

# DOSSIER DE PRENSA

28 DE OCTUBRE DE 2008

**DELEGACIÓN DE COMUNICACIÓN  
GABINETE DE PRENSA**

**Tif.: 956 84 61 73 Fax.: 956 84 02 00**

**E-mail: [gabineteprensa@aytorota.es](mailto:gabineteprensa@aytorota.es)**

# Provincia

## El Consorcio de Seguros destinará 20 millones de euros para las lluvias

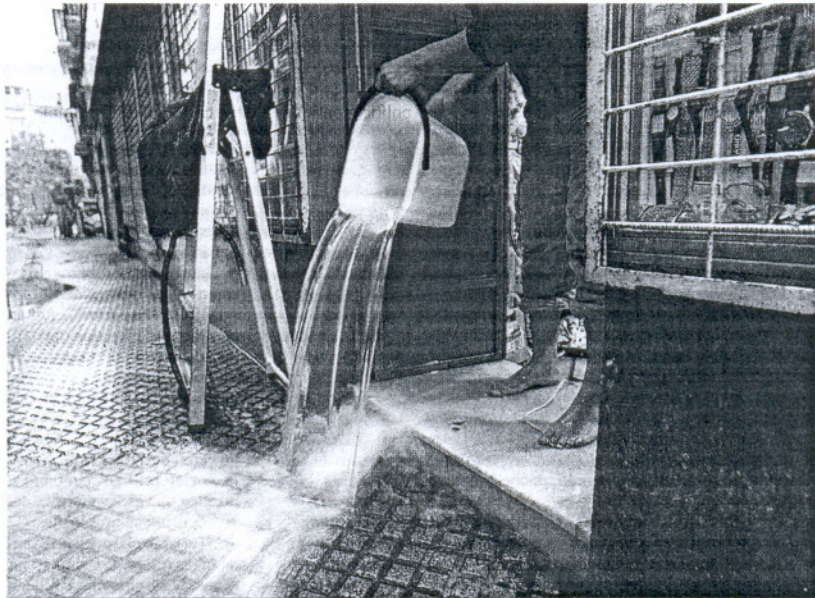
La entidad estima que tramitará unas 4.000 solicitudes de indemnización en la provincia por las inundaciones del pasado 11 de octubre • En un plazo de tres meses estarán resueltos todos los casos

Pablo-Manuel Durio / CÁDIZ

El Consorcio de Compensación de Seguros va a destinar alrededor de 20 millones de euros para hacer frente a las indemnizaciones por los daños que causaron las lluvias de la madrugada del 11 de octubre en la provincia. Esta es la estimación que maneja la entidad pública, que calcula que va a tramitar "entre 3.500 y 4.000 solicitudes" de afectados por las inundaciones de hace dos semanas. El Consorcio considera que habrá un millar de vehículos afectados, correspondiendo el resto de solicitudes a viviendas, comunidades de propietarios, oficinas, comercios y algunas industrias, según precisa el director de Operaciones, Alejandro Izuzquiza.

Hasta el día de ayer, el Consorcio de Compensación de Seguros —que es una entidad adscrita al Ministerio de Economía y Hacienda a través de la Dirección General de Seguros y Fondos de Pensiones— ya tenía registradas un total de 1.183 solicitudes de indemnización relativas a las lluvias en Cádiz. De ellas, 380 se refieren a automóviles, 585 a viviendas y comunidades de propietarios y las 218 restantes a los otros bienes antes citados.

Dentro de la provincia, los datos que maneja actualmente el Consorcio reflejan que Cádiz capital ha sido la zona más dañada, habiéndose registrado hasta el



Uno de los comercios afectados por las lluvias en la capital el pasado 11 de octubre.

JULIO GONZÁLEZ

### 1.183

#### SOLICITUDES

Han llegado ya al Consorcio, la mayoría procedentes de Cádiz, Rota, Sanlúcar, San Fernando y Chiclana

momento un total de 468 solicitudes. Rota es la siguiente localidad en número de siniestros denunciados al Consorcio, con 206. Por su parte, las localidades de San Fernando, Chiclana y Sanlúcar han presentado alrededor de 130 solicitudes cada una.

Esta avalancha de expedientes por daños ocasionados en vehí-

culos e inmuebles ha provocado a su vez una reorganización para que los peritos den cobertura a todas las reclamaciones. En este sentido, el Consorcio explica que el equipo que opera en la provincia está conformado por doce peritos. Este número acaba de ser ampliado a 16 y Alejandro Izuzquiza no descarta que esta semana se

produzca un nuevo incremento de peritos si continua llegando un alto número de reclamaciones. En cualquier caso, Izuzquiza señala que el trabajo pericial ya ha comenzado y apunta que antes de que se recibieran las solicitudes de afectados se llegaron a peritar "en torno a 200 vehículos en los garajes de las comunidades de propietarios".

El dispositivo para dar cobertura a esta ingente cantidad de reclamaciones ya está en marcha. El director de Operaciones del Consorcio ha querido dejar claro que la entidad pública "está habituada a este tipo de situaciones en las que hay miles de afectados", por lo que quiere enviar un mensaje de tranquilidad a los ciudadanos de la provincia. "Al principio verán que tarda, pero después cogemos velocidad de crucero en solucionar los casos", comenta al respecto. De hecho, Izuzquiza apunta que en el plazo de tres meses "estará resuelto" todo el operativo de inundaciones por lluvias en la provincia, "lo cual no significa que los afectados vayan a cobrar las indemnizaciones en tres meses", apunta.

Sobre esto último también ha querido Izuzquiza puntualizar. "No racanemos a la hora de pagar las indemnizaciones", debido al servicio público para el que fue creada la entidad, que ha atendido hechos de mayor envergadura que los de la provincia.

## Declaran fallecido a un marinero 40 años después de desaparecer en un naufragio

Francisco Núñez formaba parte de la tripulación del 'Galdeano Joya', hundido en Barbate en 1968

José María Ruiz / BARBATE

A punto de cumplirse 40 años del hundimiento del pesquero *Galdeano Joya* en aguas del Cabo de Trafalgar (Barbate), el Juzgado de Primera Instancia Número 3 de Algeciras ha emitido un procedimiento de jurisdicción voluntaria para declarar como fallecido al marinero Francisco Núñez Quesada, que pereció en dicho naufragio, cuando contaba con 48 años de edad, junto con casi una decena de compa-

ñeros el 16 de noviembre de 1968.

Según la Cofradía de Pescadores de Algeciras, donde tenía base dicho pesquero, en el naufragio murió toda la tripulación al volcar la embarcación tras un golpe de mar, rescatándose algunos cuerpos en las playas de Los Caños de Meca, según puntualizaba ayer el patrón mayor, Francisco Soler.

Soler, que consideraba "insólito" el anuncio cuatro decenios después del suceso, apuntaba otro dato interesante de este siniestro, como que "otro marinero fallecido en dicho naufragio, Eduardo Cazorla Fernández", del que recuerda, que "era vecino suyo, y que tenía mucha

### PROVINCIA

**Barbate**  
En la playa de los Caños de Meca fue hallado el cadáver de un hombre, arrojado por el mar. Se trata del petro y propietario del "Galdeano Joya", de Algeciras

El cuerpo hallado en la playa de los Caños de Meca, el día 16 de noviembre de 1968, fue el de un hombre de unos 40 años, que se identificó como Francisco Núñez Quesada, marinero de Algeciras y propietario del pesquero "Galdeano Joya". El naufragio ocurrió el día 16 de noviembre de 1968, cuando el barco se hundió en las aguas del Cabo de Trafalgar. El cuerpo fue rescatado por los pescadores de la zona y llevado a la playa de los Caños de Meca. El Juzgado de Primera Instancia Número 3 de Algeciras ha emitido un procedimiento de jurisdicción voluntaria para declarar como fallecido a Francisco Núñez Quesada, que pereció en dicho naufragio, cuando contaba con 48 años de edad, junto con casi una decena de compañeros.

Diario de Cádiz publicó el naufragio.

destreza nadando, había tenido meses antes del naufragio otro perca en aguas de Marruecos". En aquella ocasión el bote de la embarcación *Punta Europa*, en la que navegaba Cazorla, volcó y fallecieron las dos personas que le acompañaban a recoger unos mejillones, salvándose él que sabía nadar". A los pocos meses, ese mismo marinero se enroló en el *Galdeano Joya* y perdió la vida en el naufragio.

El expediente de Francisco Núñez se sigue a instancias de Andrés Núñez Cervantes. En la información publicada ayer en *Diario de Cádiz*, se especifica que de dicho marinero, nacido en Barcelona en 1919

y vecino de Algeciras, "no se tiene noticias de él desde el 16 de noviembre de 1968, cuando naufragó en la mar de Barbate el *Galdeano Joya*, ignorándose su paradero. Lo que se hace público para los que tengan noticias de su existencia puedan ponerlos en conocimiento del juzgado y ser oídos".

La declaración de una persona desaparecida como fallecida es ahora de 90 días naturales a partir de la fecha del siniestro, una cuestión que permite agilizar documentación administrativa como la prestación por viudedad, como ha ocurrido con las esposas de los tres marineros dados por desaparecidos en el naufragio del *Nuevo Pepita Aurora*. Hasta la entrada en vigor del Real Decreto, había que esperar mucho tiempo para que un juzgado declarase a un desaparecido como fallecido, como demuestra este caso del que se cumplen 40 años.

## Provincia

# Un joven que sustraía cupones a vendedores de la ONCE alega que es ludópata

La Policía dice que el detenido engañó a cinco víctimas en Cádiz y que es autor de un tirón a un invidente de Jerez

Redacción / CÁDIZ

La Policía ha detenido a un joven que sustrajo cupones a cinco vendedores de la ONCE de la capital gaditana y a quien también considera autor de un tirón que sufrió un invidente en Jerez. El detenido, R.D.R., de 22 años de edad, vecino de Sevilla, explicó tras ser arrestado que robaba los cupones porque es ludópata y que su único propósito era jugar a la lotería, según señala un comunicado difundido ayer por la Comisaría de Policía de Cádiz.

Las pesquisas que culminaron con la detención de R.D. comenzaron cuando la semana pasada un vendedor de cupones de Cádiz que padece ceguera total denunció que un joven lo había engañado: le había dicho que regentaba un bar en la ciudad al pedirle un gran número de cupones, valorados en unos 300 euros, y se marchó sin pagarlos.

El Grupo de Delincuencia Urbana II de la Comisaría de Cádiz inició una investigación y pronto supo que una persona había intentado sustraer cupones del mismo modo en la calle Goya esquina con Pintor Zuloaga.

La Policía desplegó entonces un dispositivo de vigilancia en la avenida Ana de Viya que dio como resultado la localización de un joven cuyas características coincidían con las aportadas por algu-



Un vendedor de la ONCE vendiendo cupones.

PACO PERIÁN

nos testigos. Varios agentes siguieron al sospechoso y lo sorprendieron cuando acababa de engañar a otro vendedor de cupones.

Según la Policía, el detenido portaba gran cantidad de cupones que con la colaboración de responsables de la ONCE fueron reintegrados a quienes se los habían entregado para ser vendidos. La nota indica que fueron identificadas cinco víctimas en

Cádiz a quienes R.D. había engañado de formas diversas. En una ocasión, el detenido dijo que regentaba una churrería. Otras veces simulaba que tenía que esperar a una persona que debía acercarle el dinero para abonar los cupones y aprovechaba para darse a la fuga.

La Policía afirma que el detenido se desplazaba de Sevilla a Cádiz únicamente para desarrollar su actividad delictiva.

## Fallece un conductor en la carretera de Sanlúcar a Trebujena

El turismo de la víctima choca de frente con un camión con dos ocupantes, heridos leves

Redacción / CÁDIZ

El conductor de un turismo, identificado como M.G.U., falleció ayer por la tarde en un accidente que se produjo en el kilómetro 52 de la carretera A-471, que une Sanlúcar con Trebujena, en término sanluqueño. El coche que conducía, un Renault Laguna con matrícula 0009CSZ, colisionó frontalmente con un camión. El cadáver de la víctima quedó atrapado dentro del automóvil y tuvo que ser rescatado por los bomberos.

Cuando los bomberos llegaron al lugar del accidente, los servicios sanitarios estaban atendiendo a los dos ocupantes del camión siniestrado, identificados como L.G.M., de 27 años, e I.R.R. de 20. Tras la colisión, el camión se encontraba en un canal de agua al margen de la carretera. Los ocupantes, heridos leves, salieron del vehículo por su propio pie.

El turismo ocupaba un carril de la carretera. En su interior estaba el conductor, ya fallecido. Autorizado el levantamiento del cadáver, los bomberos usaron material de descarrilación y tuvieron que cortar cuatro puertas, el techo e ir haciendo hueco con las herramientas hasta recuperarlo. Al lugar acudieron agentes de la Guardia Civil y el 061.

## En breve

### Vigilancia Aduanera incauta 1.900 kilos de hachís en Sanlúcar

**OPERACIÓN ÁGUILA.** Funcionarios de Vigilancia Aduanera de Cádiz se han incautado de 1.900 kilos de hachís en la desembocadura del río Guadalquivir en Sanlúcar, en una operación contra el narcotráfico en la que no se han producido detenciones. La operación Águila se inició a las once de la noche del martes pasado cuando se detectó una embarcación en las proximidades de la desembocadura. Los funcionarios de Vigilancia Aduanera lograron requisar una moto y un todo terreno con remolque en cuyo interior se había depositado la droga que acababa de llegar en la neumática. Una patrullera intentó dar caza a los tripulantes de la embarcación, que lograron huir.

### Roban en varias casas de Chiclana por el método del butrón

**EN EL MARQUESADO.** Varias viviendas de la zona del Marquesado en Chiclana han sido violentadas este pasado fin de semana por el método del butrón, originando importantes daños en dichos inmuebles de donde han sido sustraídos gran cantidad de enseres. En esta zona del diseminado de Chiclana existe mucha preocupación por el incremento de estas sustracciones, temiendo los vecinos incluso por su integridad, denunciando que apenas hay vigilancia policial por dicho poblado. En Chiclana se registraron el pasado año 360 robos en vivienda, una cantidad que ya ha sido superada este año en un 32%, al contabilizarse ya 475 robos.

## Detenido un vietnamita por comprar con tarjetas falsificadas

El asiático, sin papeles, levanta las sospechas al gastar 7.000 euros en artículos de lujo

J.A.L./R.R. CÁDIZ

Su afición al lujo le ha delatado. Un vietnamita que se encuentra en situación irregular en España ha sido detenido por la Policía Nacional por comprar en establecimientos de San Fernando y de Jerez con tarjetas falsificadas.

Ha sido precisamente el elevado precio de los artículos que adquiría, junto a la rapidez con que tiraba de tarjeta, la que ha levantado las sospechas.

Fue el pasado miércoles cuando las compras compulsivas que este sujeto estaba realizando en El Corte Inglés, en Bahía Sur, al

mediodía llamaron la atención entre el personal de seguridad de los grandes almacenes. Dieron aviso rápidamente a la Comisaría de la Policía Nacional en San Fernando, desde donde se envió a una patrulla.

Cuando el asiático abandonaba el centro comercial cargado con bolsas llenas de artículos de elevado precio, dos agentes de paisano le dieron el alto. El individuo, pillado in fraganti, acabó confesando la verdad: compraba objetos de lujo por encargo de una organización radicada en Madrid.

Según vino a explicar el detenido, de unos 27 años de edad, la organización para la que trabaja le había facilitado dos tarjetas a su nombre, con todos los visos de haber sido emitidas por la enti-

dad La Caixa pero que, en realidad, según ha podido comprobar la Policía, estaban falsificadas, cargándose el dinero de las adquisiciones a cuentas radicadas en bancos de Chipre. Sería a los dueños de esas cuentas a los que se les habría duplicado la banda magnética de la tarjeta logrando así su falsificación.

Una vez que se había hecho con un importante cargamento, este individuo se desplazaba hasta Madrid, donde sus jefes le abonaban un porcentaje de la cantidad que finalmente obtenían restando estos artículos de alto standing, que podía oscilar en torno al 10 o el 15%.

Entre otros objetos, el vietnamita compró en El Corte Inglés de Bahía Sur con una de las tarjetas

un reloj, valorado en unos 1.400 euros, así como dos anillos, en torno a los 1.500 euros cada uno, unos pendientes, una gargantilla, prendas de vestir y bolígrafos. El importe total de estas compras ascendía a los 7.000 euros.

Las investigaciones emprendidas por la Policía han permitido establecer que el sibarita delincuente había actuado previamente en Jerez, realizando compras en una joyería y en Hipercor con la segunda tarjeta falsificada que le ha sido intervenida. En ambos establecimientos, se llevó igualmente objetos de elevado valor.

La Policía, que ha querido agradecer el celo y profesionalidad demostrado por los empleados de El Corte Inglés, ha puesto al vietnamita a disposición judicial. Al tiempo, le ha incoado un expediente de expulsión del país al comprobarse que se hallaba de forma irregular: entró hace casi dos años con un visado para pasar una breve temporada aprendiendo el español.

### Suspendidos los catamaranes por obras de la terminal en Cádiz

**SIN FECHA.** Las obras que se están acometiendo para dotar de una nueva terminal al transporte marítimo que prestan los catamaranes del Consorcio Bahía de Cádiz en la capital han obligado a la suspensión del servicio. El problema estriba en que la nueva terminal va dotada con dos puntos de atraque, El primero ha podido habilitarse sin afectar al normal funcionamiento del servicio, mientras los pasajeros podían embarcar en el pantalán existente hasta la fecha. Pero la acometida del segundo punto de atraque ha hecho necesario desmontar el pantalán. El servicio estará suspendido hasta que el primer punto de atraque pueda ponerse en marcha una vez superadas las pruebas necesarias. Se han habilitado autobuses mientras tanto.

## Provincia


**EL OBSERVATORIO  
DE LA PROVINCIA**

# Los agentes sociales piden una reacción al fin de ciclo

El frenazo económico de la provincia centra las preocupaciones de sindicatos, empresarios, consumidores y partidos políticos

J.G./A.R./J.J.M./F.R./J.J.N. / CÁDIZ

Oportunidad para defender una gestión política o para arremeter contra las estrategias de la Administración; para solicitar a los empresarios que inviertan ahora los beneficios de épocas de bonanza, para pedir la puesta en marcha de políticas económicas o para reclamar carriles bici útiles que resten coches de las carreteras. Son las reacciones de partidos políticos y agentes sociales al Observatorio de la Provincia publicado por los periódicos de

Grupo Joly en la provincia en sus ediciones de domingo y lunes. El informe, que se actualizará cada trimestre para radiografiar la situación económica y social de Cádiz, ha evidenciado el parón de la provincia después de una década de crecimiento sustentado sobre pilares que han resultado ser demasiado débiles. Los agentes sociales reclaman a las administraciones central y autonómica una reacción para paliar las consecuencias de este fin de ciclo económico en el desarrollo de la provincia y en las cuentas de los gaditanos.

DAVID CIFREDO

Secretario general de Facua-Cádiz

## "Los poderes públicos no han apostado por una alternativa al transporte privado"

Más carriles-bici integrados en planes de movilidad en ciudades y comarcas que reduzcan el uso del transporte privado, y un estudio epidemiológico en el Campo de Gibraltar. El representante de la organización de consumidores Facua-Cádiz reitera históricas peticiones de la agrupación para reme-

diar afecciones a la calidad de vida de los gaditanos evidenciadas en el primer Observatorio. Cifredo lamenta que las deficiencias industriales y de infraestructuras de Cádiz se estén viendo acrecentadas por la crisis económica, y reclama a las administraciones "planificación" para salir del pozo.



FRANCISCO GONZÁLEZ CABAÑA  
Secretario general PSOE de Cádiz

## "No hay fin de ciclo; la provincia vive un paréntesis que remontará de una manera fuerte"

El máximo responsable de los socialistas gaditanos no cree que estemos en un fin de ciclo; "en todo caso, como en otros sitios, estaremos más bien en una situación de paréntesis, de inciso". Desde su punto de vista, aunque la economía provin-

cial está en situación de parálisis, "va a remontar de una manera fuerte tanto en empleo como en economía y en general". Por último, estimó que "se están aplicando soluciones, y se ve en el impulso en los presupuestos de las instituciones.

## ASÍ LO VEN LOS AGENTES SOCIALES

Políticos, sindicatos, empresarios y consumidores ofrecen su visión sobre el estado económico y social de la provincia



MANUEL RUIZ

Secretario provincial de CCOO

## "Los empresarios deben poner sobre la mesa los muchos recursos obtenidos en años de bonanza"

El secretario provincial de CCOO, Manuel Ruiz, opina que el Observatorio refleja que la situación económica y social "ha empeorado de manera profunda". Se muestra preocupado por un posible descenso de la tasa de cobertura y pide a las administraciones que vayan más allá de ayudas puntuales y den luz a proyectos anunciados, no só-

lo los de Delphi. Propone muchas medidas: "Desarrollar ya el Plan Andaluz de Vivienda para amortiguar la caída de la construcción; debe fluir dinero de cajas y bancos a pequeñas y medianas empresas; y que los empresarios entiendan que los muchos recursos obtenidos en años de bonanza los tienen que poner ahora encima de la mesa".

PEDRO CUSTODIO GONZÁLEZ

Secretario provincial de UGT

## "Tiene que activarse el Plan Andaluz de Vivienda a la vez que mantenerse el consumo interno"

El secretario provincial de la UGT califica los datos de "escalofriantes", considera que la situación es "complicada" y está seguro de que se acerca un crecimiento anual inferior al 2%, tras el que se perderá empleo. Cree que las Administraciones han reaccionado, pero tarde, con medidas como el Plan Bahía Competitiva y el

parque tecnológico de Las Aletas. Y que resulta vital la activación del Plan Andaluz de Vivienda como balón de oxígeno para el sector de la construcción. A los empresarios les pide que sean "socialmente responsables" e inviertan los beneficios de épocas mejores. Y a todos, que, en lo posible, mantengan el consumo interno.



MANUEL CÁRDENAS

Secretario provincial de Izquierda Unida

## "Se vuelve a poner de manifiesto la falta de planificación económica de la Junta en Cádiz"

"Los datos demuestran que volvemos a ser los últimos, con una economía gravemente afectada por la crisis, y se vuelve a poner de manifiesto la ausencia total de planificación por parte del Gobierno andaluz en Cádiz". La reacción es de Manuel Cárdenas, secretario provincial de Izquierda Unida. El

representante de IU pide una "apuesta real" por la industria, por una agricultura "moderna y competitiva" y por un sector servicios "de calidad y sostenible". "Hace falta un gran acuerdo sobre el futuro de la provincia y ese proceso, lamentablemente para todos, no va a estar liderado por el PSOE".



JOSÉ LOAIZA

Presidente del PP de Cádiz

## "Esta provincia está sufriendo más la crisis y, con las políticas que se hacen, vamos a peor"

El presidente provincial del PP, José Loaiza, considera que la provincia de Cádiz "tiene un gran potencial, pero está sufriendo la crisis más que otras". A su juicio, "no sabemos dónde vamos a llegar con las políticas que se están haciendo; vamos cada vez a

peor". "Se ha basado el crecimiento en unos pies de barro y no se han puesto medidas en el momento que empezó", manifestó. Según Loaiza, "se necesitan soluciones imaginativas, que ayuden a las familias y a los pequeños y medianos empresarios".

**MÁS BICICLETA, MENOS COCHE**

Facua pide un impulso a los planes de transporte público y al uso de la bicicleta para reducir la dependencia del coche

**MIGUEL GONZÁLEZ SAUCEDO**

Presidente de la Confederación de Empresarios

**"La crisis va en caída libre y no tenemos ningún Mr. Marshall, sólo nos queda la imaginación"**

El presidente de la Confederación de Empresarios de Cádiz no confía en que las medidas del Gobierno para reflotar el sector financiero vayan a implicar un beneficio inmediato, si bien prevé "una recuperación técnica" para finales de 2009. "La crisis va en caída libre y, como es mundial, no podemos esperar la ayuda de ningún Plan Marshall, así que sólo nos queda conservar la confianza en el futuro. Al trabajo y la constancia hay que añadirle mucha imaginación, es decir, innovación". El objetivo: "innovar para ser más competitivos", con Alemania, Japón y China como modelos de productividad, bajo "una menor presión fiscal" y una "reducción de la rigidez laboral que no asuste a los inversores extranjeros".



**PERIODO NEGATIVO**

La Confederación de Empresarios alerta de que la crisis va en caída libre y apela a la imaginación para superar la situación

**ANA ALONSO**

Presidenta Asociación Mujeres Empresarias

**"Hay que tener en cuenta la variable que afecta al género, a las empresas de mujeres"**

La presidenta de la Asociación de Mujeres Empresarias de la Provincia de Cádiz (AMEP), Ana Alonso, valoró positivamente las conclusiones del Observatorio. A su juicio, "es bueno que se abra una ventana a todos los fenómenos que se están produciendo y que son muy complejos, por lo que Cádiz va a mostrar sus debilidades ahora más que nunca". Para Ana Alonso, "quizás tengan que tener en cuenta la variable de género, es decir, qué empresas de mujeres que están merecen la pena consolidar o qué empresas se están creando y merece la pena mirar". Por último, hizo un llamamiento a Diputación "para que en todas aquellas medidas que se vayan a tomar, esté presente esta Asociación".



**ANTONIO DE MARÍA CEBALLOS**

Presidente de la patronal de Hostelería

**"Es mejor prestar dinero a las empresas a que éstas acaben cerrando y aumente el paro"**

El presidente de la Federación Provincial de Empresarios de Hostelería (Horeca), Antonio de María Ceballos, asegura que el sector del turismo "está a verlas venir" después de haber aguantado los primeros meses de crisis. "Ahora nos daremos cuenta de la situación". La primera solución que a su juicio se debe adoptar es inyectar dinero a las empresas, sobre todo a pequeñas y medianas. Ahí juegan un papel importante las entidades financieras. "Es mejor prestar dinero a que las empresas cierren, porque aumenta el paro". Además, debe haber un compromiso de bancos y cajas sobre el Euribor, "que se ha subido de forma unilateral sin tener en cuenta que los que pagan ven cómo se rompe su economía".



**SPECIAL WINTERDAYS**  
**NISSAN 4X4**  
**POR 290 €/MES**  
 DURANTE 36 MESES. Entrada desde 10.168 €  
 Cuota final 13.500 €, TIN 2,95%, TAE 9,55%.

**NISSAN 4X4 CON ALL MODE**  
**PON A PRUEBA SU INTELIGENCIA**  
**RESERVA HOY UN TEST DRIVE**

Crédito a través de Nissan Financial Services (NFS) S.A. (FUP recomendado Empresas y Estados, 30.000 € IVA, transporte, Nissan Asistencia, impuesto de matriculación incluido). Comisión Apertura 545,45 € (2,75%). 36 cuotas de 290 € cuota final 13.500 € (entrada 10.168 €). TIN anual 2,95%. TAE 9,55%. Precio total plaza: 34.850,45 € seguro a todo riesgo gratuito primer año, franquicia 360 € con compañía CASER por realización Test Drive y compra con financiación del modelo. Oferta válida hasta 31/12/08, aplicable particulares adquiriendo un XTRAIL financiando con la opción COQ de RCI Banque S.A. Supersal en España. N° REBE: 08/80523. XTRAIL: Consumo mixto: 21 l/100 km. Emisiones de CO<sub>2</sub>: 192 g/km. PATHFINDER: Consumo mixto: 9,6 l/100 km. Emisiones de CO<sub>2</sub>: 264 g/km. NAVARA: Consumo mixto: 9 l/100 km. Emisiones de CO<sub>2</sub>: 246 g/km.

**RED DE CONCESIONARIOS NISSAN**



SHIFT\_the way you move