

POLICÍA La primera piedra se colocaría a principios de año si se cumplen los plazos

Un paso más en las gestiones para la nueva comisaría

El pasado 4 de julio se entregaba el proyecto ante la Gerencia de Infraestructuras

El presupuesto para la nueva oficina alcanza los 2.700.000 euros, en una partida específica

OLGA PRADOS
ROTA

La portavoz del Gobierno local, María Eva Corrales, ha informado acerca de una resolución conocida en la Junta de Gobierno Local del pasado 16 de septiembre, y que supone un paso más en la futura construcción de una nueva Comisaría para la Policía Nacional.

La portavoz explicó que el documento que envía la Gerencia de Infraestructura y Equipamiento de la Seguridad del Estado pone de manifiesto la aceptación de la cesión gratuita de la finca patrimonial, de unos 2.000 metros cuadrados y situada en la avenida Príncipes de España, cedida por el Ayuntamiento de Rota para su afectación al Ministerio del Interior con el fin de construir en esta parcela una Comisaría para la Policía Nacional.

Tal y como explicó Corrales, se trata de un escrito que "estábamos esperando para seguir con la tramitación del expediente administrativo que el Ayuntamiento está desarrollando para la realización de este proyecto".

Así, la portavoz municipal anunció que en el Ayuntamiento "tenemos el compromiso por parte del Ministerio del Interior de que en estos meses hasta final de año estudien el proyecto en el seno de este Ministerio".



El alcalde y la concejal Eva Corrales entregaban el pasado 4 de julio el proyecto en el Ministerio de Interior.

De esta forma, una vez valorado, el siguiente paso sería sacar el proyecto a licitación, para iniciar la construcción de la obra. Con todo, María Eva Corrales espera que los plazos se cumplan y que por tanto la primera piedra de este proyecto se pueda colocar a principios del próximo año, tal y como ha dado a conocer el Ministerio al Ayuntamiento.

El alcalde de Rota, Lorenzo Sánchez, junto con la edil María Eva Corrales, entregaron el pasado 4 de julio, ante el Ministerio de Interior y más concretamente en la Gerencia de Infraestructuras y Equipamiento de la Seguridad del Estado, el proyecto de ejecución de la futura Comisaría del Cuerpo Nacional de Policía.

Con esta entrega, el Ayuntamiento concluyó los compromisos adoptados en el convenio y que han sido la cesión del terreno, la elaboración del estudio geotécnico, así como del proyecto básico y del de ejecución (ambos valorados en unos 60.000 euros) y la licencia de obras.

El periodo de ejecución es de unos veinte meses, aproximadamente y el presupuesto de unos 2.700.000 euros, para los que ya existe una partida dentro de los Presupuestos Generales del Estado, según fuentes del propio Ministerio.

La parcela en la cual irá ubicado el nuevo edificio es de alta edificabilidad, situada en un enclave estratégico de la localidad como

es la avenida Príncipes de España. La superficie de esta parcela es de 1.900 metros cuadrados, y las instalaciones proyectadas contarán con una planta baja de área administrativa, una primera planta de viviendas y de espacio propio para la Jefatura de la Policía Nacional, así como una planta semisótano para albergar los aparcamientos y donde se situaría el área de detenidos.

Esta nueva Comisaría dará respuesta a una antigua reivindicación de los funcionarios adscritos al citado cuerpo de seguridad en la localidad, así como a todo el pueblo de Rota. Actualmente son 54 los agentes que prestan servicio en las viejas instalaciones, ya obsoletas.

FESTIVOS

Aprobado el calendario de fiestas locales para el año 2009

INFORMACIÓN
ROTA

La portavoz municipal del equipo de Gobierno, María Eva Corrales, daba a conocer en su habitual comparecencia, las fechas en las que se ha fijado la celebración de las fiestas en la localidad de cara al próximo año 2009. Además, en este mismo punto, que se abordó en Junta de Gobierno, también se acordó los dos días que serán festivos en la ciudad.

La propuesta con el calendario festivo de la localidad, presentada por la delegada de Fiestas, y que fue elevada al Pleno siendo de esta forma ratificada, recoge la celebración del Carnaval del 21 de febrero al 1 de marzo; mientras que la Feria de Primavera tendrá lugar del 30 de abril al 3 de mayo. Además, la Fiesta de la Urta se desarrollará del 30 de julio al 2 de agosto y las Fiestas Patronales, serán del 2 al 7 de octubre.

De la misma forma, la Junta de Gobierno Local también decidió a propuesta de la delegación de Fiestas, los días festivos que celebrará la localidad en el 2009, y que como viene siendo habitual coinciden con el lunes de resaca, que se fija en el lunes 4 de mayo, y con las Fiestas Patronales en honor a la Virgen del Rosario, que tendrá como festivo local el miércoles 7 de octubre.

En relación a la fecha de la Feria de Primavera, la portavoz explicó que el equipo de Gobierno llevó a diferentes foros la solicitud remitida por Acciro para que la Feria de Primavera no coincidiera con el puente del 1 de mayo, aunque finalmente se mantiene la fecha tras consultarse en el Consejo sectorial de Fiestas y a peñas y entidades.

PROPUESTA Han planteado cuatro frentes de actuación urgente

El PSOE propone un paquete de medidas para paliar la crisis actual

O. P.
ROTA

La portavoz del grupo municipal socialista, Encarnación Niño, y el también concejal socialista, Manuel Bravo, han comparecido ante los medios de comunicación para presentar un paquete de medidas diversas que van a proponer al Ayuntamiento de Rota para su debate y aprobación.

El objetivo de este conjunto de medidas es paliar en la medida de lo posible y desde el ámbito competencial del Ayuntamiento, los efectos que la crisis económica

está teniendo en los ciudadanos y empresas de la localidad de Rota.

Según Niño, las medidas están fundamentadas en cuatro pilares básicos que se darán a conocer a los medios de comunicación en distintas ruedas de prensa para su conocimiento y difusión.

FRENTES DE ACTUACIÓN

Los cuatro bloques de medidas se centran, en primer lugar, en la austeridad económica; en esta área, el grupo socialista propone medidas tendentes a controlar el gasto municipal con propuestas

como la congelación de sueldos y asignaciones a concejales y grupos políticos; la reducción del número de cargos de confianza que contrata el equipo de gobierno; y la reducción de las partidas económicas destinadas a gastos de publicidad, propaganda y fiestas.

El segundo bloque se centra en la puesta en marcha de ayudas a la reactivación económica, en tercer lugar la creación de ayudas a las familias, y por último la puesta en marcha de mecanismos que garanticen el acceso en condiciones de igualdad de oportunida-

des al empleo público municipal.

Sobre las propuestas a las Ordenanzas, fue el concejal Manuel Bravo, quien explicó que los objetivos que el grupo socialista pretende con estas modificaciones son hacer frente a la crisis económica con propuestas que se encaminen a reducir la factura fiscal de los ciudadanos en dos sentidos: para las familias y para ayudas a los pequeños comercios y negocios.

ORDENANZAS MUNICIPALES

Como modificaciones más importantes del grupo de ayuda a las familias, Bravo resaltó la congelación del IBI para el año 2009; en cuanto a la tasa por los servicios de la Residencia de Ancianos, el mantenimiento de los porcentajes que se aplican con una modificación que es que el mínimo exento de 125 euros a 130 este año; sobre la utilización de instalaciones deportivas, el PSOE pro-

pone la reducción en un 50% de las tarifas de la piscina municipal para mayores y natación terapéutica, así como ampliarla a los discapacitados.

EMPRESARIOS

En cuanto a las medidas de ayudas a empresarios y negocios, se propone: la reducción del impuesto de circulación para pequeños empresarios, agricultores, industriales que utilizan camiones tractores, autobuses, en un 20%; mantener el tipo impositivo para las licencias de obras; reducir en un 25% las licencias de aperturas de establecimientos; reducir un 25% la tasa de puestos en el Mercado Central y Norte; y por último respecto a la tasa de distribución de agua: congelación de las tarifas de consumo doméstico para familias numerosas, consumo de ganaderías y consumos comerciales e industriales para evitar que se dispare el gasto.

HACIENDA Según el último informe de la CEC sobre tributos locales de la provincia de Cádiz

Seis municipios suben su valor catastral medio más de un 300%

Setenil de las Bodegas, que había realizado la última revisión en 1987, aumenta un 587%

El IBI más alto se paga en Jerez, seguido de El Puerto y el más barato en Alcalá del Valle

PACO LÓPEZ
CADIZ

Según el Informe sobre Tributos Locales en la provincia de Cádiz referidos 2008, que anualmente elabora la Confederación de Empresarios de Cádiz, seis municipios de la provincia que han realizado sus revisiones catastrales en el último año han incrementado el valor catastral medio más de un 300 por ciento.

A pesar de que la normativa aplicable establece que la ponencias de valores catastrales deben de realizarse a partir de los diez años desde la anterior revisión, en algunos municipios como Setenil de las Bodegas, que realizó su última valoración catastral en 1986, ese valor medio se ha incrementado un 589 por ciento, pasando de los 9.087 euros en que estaba fijado en 2007 a los 62.616 euros de 2008 y la cuota media por unidad urbana que se pagaba el año pasado ha subido un 73,50 por ciento.

El segundo municipio de la provincia con la evolución más alta del valor catastral medio ha sido Conil de la Frontera, que lo ha incrementado un 343 por ciento, pasando de 35.141 euros en que estaba fijado en 2007 a los 156.002 euros de 2008. La cuota media que se paga en este municipio es de 244 euros, un 17 por ciento más que en 2008.

Chiclana es el tercer municipio con el incremento del valor catastral más elevado, un 315 por ciento, al pasar de los 39.122 euros de 2007 a los 162.597 de este año. La cuota media del IBI que pagan los chiclaneros es de 244 euros.

Por su parte, Jerez de la Frontera tiene la cuota media del Impuesto de Bienes Inmuebles más alta de la provincia con 485 euros, y un incremento del valor catastral medio de un 288 por ciento.

En Castellar de la Frontera y el Gastor, el incremento ha sido de un 280 y un 160 por ciento respectivamente, con unas cuotas medias de IBI de 233 y 122 euros.

Las revisiones catastrales las realiza la Dirección General del Catastro, dependiente del Ministerio de Economía y luego son ratificadas por los ayuntamientos. Y son estos también los que tienen



OBRAS Y CONSTRUCCIÓN

Cuatro localidades aplican el impuesto máximo permitido

El Impuesto de Construcciones, Instalaciones y Obras es un tributo indirecto que grava la realización de cualquier construcción, instalación u obra que necesite una licencia de obra. La base imponible del impuesto está constituida por el coste real de la obra, sin incluir el IVA, las tasas y precios públicos ni los honorarios de profesionales. A partir de ahí, el tipo de gravamen será fijado por cada ayuntamiento sin que pueda exceder del cuatro por ciento.

Este año son 12 los municipios que han modificado las cuotas del impuesto y todos lo han hecho al alza. Desde el uno por ciento que aplica Jerez hasta el 3,98 que aplica El Puerto de Santa María.

En la provincia hay cuatro que aplican el cuatro por ciento máximo permitido: Algeciras, que lo lleva haciendo desde 2005, Cádiz, desde 2004, La Línea, desde 2004 y Sanlúcar desde 2005.

Un total de 18 municipios gaditanos aplican entre porcentajes entre el 3 y el 4 por ciento. Otros 18 municipios entre el 2 y el 3 por ciento. Y sólo uno, Jerez, aplica el uno por ciento. Siendo este el único de la provincia que no lo aplicó durante los años 2004 y 2005.

la potestad de subir o bajar el IBI, no sólo el primer año sino a lo largo de toda la legislatura, teniendo en cuenta que los valores del mercado no son los mismos de hace dos años.

INCREMENTOS DEL IBI

En ese sentido, el IBI urbano ha sido modificado al alza en 37 municipios, entre los que destaca, Cádiz (de 447 a 451 euros), La Línea (de 255 a 280 euros), El Puerto (de 451 a 466 euros), Puerto Real (de 271 a 274 euros), o San Fernando (de 271 a 298 euros).

Sin embargo, también ha modificado la cuota media de su IBI en el último año, como Zahara (de 144 a 111 euros), San Roque (de 558 a 325 euros), Los Barrios (de 263 a 252 euros), Bornos (de 165 a 147 euros), Algeciras (de 365 a 354 euros), Algar (de 160 a 153 euros) o Alcalá de las Gazules (de 195 a 102 euros).

Las revisiones catastrales no sólo afectan al incremento del IBI sino también a la tasa de la basura, la del alcantarillado, o las declaraciones de renta.



LA CLAVE

Incrementos desmesurados

Las valoraciones catastrales han supuesto unos aumentos muy elevados en la cuota que pagan los ciudadanos de determinados municipios a pesar de que las ordenanzas han disminuido algo el tipo a aplicar.

IMPUESTO DE TRACCIÓN MECÁNICA

Puerto Real tiene el impuesto para camiones más alto de la provincia

Según los datos del informe anual de la CEC sobre tributos locales de la provincia, Puerto Real es el municipio con el impuesto de tracción mecánica para camiones más caro, con 296 euros. Este año, San Roque es el único municipio de la provincia que aplica las cuotas mínimas reguladas por la Ley de Haciendas Locales, tanto en turismos como en camiones, seguido de Zahara. El Impuesto sobre vehículos de tracción mecánica es un tributo directo que grava la titularidad de los vehículos aptos para circular por las vías urbanas y la ley

establece que los ayuntamientos podrán incrementar la cuantía del tributo mediante la aplicación de un coeficiente que no podrá ser superior a 2 y en ese sentido, 26 municipios de la provincia han modificado al alza las cuotas del impuesto para vehículos y camiones. En cuanto a turismos se refiere, La Línea de la Concepción es el que presenta mayor cuota, con 179 euros, seguida por El Puerto de Santa María, 173 euros, Cádiz, 173 euros, Puerto Real, 171 euros, Chiclana y Jerez de la Frontera, ambas por encima de los 170 euros.

El presidente de la CEC, Miguel González Saucedo, fue el encargado de presentar ayer el informe relativo a los tributos locales de Cádiz para 2008.

CIUDADANOS

ciudadanos@lavozdigital.es

Los vecinos de Jerez, El Puerto y Algeciras son los que pagan más impuestos locales

El IBI, el tributo de Vehículos y la basura suman más de 1.100 euros en estas ciudades

Chiclana es la que presenta la factura fiscal más baja y Cádiz está entre las más asequibles

ALEX MEDINA R.

Una paga entera destinada al civismo y al bien general de todos los vecinos. No es una idea utópica, sino la realidad de la contribución municipal. El gaditano medio cobra alrededor de 1.200 euros al mes (la cuenta resulta de la última renta media por habitante que publicó la Fundación de las Cajas de Ahorro) y eso es lo que se va en

cada domicilio de Jerez, El Puerto o Algeciras en pagar los tres tributos básicos que cobra el Ayuntamiento: el Impuesto de Bienes Inmuebles (IBI), el de Vehículos y la tasa de basura. Más de 1.100 euros, para ser un poco más concreto, se dejan jerezanos, portuenses y algecireños al año en cumplir con sus obligaciones ciudadanas, los más afectados de la provincia por las decisiones de su

Consistorio (hay unos límites legales, aunque suele dejarse bastante margen) en materia fiscal.

El otro lado de la cuerda (formada por 11 de los municipios más significativos de la provincia) lo ocupan Chiclana (710), Arcos (811) y la misma capital, donde la factura fiscal de los tres conceptos universales (ya que los pagan todas las casas... y eso, teniendo en cuenta que sólo haya un vehí-

culo) al acabar cada ejercicio es de 817,28 euros, unos 300 euros menos que los vecinos del otro lado de la Bahía y el Vaporcito, los de El Puerto.

La localidad portuense, es más, esgrime el peor balance impositivo en general (añadiendo a las tres básicas otras figuras más relacionadas con la actividad empresarial como el tributo de Construcciones, el IAE, las licencias

urbanísticas o las de aperturas comerciales). Ésa podría ser la principal conclusión del *Informe sobre los tributos locales* elaborado por la Confederación de Empresarios de Cádiz y que se presentó ayer en la sede de la patronal. Aunque su presidente, Miguel González Saucedo, dejó claro que ellos reflejan el compendio de datos (el más completo de la provincia en materia tributaria) y que los análisis corresponden a quien quiera hacer análisis. Y para matizar aún más la posición, aseguró que «nunca se puede decir que una ciudad es la más cara porque quizás sea la que mejores servicios presente y, en cambio, una que cobre poco por impuestos no ofrezca casi nada a cambio».

Habituales y novatos

Los datos, mientras tanto, son los datos. Tras esta simpleza filosófica, se esconde la constatación de que El Puerto y Cádiz serían los peores lugares en cuestiones impositivas. Ambas ocupan siempre uno de los primeros cinco puestos entre las que más cobran por las siete figuras principales (IBI, IAE, Vehículos, Construcciones y Basura) en toda la provincia. El municipio portuense lidera la cuota del IAE y es el segundo más exigente con el IBI urbano y en el de coches. Para las construcciones, ocupa el sexto lugar (aunque es como un segundo puesto porque hay cinco localidades que aplican el máximo y empatan en la primera posición). La capital, por su parte, es la segunda más cara en el IAE, la tercera en IBI y Vehículos y la primera en Construcciones (con otros cuatro lugares: Tarifa, Sanlúcar, La Línea y Algeciras).

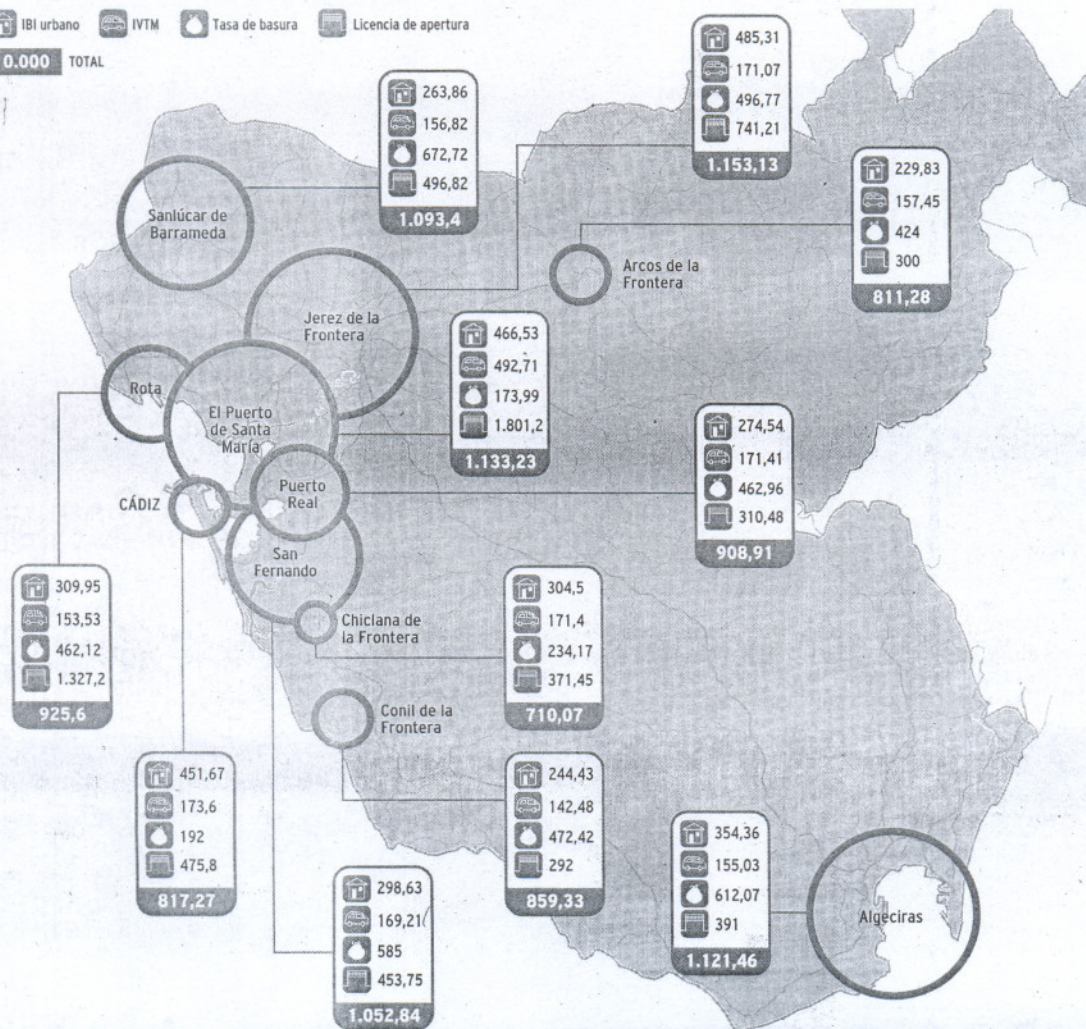
¿Y por qué la capital sale tan mal parada cuando luego es de las

La capital cobra por la recogida de la basura tres veces menos que Algeciras o San Fernando

El IBI gaditano es el segundo más elevado de toda Andalucía por la carencia de suelo

TRIBUTOS LOCALES EN LA PROVINCIA

IBI urbano IVTM Tasa de basura Licencia de apertura
0.000 TOTAL



JEREZ / 4

El PSOE aplica el rodillo de la mayoría para aprobar el PGOU con toda la oposición en contra

JEREZ / 7

Fomento dice que cambiará el nombre del aeropuerto si hay acuerdo entre Jerez y Cádiz



CIUDADANOS / 12

Jerez se sitúa entre la ciudades que más crecieron con 8420 nuevos vecinos



LIMPIEZA. La tasa de basura es de las más volubles. / O. CH.

más benévolas con los tributos elementales? La explicación hay que buscarla entre la basura: un residente en la capital desembolsa 192 euros cada año por el servicio de limpieza, lo que supone una cifra bastante baja si se compara con los no menos de 500 euros que se exigen en la mayoría de los grandes municipios de la provincia (en torno a 600 en Algeciras y San Fernando).

Este desfase explica la posición final de Cádiz en el pago de impuestos comunes, pese a que el IBI medio esté muy cerca del máximo legal (es el tercero más alto de la provincia y el segundo entre las capitales de provincia andaluzas). El Ayuntamiento siempre ha recordado que la ciudad no tiene otra opción que mantener el IBI en las alturas, ya que la imposibilidad de crecimiento urbanístico le corta las alas en la recaudación de otros factores como pueden ser las construcciones, las licencias urbanísticas o el propio IAE. Prácticamente, es su principal fuente de ingresos.

La lección de que el IBI es prioritario la tienen muy bien aprendida en todo el territorio gaditano. En 2008, hasta siete ayuntamientos lo elevaron (Cádiz, La Línea, El Puerto, Puerto Real, San

Fernando, Tarifa y Ubrique) y otros ocho lo recortaron (Benalup, Bornos, Chiclana, Chipiona, Conil, El Bosque, Medina y Paterna). En este segundo grupo hay dos casos, los de Conil y Chiclana, que, pese a reducir el porcentaje de cobro, han aplicado incrementos del 17% y del 31% en las cuotas finales. La razón es la revisión del Catastro efectuada en ambas localidades: al elevar los valores de las fincas (sin actualizar desde hace más de un decenio), se eleva la base imponible con la que se calcula la tarifa. Para paliar un poco el golpe, se bajó el porcentaje del IBI y por ello chiclaneros y conileños afrontan un impuesto menor al de 2007 pero les sale una cuota mucho mayor.

Lejos del IBI, y hablando de otras modalidades tributarias, la licencia urbanística más abultada se localizan en Jerez, Chiclana y Tarifa; la de apertura comercial, en El Puerto, Chipiona y Rota; y el Impuesto de Construcciones, en Tarifa, Sanlúcar, La Línea, Cádiz y Algeciras, todos ellos en el límite legal autorizado.

COMENTA LA NOTICIA

Sigue toda la actualidad y deja tu opinión en nuestra página web: www.lavozdigital.es

Los empresarios recomiendan calma con las subidas fiscales

La Confederación pide a los ayuntamientos que no aviven la crisis con incrementos en sus propios tributos

A. M. R.

Los círculos viciosos son círculos porque no dejan de dar vueltas y viciosos porque guardan trampas desagradables. Una de las circunstancias más peligrosas de la actual crisis económica podría ser la siguiente: hay menos dinero en la sociedad, se compran o construyen menos casas (golpe al Impuesto de Construcciones o a las licencias urbanísticas), se compran menos coches (el tributo de Vehículos se resiente) y los negocios se lo piensan dos veces antes de abrir (adiós a las licencias de apertura). El resultado es que los ayuntamientos ven mermada su recaudación vía impuestos y llega la tentación de subirlos para compensar un poco.

En esto que viene la Confederación de Empresarios de Cádiz y advierte a los consistorios sobre esta opción: «Esa salida no haría más que agravar la difícil situación que estamos atrave-

sando», avisó el presidente de la patronal, Miguel González Saucedo, durante la presentación de la duodécima edición del informe de tributos locales (que defienden como una herramienta de información y no como un ataque a nadie).

González Saucedo consideró normal que se piense en subidas impositivas en los momentos difíciles, pero señaló que el remedio sería peor que la enfermedad.

La preocupación preventiva de los empresarios va acompañada de otra hacia el presente. Hasta seis ayuntamientos revisaron sus catastros durante 2008, con lo que se dispararon las cuotas del Impuesto de Bienes Inmuebles. Al haber realizado la operación durante el primer año serio de la crisis mundial, los propietarios se han encontrado con que la valoración que se les hizo se ha situado por encima de lo que valen ahora sus casas y, sobre todo, de lo que podrían valer en un par de años (pagan

de más por unas viviendas sobrevaloradas, en suma). Del mismo modo, la situación podría ser más grave aún para los ayuntamientos que hagan la revisión durante los próximos meses: por un lado, no sería tan traumático el alza del IBI, pero los ciudadanos se encontrarían con un valor de sus casas muy pequeño, con lo que eso supone para posibles tasaciones.

¿Y dónde podría suceder esto? Aquí es donde está el verdadero problema, puesto que tras las revisiones de Jerez, Chiclaná o Conil en 2008, hay 13 municipios en la provincia con catastros de más de 10 años (que es el plazo que se recomienda acatar para no desvirtuar demasiado el proceso). Entre ellos, están Cádiz (pendiente desde 1996), El Puerto (1994), Puerto Real (1996), Barbate (1994), Tarifa (1994), San Fernando (1999) y Sanlúcar (1999). Los municipios gaditanos con un Catastro más anticuado son Alcalá del Valle y Grazalema (1986).



PRESENTACIÓN. De izquierda a derecha, Sánchez Rojas, González Saucedo y Romero. / NURIA REINA

EMERGENCIA MYANMAR

AHORA LO PRIMERO ES LA AYUDA MÉDICA

902 250 902

Llama cuanto antes y ayúdanos a salvar vidas

www.msf.es



Jerez se sitúa entre las ciudades que más crecieron con 842 nuevos vecinos

La mitad de los municipios de la provincia restó habitantes en 2007

Cádiz vuelve a ser la localidad que pierde más población, con 1.500 vecinos menos

MIGUEL DOMINGO GARCÍA

Un año más, la ciudad de Cádiz ofrece un saldo negativo cuando se enfrenta el número de vecinos que emigran con el de aquéllos que deciden asentarse en ella, procedentes de fuera. Por supuesto, la capital gaditana no es la única localidad que padece esta sangría, según los últimos datos sobre Variaciones Residenciales dados a conocer esta semana por el Instituto de Estadística de Andalucía (IEA), basados en los censos de población del Instituto Nacional de Estadística (INE): de hecho, más de la mitad de los 44 municipios gaditanos perdieron habitantes en 2007 debido a la emigración.

Sin embargo, la capital sí destaca entre todos ellos, ya que la cantidad de vecinos que pierde cada año es bastante elevada, a pesar de no ser la ciudad más poblada de la provincia. En total, 3.860 personas se mudaron de Cádiz el año pasado, mientras que apenas llegaron 2.359 inmigrantes: se redujo la población, por tanto, en 1.500 habitantes; es decir, un 1,14% del censo total (130.561 personas, en 2006). Además de esta cifra, resulta significativo que el 64% de los que se marcharon eran naturales de la capital, siendo el mayor porcentaje entre las ciudades con más movilidad.

Frente a estas cifras, o más bien, al otro lado de la tabla, se encuentran municipios como Jerez o Chiclana, que a lo largo de 2007 si situaron como los de mayor movilidad: Jerez fue la que más habitantes ganó de la provincia en términos absolutos, con 842 vecinos más que en 2006. Y Chiclana, por su parte, ganó 689 chicaneros.

La Bahía crece

Otro caso significativo es el de Puerto Real donde la salida de vecinos emigrantes (1.019), se vio compensada con la llegada de

El censo 'fantasma' de la capital

M. D. G.

Los datos de migración indican que Cádiz pierde unos 1.000 habitantes cada año. Y los de tasas de natalidad, que nacen menos gaditanos de los que mueren (incluso que nacen menos cada año). En el padrón del 2007, de hecho, se perdieron 2.017. Sin embargo, desde el Ayuntamiento sospechan que en Cádiz viven muchas más personas de lo que el censo indica. Incluso podría estar aumentando la población. Esto explicaría que «cada año aumente el consumo eléctrico y se recoja más basura», afirma el concejal de Hacienda, José Blas Fernández, que el pasado abril inició una revisión casa por casa, para descubrir a los vecinos no empadronados, y cuyos datos se conocerán la semana que viene: según los primeros datos, estiman que hay unos 1.500 gaditanos fantasmas, no censados.

puertorrealeños: 1.289 (499 de ellos, desde la capital). Algo parecido le ocurre a El Puerto o San Fernando, donde el número de emigrantes está muy equilibrado con el de inmigrantes.

En este sentido, el demógrafo y profesor de Historia Actual de la UCA, Julio Pérez Serrano, considera que sin la cercanía de Cádiz, estos municipios sufrirían una auténtica sangría. Y es que, si la migración de Cádiz tiene mucho que ver con estas ciudades: según

SALDO MIGRATORIO EN LA PROVINCIA

Municipios	Emigraciones	Inmigraciones	Saldo
Alcalá de los Gazules	151	115	+
Alcalá del Valle	74	66	-8
Algar	60	34	-26
Algeciras	2957	3217	+260
Algodonales	139	117	-22
Arcos de la Frontera	440	666	+226
Barbate	497	454	-43
Barrios, Los	769	973	+204
Benalup-Casas Viejas	123	145	+22
Benaocaz	18	43	+25
Bornos	169	138	-31
Bosque, El	75	78	+3
Cádiz	3860	2359	-1501
Castellar de la Frontera	99	151	+52
Chiclana de la Frontera	1682	2371	+689
Chipiona	334	436	+102
Conil de la Frontera	402	551	+149
Espera	70	58	-12
Gastor, El	45	33	-12
Grazalema	50	57	+7
Jerez de la Frontera	3324	4166	+842
Jimena de la Frontera	372	301	-71
Línea de la Concepción, La	1416	1150	-266
Medina-Sidonia	166	229	+63
Olvera	195	126	-69
Paterna de Rivera	110	100	-10
Prado del Rey	113	110	-3
Puerto de Santa María, El	2154	2190	+36
Puerto Real	1019	1289	+270
Puerto Serrano	101	107	+6
Rota	686	802	+116
San Fernando	2449	2375	-74
San José del Valle	83	113	+30
San Roque	1009	1218	+209
Sanlúcar de Barrameda	749	660	-89
Setenil de las Bodegas	82	52	-30
Tarifa	586	409	-177
Torre Alháuquime	23	7	-16
Trebujena	145	139	-6
Ubrique	361	207	-154
Vejer de la Frontera	226	251	+25
Villaluenga del Rosario	25	24	-1
Villamartín	236	210	-26
Zahara	44	49	+5

Fuente: Instituto de Estadística de Andalucía.

LA VOZ

Septiembre fue el primer mes sin fallecidos en las carreteras de la provincia

LA VOZ

La Subdelegación del Gobierno de Cádiz aseguró ayer que el pasado septiembre fue el primer mes sin víctimas mortales en accidentes de tráfico en las carreteras de la provincia, señalando que no se recuerda una circunstancia similar «en años anteriores». En una nota, la Subdelegación del Gobierno apuntó que los datos facilitados por la Jefatura Provincial de Tráfico no incluyen los accidentes ocurridos en las zonas urbanas, sino únicamente los sucedidos en vías interurbanas. Ese mismo mes, se registraron 97 accidentes con 141 heridos. En cualquier caso, consideró que «no hay que olvidar» que se han registrado 28 fallecidos en accidentes de tráfico en lo que va de año; que en 2007 hubo 72 víctimas mortales; y que la cifra asciende a 1.938 en los últimos 20 años, a los que habría que sumar los 443 fallecidos en vías urbanas de la provincia desde 1988. Este registro positivo contrasta con los once fallecidos en septiembre de 2007.

El PP pide a la Junta 280 millones para el Campo de Gibraltar

LA VOZ

El secretario general del PP-A, Antonio Sanz, indicó ayer que su partido presentará en el Parlamento de Andalucía una propuesta para que se destinen «280 millones de euros» al Campo de Gibraltar «de los 1.000 que se entienden necesarios para la provincia de Cádiz» en los Presupuestos Generales de la Junta de Andalucía para 2009. El dirigente popular apuntó a la necesidad de «hacer esta propuesta ahora que se está a tiempo», aunque a la vista de los Presupuestos Generales del Estado (PGE) el PP se teme «do peor». Sanz opinó que es necesario «un Plan de Infraestructuras» que incluya una sustancial mejora en áreas como «las comunicaciones, sanidad, empleo, vivienda, educación o justicia». Asimismo, criticó las «mentiras» que «lanzan» los dirigentes socialistas e hizo referencia a que para este año «anunciaron una inversión de 122 millones de euros para el Campo de Gibraltar. «Sin embargo, según datos oficiales, el crédito definitivo fue de «24 millones de euros», dijo.

BICHOS

por solo **7,95** euros

Domingo, 5 de octubre

Fascículo n.º 36
+ Grillo real
tamaño gigante

la voz

de los cambios de casa se realizaron entre pueblos gaditanos.

Esta «redistribución» de los habitantes parece haberse dado, por ejemplo, en comarcas como las de la sierra y Jerez, aunque en sentido contrario al de la Bahía: mientras Alcalá del Valle, Algar, Bornos, Espera o Ubrique tienen menos vecinos; ciudades como Jerez o Arcos, los ganaron.

Este fenómeno explicaría también, según Julio Pérez Serrano, el crecimiento de población inmigrante en el eje Algeciras-Los Barrios-San Roque, y el descenso de otros municipios cercanos como la Línea (con un acusado descenso de 266 vecinos) o Tarifa (177 tarifeños menos).

En su conjunto, la provincia ha ganado 658 habitantes, cuando «lo normal en una zona con paro y bajas perspectivas laborales, como Cádiz, es que haya un saldo negativo», explica Serrano, que teme que con la crisis las estadísticas del año que viene den la vuelta. mgarcia@lavozdigital.es

EN NUESTRA WEB

Puede comentar esta información en nuestra página web. www.lavozdigital.es