urbanístico de los últimos años había provocado numerosos problemas de suministro de agua que un municipio turístico como el nuestro, no puede permitirse.

Sánchez Alonso expuso que el actual depósito no daba respuesta a las necesidades de los ciudadanos, de ahí que se trabajase desde la pasada legislatura, en cooperación con la Junta de Andalucía, en la búsqueda de una solución que hoy, parece ya más cercana.

La construcción en Sanlúcar de Barrameda del depósito del Agosto dio la oportunidad de instalar un tubo con el doble de caudal que el actual, que permitirá llevar agua tanto a Costa Ballena como a Rota y que junto con el depósito de El Puerto crea lo que en la AAA denominan "el cierre del anillo".

## CANÓN DE MEJORA

Si bien es cierto que será la AAA la que asuma el coste de las obras, el alcalde no dejó de indicar que en este caso serán los ciudadanos, a través de un canon de mejora que se reflejará en el recibo del agua, los que tengan que pagar el coste de la redacción del proyecto, a pesar de que en otras localidades como Chipiona esto no ha sido así.

No obstante, el primer edil manifestó su agradecimiento y su satisfacción porque este tubo dará viabilidad al Plan General de Ordenación Urbana (PGOU) de Rota y hará posible el desarrollo de proyectos como el polígono de las Marismas, el proyecto Lomas del Infante o el de Agudulce.

**DUDAS** El delegado de Playas considera la respuesta "insuficiente"

## Alcedo comunica las razones por las que la FEE retiró las banderas azules

**O. P.**  
ROTA

El delegado de Medio Ambiente y Playas, Antonio Alcedo, informó a los medios para dar a conocer la respuesta con la que el organismo que otorga las Banderas Azules, es decir, la Fundación Europea de Educación Ambiental, ha intentado explicar que haya denegado las Banderas Azules a las playas de la Costilla y Rompillo-Chorrillo.

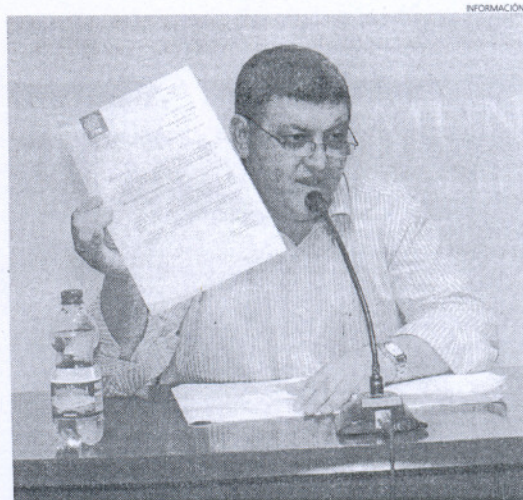
Lejos de polemizar, pero con la firme intención de mantener informada a la opinión pública sobre este asunto, Alcedo ha insistido en que desde el Ayuntamien-

to de Rota no se comprenden los criterios que apunta la Adeac, ante la solicitud de información desde el Consistorio después de conocer que se denegaban las banderas. Así, dio lectura a la carta remitida por la FEE en la que se argumenta que el hecho se debe al "incumplimiento del criterio imperativo relativo al cumplimiento de la Ley de Costas".

Pero además, en el mismo escrito se expone literalmente que "este requisito es imprescindible para obtener el galardón Bandera Azul, por lo que el jurado nacional decidió que no se cumplían las condiciones exigidas para

conceder este año dicho galardón a las playas de Agudulce, La Ventilla, La romanilla y los Cerrillos, de Roquetas de Mar".

El Ayuntamiento ha solicitado la ampliación de la información, ya que la que se aporta es "insuficiente" puesto que según la Ley de Costas "nuestras playas han aprobado el Plan de Explotación de Playas 2008". Con todo, valorando la explicación de la Adeac, y el hecho de que en el escrito se refería a playas de Almería, Alcedo insistió en que "no sabemos a qué atenernos, y esto provoca nuestra incomprensión y desconfianza de esta asociación".



El documento remitido por la Adeac plantea serias dudas al Consistorio.