

A LA FAMILIA DE RAFAEL ÁVILA



CONCENTRACIONES. Se repetirán en estos días. / CIRTÓBAL

Los raptos de Rafael Ávila no ofrecen pruebas sobre su estado de salud

La Policía y los familiares exigen saber que el empresario se encuentra bien
Hoy se cumplen nueve días desde su desaparición en Sanlúcar de Barrameda

A. D. JEREZ

La familia del empresario Rafael Ávila, que hoy cumple nueve días desaparecido y supuestamente secuestrado, ha exigido a sus raptos que den pruebas de que se encuentra en perfecto estado de salud, algo que, según fuentes del entorno de esta familia, no se ha producido hasta el momento. Estas mismas fuentes indican que la Policía también ha presentado esa exigencia a los secuestradores, aunque hasta el momento parece ser que la respuesta no ha sido la deseada por parte del grupo que mantiene retenido desde el lunes de la semana pasada a este conocido hombre de negocios de Sanlúcar de Barrameda.

Lo único que se sabe a ciencia cierta es que la persona -por la voz parecía un hombre de mediana edad- que se puso en contacto con la familia del empresario para soli-

citar un rescate la semana pasada se limitó a decir que Rafael iba a «pasar unos días con unos amigos».

Los padres, mujer, hermanos y familiares más directos de Rafael Ávila Tirado están atravesando por los peores días de sus vidas. A la desesperación por la ausencia de noticias sobre su paradero, se unen las dudas sobre el estado de salud que debe presentar y el trato que le puedan estar dando los secuestradores, que, según las investigaciones policiales, pueden ser delincuentes profesionales de nacionalidad suramericana o de países del Este de Europa. La preocupación e,

«Seguro que no se fue por voluntad propia», insiste un amigo de la familia

incluso, el miedo por el futuro desenlace de esta truculenta historia es más que patente en la familia y amigos del empresario.

Aunque la Policía da toda la veracidad a la hipótesis del secuestro, se han investigado otras posibilidades o condicionantes que pudieran estar relacionadas con la desaparición de Ávila, aunque sin resultados aparentes hasta el momento.

Las fuentes del entorno de la familia consultadas ayer por esta redacción volvieron a descartar nuevamente que una persona como Ávila Tirado se haya ido por voluntad propia o por problemas económicos.

«Locura con su familia»

«Él no se puede haber ido de forma voluntaria. Es la típica persona que sabes que no haría una cosa así jamás. Está casado y tiene tres hijos y quiere a su familia con locura.

Además, no tiene motivos para irse, ni problemas económicos, ni nada por el estilo», manifestó ayer un amigo de los Ávila. También se descartan otras dos hipótesis que han salido a la luz en algún momento durante estos nueve días, como son la venganza de un familiar por problemas con una herencia o un ajuste de cuentas.

La situación se complica aún más si tenemos en cuenta que, pese a sus negocios, la familia del secuestrado parece no disponer en estos momentos de la elevadísima cantidad de dinero -diez millones de euros- que los secuestradores exigieron en su primera llamada recibida el pasado martes. Mientras, la Policía sigue todos los días haciendo su trabajo, aunque esta espera es ya insostenible para los Ávila, y especialmente, para la mujer de Rafael y para sus padres, ambos ya de muy avanzada edad

Juzgan hoy a tres militares acusados del incendio de una casa donde murieron dos personas

EP ROTA

La Audiencia Provincial de Cádiz acoge en el día de hoy el juicio contra tres militares de la Base de Rota acusados de provocar un incendio en una casa de la citada localidad rotea que terminó con la muerte de un hombre de 21 años y su hija de once meses, por lo que la Fiscalía pide penas de hasta 54 años para dos de ellos.

Según el escrito de calificación, los hechos ocurrieron en septiembre de 2005 cuando los tres acusados decidieron ir a comprar cocaína, por lo que se desplazaron en un coche a la calle Virgen de las Nieves en Rota, donde encargaron a I. B. B. que se la consiguiera, para lo que le dieron 60 euros, aunque éste se quedó con el dinero y no les entregó la droga.

Cronología

Por ello, uno de los acusados propuso ir a comprar gasolina para prender fuego al bloque de pisos donde había visto entrar a I.B.B. Así, fueron a la gasolinera más cercana y adquirieron gasolina, dirigiéndose luego otra vez al bloque de pisos citado.

Allí, vaciaron la bolsa de gasolina sobre unos ciclomotores que había en los bajos de la escalera y encendieron la gasolina, lo que provocó un incendio que causó la muerte del hermano de I. B. B. y su hija de once meses, así como lesiones a tres de los inquilinos.

Petición de condena

Por todo ello, la Fiscalía pide para dos de los acusados penas de 54 años de prisión (15 por el incendio, otros 15 por cada uno de las muertes consideradas como asesinatos y tres por cada uno de las lesiones), mientras que para el tercero de los acusados solicita 36 años de cárcel (diez años por el incendio provocado, otros diez por cada muerte y dos más por cada uno de los delitos de lesiones cometidos).

A nivel andaluz las reservas se encuentran al 42,1% de su capacidad

Los pantanos de la provincia se sitúan al 32,5% de su capacidad

LA VOZ

Los pantanos de la provincia de Cádiz, como el de Almodóvar, Barbate, Bornos, Celemin, Guadalcañin, Zahara-Gastor y Los Hurones, almacenan 531,7 hectómetros y se sitúan al 32,5 por ciento de su capacidad. El embal-

de Zahara-Gastor se encuentran al 63,4 por ciento de su capacidad con 141,1 hectómetros. Por contra, el de Guadalcañin con 172,7 hectómetros es el que peor estado presenta al 21,6 por ciento.

A nivel andaluz, las reservas se encuentran al 42,1 por ciento,

tras haber perdido 53,3 hectómetros cúbicos en la última semana, lo que supone un 0,5 por ciento de descenso, aunque es un cuatro por ciento más de la cifra registrada el año pasado en estas mismas fechas, según los datos de las diferentes confederaciones hidrográficas.



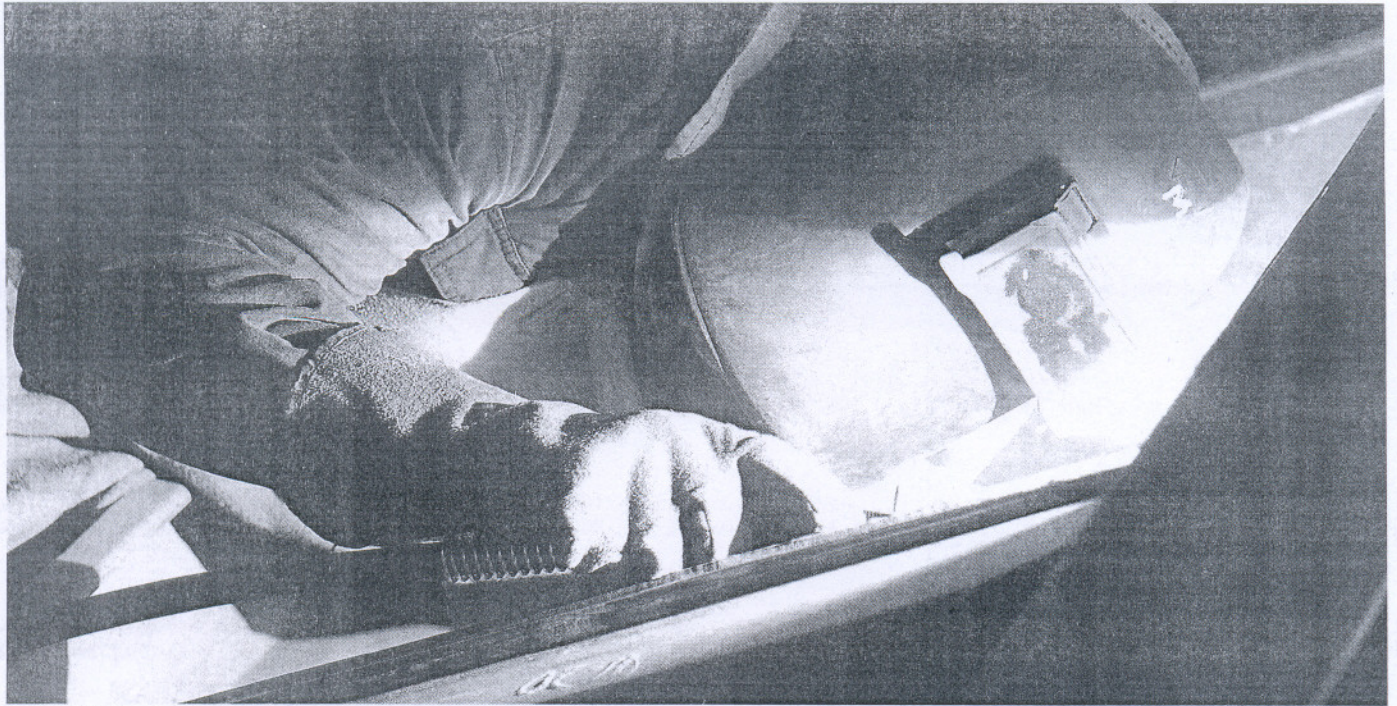


Información

PLAZO PERIODO VOLUNTARIO PRIMER SEMESTRE 2008
Hasta el 16 de Junio (Excepto IBI)*

* Se informará cuando se establezca

Tno. Información 956 149 290 www.jereyssa.com



SOLDADOR. Un operario de Navantia realiza trabajos de soldadura en las instalaciones de la constructora naval. / ÓSCAR CHAMORRO

La crisis amenaza el proceso de reindustrialización de la Bahía

La instalación de las nueve empresas que crearán cerca de 3.000 puestos de trabajo empezarán a funcionar bajo una coyuntura económica poco favorable

JAVIER LÓPEZ

Hacer de la crisis una oportunidad fue la consigna política con la que la Administración autonómica capeó el temporal del cierre de Delphi en Puerto Real en verano de 2007. Aún no se ha cumplido un año de la desaparición de esta factoría y la Bahía y el resto de la provincia se encuentran inmersos en otra crisis. Pero esta no afecta exclusivamente a un colectivo aislado, sino al conjunto de la población. En el año en el que se empiezan a poner los pilares del edificio de la reindustrialización de la Bahía, las crisis de los combustibles y la económica que se han extendido como un virus está en disposición de acatarrar alguno de los nueve proyectos industriales, que ya están en marcha en mayor o menor medida. Aunque la gran mayoría de ellos no han dado ningún síntoma.

El grupo Ebro Puleva anunció hace unas semanas que renunciaba a su proyecto de construcción de una planta de biodiésel en Jédula, en el término de Arcos. Un año antes, el consejero de Innovación, Francisco Vallejo, asistía a la colocación de la primera piedra de lo que iba a ser una fábrica de combustible ecológico. Como compensación a esta marcha atrás, el grupo invertirá los 54 millones de euros previstos en la azucarera que tiene en El Portal. Esta es su intención hoy, pero la situación podría

dar un vuelco si alguno de los grandes productores azucareros europeos se hacen con el negocio español y prefieren una política empresarial distinta. Una semana después del anuncio también estornudó el grupo Aurantia, que hizo público que retrasaba la puesta en funcionamiento de su planta de producción de ecogás en el Bajo de la Cabezueta, Gadir Biodiésel, hasta que el parque de microalgas que le proporcionará la materia prima esté a pleno rendimiento.

Iceberg a la deriva

El iceberg de la crisis va a la deriva y estos no son los dos únicos naufragios que ha provocado en los últimos meses. En esta mis-

ma semana cayó como un bomba en la Bahía la suspensión de los trabajos de construcción del mayor barco de perforación de yacimientos petrolíferos del mundo. El cliente para el que Dragados Offshore realizaba este encargo pasa por dificultades financieras y el proyecto ha quedado suspendido, aunque todavía no se ha cancelado definitivamente. El armador de este buque de 300 metros de eslora es la corporación noruega MPF; la crisis también nada a sus anchas en el Atlántico Norte. La reacción de la compañía de ingeniería civil asentada en la Cabezueta ha sido enviar a casa de vacaciones obligatorias a la plantilla, 600 trabajadores. Dragados ya ha comu-

nicado a los trabajadores que ha cerrado un contrato para realizar unas estructuras de hormigón -llamadas cajones- para las obras del segundo puente de acceso a Cádiz y que dará seis meses de trabajo a algo más de 400 trabajadores.

En El Puerto, la planta Cádiz Electrónica de Visteon sólo tiene trabajo garantizado hasta 2010, aunque la dirección trabaja con la Junta para ampliar la cartera de trabajo. El sector de la automoción está en crisis aunque este suministrador de Ford y Toyota cuenta con la ventaja de que sus productos de alta electrónica tienen un alto valor añadido, lo que le puede ayudar a vadear el río con más facilidad.

La industria de la construcción es uno de los sectores que se están viendo más afectados por el parón económico. La primera constructora que se fue al traste fue Jerecom y después vino Fivesur, a la que siguió en apenas unos días la puertorrealeña Perfil Bahía. Esta última compañía, especializada en la carpintería metálica, acumuló un agujero deficitario de 1,2 millones de euros tras haber sido señalada como modelo de empresa joven a imitar. Lamentablemente, siguieron cayendo torres como si se tratara de un castillo de naipes. Dos sociedades del Grupo Jale vinculadas directamente con este sector, Construcciones Jale y

Aumerga Inmobiliaria, solicitaron un concurso de acreedores a causa de lo que fuentes del grupo calificaron como «un estancamiento del mercado».

Resistencia

Con este estado de cosas, la ardua tarea de sacar adelante un proyecto industrial se ha convertido en estos tiempos en una carrera de fondo en la que la resistencia puede marcar la diferencia entre el éxito y el fracaso. A pesar de estos ejemplos de cómo la tan citada crisis ha jalonado el camino de los últimos meses de víctimas empresariales, existen proyectos que tienen la firme voluntad de seguir adelante sin arredrarse.

Capital Energy Biofuel -nueva denominación de Diésel Energy, que promueve una planta de fabricación de biodiésel en el Bajo de la Cabezueta- aseguró que continuará trabajando dentro de su calendario de plazos, tras la confirmación de la concesión administrativa de los suelos que utilizará y que son de titularidad de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz. En el primer tercio de 2010 ya estará produciendo. Fuentes de esta compañía apuntaron que la situación de crisis económica es algo coyuntural que incluso habían contemplado en sus planes estratégicos. Sobre la otra crisis, la que afecta al sector de los biocombustibles y a los precios de las materias primas que se utilizan en su producción, la compañía señaló que esta situación le puede beneficiar a largo plazo porque le elimina competencia. Este, por ejemplo, es el caso de la cancelación del proyecto de Ebro Puleva de una factoría de similares características en Jédula, en el término de Arcos. jlopez@lavozdigital.es

COMENTA LA NOTICIA

Queremos saber su opinión, comente esta noticia en www.lavozdigital.es

Los dos proyectos estrella

El consorcio aeronáutico que se instalará en la factoría de Delphi -compuesto por Sacesa, Ficosa y Alcor- y el de palas eólicas para aerogeneradores -Aeroblade- son los dos proyectos estrella de este proceso. Entre ambos crearán cerca de 1.700 empleos. La firma del sector aeronaval aún tiene pendiente la ampliación de capital de Sacesa; fuentes de Ficosa informaron de que se sigue trabajando en ello

y que el fin del culebrón puede estar cerca. Sobre la crisis, la empresa señaló que el entorno económico es el que es y que tendrán que contar con él para desarrollar su proyecto industrial. Desde Aeroblade se expresaron de forma similar; los planes no se han modificado, siguen adelante, aunque aún no han decidido su ubicación definitiva, pese a que la Junta anunció que sería en unos terrenos junto a Delphi.

VILLAMARTÍN



José L. Calvillo y Eva Leal.

Diputación invierte 800.000 euros en las mejoras de calles Lorca y Matadero

ANTONIO ROMERO
VILLAMARTÍN

La diputada provincial de Infraestructuras, Eva Leal, y el alcalde de Villamartín, José Luis Calvillo (PSOE), han visitado las obras que se están llevando a cabo en las calles Federico García Lorca y Matadero del municipio serrano. El regidor ha señalado que se ha finalizado el primer tramo de la calle primera de las vías y que las obras concluirán en La Alameda. Asimismo, también señaló que en el próximo ejercicio se incluirá el arreglo de la calle Juan Ramón Jiménez. «Se ha intentado que al solicitar obras se invierta en el arreglo de las calles, ya que en muchos años no se ha hecho nada en ellas, por ello hemos apostado por realizar estas inversiones, ya que consideramos la mejora de las calles y el embellecimiento de las barriadas como algo prioritario», señaló Calvillo.

Eva Leal pidió paciencia a los vecinos, «ya que las obras traen problemas y a veces transcurren más lentas de lo que imaginamos». Esta obra, que cuenta con un presupuesto de 676.000 euros, incluye el cambio del firme y la sustitución de saneamiento y red de agua. La diputada también anunció que en el mes de julio desde el área de Infraestructuras se realizarán reparaciones de urgencia en la barriada del Cerro Pedrito, al margen de dichas obras, por valor de 58.000 euros, retomándose las de finalización de la calle Federico García Lorca en el mes de agosto.

Por último, el alcalde villamartinense y la diputada provincial visitaron la calle Matadero, donde se están realizando obras similares de sustitución de saneamiento y red de agua, así como reparación del firme, dentro del Plan de Actuación y Atención a Necesidades en municipios en 2007, por valor de unos 60.000 euros.

PUERTO REAL

La localidad recibirá cinco millones por la reurbanización de Las Aletas

El equipo municipal de gobierno destinará el importe a la urbanización de la plaza San Telmo, La Jarcia y la integración de Casines con el Paseo Marítimo

TITO BARRENA PUERTO REAL

El pleno extraordinario del Ayuntamiento de Puerto Real aprobó ayer por mayoría —con el único voto en contra del concejal de Los Verdes, Antonio Hernández Leyton— la ratificación del convenio de colaboración entre la Consejería de Obras Públicas de la Junta de Andalucía, a través de la Empresa Pública de Suelo de Andalucía (EPSA) y el Ayuntamiento en orden a la reurbanización del Polígono de Las Aletas.

El teniente de alcalde de Urbanismo, Antonio Noria (IU), explicó que el acuerdo contempla que la Junta se compromete a aportar al Ayuntamiento cinco millones de euros en obras, que el equipo de gobierno dedicará a tres actuaciones puntuales en la ciudad.

Noria destacó la obra de urbanización de la Plaza de San Telmo, que supondrá el realojo de las familias que viven en la actualidad en la zona y el entorno de la reurbanización de la La Jarcia y su conexión con la Ribera del Muelle. La tercera obra a ejecutar será en la zona de Casines y su encuentro con el Paseo Marítimo.

Hernández Leyton, que calificó



Instante de la celebración del pleno donde se debatió el convenio. / T. B.

el convenio como bastante pobre económicamente para el municipio, manifestó que «quedan propuestas que no se han hecho, como el soterramiento de la línea de alta tensión del Río San Pedro, obra relacionada con la EPSA que fue la que urbanizó esa zona». Por su parte, el concejal del PP, José Antonio Aldayturriaga, suscribió al cien por cien lo dicho por el portavoz de Los Verdes.

«El convenio se nos está vendiendo por el equipo de gobierno

como un regalo por parte de la empresa pública que más dinero ha ganado en Puerto Real con la gestión del Río San Pedro», manifestó Aldayturriaga, que calificó como expolio del patrimonio municipal, la gestión de la Junta en el polígono de Las Aletas. El concejal del PA, Juan Carlos Martínez, manifestó que su grupo entendía que la explicación de la cuantificación de los cinco millones de euros brillaba por su ausencia.

«La usurpación que se hizo en su

momento de Las Aletas y la falta de competencia del Ayuntamiento en lo que era suelo municipal no la entendemos», señaló Martínez.

La concejala socialista, Ana Mosquera, destacó y reconoció a La Junta la colaboración y el apoyo a Puerto Real con la firma del convenio. «Pediría al Partido Popular que fuera más valiente y explicara que convenio habrían utilizado para Las Aletas si hubieran ganado las elecciones en 2004. Seguro que lo hubieran vendido a empresas privadas», indicó Mosquera.

Cerro el debate el alcalde, José Antonio Barroso, aclarando que «la relación que tiene este acuerdo con los aprovechamientos de Las Aletas tiene que ver con la ley que da cobertura al plan especial, ley que es de ámbito autonómico. En el caso de que existiesen aprovechamientos valorables para el Ayuntamiento en Las Aletas, lo sería solamente del suelo que está fuera del dominio público marítimo terrestre y no sería más del 70 por ciento de la superficie del polígono. Solamente el suelo de algo más de un millón de metros cuadrados es el que estaría sometido a la exigencia del aprovechamiento medio.

puertoreal@lavozdigital.es

CAMPO DE GIBRALTAR

El puerto de Algeciras invertirá 60 millones en ampliar sus instalaciones

Se construirá un nuevo muelle de cajones de 580 metros

LA VOZ ALGECIRAS

El Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras (APBA) aprobó ayer los pliegos de bases para contratar dos obras de infraestructura en el Puerto Bahía de Algeciras que suman más de 59 millones de euros. El primero de los pliegos recoge las bases para la contratación del proyecto de muelle adosado al Dique de Abrigo, actuación englobada en la ampliación del puerto en Isla Verde Exterior. Esta inversión, que supera los 46 millones de euros y tiene un plazo de ejecución de un año y medio, supone la construcción de un muelle de cajones de 580 metros de longitud por el que se encauzarán las tuberías de CLH y la terminal de graneles líquidos de Alpetrol, además de contar con doble rampa ro-ro.

La segunda de las inversiones, de 13 millones de euros, recoge el refuerzo del muelle y viga pilotada en Juan Carlos I, en su cara este,



AMPLIACIÓN. El puerto de Algeciras, en plena actividad. / LA VOZ

para posibilitar la instalación de grúas portainer de 2.000 toneladas de peso. Se trata de una compleja actuación debido a que los trabajos serán compaginados con la actividad habitual de la terminal de contenedores.

En el aspecto comercial, el Consejo aprobó el contenido y la firma del Memorando de Entendimiento que hoy firmarán en Tánger los res-

ponsables de la Agencia Especial Tánger Mediterráneo, la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras, la Junta del Puerto de Dover (Reino Unido) y la Cámara de Comercio de Calais (Francia).

COMENTA LA NOTICIA

Puede comentar esta noticia en nuestra web.
lavozdigital.es

COSTA NOROESTE

Dos obreros heridos graves al caer en una fosa séptica en la Base de Rota

LA VOZ ROTA

Dos trabajadores civiles han resultado heridos «graves» tras caer desde una altura de tres metros en una fosa séptica mientras trabajaban en la Base Naval de Rota. Según han precisado fuentes del 112, el accidente se ha producido a las 19.10 horas, en el interior del recinto de la Base Naval roteña, cuando por causas que aún se desconocen los dos trabajadores, cuya identidad aún no ha sido facilitada, han caído en el interior de la fosa séptica.

Además de las lesiones del golpe, los trabajadores han sido atendidos por inhalación de gases.

Han sido trasladados por una UVI móvil hasta el Hospital comarcal de Jerez de la frontera, en donde fueron ingresados en la Unidad de Cuidados Intensivos.

La Junta subraya sus coincidencias con la propuesta estatal sobre financiación

La Comisión Mixta de Asuntos Económicos crea dos equipos para abordar el aumento en la cesión de impuestos

Ambas administraciones apuestan por el baremo de la población

ANTONIO MONTILLA SEVILLA

Los gobiernos central y andaluz inician su negociación bilateral sobre la reforma del modelo de financiación autonómica con una clara ventaja: ambas instituciones apuestan por el criterio de población como el baremo que debe regir las transferencias de fondos del Estado hacia el conjunto de regiones españolas adscritas a este régimen general.

Así quedó de manifiesto ayer tras la reunión que mantuvieron en Sevilla la Comisión Mixta de Asuntos Económicos y Fiscales Estado-Comunidad Autónoma de Andalucía, que estuvo encabezada por el vicepresidente segundo y consejero del ramo, José Antonio Griñán, y por el secretario de Estado de Hacienda y Presupuestos, Carlos Ocaña.

La viceconsejera de Economía y Hacienda, Carmen Martínez Aguayo, destacó tras la reunión «el amplio campo de coincidencias entre la propuesta de la Junta y los planteamientos del Gobierno central». Unas similitudes que deberán facilitar el trabajo de los dos grupos de trabajo conformados ayer, que abordarán tanto los elementos del nuevo modelo, en especial los aspectos financieros y fiscales —aumento de cesión de impuestos y mayores transferencias— como el futuro consorcio tributario, base de la Agencia Tributaria Andaluza.

Respetada

Martínez Aguayo abundó: «La propuesta andaluza es conocida y respetada por parte del Gobierno central, porque es buena para el conjunto del Estado». «Hay muchos

elementos de coincidencia en los planteamientos, que se ajustan plenamente al Estatuto de Autonomía de Andalucía y es la opción que mantenemos», destacó el número dos de la Consejería de Economía y Hacienda.

Andalucía defiende que el cri-

El Ejecutivo andaluz advierte de que la negociación se hará con discreción

terio de la población es la variable fundamental del sistema, aunque la propuesta no se opone a que sea actualizada la forma y cómo se cualifica esa población para que estén realmente bien valoradas las necesidades de gasto, que llegan a establecer junto a los ingresos tributarios y gastos de financiación lo que una comunidad debe recibir.

Grupos

Sobre los grupos de trabajo, formados por personal de ambas instituciones —Estado y Junta—, la viceconsejera subrayó que han

cumplido con lo acordado en la sesión que el Consejo de Política Fiscal y Financiera celebró el pasado 20 de mayo. Lo que sí tienen claro los responsables económicos de la Junta es que la discreción protagonizará este debate bilateral a partir de ahora. «Cuando uno tiene voluntad de acordar se tiene que llevar con la discreción suficiente para hacer posible ese acuerdo, los argumentos y la negociación no puede estar sometida a un planteamiento público todo el proceso». Por ello, descartó que, en el caso de que aparecieran discrepancias importantes entre el Gobierno central y el autonómico «se harían públicas en el momento oportuno». Martínez Aguayo agregó que se seguirá con el calendario planteado. El Ministerio de Economía prevé que el nuevo modelo se apruebe en agosto.



PRIMER CONTACTO. Representantes del Gobierno y la Junta en Torre Triana. / LA VOZ

El PP no firmará el acuerdo con el PSOE hasta que no se resuelva el saneamiento municipal

Javier Arenas reclama un calendario y unos plazos para la segunda descentralización

A. M. ROMERO / A. MONTILLA MÁLAGA / SEVILLA

El presidente del PP andaluz, Javier Arenas, afirmó ayer durante un acto en Málaga que no firmará ningún acuerdo de financiación autonómica en Andalucía con el PSOE e IU si antes no se ha resuelto la financiación de las corporaciones locales. «Es un asunto trascendental, ya que hace falta que la Junta deje de vivir en la más absoluta de las riquezas y los ayuntamientos en la miseria», declaró. Para el líder popular es prioritario que antes de que haya un acuerdo de financiación de las

comunidades autónomas, se establezca un calendario y unos plazos para resolver la llamada segunda descentralización.

A su juicio, «mientras quien diga que el tema de la financiación de los ayuntamientos depende del Estado «porque depende del Estado y de las comunidades autónomas, en este caso de la Junta de Andalucía». En este sentido, dijo: «Hay muchos ayuntamientos en Andalucía que están en suspensión de pagos en estos momentos porque han visto que sus ingresos se veían reducidos en este primer semestre en un 30%, 40% o un 50%».

Por ello, confió en que los socialistas apoyen en el Parlamento autonómico la proposición no de ley que han presentado sobre la participación de las corporaciones locales en los ingresos de la comunidad autónoma.

Réplica de Chaves

Los responsables de la Junta mantienen, por su parte, que el pacto con PP e IU sobre el modelo de financiación autonómica es factible. «Si el PP quiere habrá acuer-

La Junta cree que habrá acuerdo con el PP «si el Partido Popular quiere»

do si el PP no quiere, no». Así de tajante se mostró ayer Enrique Cervera, portavoz del Gobierno andaluz, cuando los periodistas le interpellaron por esta cuestión al término del Consejo de Gobierno.

«El PP está más por sacar provecho de la coyuntura, por el regate en corto que por fortalecer la posición de Andalucía en este debate, que ya es una posición fuerte», indicó Cervera. El Gobierno andaluz no cree que el firme posicionamiento del PP sobre que la financiación local debe ir «en paralelo» a la autonómica pueda ser un elemento de discordia que de al traste con el consenso entre los tres partidos con representación parlamentaria.

Diego Valderas, coordinador de IU-CA, sostuvo ayer, por su parte, que la postura del PSOE sobre la futura financiación autonómica está más cerca «de la derecha» que de la que defiende la coalición de izquierdas, sobre todo en las cuestiones sociales.

Aprobado un plan que permitirá actuar en casos como el del 'New Flame'

ANTONIO MONTILLA SEVILLA

Los grandes puertos andaluces, las inmediaciones de fábricas y refinerías, los espacios de alto valor ecológico y, por supuesto, el Estrecho de Gibraltar. La costa andaluza corre un alto riesgo de sufrir el impacto de un desastre ecológico en alta mar. Para minimizar los efectos en tierra —donde la Junta tiene competencias— de posibles vertidos en su litoral, el Consejo de Gobierno aprobó ayer el Plan de Emergencia ante Riesgo de Contaminación del litoral de Andalucía (Pecla), que cubrirá 1.100 kilómetros de costa y zonas ribereñas, correspondientes a 75 municipios de las provincias de Málaga, Granada, Cádiz, Huelva, Almería y Sevilla.

Este plan establece los procedimientos de actuación y de coordinación de los recursos humanos y materiales ante incidentes medioambientales en las costas de la comunidad autónoma. La consejera de Gobernación, Clara Aguilera, explicó: «El dispositivo recoge las operaciones de emergencia que deben desarrollarse en tierra, sin detrimento de la necesaria cooperación e interrelación con las actuaciones marítimas, que su competencia la Administración central».

Riesgos

El documento se basa en un análisis exhaustivo de la costa andaluza y de sus zonas más vulnerables, además de incorporar el estudio de las mareas, todo ello para poder determinar las consecuencias de los posibles incidentes sobre las personas, los bienes y el medio ambiente y establecer la mejor intervención. «Se ha estudiado la costa de 30 en 30 kilómetros» para determinar las características propias de cada zona y así establecer «quién interviene y cómo trabajar según la gravedad» en caso de un incidente.

Aguilera ha subrayado que el Gobierno andaluz primará la seguridad de las personas y potenciará la coordinación entre las administraciones, para actuar ante «nuevas agresiones» y garantizar la «calidad de vida» de los ciudadanos de la Comunidad. El plan, indicó, se centrará en evitar el alcance de un posible vertido, su impacto en las costas andaluzas y coordinar un trabajo eficaz en la recuperación de la zona. El dispositivo de emergencia distingue entre las situaciones causadas por accidentes marítimos y aquellas otras originadas en puertos, terminales e industrias del litoral o instalaciones en mar adentro.



ECOSISTEMA. Un calderón nada en aguas del Estrecho de Gibraltar junto a un buque.

El velero científico de la Caixa llega al puerto gaditano para elaborar el primer mapa sobre contaminación acústica submarina del Golfo de Cádiz

Ruido de fondo

TEXTO: ISABEL MORENO / FOTOS: MIGUEL GÓMEZ / CÁDIZ

El apacible fondo marino se ha convertido para los amantes del mar en uno de los lugares de la tierra donde el silencio y la calma reinan en perfecta armonía. Sin embargo, como en casi todo, esta paz acústica es relativa. El tráfico marítimo, los puertos, y las actividades económicas que explotan sus recursos no sólo han generado una contaminación química o de residuos sólidos, la acústica se ha convertido en una de las amenazas más importantes.

El ruido en el mar siempre ha existido de manera natural o biológica. Sin embargo la introducción masiva de fuentes sonoras artificiales que para una perso-

na pasarían desapercibidas ejercen un importante impacto en los habitantes que moran en los mares y océanos, principalmente en los cetáceos.

El Golfo de Cádiz por su situación geográfica se ha convertido en una de las principales rutas de paso de un ingente número de buques y barcos. La intensa actividad que soporta la zona tiene una traducción en decibelios que el Programa de Medio Ambiente de la Obra Social la Caixa en Andalucía pretende reflejar en un mapa de sobre la contaminación acústica.

Niveles elevados

Para poner en marcha el análisis, el velero científico *Ibero* atra-

Realizará un estudio sobre la situación de los cetáceos que habitan en la Bahía

có ayer en el Puerto de América en Cádiz. Miguel Vilagut, responsable de medio ambiente y ciencia de la Obra Social de la Caixa, explicó que en el litoral de la provincia se encuentran poblaciones importantes de cetáceos que conviven con niveles elevados de ruido antropogénico. «Es por este motivo que se hace necesario un estudio riguroso de este nuevo impacto desde una

perspectiva científica que permita una aproximación de la dimensión actual de esta contaminación».

Con esta intención el equipo que trabaja a bordo del *Ibero*, formado por ingenieros y especialistas del Laboratorio de Aplicaciones Bioacústicas de la Universidad Politécnica de Cataluña, realizarán mediciones en Isla Cristina, Punta Umbria, Palos de la Frontera, Doñana, Sanlúcar, Chipiona, Rota, El Puerto, Cádiz, Chiclana, Conil, Torre Nueva, Caños de Meca, Barbate, Zahara, Atlántica, El Santsiscal, Paloma Baja, Bolonia y Tarifa.

Junto a este proyecto, el programa de la Caixa también analizará la situación de los mamíferos marinos que se encuentran en la Bahía.

Valor ecológico

Las aguas del Golfo de Cádiz encierran un incalculable valor ecológico donde habitan hasta 19 especies diferentes de cetáceos. Su estratégica localización geográfica y oceanográfica facilitan la concentración de una enorme biodiversidad. «Unas características que unida a la grave regresión que sufren las poblaciones de algunos de estos animales dan mayor sentido a este estudio», comentó Vilagut.

Durante la estancia del *Ibero* en aguas gaditanas, que se prolongará hasta el 21 de junio, las campañas cetológicas estarán centradas fundamentalmente en la Orca (*Orcinus orca*). Este gran depredador posee un peso ecológico importante en el ecosistema del Golfo de Cádiz.

Sensibilización

El programa se complementa con las actividades encaminadas a la sensibilización sobre la conservación del medio marino. Para ello y con el objetivo de informar a los ciudadanos en el Puerto de América permanecerá un autobús con monitores especializados en educación medioambiental que explicarán la importancia de conservar la biodiversidad marina, así como «las posibles soluciones que están a su alcance de cualquiera para intentar paliar los efectos negativos del desarrollo humano».

imruiz@lavozdigital.es

Prueban con éxito un derivado de sangre de vaca en transfusiones

N. R. DE CASTRO MADRID

Encontrar una alternativa segura a la sangre humana que, además, proceda de una fuente inagotable, es uno de los avances más perseguidos en las últimas décadas. En esa búsqueda participa una empresa de biotecnología estadounidense que acaba de dar el paso más sólido. El sustituto de la sangre humana que han desarrollado, un derivado de la sangre de vaca, ha superado con éxito un ensayo clínico con 688 pacientes de Estados Unidos, Europa y Suráfrica. Los detalles se han publicado en la revista *Journal of Trauma*.

El nuevo compuesto se llama «Hemopure» y se obtiene tras un sofisticado proceso de depuración del plasma bovino que elimina la presencia de cualquier agente infeccioso, desde virus a priones. El resultado es una solución de hemoglobina que puede utilizarse en lugar de glóbulos rojos humanos en cualquier paciente, con independencia de su grupo sanguíneo, aunque con las limitaciones de su gravedad.

La transfusión clásica aún es la única opción cuando la hemorragia es muy severa y la situación del paciente es muy delicada. En esos casos, Hemopure funciona como una solución «puente» hasta que el paciente recibe sangre humana. Pero puede ser el único tratamiento cuando se necesita una transfusión moderada. El derivado de sangre bovina proporciona el tiempo suficiente al organismo para que se reponga y empiece a fabricar sus propios glóbulos rojos. Los pacientes que participaron en el ensayo pertenecían a este segundo grupo; sus necesidades de transfusión eran moderadas. Los 688 voluntarios tenían edades muy diferentes, entre 18 y 80 años.

Ahorro de sangre

Todos habían pasado por una cirugía ortopédica en la que habían perdido mucha sangre. «Las necesidades de transfusión de sangre se redujeron en el 59% de las 350 personas tratadas con el derivado bovino. Uno de los resultados más llamativos es que el compuesto funcionó mejor en los mayores de 80 años con mejor estado de salud. Hemopure no funcionó en los ancianos con más complicaciones que necesitaban más transfusiones de sangre. «Para estos pacientes delicados creemos que no debe ser una opción», reconoce Gerson Greenbur, uno de los autores y vicepresidente de Biopure, la compañía que lo ha desarrollado.

Manu Leguineche, Google y Magnum Photos, principales candidatos al Príncipe de Asturias

LA VOZ CÁDIZ

El periodista Manu Leguineche, el buscador Google y la agencia Magnum Photos encabezan las quinielas de los favoritos para el premio Príncipe de Asturias de Comunicación y Humanidades que hoy se falla en Oviedo.

En total son 24 las candidaturas nominadas entre las que se encuentran en la enciclopedia digital Wikipedia, el divulgador científico David Attenborough, el corresponsal jefe de Internacional de CNN Christiane Amanpour, el periodista Bob Woodward y Daniel Cohn-Bendit, uno de los principales líderes del Mayo del 68, según informaron la Fundación Príncipe de Asturias.

El escritor y periodista Manu Leguineche fue corresponsal político internacional, y el fundador de dos agencias de noticias, Colpisa y Fax Press, de la que hoy es el director. Cuenta en su haber con una importante obra, donde se incluyen libros de viajes, ensayos, crónicas, por la que ha sido reconocido con importantes premios.

Universo de información

Google está considerado el mejor buscador de la historia de Internet y permite a millones de usuarios de todo el mundo acceder a un universo de conocimientos e información de forma extraordinariamente rápida y oranzada.

Magnum Photos es una de las agencias internacionales de foto-

grafía más prestigiosas del mundo. Fue creada en 1947 por Andre Friedman, conocido como Robert Capa. Sus cuatro socios fundadores, seguidores de los pioneros alemanes del fotoperiodismo, han pasado a la historia como los padres de esta disciplina: Robert Capa, Henri Cartier-Bresson, George Rodger y David Seymour.

El periodista Bob Woodward comenzó a trabajar para *The Washington Post* y en 1972 empezó a investigar, junto a Carl Bernstein, el asunto del edificio Watergate. Ambos formaron la pareja conocida como *Woodstein*, capaz de desenmarañar el intrincado asunto de la utilización de métodos ilegales en la campaña de reelección del presidente Nixon. Recibieron



Manu Leguineche. / LA VOZ

por su trabajo el Premio Pulitzer en 1973.

El Premio está dotado con cincuenta mil euros, la escultura creada y donada expresamente por Joan Miró para estos galardones, un diploma y una insignia acreditativos.

El Pentágono desembarca en África

EE UU pone en marcha un mando militar para combatir a Al Qaeda en el continente

DAVID ALANDETE
Washington

El Pentágono contará el próximo 1 de octubre con un nuevo mando militar que se añadirá a los cinco ya existentes. Los mandos europeo, pacífico y central cederán entonces la supervisión de las operaciones militares estadounidenses en África al general William Kip Ward. En principio, el ya bautizado como Africom se centrará en combatir el terrorismo islamista y en organizar operaciones de ayuda humanitaria. El problema es que lo que al presidente George W. Bush le pareció en su día "la gran oportunidad de llevar la paz y la seguridad a la gente de África" ha acabado siendo un gran dolor de cabeza para la Casa Blanca y el Pentágono.

Después de una serie de exhaustivas negociaciones con dirigentes de países afines a Washington, como John Kufuor de

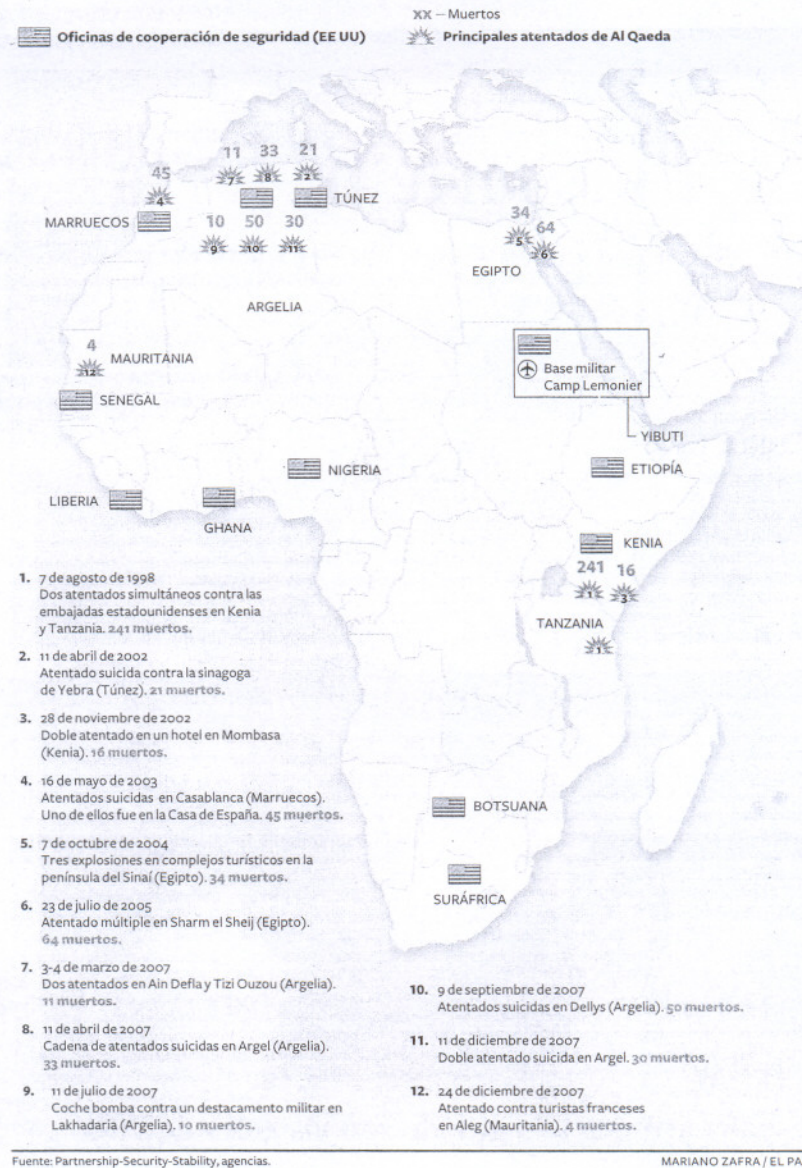
El proyecto se ha convertido en un dolor de cabeza para la Casa Blanca

La sede se instalará en Alemania por las reticencias de los países africanos

Ghana o Menes Zelawi de Etiopía, la sede central de Africom se instalará fuera del continente, en Stuttgart (Alemania).

El pasado 19 de febrero, el portavoz de Africom, Vince Crawley, disipó las dudas sobre la localización del cuartel general anunciando que los empleados de esta unidad del Ejército se quedarían en Europa, en el complejo que alberga al mando europeo. "El debate de dónde va a estar la sede central ha sido tan animado y tan peliagudo que está empezando a interferir

Estados Unidos refuerza la presencia militar en África



en nuestros programas", dijo el portavoz.

El secretario de Defensa, Robert Gates, anunció la creación de este nuevo mando en febrero de 2007. Puso así en práctica la voluntad de su predecesor, Donald Rumsfeld, de llevar África al primer plano de la lucha antiterrorista.

Los meses pasaron y sólo un país, Liberia, se ofreció a albergar la sede de Africom. Fue una excepción. El resto de naciones africanas o se opuso o ignoró las peticiones de Washington. Nigeria, Libia y Botsuana rechazaron incluso la idea de que se construyera el cuartel general en suelo africano, idea que subrayó públicamente el ministro de Defensa surafricano, Mosisua Lekota.

Entre los argumentos más repetidos por oficiales de estos países reticentes figuraba el de que EE UU sólo quiere explotar los recursos minerales y petrolíferos del continente. África Occidental proporciona un 15% del petróleo que EE UU importa cada año. Se calcula que en el plazo de siete años esta cifra crecerá hasta el 25%.

Más adelante llegaron las sospechas de que el Ejército podría estar planificando la creación de una red de bases militares en África. En este momento hay unos 2.400 soldados estadounidenses en suelo africano, sobre todo en Yibuti. Es ahí donde está la única base de EE UU en África, aunque dispone de oficinas de seguridad en varios países.

Durante una gira por el continente, en enero, Bush tachó estos reproches de "chorrada". "Nuestra intención no es construir bases militares", dijo. "Como decimos en Tejas, es una gillipollez", recalzó.

La oposición a Africom no se cree demasiado estas afirmaciones. Decenas de ONG y grupos de ayuda humanitaria de Washington han comenzado una campaña en contra de lo que tachan de "un paso adelante en la militarización" del continente. Estas son las palabras con las

Amenaza en el Mediterráneo occidental

ANÁLISIS
Fernando Reinares

Hasta no hace mucho tiempo, Al Qaeda contaba en el Magreb con algunos grupos afiliados y cierto número de redes o células influenciadas. Pero desde comienzos de 2007 dispone ya de una extensión regional para ese ámbito, establecida a partir del Grupo Salafista para la Predicación y el Combate (GSPC). Inmediatamente después de la conversión del GSPC en extensión regional de Al Qaeda para la región norteafricana, los cambios de *modus operandi* empezaron a manifestarse. El estilo propio de Al Qaeda se hizo evidente con los atentados concatenados entre sí y a la vez suicidas perpetrados en Argel el 11 de abril de

aquel mismo año por su extensión magrebí, o con los igualmente cruentos del pasado 11 de diciembre.

En la narrativa de Al Qaeda en el Magreb Islámico se subraya un programa de actuación cuyo ámbito es preferentemente regional, pero enmarcado en una estrategia global liderada desde el centro de Al Qaeda. Ello implicaría, por una parte, que en su punto de mira están sobre todo los actuales regímenes norteafricanos, a cuyas figuras de mayor rango critica implacablemente. Por otra, que las sociedades de los países magrebies constituyen su inmediata población de referencia. Pero los atentados suicidas están ocasionando numerosas víctimas circunstantes entre argelinos, lo que incide negativamente sobre la imagen pública de Al Qaeda en el

Magreb Islámico y suscitando controversia en el seno de esa misma población de referencia.

Ahora bien, en un comunicado fechado en febrero de 2007, la propia organización terrorista señalaba como lo que denomina sus "verdaderos enemigos" a "la alianza del mal de los judíos, los cruzados y sus esclavos los apóstatas y quienes les ayudan", recordando pues la impronta a la vez *takfir* y antioccidental de su ideario. Esta última faceta tiene sin duda implicaciones para ciudadanos e intereses extranjeros en torno al Mediterráneo Occidental, sobre todo estadounidenses y europeos. En los últimos meses, hemos visto cómo Al Qaeda en el Magreb Islámico se ha dirigido contra blancos franceses, pero sus líderes también han señalado a España como objetivo.

A la vista de las capacidades operativas que exhibe Al Qaeda en el Magreb Islámico, de la preocupante influencia que proyecta sobre la región en su conjunto y de las indicaciones que recibe por parte de Ayman al Zawahiri, lo que cabe es esperar una más bien prolongada aunque seguramente también intermitente campaña de atentados, incluyendo acciones suicidas de considerable letalidad, por parte de dicha organización terrorista. Tanto en Argelia, escenario principal de sus acciones, como posiblemente en otros países del mismo entorno norteafricano. Sin descartar que alguno de esos atentados pueda llegar a ocurrir en suelo europeo, donde la extensión magrebí de Al Qaeda es una seria amenaza terrorista.

Fernando Reinares dirige el Programa sobre Terrorismo Global en el Real Instituto Elcano y es catedrático de Ciencia Política en la Universidad Rey Juan Carlos.

que saludaba al nuevo mando del actor Danny Glover y la activista Nicole C. Lee, ambos dirigentes del Foro TransAfrica. Escribieron en un artículo en la revista *The Nation*: "Una mayor presencia militar estadounidense en África seguirá el patrón de explotar los recursos [del continente] mientras se planea ayudar a diversas facciones que se encuentran sumidas en sangrientos conflictos desestabilizando".

Estos grupos de oposición a la iniciativa militar se han organizado en una campaña bautizada como Resist Africom. Entre sus principios fundacionales figura "combatir el nuevo cambio en la política exterior de EE UU [con relación a África], según el cual el énfasis se pone en la defensa y no en la diplomacia".

En EE UU, el Estado depende en gran medida de organizaciones civiles independientes a la hora de lanzar operaciones de ayuda humanitaria. Son las ONG las que aportan personal sanitario, medicamentos, comida y educadores dispuestos a viajar a África. El hecho de que la gran mayoría de las que tienen relaciones con ese continente estén en contra del nuevo mando es una mala noticia para el Go-

La gran mayoría de ONG se opone a Africom y recela de sus objetivos

Washington planea crear 1.300 empleos para el nuevo mando en 2009

bierno que puede dificultar las misiones humanitarias que tenga la intención de desarrollar.

Las cifras que rodean el nacimiento de Africom confirman esta aura de desinterés. Tal y como reveló el diario *The Washington Post*, los planes del Gobierno pasan porque Africom cuente en 2009 con 1.300 empleados. El Pentágono confía, además, en que Africom efectúe una labor de inteligencia sobre las células durmientes islamistas en el Magreb, el Cuerno de África y países de mayoría musulmana.

GENERAL WILLIAM WARD Jefe de las fuerzas de EE UU para el continente

"No vamos a militarizar África"

IGNACIO CEMBRERO
Madrid

El general estadounidense William Ward no tiene dudas. "La amenaza terrorista persiste" en África y no sólo en lugares como Somalia o el Sahel. "Existe en muchos sitios [de África] aunque no se produzca actividad" violenta, añade. "Los grupos que buscan hacer daño disponen de santuarios".

Ward será, dentro de algo más de tres meses, el primer jefe de Africom, el nuevo mando militar de Estados Unidos para ese continente que empezará a funcionar este año en su cuartel general de Stuttgart (Alemania) con un presupuesto anual de 400 millones de dólares (260 millones de euros). Entre sus prioridades figura ayudar a los países africanos "a garantizar su seguridad", a luchar con más eficacia contra el terrorismo.

El militar negro de más alto rango de las Fuerzas Armadas estadounidenses estuvo ayer y hoy en Madrid entrevistándose con el jefe de Estado Mayor de la Defensa, el general Félix Sanz Roldán, y con varios responsables civiles. "Estoy aquí, en España, para escuchar" sobre África, afirma durante una entrevista con este periódico.

También ha venido a explicar lo que será Africom. "Las actividades [militares] de EE UU en África no cambian con su creación", asegura. Sí cambia "cómo las llevaremos a cabo —hasta ahora tres diferentes mandos tenían competencias sobre África— y cómo nos organizaremos nosotros mismos" para ser más eficaces, dice.

De entrada, Ward, que fue hasta hace poco el número dos del mando militar estadounidense para Europa, lo desmiente todo. "No vamos a militarizar el continente, no vamos a crear bases", sostiene. Ni siquiera se incrementarán los efectivos —2.400 hombres— de la única base militar de EE UU en el continente africano, la de Camp Lemonnier, en Yibuti.

"No, no es verdad", prosigue



El general William Ward, jefe de Africom. / AFP

con sus denegaciones, que con el nuevo mando Washington busque garantizarse el suministro del petróleo de África Occidental.

Ward reconoce, no obstante, que hubo "una percepción errónea" por parte de muchos responsables africanos. Africom "se ha enfrentado a un problema de imagen desde que fue anunciada su creación en 2007", publicó *Stars and Stripes*, el diario de las Fuerzas Armadas de EE UU a principios de este mes, al término de la visita de Ward a Túnez.

"No he experimentado" ese problema durante los viajes, recalca el general de cuatro estrellas, "pero sí he leído sobre el asunto". "Cuando les aclaramos

los objetivos se disipa" la percepción errónea.

Al general le gusta insistir en que los civiles "tendrán una influencia" en Africom de la que no gozan en otros mandos del Pentágono. No en balde, entre las tareas que le han sido asignadas figura "el apoyo a las misiones humanitarias" en un continente en el que son frecuentes.

La aprehensión de los africanos ante la iniciativa de EE UU explica, probablemente, que al nuevo mando le haya resultado imposible instalarse, por ahora, en África y que su cuartel general esté en Stuttgart, la ciudad que también acoge al mando para Europa.

"No está demasiado lejos" del continente, declara Ward

restando importancia a la ubicación. "Es el lugar donde empezaremos a rodar el mando". "En dos, tres o cinco años evaluaremos si necesitamos trasladarnos e iniciaremos las conversaciones oportunas".

¿No sería la base de Rota, en Europa pero pegada a África, una buena solución? Ward suelta una carcajada y echa balones fuera: "No digo que sea una buena ni una mala solución".

Washington no pidió formalmente, según Ward, a ningún Estado africano que acogiese a Africom, y sólo la pequeña Liberia se ofreció públicamente a albergarlo. Pero "el programa de asistencia en materia de seguridad [que ya ofrece EE UU] ha sido tan efectivo que otros países pueden querer una relación más estrecha", prevé el general.

Los endebles países del Sahel [Mauritania, Mali, Níger y Chad] ya la tienen y las fuerzas especiales de EE UU se entrenan, a veces, con tropas locales. "El Sahel es una prioridad", con-

"Poner el mando en la base de Rota no es ni buena ni mala solución"

firma Ward, "junto con África Occidental".

¿No emana de Somalia la principal amenaza de Al Qaeda en África? "No, no lo creo", responde el general. "La amenaza existe allí donde hay un santuario, donde se entrenan [los terroristas], donde obtienen apoyo logístico". Al Qaeda "se ha fijado como objetivo acabar con nuestra manera de vivir". "Doy por válidas las amenazas que profiere".

Africom no se va a ceñir al terrorismo. "Mi trabajo será proporcionar ayuda a los que vengan a pedírnosla para mejorar su capacidad de hacer frente al tráfico de drogas, de armas, de seres humanos y la pesca ilegal", concluye Ward.

Tu seguro de coche desde

0,5€
al día

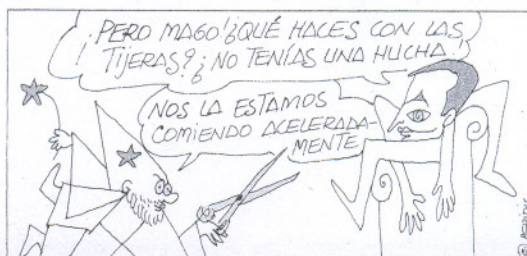
Llámanos al
902 25 00 65
zurich-connect.es

Conecta con los expertos.

ZURICH
connect

Horario de atención telefónica:
Lunes a viernes de 8 a 23 h., sábados de 8 a 18 h.

ESPAÑA



INFORME INTERNO DE HACIENDA SOBRE LOS GASTOS DE LA ADMINISTRACIÓN

Solbes exige moderación salarial al Gobierno por el frenazo económico

Las subidas pasadas no son "factibles en el nuevo escenario"

LUIS R. AIZPEOLEA
Madrid

Ante la situación de ralentización económica, el vicepresidente y ministro de Economía, Pedro Solbes, ha reclamado contención en las políticas de gasto y salariales de la Administración General del Estado, así como un papel más activo en la determinación de los criterios de esas políticas. Solbes advierte que, ante el cambio del ciclo económico, no es factible el "expansionismo" de los últimos cuatro años, producido "en un escenario presupuestario favorable". Así figura en un informe interno del Ministerio de Economía y Hacienda, que precisa los riesgos del "expansionismo" que hay que contener, después de subrayar que en la pasada legislatura, la masa salarial de los empleados de la Administración del Estado ha crecido el 7,25% de media anual, más de 3 puntos por encima de la inflación.

Lo primero que advierte el informe es de las "tensiones" que sobre el "escenario presupuestario" pueden tener acuerdos como el alcanzado por Justicia con el personal no transferido a las comunidades autónomas, negociación protagonizada en exclusiva por su titular, Mariano Fernández Bermejo, y cerrada en marzo tras una huelga de dos meses. El acuerdo supondrá un coste superior a los 15 millones para 2008 y más de 28 millones para 2009, con un coste anual consolidable de más de 24 millones de euros.

"Amenazas"

Solbes reclama que se escuche su opinión en las nuevas reivindicaciones sindicales de los funcionarios, a las que el informe tilda de "amenazas sobre el escenario presupuestario". Entre ellas figuran la reclamación del desarrollo de la jubilación anticipada y parcial no acompañada de reducción de plantillas; la extensión del sistema de carrera a todos los empleados, con un coste superior a 200 millones de euros; el convenio colectivo único del personal laboral que fija una retribución mínima de 14.000 euros anuales...

Solbes también alerta sobre cambios en la estructura de la Administración como los que han obligado a crear, desde 2004, has-

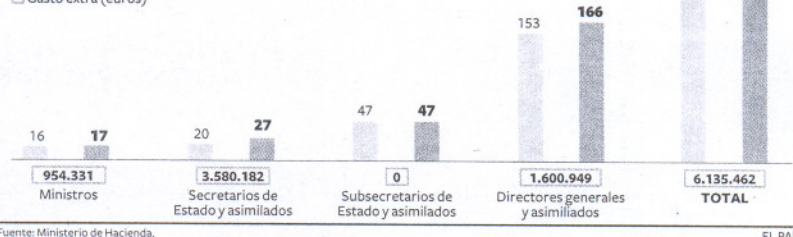
Las remuneraciones de los empleados públicos

Coste de la masa salarial en términos corrientes, en millones de euros
(Entre paréntesis, número de empleados públicos)

	2004	2005	2006	2007	Variación anual media 04-07
Total Estatal	13.090,8 (552.554)	13.855,0 (552.130)	14.947,2 (560.618)	16.149,2 (568.621)	+7,25% (+0,96%)
Admón. General del Estado y Seguridad Social	6.082,6 (254.990)	6.398,9 (252.957)	6.830,8 (254.526)	7.240,1 (256.438)	+5,98% (+0,19%)
Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado	3.592,5 (152.269)	3.901,2 (155.213)	4.247,3 (159.474)	4.701,1 (165.033)	+9,38% (+2,72%)
Fuerzas armadas	3.025,3 (139.506)	3.144,4 (138.138)	3.440,2 (140.679)	3.753,2 (141.046)	+7,45% (+0,37%)
Jueces y fiscales	390,5 (5.789)	410,4 (5.822)	428,9 (5.939)	454,8 (6.103)	+5,22% (+1,78%)

EL COSTE DE LOS ALTOS CARGOS

Tras la nueva estructura de Gobierno
■ Miembros del anterior Gobierno ■ Miembros del nuevo Gobierno
□ Gasto extra (euros)



Fuente: Ministerio de Hacienda.

EL PAÍS

Los puntos clave del documento

► "Estas políticas salariales expansionistas, posibles en un escenario presupuestario favorable, no resultan factibles en la fase opuesta del ciclo y deben acomodarse a los nuevos escenarios presupuestarios".

► "La importancia de las amenazas expuestas [reivindicaciones sindicales y acuerdos como los de los funcionarios de Justicia] precisan de una política de alerta, anticipatoria y de control del Ministerio de Economía y Hacienda y un papel más activo en la determinación de criterios de gasto y política salarial".

ta 68 cargos directivos, de los cuales 30 corresponden a las nuevas agencias estatales. El nacimiento de las siete primeras agencias (como la de Meteorología o el CSIC) se ha traducido en mayores plantillas y aumentos automáticos de los incentivos al rendimiento.

El nuevo Gobierno también ha contribuido a la inflación de altos

cargos: 21 más que en la legislatura pasada con un coste extra de 6,1 millones de euros. Y además, 41 puestos nuevos con rango de subdirector general.

Hacienda reclama, en sus informes internos, que los departamentos ministeriales actúen con disciplina y no tomen iniciativas de acuerdos sindicales o compro-

misos con su personal en contra de los criterios de las políticas salariales y de gasto sin que antes hayan sido conocidas por el Ministerio de Economía y Hacienda y valorado su encaje dentro de dichas políticas.

Recomienda, también, que las grandes cuestiones, como las retribuciones del Estatuto del Empleado Público y los modelos de carrera o la puesta en marcha de las Agencias estatales, aconsejan centrar sus esfuerzos en ellas antes de entrar en nuevas dinámicas retributivas.

Hacienda pretende, con estas recomendaciones, impedir que la masa salarial de los empleados públicos crezca el 7,3% anual, como ha sucedido en la anterior legislatura. Este crecimiento es consecuencia de una mayor cualificación del empleo y de aumentos salariales propiamente dichos.

Incentivos en función de la calidad del trabajador

LUCÍA ABELLÁN, Madrid

El Gobierno, especialmente el ex ministro de Administraciones Públicas Jordi Sevilla, se empeñó en dotar de prestigio al funcionario y devolverle buena parte del poder adquisitivo perdido durante los Gobiernos del Partido Popular. Por ese motivo, desde el año 2005, las cantidades destinadas a pagar salarios de los empleados públicos han subido un 7,25% de media anual (debido a que ha aumentado el número de funcionarios, no a que los salarios hayan aumentado en esa cuantía). Las subidas salariales por trabajador se sitúan cerca del 4%, muy por encima del 2%, incluso de la congelación, que imperó durante el Gobierno anterior. Eso ha supuesto un incremento de gasto superior al de otras legislaturas.

Además de elevar los salarios, el Ejecutivo aprobó, con el acuerdo de los sindicatos, el Estatuto del Empleado Público. Este texto, en vigor desde marzo del año pasado, reconoce a los trabajadores el derecho a la negociación colectiva e implanta un sistema retributivo más flexible que el actual, con cabida para los incentivos en función de la calidad con que cada trabajador desempeñe su labor. El sistema se asemeja al que existe ya en la Agencia Tributaria.

El Estatuto crea también la figura del personal directivo, que pretende dotar de mayor atractivo salarial los altos cargos de la Administración para evitar que huyan a la empresa privada. Esta medida supone también un mayor gasto, pues contempla mayores retribuciones para los directivos públicos.

1.000 euros y 14 pagas

El mayor gasto derivará también del personal laboral, que representa alrededor del 6% de los empleados públicos. Ese personal, que no dispone de puesto fijo como los funcionarios ni se rige por el mismo esquema salarial, acaba de conquistar la categoría de *mileurista*.

Algunos de estos trabajadores disponían de salarios entre los 700 y los 800 euros al mes, por lo que a finales de 2007 se adoptó un acuerdo para que perciban un sueldo mínimo de 1.000 euros al mes en 14 pagas.

Otro cambio de la Administración que puede incidir en un aumento del gasto es la decisión de convertir en agencias buena parte de los organismos autónomos del Estado, como el *Boletín Oficial de Estado* (BOE), el Centro Superior de Investigaciones Científicas (CSIC) o el Instituto Nacional de Meteorología.

Con esta nueva categoría, esos servicios tendrán más flexibilidad para contratar a altos cargos y para ligar parte del salario de los trabajadores a su rendimiento. A cambio, podrán vender algunos de sus servicios.

La financiación autonómica se negociará junto a la municipal

El Senado toma el acuerdo con los votos de PSOE, PP y PNV

PABLO XIMÉNEZ DE SANDOVAL
Madrid

El Senado se puso de acuerdo ayer para asumir las demandas de la Federación de Municipios españoles para pedir que la negociación sobre una nueva financiación municipal quede "vinculada" a la financiación autonómica, un proceso ya en marcha y condicionado por el Estatuto catalán. El Pleno del Senado aprobó anoche una moción (una iniciativa de obligado cumplimiento para el Gobierno) que insta a negociar simultáneamente y de forma vinculada estos dos ámbitos de financiación. La presentaba el PSOE, lo que garantiza el beneplácito del Gabinete. Lo apoyó el PP, que reivindica la paternidad de la idea, y el PNV, por "solidaridad" con los municipios aunque no afecta al País Vasco. ERC e ICV se ausentaron de la votación y CiU votó en contra.

Convergència i Unió se opuso por la misma razón que incomodaba a ERC e ICV. En su opinión, vincular ambas reformas supondrá retrasar o dificultar de alguna manera el debate sobre la financiación autonómica, el principal objetivo de todos los partidos catalanes para este año. "Excusa de mal pagador", lo llamaron en CiU. "Desviar la atención", lo llamó el BNG, que también se opuso.

La moción supone un conflicto en la Entesa Catalana. ERC se decantó por ausentarse pero no



Pedro Castro.

quería aparecer como problemática en la negociación que les interesa, la autonómica. En el caso del PSC, su propio programa electoral desvinculaba ambas reformas, indicaron fuentes de la Entesa. Pero ambos se enfrentaban también a otro conflicto: entre sus senadores hay alcaldes, que en este tema están con la FEMP, no con la Generalitat.

La portavoz socialista, Carmela Silva, se esforzó por aclarar que "vincular" ambas reformas "no significa que una condicione la otra ni que se hagan a la vez". En tono tranquilizador, dijo que con la moción sólo pretenden "apoyar una reivindicación justa de los ayuntamientos".

El apoyo más rotundo lo encontró el PSOE en el PP, aunque sólo en lo que a votos se refiere. Los populares votaron a favor, pero sacándole los colores al Grupo Socialista. Nada más presentar la moción, la semana pasada, recordaron que ésta asumía las propuestas del PP sobre este tema planteadas la pasada legislatura e ignoradas por el Gobierno.

A pesar del escaso o nulo respeto por las mociones aprobadas en el Senado que mostró el Gobierno en la pasada legislatura, el presidente de la FEMP, Pedro Castro, consideró ayer "un paso determinante, sin vuelta atrás", la posición de la Cámara alta sobre la negociación de la financiación local.

La sesión de ayer en el Pleno del Senado sirvió también para que CiU enseñara los dientes al Gobierno. Tanto PSOE como PP han subido en número de senadores tras las elecciones, pero eso no significa que el Gobierno tenga más fáciles las mayorías. Los 124 senadores populares con los siete de CiU hacen que el PSOE necesite literalmente a todos los demás para superar las votaciones. Con este panorama, el Senado aprobó ayer que el Gobierno adopte una batería de medidas del PP en políticas de empleo y que no se suba la tarifa eléctrica por encima del IPC. Ambas mociones comprometen al Gobierno exactamente igual que la de financiación local presentada por el PSOE.

Costa promete ser leal a Rajoy

El líder del PP evita dar pistas sobre su equipo

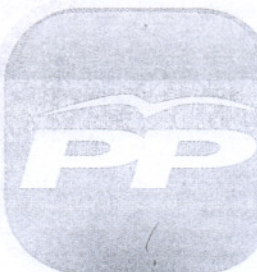
CARLOS E. CUÉ, Madrid

Cada día que pasa es un día ganado para Mariano Rajoy. Sus rivales van mostrando poco a poco la dificultad para conformar una alternativa real, y uno de los más conocidos entre ellos, Juan Costa, decidió ayer prometer fidelidad al líder.

"Desde luego si una mayoría de compañeros apuestan y confían en que Mariano Rajoy es la mejor alternativa para ganar a Rodríguez Zapatero, yo actuaré con toda mi responsabilidad y toda lealtad. Y mi objetivo y mi compromiso será ayudar a Rajoy y al PP a hacer la mejor oposición para el conjunto de los españoles", sentenció el diputado por Castellón en los pasillos del Congreso. "He tomado mi decisión y es una decisión que hoy es firme", sentenció cuando los periodistas quisieron preguntarle por los motivos de su retirada.

Hace sólo una semana, Costa protagonizó una durísima intervención contra Rajoy en el Comi-

té Ejecutivo, donde sostuvo que había una "crisis de ilusión" en la militancia y entre los votantes del PP. Entonces anunció que estaba pensando seriamente en presentarse. Sin embargo, durante toda la semana el ex ministro tanteó los apoyos con los que



Nuevo logotipo del PP.

podría contar y ante las dudas de que fueran suficientes ha decidido tirar la toalla.

El líder del PP, liberado de cierta presión gracias a que el foco se había colocado sobre Cos-

ta, ha evitado en todo momento dar pistas sobre el equipo con el que se presentará al congreso. Poco a poco se acerca a cumplir su palabra, la que dio 48 horas después de las elecciones: "Me presentaré con mi equipo y lo anunciaré el día antes del congreso". Esa frase ha sido criticada por todos los sectores, primero porque implica que el actual equipo no era el suyo, da a entender que fue impuesto por las circunstancias de la derrota en las elecciones de 2004, y segundo porque implica un cierto autoritarismo al dar a conocer los nombres a última hora. Pero quedan sólo 10 días para ese momento y sólo hay especulaciones. Pío García Escudero sigue estando en todas ellas, aunque su entorno insiste en que él no quiere.

De otra parte, el PP estrenó ayer logotipo, que mantiene las siglas de la formación y la gaviota en blanco sobre fondo azul y que pasa de estar enmarcado por una doble esfera a un cuadrado redondeado.

Vente a movistar y llévate uno de estos dos móviles desde



Nokia 5310 XpressMusic



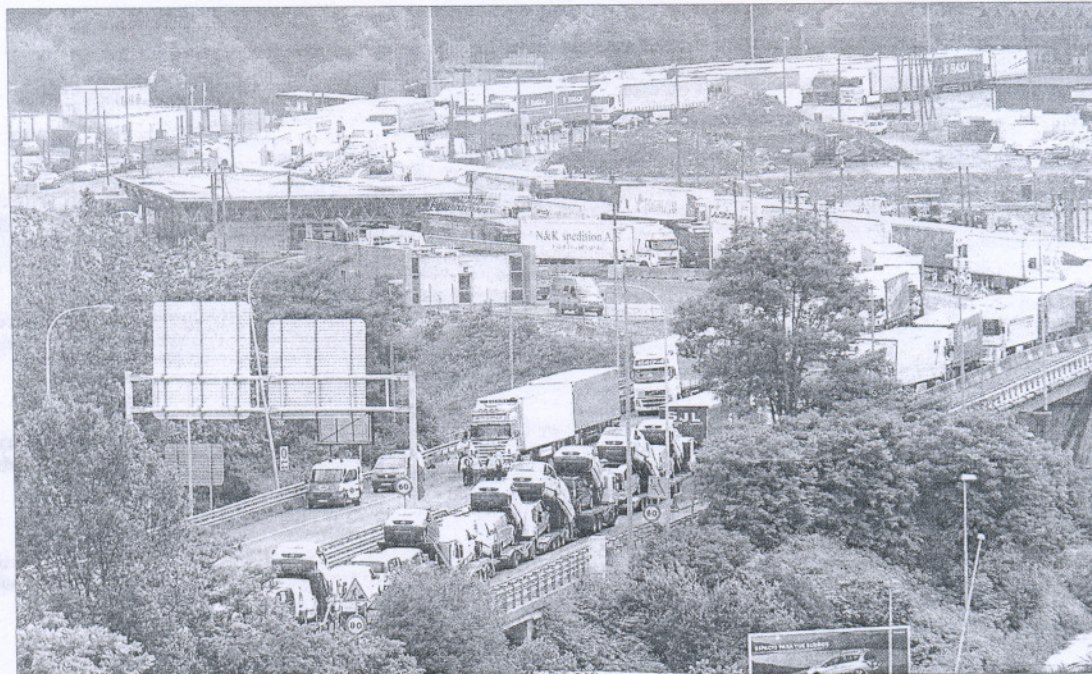
Sony Ericsson 2750

0 €

Promo válida hasta 30/06/08 para llamadas destino movistar en territorio nacional, excl. multiconferencias. Coste alto 0,16€/min. IVA incluido. 1.000 min. fines de semana (domingo, día festivo, tarjeta, más natural). Agosto: 1.000 min. de lunes a viernes de 20h a 0h. Cuantos tarjetas, servicios, aplicaciones, etc. no incluidos. Límite uso: 1.000 min. a más movistar. 4488 (IVA incluido) y SMS a 4488. P.V.P. 149,90 € (IVA incluido). Se le dará prioridad a los portadores de Contratos Movistar. Más Ganar. Tiempo Libre o Uno 24 horas, condicionado al cumplimiento de la oferta de viernes y fines de semana. Se le dará prioridad a los clientes de dichos servicios. Contratos ERREPRENDE y PUNTO MOVISTAR, entre otros, no son compatibles con esta oferta. Supuesto este límite se tarifficarán por bloques de 10 MB. PÉRDIDA AL JUGAR SIN VENCER y el consumo por 10 sesiones de 10 min de navegación en el día natural. Supuesto este límite se tarifficarán por bloques de 10 sesiones. Para ambas tarifas el tipo de facturación es de IVA (21,64% IVA incluido) por día natural.

La primera gran protesta por la crisis

ECONOMÍA



Una larga fila de camiones bloquea la frontera con Francia en Irún (Guipúzcoa). / JESÚS URIARTE

El Ejecutivo plantea 51 medidas aún por cifrar

LARA OTERO, Madrid

Con miles de camiones varados en las fronteras y los accesos a las grandes ciudades en permanente atasco por segundo día, la ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, compareció a mediodía de ayer ante los medios de comunicación por primera vez desde que se anunció el paro de los transportistas. Un conflicto que mantiene a la ministra, ya entrenada en huelgas y batallas políticas, en el ojo del huracán, como en la legislatura anterior con el cierre del aeropuerto de El Prat o el retraso del AVE a Barcelona.

Álvarez trató de tranquilizar a los ciudadanos respecto al abastecimiento de productos —“está garantizado en todo el país”— y aseguró que su departamento no “escatimará esfuerzos” para conseguir un acuerdo “cuanto antes”. Ayer el Gobierno puso sobre la mesa el conjunto de medidas que propone (que implican a siete ministerios), algunas de las cuales ya habían sido avanzadas en días anteriores. Ni Fomento ni el Ministerio de Economía y Hacienda cuantificaron su coste.

Pero Álvarez excluyó explícitamente que se acceda a la principal reivindicación de los convocantes del paro: una tarifa mínima que evite la prestación del servicio a pérdida. “No cumple con los requisitos de funcionamiento del mercado de la UE y ya ha sido calificada de ilegal por la Comisión Nacional de Competencia (CNC)”, dijo la ministra.

Competencia desleal

De las 51 variopintas medidas para ayudar a superar la “difícil” situación del sector del transporte, según la calificó Álvarez, sólo una se refiere a la principal reivindicación de los convocantes. Consiste en la creación de un plan de “investigación de las posibles prácticas constitutivas de competencia desleal” a cargo de la CNC, “con especial atención a las ventas a pérdida”.

Algunas medidas son compromisos de defensa en el ámbito europeo de determinadas posturas: un umbral de fiscalidad de los carburantes que mantenga la competitividad del sector español y el mantenimiento del gasóleo profesional, o la posibilidad de trasladar el descanso semanal hasta el duodécimo día de trabajo. Además “se abordará” crear un ciclo formativo de grado medio para conductores y “se considerará” suprimir la retirada de dos puntos del carné por parar en un carril-bus.

De las ayudas con efecto económico inmediato destacan la reducción del 50% del impuesto de actividades económicas (que sólo pagan las empresas que facturan un millón de euros al año) y del 75% de los impuestos sobre seguros y aumentar el límite de las dietas exentas de tributación. El Gobierno se compromete a agilizar la devolución del IVA.

El PSOE apoya una moción del PP para evitar quedarse solo ante la crisis

De la Vega se presenta en el Congreso y evita una derrota política socialista

ANABEL DÍEZ / FERNANDO GAREA
Madrid

La jornada parlamentaria terminó como nadie había pensado. Durante todo el día los grupos parlamentarios elaboraron propuestas y contrapropuestas en torno a una moción del PP destinada a paliar la situación del sector del transporte y el incremento del precio de los hidrocarburos. Todo apuntaba a que el PP había jugado bien sus cartas al tejer con todos los demás una propuesta común.

El PSOE se quedaba sólo y se le venía encima una derrota en la votación con la aprobación de un texto repleto de peticiones y compromisos muy concretos. Pero el resultado fue otro, y por sorpresa ante una decisión tomada por el PSOE minutos antes de la votación que dio al traste con toda la estrategia negociadora del resto de los grupos.

Primero se aferró al Reglamento de la Cámara para oponerse a tomar en consideración los cambios que querían introducir los demás sobre el texto que figuraba en el orden del día. Las reglas del Congreso, por tanto, permitieron que el PSOE echara por tierra la negociación de todo el día del PP con todos los demás. Por tanto, se volvía al texto inicial de los populares. En ese punto, se pensó que el resto de los grupos seguirá apoyando al PP y que el PSOE se quedaría solo. Pero no, los socialistas votaron con todos los demás, con la consiguiente exclamación de sorpresa del resto de la Cámara.

El texto que se aprobó fue el siguiente: “El Congreso insta al Gobierno a abrir un diálogo in-

mediato en el Congreso de los Diputados en el que participen todos los grupos parlamentarios, con las asociaciones y agrupaciones representativas de los sectores afectados y de consumidores, cuyo fin sea proponer, en el plazo de un mes, medidas efectivas para paliar la situación”. Sin valor quedó la propuesta del PP muy enmendada por CiU y con participación de BNG, ERC, UPyD y con apoyo expreso de IU-ICV y el PNV.

Los movimientos del PSOE estuvieron precedidos de momentos de preocupación y dudas sobre qué camino seguir. En torno a las ocho de la noche la preocupación hizo mella en el Gobierno y en el Grupo Parlamentario. Con gesto muy serio apareció en la Cámara la vicepresidenta del Gobierno, María Teresa Fernández de la Vega, que se reunió en la sala de gobierno del Congreso con el portavoz parlamentario, José Antonio Alonso, el secretario general del Grupo, Ramón Jáuregui y la portavoz de Fomento, Pilar Unzu. Poco después, se incorporó el vicepresidente económico, Pedro Solbes.

¿Qué hacer? O aparecer solos y contrarios a las aportaciones que todos los demás hacían del conflicto o apoyar el acuerdo común que ataba considerablemente al Gobierno y a su capacidad de negociación con los secto-

res implicados. Pero cabía una tercera opción en la que la oposición no había pensado: al vetar la transacción se volvía a la moción inicial del PP, bastante más digerible para el Gobierno porque se mueve en los parámetros de negociación que ya están en marcha. Y, en secreto, sin comu-

los mercados energéticos, que el incremento de los precios de los hidrocarburos ahogue a las familias, a los sectores y a las empresas más vulnerables”. También se pide actuar de manera especial en los sectores que reciben un impacto más directo por la subida del precio de los hidrocarburos, tales como el transporte, la agricultura, la ganadería y el sector pesquero, con medidas de fiscalidad directa e indirecta”. También, medidas que faciliten la renovación del capital físico necesario para su actividad, barcos, tractores, camiones, etc., “buscando mejorar su eficiencia energética”.

El Gobierno optó el lunes por un perfil bajo para afrontar la primera gran protesta social desde que José Luis Rodríguez Zapatero llegara a La Moncloa, y la oposición se cebó ayer con esa decisión.

Las grandes retenciones causadas por las protestas de los transportistas y las primeras señales de desabastecimiento en mercados y gasolineras sirvieron de telón de fondo a las acusaciones de la portavoz del PP en el Congreso, Soraya Sáenz de Santamaría: “Cuando Zapatero pudo adoptar medidas, no lo hizo, y ahora sigue sin actuar y tomar decisiones”. El grupo popular anunció por la mañana una solicitud para que el presidente del Gobierno comparezca de forma urgente en el Congreso.



Cristóbal Montoro y Ramón Jáuregui (en primer plano), ayer en el Congreso. / CLAUDIO ÁLVAREZ

nicarlo previamente, la votó cuando el presidente del Congreso, José Bono, requirió el voto a los diputados.

El resto de la moción aprobada pide al Gobierno que utilice los mecanismos de política económica que tiene a su disposición “para evitar, a través del incremento de la competencia en

LO QUE PIDE EL SECTOR EN HUELGA

► **Las principales asociaciones empresariales** que han convocado la huelga (Fenadiser y Confedetrans, representantes del 20% del sector) aseguran que no quieren "ayudas puntuales, sino medidas para que el sector pueda enfrentarse a la crisis".

► **Tarifa mínima.** Las principales asociaciones convocantes aseguran que llevan meses trabajando por debajo de los costes. Piden que se establezca una tarifa mínima que obligue a todos a trabajar por un precio mínimo, y evitar así competencia desleal.

► **Gasóleo profesional.** Exigen un "verdadero gasóleo profesional", es decir, con impuestos reducidos, como el del transporte marítimo o aéreo.

► **Revisión de tarifas.** Que sea obligatorio por Ley revisar las tarifas

según las subidas del precio del petróleo.

► **Eliminación del céntimo sanitario.** Que las comunidades autónomas que aplican este gravamen por litro de gasolina (de hasta 2,4 céntimos por litro) lo supriman. Se paga en la Comunidad de Madrid, Comunidad Valenciana, Cataluña, Asturias, Galicia y Castilla-La Mancha. Su recaudación se utiliza para financiar la sanidad.

► **Medidas de reestructuración.** Un paquete de medidas sociales, económicas y fiscales que "beneficien a autónomos y pymes del sector ante la actual situación de crisis económica".

► **Los convocantes** de la huelga consideran que las medidas presentadas por el Gobierno siguen sin garantizar que no se trabaje por debajo de costes.

LO QUE OFRECE EL GOBIERNO

► **El Gobierno**, tras una semana de negociaciones con el Comité Nacional de Transporte de Mercancías, presentó ayer un documento con 51 medidas económicas, fiscales y sociales.

► **Incluye la aprobación de un proyecto de ley** sobre el contrato de transporte terrestre. Incluirá la actualización automática del precio pactado en contrato en función de la evolución del precio del gasóleo y fijará la indemnización por paralización de vehículo a la espera de carga.

► **Ampliación de las ayudas** al abandono de la actividad para mayores de 58 años, para la formación profesional y créditos ICO.

► **Aplazamiento de las cuotas** a la Seguridad Social hasta 18 meses y la agilización de la devolución del IVA.

► **Reducción de las cuotas** por accidente y enfermedad laboral a la Seguridad Social de hasta un 4%.

► **Reducción del impuesto** de actividades económicas (un 50%) y del impuesto de seguros del transporte.

► **Estudiarán dejar de restar puntos** del carné por aparcar en el carril-bus.

► **Se comprometen a defender** el gasóleo profesional en la Unión Europea.

► **Se elaborará un plan específico** (controlado por la Comisión Nacional de la Competencia) para detectar las prácticas de competencia desleal.

► **El 80% de los representantes** de los transportistas (que no apoyaban la huelga, encabezados por CETM) han aceptado las medidas.

“No estamos aquí por gusto”

Los camioneros aseguran que el gasóleo se lleva entre el 40% y el 60% de sus ingresos

PABLO LINDE / ELSA GRANDA
Madrid

La jornada comenzó temprano para más de un centenar de transportistas que se reunieron a las 7.30 la localidad madrileña de Collado Villalba. Llegaron a juntarse 110 camiones. Trazaron el plan del día: la mitad recorrerá los 36 kilómetros de la A-6 que unen esa localidad con Pozuelo de Alarcón, y otros tantos harían el camino inverso. A esa hora, una enorme cola de camiones taponaba la carretera que llega desde Burgos hasta Madrid.

El resto de los vehículos tenían que pasar por los carriles auxiliares. Algunos hacían sonar su claxon en señal de apoyo a los transportistas. Otros les insultaban. Los camioneros respondían: "¡No es nuestra culpa estar aquí parados, no nos dejan pasar!". Y allí seguían anoche, parados desde el lunes a primera hora de la mañana, sin poder avanzar porque la policía y la Guardia Civil no les permitían continuar lo que iba a ser una marcha por la M-30. El centenar de camioneros de la A-6 sí pudo circular escoltados por la policía Municipal y vigilados en ocasiones por Antidisturbios. Marcharon a 20 kilómetros por hora, con algunas paradas, bloqueando dos carriles de la autovía de entrada a Madrid. Tardaron ocho horas por sentido. Ésta es la historia de cuatro de ellos:

► **José Ángel (empresario): "Me he comido 73.000 euros desde marzo".** Es uno de los transportistas que están parados desde el lunes a las puertas de Madrid, en la A-1. "La Policía y la Guardia Civil dicen que las órdenes vienen de arriba, pero el caso es que nosotros estamos aquí, sin las provisiones necesarias para pasar varios días, porque sólo nos queríamos manifestar en el lugar donde trabajamos: la carretera". Asegura que cada uno de los nueve camiones



España jugó ayer su primer primer partido en la Eurocopa, y algunos no quisieron perderse. / JOSÉ RAMÓN AGUIRRE

que tiene le daban hasta hace unos meses 1.000 euros mensuales limpios. "Hoy intento que no pierdan dinero, porque el gasoil se lleva el 60% de los ingresos". En el mes de marzo vendió dos vehículos que le reportaron 73.000 euros que le iban a servir para saldar deudas. "En tres meses me los he bebido", lamenta.

► **José (empresa familiar): "Éramos 24 y hoy sólo quedamos 8".** José, casado y con una hija de tres años, ha visto cómo en un año y medio en la empresa de excavaciones que dirige su hermano todo va a menos: "Éramos 24 y ahora somos ocho; teníamos 12 máquinas, y ahora, siete; había cuatro camiones y sólo nos quedan tres, tuvimos que vender uno de ellos". A mediados de 2006, comenzaron a ver las orejas a la crisis: "Gradualmente hemos tenido

Un centenar de transportistas están parados en la A-1 desde el lunes

Los huelguistas recorrieron la A-6 durante todo el día a 20 por hora

que ir despidiendo a cuatro conductores, nos queda sólo uno, y nos ha tocado a nosotros ponerlos al volante. No estamos aquí por gusto. La crisis estaba cantada, cada vez que alguien se compraba un camión decíamos: 'Pero bueno, adónde va ese'.

Para José el principal proble-

ma es el gasóleo: "En 2003, lo pagábamos a 57 céntimos y ahora a 1,22 euros". La solución, señala, es que se subvencione el combustible, "como se hace con el gasóleo agrícola, que está a 90 céntimos, o si no se puede hacer directamente, a través de una devolución de impuestos". Al volante de camión, rodando a 20 kilómetros por hora en la A-6, explica que el carburante se lleva el 40% de lo que facturan, que en muchos casos tienen que hacer frente a una letra de 3.000 euros por el vehículo. Un camión de tres ejes, explica, puede generar unos 15.000 euros mensuales, de los que unos 6.000 se van en gasóleo.

José asegura que esto está provocando incluso situaciones que comprometen la seguridad: "Si tienes pérdidas, no metes dinero en mantenimiento; las ruedas, por ejemplo, cuestan 600 eu-

ros cada una, y si no ganas las vas dejando". La facturación de la empresa familiar ha caído en cinco años en torno al 40% o 50%. "Tampoco puedes compensarlo trabajando más horas porque, no podemos circular más de nueve diarias, y si te pillan... Estamos apretados en todos los sentidos", se lamenta.

► **Juan Antonio (autónomo): "Dos camiones me dan un sueldo de subsistencia".** Juan Antonio es el nombre falso —prefiere no revelar el real— de uno de los camioneros que ayer circularon en protesta entre Villalba y Pozuelo. Conduce uno de los dos vehículos que tiene. "Con este me gano un sueldo bajo, de subsistencia", dice. El otro, con un conductor contratado, "pierde dinero si hay algún imprevisto, como una avería o una multa".

Juan Antonio da cifras mientras conduce su camión: "Pagan el porte a unos 85 céntimos por kilómetro. De esos, alrededor de 50 se van en gasóleo. Y a eso hay que sumarle los gastos de Seguridad Social, el mantenimiento del camión (cambiar todas las ruedas, cosa que hay que hacer al menos una vez al año, me sale por 6.000 euros), la amortización y el conductor. Pues ya me contarás de dónde voy a ganar dinero".

► **Raúl (autónomo): "Esta mañana no tenía fondos en la cuenta".** "¿Que te cuente cómo me afecta el precio del gasóleo? Pues esta mañana he ido a comprar el desayuno y no tenía fondos en la cuenta; así me afecta", dice Alberto, un camionero autónomo que ayer también estaba retenido en la A-1. "Uno se pasa toda la semana fuera de casa y la mujer no puede trabajar porque no tiene con quien dejar a los niños. Los beneficios son casi inexistentes. A mí me da igual estar aquí parado, porque con el camión en marcha no saco mucho más".