

# DOSSIER DE PRENSA

17 DE JULIO DE 2008

**DELEGACIÓN DE COMUNICACIÓN  
GABINETE DE PRENSA**

**Tlf.: 956 84 61 73 Fax.: 956 84 02 00**

**E-mail: [gabineteprensa@aytorota.es](mailto:gabineteprensa@aytorota.es)**

# DIARIO DE CADIZ

Edición **PROVINCIA**

www.diariodecadiz.es

Las obras en los colegios de Arcos acabarán a tiempo **P26**

**60 D**



Los títulos que recomiendan los libreros y escritores de la provincia para la lectura durante este verano

2-3 EL DRAMA DE UN FALSO CULPABLE • EDITORIAL, PÁGINA 4

## El juez de vigilancia no ha recibido aún la petición de excarcelación de Ricardi

### Batalla judicial

Expertos estiman que la indemnización al preso que es inocente podría tardar hasta doce años

### MACARENA HIJA DE RICARDI

"Mi padre lo ha pasado muy mal durante estos años, ya se sabe cómo tratan a los violadores en las cárceles"



34-35 ECONOMÍA

Solbes dice ahora que la crisis actual es "la más compleja que ha vivido España"

### MARTINSA

Las deudas de la compañía inmobiliaria arrastran a seis de sus empresas filiales

### SPANAIR

La aerolínea elimina 1.100 empleos y nueve enlaces, entre ellos el Jerez-Bilbao

24-25 FESTIVIDAD DE LA VIRGEN DEL CARMEN



MANUEL ARAGÓN PINA

### Barbate recuerda a sus marineros desaparecidos

El recuerdo a los ocho marineros fallecidos en el naufragio del pesquero 'Nuevo Pepita Aurora' marcó no sólo la primera 'levantá' del paso de la Virgen del Carmen

sino también todos los actos organizados en la festividad de la Patrona de Barbate. En Conil, por el contrario, el fuerte Levante impidió el tradicional paseo marítimo.

20 SERVICIOS MUNICIPALES

Costa Ballena recupera el suministro de agua y Rota evita al final la huelga de basuras

El suministro de agua quedó ayer restablecido en Costa Ballena, mientras que a última hora fue desconvocada la huelga de basuras en Rota.

17 TRANSPORTES

Comes acumula un déficit de 3,7 millones de euros tras cerrar otro año catastrófico

La pérdida de clientes deja a la empresa al borde del abismo

### MAÑANA

#### ACTIVA TU MENTE

5ª entrega de "Activa tu Mente" por tan sólo 2,95€

**DP** 12 PÁGINAS

El cadismo se manifiesta hoy para pedir justicia a los comités

El club anuncia los fichajes de Juanma, López y Dani Fragoso y comienza hoy la pretemporada de manera oficial



### CICLISMO

Moisés Dueñas, detenido por dar positivo en el Tour de Francia

**HOY**

➔ REVISTA **CASA DIEZ**

por sólo **0,50€** al comprar su diario



# La pérdida de viajeros y las deudas ponen a Comes al borde del abismo

La compañía gaditana de transportes no obtiene beneficios desde 2004 y acumula un déficit de 3,7 millones • El encarecimiento del gasóleo un 35% y la eliminación del servicio a Delphi han sido cruciales

Beatriz Revilla / CÁDIZ

No es la primera ni será la última de las empresas señeras de Cádiz que zozobra en la marea económica desatada en el último año, pero, a diferencia de constructoras o inmobiliarias, la deriva en la que está inmersa Comes comenzó hace ya varios años. La empresa no tiene beneficios desde 2004 y ha encadenado cuatro cierres en negativo que le han colocado en una débil situación ante las dos crisis que afronta: la económica global y la específica del sector del transporte.

Las pérdidas han ido *in crescendo*. Si en 2004 comenzaba el ciclo descendente con un déficit de

nistración al comité de empresa, así como la finalización del servicio de transporte de los trabajadores de Delphi. La pérdida de este negocio ha sido un varapalo determinante, según reconoce la propia firma gaditana en las cuentas anuales de 2007 que acaba de presentar en el Registro Mercantil: "La desaparición de los servicios que históricamente había realizado Transportes Generales Comes ha supuesto una fuerte incidencia económica tanto a nivel de facturación como de resultado".

Traducido en cifras, el volumen de negocio se ha reducido en un 4,3% (casi 800.000 euros) hasta situarse en 17,9 millones y la situación financiera se ha visto agravada por los impagos de clientes por valor de cerca de cinco millones, entre ellos la multinacional de componentes de la automoción y la propia Administración.

Estos factores han desequilibrado las cuentas y disparado el nivel de endeudamiento al 76,5%, con una deuda total (financiera, comercial y pública) que supera los 12 millones euros. Además, dos tercios de este adeudo es a corto plazo y las condiciones de liquidez tampoco son buenas.

En esta situación, la solvencia de la firma a medio plazo es bastante limitada, ya que el agujero del pasivo triplica los fondos propios de la compañía (capital social, reservas y resultados) y el activo está comprometido por el cobro de las deudas pendientes.

El comité de empresa, al que la empresa informó el martes de la evolución del negocio, reconoce que la situación económica es "mala" y "dada la tendencia de los últimos años no hay muchas pers-



Comes acusa un descenso de viajeros, en parte por el catamarán. JULIO GONZÁLEZ

pectivas de mejora". La representación laboral teme las repercusiones que tendrá la operación de venta emprendida este año, aunque el mutismo de la empresa en este aspecto es total y desconocen la magnitud que puede tener y, por lo tanto, las consecuencias en la estructura organizativa y en la plantilla, actualmente formada por cerca de 280 trabajadores.

Según aseguró Francisco Ortiz (CGT), el peor escenario posible

sería la enajenación total o la de la participación que está en manos de la Fundación Octavio Comes, ya que ésta representa más del 80% del accionariado. En ambos casos, el giro de la empresa sería de 360 grados.

Pese a este complicado contexto, la dirección de la compañía ha transmitido un mensaje de "tranquilidad y serenidad", apelando a que "hasta ahora a ningún empleado le ha faltado la nómina",

## CLAVES

### Peores cuentas

La empresa pierde dinero desde 2004. El último año fueron casi 1,1 millones. El volumen de negocio (17,9 millones) bajó un 4,3% por el descenso de viajeros y el cierre de Delphi.

### Deuda financiera

El nivel de endeudamiento supera el 75%, con un agujero financiero y comercial de doce millones, la mitad a corto plazo.

### Solución: la venta

El consejo de administración negocia la venta total o parcial de la empresa. Los grupos internacionales Avanza (Auto Res) y National Express (Alsa) podrían haber mostrado ya su interés, al igual que una sociedad andaluza con capital sevillano y gaditano.

según suscribe Ortiz. Eso sí, el comité ha reclamado "transparencia y que se vele en el proceso no sólo por la continuidad, sino por la creación de empleo". Además, pedirá a la Junta una "mayor implicación" a través de la organización de campañas en las que se incentive el uso del autobús y "soluciones" para compensar las pérdidas por las líneas que se suprimen por tener una ocupación insuficiente.

## COMITÉ

Admite la mala situación económica y pide a la Junta que se implique y promueva el uso del bus

687.000 euros, en 2007, y por primera vez, ha superado el millón de euros, en concreto, 1.087.740 euros (más de 181 millones de pesetas). El resultado es que el agujero acumulado en este cuatrienio alcanza los 3,7 millones (más de 615 millones de pesetas) y pone a la compañía en un serio abismo de inviabilidad.

Las causas que han precipitado la salida al mercado de la empresa después de 37 años de existencia "independiente" han sido el encarecimiento del gasóleo en un 35% en el último año y la progresiva disminución de viajeros, según ha comunicado el consejo de admi-

tar de equipamiento y mobiliario las playas del país vecino, informó ayer la firma de origen chichlanero a través de un comunicado. La Fundación Mohamed VI impulsa un ambicioso plan de desarrollo del sector turístico que contempla un programa de limpieza y modernización de las playas marroquíes.

En paralelo, el grupo andaluz está sondeando otros mercados de importancia estratégica como

el de los Emiratos Árabes Unidos (EAU). En este país del Golfo Pérsico, el Grupo polanco ha establecido ya importantes contactos, tanto en el segmento del equipamiento de playas como en el sector de la construcción.

La compañía andaluza preteniendo exportar al mercado exterior un área de negocio en la que ya es líder en España. Sus equipamientos playeros están presentes en todo el litoral andaluz, la Comu-

nidad valenciana, las Islas Baleares y Canarias. El último enclave costero español donde la firma chichlanera ha prestado sus servicios ha sido en la emblemática playa donostiarrá de La Concha.

Dentro de territorio nacional, el Grupo Polanco continúa desarrollando una etapa de crecimiento, con la inversión de tres millones de euros en la ampliación de sus instalaciones en Otura (Granada), que casi doblan su su-

perficie hasta los 20.000 metros cuadrados, convirtiéndose en un Centro de la Madera, como los ya abiertos en Ronda (Málaga) y Alcalá de Guadaíra (Sevilla). Se trata, según la firma, de una nueva fórmula comercial que aúna en un mismo espacio soluciones integrales para profesionales y particulares.

La compañía acaba de estrenar una nueva imagen corporativa, sigue invirtiendo en investigación y desarrollo y garantizando el uso de madera certificada procedente de bosques gestionados de manera sostenible.

## Polanco busca mercado en Marruecos

El grupo negocia para equipar las playas del país vecino y sondea oportunidades en Emiratos Árabes

Redacción / CÁDIZ

El Grupo Polanco, la compañía andaluza más fuerte en el sector de la madera, mantiene negociaciones con la Fundación Mohamed VI y algunas de las principales empresas de Marruecos para cerrar un acuerdo con el fin de do-

## Cádiz Provincia

# El PSOE debatirá sobre industria y salud en su congreso provincial

Los socialistas gaditanos celebran el sábado su cónclave más numeroso para elegir nueva ejecutiva con la apertura y cierre de los ministros Bibiana Aido y Rubalcaba

Alicia Ruiz / CÁDIZ

El PSOE gaditano celebrará el sábado en el Palacio de Congresos de la capital su congreso provincial más numeroso con un debate centrado en el desarrollo de la industria y la mejora del sistema público de salud, además de la apuesta por los puertos de Algeciras y Cádiz y su reafirmación en el rechazo a los parques eólicos marinos en el mar de Trafalgar.

Estos temas conformarán las cuatros proposiciones que se presentarán para su aprobación aunque también se abrirán tres comisiones de trabajo en las que ten-

drán cabida el desarrollo sostenible, la igualdad, el Bicentenario o las cuestiones organizativas del partido. En cuanto a la ponencia marco, el secretario de Organización Juan Cornejo, explicó que se han presentado un total de 597 propuestas de enmiendas.

## 517

DELEGADOS

El congreso contará con 517 delegados de las 55 agrupaciones locales, las 7 sectoriales y juveniles

drán cabida el desarrollo sostenible, la igualdad, el Bicentenario o las cuestiones organizativas del partido. En cuanto a la ponencia marco, el secretario de Organización Juan Cornejo, explicó que se han presentado un total de 597 propuestas de enmiendas.

Otra cifra, 517, será la del total de delegados que acudan a la cita en representación de las 55 agrupaciones locales socialistas de la provincia, las siete sectoriales y las juveniles del partido. La ministra de Igualdad, la alcaldesa Bibiana Aido, se encargará de abrir el con-

greso sobre las 10:30 horas, la seguirán el vicesecretario general del PSOE andaluz, Luis Pizarro, y el actual secretario provincial de los socialistas, Francisco González Cabaña, que dará cuenta de los últimos cuatro años al frente del Partido Socialista de Cádiz. Sobre las ocho de la tarde, y con la nueva ejecutiva ya nombrada, otro ministro, Alfredo Pérez Rubalcaba, cerrará la reunión.

Cabaña, en su explicación sobre los asuntos que centrarán la cita socialista, quiso destacar la apuesta del PSOE "por el desarrollo industrial, mejorando los sectores tradicionales e incorporando de manera decidida el desarrollo de nuevos sectores, siendo clave la existencia de una oferta pública de suelo industrial atractiva para las empresas". Otra apuesta que saldrá de este congreso será por el desarrollo del los puertos de Cádiz y Algeciras. En éste último el PSOE ejecutará actuaciones para mejorar las infraestructuras y hacerlo más competitivo frente a los puertos de Tánger.



Cabaña (I) confía en Rafael España (D) para seguir en la presidencia.

## Rafael España, Peralta, Cornejo y Menacho seguirán en la cúpula

La nueva ejecutiva provincial del PSOE que saldrá elegida en el congreso que se celebrará el próximo sábado contará con varias caras nuevas, aunque no habrá revolución en los puestos principales de la cúpula de este órgano de dirección de los socialistas gaditanos. Aunque la composición de este comité apenas está esbozada ya se sabe que algunos de los dirigentes en los que más confía Francisco González Cabaña seguirán asumiendo importantes puestos de responsabilidad tras el cónclave del sábado. Será el caso, por ejemplo, del algecireño Rafael España, que seguirá siendo el presidente del PSOE de Cádiz, tal y

como ya adelantó Cabaña semanas atrás. En esta cúpula de los socialistas gaditanos se mantendrá igualmente Juan Cornejo, que continuará al frente de la secretaría de Organización. Lo mismo sucederá con Federico Pérez Peralta y Francisco Menacho, los dos vicepresidentes socialistas de la Diputación que, salvo extraordinaria sorpresa, seguirán colaborando estrechamente con el secretario general del PSOE de Cádiz, aunque sus responsabilidades no han quedado aún definidas. Cabaña tiene aún estos dos días para decidir si recupera la figura del vicesecretario general, como ya han hecho Zapatero y Chaves./F.S.Z.

## El PP denuncia "el caos de tráfico al que está sometida la provincia"

Llevará un plan de choque al Parlamento, al que pide que se pronuncie urgentemente

A.R. / CÁDIZ

El Partido Popular (PP) volvió a denunciar ayer el "caos de tráfico al que está sometida la provincia, sobre todo en los accesos a las zonas costeras". Según el parlamentario andaluz por Cádiz, Antonio Sanz, "el déficit de infraestructuras y los continuos atascos demuestran el trato claramente injusto del PSOE a la provincia, que promete la ejecución de infraestructuras que nunca se cumplen".

Sanz habló así de varios puntos negros, entre ellos "el nuevo" que se produce en el peaje de la autopista, el nudo de Tres Caminos, además de los colapsos habituales en la A-48, en el Barrio Jarana, la vía de Tarifa a Algeciras o desde San Roque a esta misma ciudad, "que muestran una situación del tráfico tercermundista". Además, el dirigente andaluz criticó que 2008 está siendo un año "en blanco y perdido en cuanto a infraestructuras, ya que nada se ha hecho desde la presentación de los presupuestos".

Por esta razón, los populares llevarán una plan de choque al Parlamento andaluz, para que éste "se pronuncie urgentemente sobre esta situación". Entre sus propuestas destacan una tercera vía a la actual duplicada de San Roque a Algeciras, mejora en los accesos a Sanlúcar, en Tres Caminos, la construcción de la Ronda Sur de Jerez, la Ronda Oeste en Chiclana o la conexión de la Sierra con Málaga. Los populares no se olvidan de "la necesidad imperiosa de la liberación del peaje de la autopista mientras no se desdoble la N-IV" ni de su principal apuesta: la autovía entre las provincias de Cádiz y Huelva.

El Partido Popular pidió además que se mantenga la inversión pública en infraestructuras para el año 2009 ya que consideran necesario que la provincia cuente con 258 kilómetros más de autovías o vías de gran capacidad. La apuesta popular es que un 40% de las vías sean autovías, cuando actualmente sólo lo son el 13%. En cuanto a infraestructuras ferroviarias, Antonio Sanz habló de la conexión del anillo metropolitano Sanlúcar-Rota-Chipiona-El Puerto con la línea del AVE, así como entre los municipios del Campo de Gibraltar.

ADMINISTRACIÓN  
GENERAL  
DEL ESTADO

ANUNCIO DE LA SUBDELEGACIÓN DEL GOBIERNO EN CÁDIZ POR EL QUE SE SOMETE A INFORMACIÓN PÚBLICA LA SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN ADMINISTRATIVA Y APROBACIÓN DEL PROYECTO DE EJECUCIÓN PARA EL "ANEXO AL GASODUCTO TARIFA-CÓRDOBA: AMPLIACIÓN DE LA POSICIÓN K-13 CON ESTACIÓN DE REGULACIÓN Y MEDIDA G-400 (80/59). PUNTO DE CONEXIÓN PARA ENDESA GAS TRANSPORTISTA, S.L. T.M. DE ARCOS DE LA FRONTERA. ADENDA Nº 1 AL PROYECTO DE AUTORIZACIÓN DE INSTALACIONES."

A los efectos previstos en la Ley 34/1998, de 7 de Octubre, del sector de Hidrocarburos, en el Real Decreto 1434/2002, de 27 de diciembre, por el que se regulan las actividades de transporte, distribución, comercialización, suministro y procedimientos de autorización de instalaciones de gas natural, se somete a información pública la solicitud señalada, que se detalla a continuación:

Peticionario: ENAGAS, S.A., con domicilio a efectos de notificaciones en Pº de los Olmos, nº 19 (28005 Madrid).

Expediente: nº 46/08 del Área de Industria y Energía de la Subdelegación del Gobierno en Cádiz.

Objeto de la petición: Autorización Administrativa y Aprobación del Proyecto de Ejecución del proyecto de instalaciones "Anexo al Gasoducto Tarifa-Córdoba. Ampliación de la Posición K-13 con E.R.M. G-400, punto de conexión para ENDESA GAS TRANSPORTISTA, S.L. Adenda nº 1" en el término municipal de Arcos de la Frontera.

Descripción de las instalaciones: La presente Adenda nº 1 al Proyecto "Anexo al Gasoducto Tarifa-Córdoba, ampliación de la posición K-13 con E.R.M. G-400, punto de conexión para Enpresa Gas Transportista, S.L.", se emite con objeto de incluir la instalación de una Estación de Medida en lugar de la Estación de Regulación y Medida inicialmente prevista, lo que implica la desaparición de los módulos de calentamiento y regulación de temperatura, regulación de presión y eliminación del by-pass de

emergencia, que suponen una modificación en el edificio respecto del proyectado inicialmente, así como la construcción de un by-pass para conexión al venteo con un disco en ocho aéreo.

El presupuesto, asciende a la cantidad de DOSCIENTOS OCHENTA Y OCHO MIL DOSCIENTOS OCHENTA Y SIETE EUROS CON TREINTA Y TRES CÉNTIMOS (288.287,33 €).

Término municipal afectado: Arcos de la Frontera.

Para la construcción de las instalaciones objeto del presente proyecto, no se afectan bienes de propiedad privada.

Lo que se hace público para conocimiento general y para que pueda ser examinado el Proyecto en este Área de Industria y Energía de la Subdelegación de Gobierno sita en Cádiz, C/ Acacias, 2 (C.P. 11071) y se puedan presentar por triplicado, en dicho Centro, las alegaciones que se consideren oportunas en el plazo de 20 días a partir del siguiente al de la inserción de este anuncio.

Cádiz, a 12 de junio de 2008.

EL DIRECTOR DEL ÁREA DE INDUSTRIA Y ENERGÍA  
Fdo.: Juan Manuel Gómez Tenorio.

SUBDELEGACIÓN  
DEL GOBIERNO EN CÁDIZ  
ÁREA DE INDUSTRIA Y ENERGÍA

## Cádiz Provincia

# Recuerdan a Pascual que la colegiación es obligatoria

La normativa actual sólo exime de este requisito a los profesionales que ejercen en exclusiva en la sanidad pública

N.Hidalgo / CÁDIZ

La empresa Pascual no tiene potestad para eximir de la colegiación a los profesionales que trabajen en sus centros sanitarios. La normativa es clara en este punto y la premisa es obligatoria para todos los médicos y enfermeras, salvo aquellos que trabajan en exclusiva para la sanidad pública. Un privilegio que además sólo existe en algunas comunidades autónomas españolas, entre ellas Andalucía.

Así se lo han recordado los colegios oficiales después de que el comité de empresa de José Manuel Pascual Pascual anunciara el martes que se había llegado a un acuerdo por el que dejaría de ser indispensable para trabajar en estos hospitales concertados. Medida extensible a médicos, enfermeros y fisioterapeutas.

El propio comité, en el que tiene mayoría el sindicato UGT, apuntaba ya a la vez que anunciaba la decisión que precisamente la asociación de profesionales de centros sanitarios concertados ya había expuesto esta situación al consejo de Trabajo de la Junta, Antonio Fernández García, y al Defensor del Pueblo, José Chamizo, para que se pronunciaran sobre su legalidad, sin que haya habido respuesta. Sin embargo, argumentaban que ellos entienden que la norma obliga a aquellos que trabajan de "manera liberal" y exime a los que lo hacen en la sanidad pública pero "no dice nada de obligación alguna de colegiación de los que trabajamos por cuenta ajena en los centros sanitarios concertados".

En concreto regulan el requisito de colegiación, establecido para



Fachada del hospital de Pascual en El Puerto.

ANDRÉS MORA

garantizar al ciudadano el correcto ejercicio de la profesión, tanto la Ley Estatal de Colegios Profesionales como la Ley de Colegios Profesionales de Andalucía. Asimismo los Estatutos Generales de la Organización Médica Colegial y de la Organización Colegial de Enfermería.

En referencia al tema se pronunciaron ayer de forma directa, el Consejo Andaluz de Colegios Médicos, que recordó que "la colegiación es requisito obligatorio para el ejercicio profesional", y el Colegio Médico de Cádiz, que resaltó por su parte que con la medida señalada la empresa Pascual "se sitúa por encima de la Ley". Añaden que "responde a un profundo desconocimiento y constituye un desprecio a las funciones otorgadas a los colegios profesionales". Por su parte el Colegio de Enfermería de Cádiz señaló que "debe cumplirse la normativa vigente y se actuará cuando no se haga".

## POR CONTRA

El comité de empresa argumenta que la norma no dice nada de los centros concertados

## En breve

### El Clínico de Puerto Real incorpora un segundo TAC

**MEJORA.** El Hospital Universitario de Puerto Real ha adquirido un nuevo aparato de TAC (Tomografía Axial Computarizada), el segundo de su Servicio de Radiodiagnóstico, lo que permitirá realizar este año en torno a 12.000 exploraciones. Este nuevo TAC multicorte de 16 coronas, en el que el centro ha invertido cerca de 380.000 euros, está en funcionamiento desde hace un mes.

### Diputación concede ayudas a proyectos de sensibilización

**300.000 EUROS.** La Diputación Provincial ha hecho pública la resolución de la convocatoria de subvenciones a proyectos de sensibilización y cooperación al desarrollo de 2008. En esta edición se han concedido ayudas a 34 proyectos de cooperación internacional que se desarrollarán en 22 países. Diputación destinará 300.000 euros. En sensibilización han sido 16 las iniciativas subvencionadas con 80.000 euros.

### Hallan 870 kilos de hachís en San Roque dentro de una patera

**NARCOTRÁFICO.** La Guardia Civil ha localizado una patera de madera en la Playa del Tiburón (San Roque), con 875 kilos de hachís ocultos en un doble fondo. Los agentes encontraron la embarcación, de unos cinco metros de eslora, con petacas de combustible y restos de comida en su interior. Al intentar sacarla del agua se rompió parcialmente, dejando al descubierto la droga en un doble fondo.

## El agua ya se suministra con suficiente presión en Costa Ballena

La huelga prevista en la recogida de basuras en Rota quedó desconvocada ayer

A. R. / CÁDIZ

Para la tarde de ayer estaba previsto que ya estuvieran en funcionamiento las seis bombas que abastecen de agua a la zona turística de Costa Ballena. La avería que se produjo el sábado dejó a la urbanización sin agua casi un día entero y en los días siguientes los vecinos, numerosos en estas fechas, han sufrido la falta de presión, sobre todo en las horas punta.

El teniente del alcalde del Ayuntamiento rotoño, Jesús Corrales, aseguró que el agua llegaría hoy con suficiente presión porque ya estarían en funcionamiento las seis bombas, después de seis jornadas para conseguir solucionar del todo la avería.

Por otro lado, la huelga prevista en el servicio de recogida de basuras en el municipio de Rota, después de la que duró dos jornadas en Costa Ballena, quedó desconvocada sin que llegara a empezar, ya que su comienzo estaba previsto para la medianoche de ayer.

Tal como adelantó el teniente de alcalde del Ayuntamiento la negociación iba por buen camino y el nuevo convenio aprobado en un punto de urgencia en el último pleno municipal de ayer ha dejado sólo en amenaza la convocatoria de paro en la localidad rotoña. Esta hubiera sido la segunda huelga de recogida de residuos en municipios de la Bahía de Cádiz tras la de San Fernando.

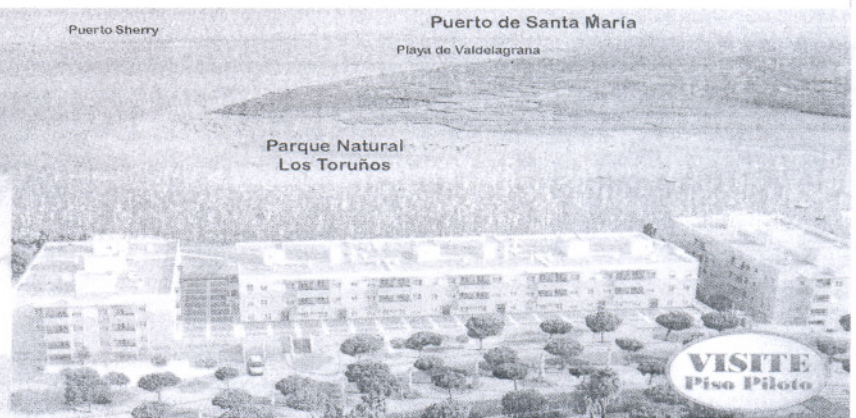
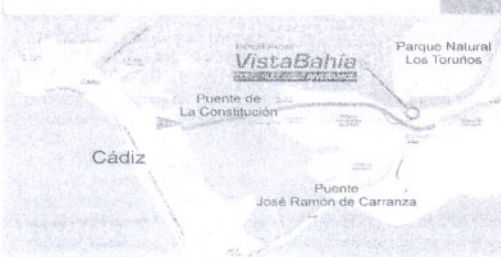
## CONSTRUCCIONES RIVERAMOL

Frente al Parque Natural de "Los Toruños" (Urb. Río San Pedro)

Con incorporación al segundo puente de acceso a Cádiz, ya en construcción

A cinco minutos de Cádiz, junto a la Universidad

Pisos de 1, 2 y 3 dormitorios con plaza de garaje y trastero



Información y venta:  
Avda. del Puerto nº 1 - Cádiz  
672 28 38 58 - [www.riveramol.es](http://www.riveramol.es)

VISITE  
Piso Piloto

## Provincia

### ARCOS

# Las obras en los colegios, para el inicio de curso

Los centros Vicenta Tarín, Maestro Antonio Arocha y Alfonso X El Sabio son algunas de las escuelas en reforma

Elisa Armario / ARCOS

La Consejería de Educación de la Junta de Andalucía realiza obras de mejora en distintos centros de Arcos, que estarán a punto para el mes de septiembre.

Éste es el plazo de ejecución de los trabajos que se realizan en el colegio Vicenta Tarín, que ha suscitado la polémica entre los padres de los alumnos por las deficiencias del inmueble, que tiene unos 25 años. El delegado provincial de Educación de la Junta de Andalucía, Manuel Brenes, comprobó durante el transcurso de una visita las diferentes instalaciones de Arcos para supervisar el estado de la red educativa local. Lo acompañó la alcaldesa de la localidad, Josefa Caro (PSOE).

Las obras del centro Vicenta Tarín estarán terminadas para el 15 de septiembre, según calcula Educación. El proyecto de reformas incluye el arreglo de los aseos, la red de saneamiento, la sustitución de puertas y ventanas y la modifi-



Josefa Caro y Manuel Brenes visitaron las obras del colegio Vicenta Tarín.

cación del sistema eléctrico. Otro centro en obras es el colegio Maestro Antonio Arocha, que pasará este curso a formar parte de la red de institutos de Secundaria. El presupuesto para la adaptación de ciclo es de 250.000 euros. También en El Santiscal se realizan trabajos, con lo que se

quitarán las aulas prefabricadas.

Brenes apuntó que durante el verano se realizará la adaptación del colegio Alfonso X El Sabio. En concreto, la parte que ocupa el conservatorio, si bien las obras de mayor envergadura se licitarán en septiembre para que comiencen en octubre.

### ARCOS

## Ayuntamiento y Junta abordan la crisis de la construcción

El taller de empleo Arcos Cultural se pondrá en marcha como medida paliativa local

Redacción / ARCOS

La alcaldesa de Arcos, Josefa Caro, se reunió con el delegado provincial de Empleo de la Junta de Andalucía, Juan Bouza, para valorar la crisis del sector de la construcción en Arcos, "un pueblo donde el tejido productivo más importante es precisamente el de la construcción".

Como una de las medidas que se adoptarán para paliar la crisis, la alcaldesa anuncia la aprobación del taller de empleo Arcos Cultural para mayores desempleados, que el Ayuntamiento había solicitado a la Junta y cuya resolución se firmará en septiembre.

La iniciativa supondrá emplear durante dos años a un total de veinte alumnos trabajadores, diez de ellos en un módulo de albañilería y otros diez como encofradores. El objeto del taller será la ejecución del auditorio al aire libre en el Parque de la Verbena, con la realización de vestuarios, aseos y la ampliación de las gradas para el desarrollo de actividades culturales y de ocio.

Por otro lado, la alcaldesa abordó con el delegado provincial la terminación del edificio Emprendedores "para activar políticas de empleo y disponer de aulas homologadas para la formación", así como la presentación del Instituto de Formación y Empleo Campo Vidal. En este sentido, Bouza adelantó que ya preparan un paquete de medidas para afrontar esta situación de crisis y que en septiembre celebrará un encuentro en Arcos con la propia alcaldesa y otros regidores de poblaciones de la Sierra de Cádiz que se encuentran en las mismas circunstancias.

### CHIPIONA

## El PP acusa al alcalde de "saquear" los bolsillos chipioneros

Valdés dice que García ha sumido al Ayuntamiento en el descrédito

Juan Mellado / CHIPIONA

El presidente del PP, Pedro Valdés, arremetió ayer contra el alcalde de Chipiona, el socialista Manuel García, al que acusó de subir los impuestos y "saquear" el bolsillo de los chipioneros.

Valdés asegura que la forma de administrar el ayuntamiento de García ha sumido a la institución "en el descrédito y la vergüenza ya que no paga nada y tiene las dependencias municipales desatendidas sin papel, tóner para las fotocopiadoras o los ascensores sin reparar desde hace años".

Añadió que el Juzgado de Paz también está desatendido en el suministro de material y la gasolina a punto de cerrar los suministros, junto a vehículos de la Policía que carecen de lo mínimo imprescindible. Por el contrario, y según Valdés, el alcalde en vez de solucionar estos problemas sube los impuestos y "saquea" los bolsillos de los ciudadanos de Chipiona.

El presidente del PP, acusa a García de que "en menos de un año los ediles socialistas se han subido el sueldo tres veces".

### CHIPIONA

## CCOO denuncia la actitud "poco dialogante" del Ayuntamiento

El sindicato cree que el alcalde utiliza su mayoría para recortar derechos laborales

J.M / CHIPIONA

La sección sindical de Comisiones Obreras del Ayuntamiento de Chipiona, CCOO, ha lamentado que el alcalde socialista Manuel García, utilice su mayoría absoluta para recortar derechos de los trabajadores. Esta supuesta actitud de García parte del pasado febrero cuando solicita a las centrales un borrador de nuevo convenio. Éste fue consensuado por CCOO, CSIF y UGT y entregado a Personal. Transcurridos seis meses de negociaciones, según CCOO, el alcalde y su delegado de Personal, José Luis Otero, continúan con una actitud impositiva y poco dialogante.

### ROTA

## El Ayuntamiento embargará la devolución de Hacienda a quien no pague impuestos

Esta medida será posible gracias a un convenio de colaboración con la Agencia Tributaria

Herminia Romero / ROTA

El pleno ordinario celebrado ayer aprobó con los votos a favor de los cuatro grupos que forman la corporación municipal la propuesta del alcalde de Rota, Lorenzo Sánchez, en la que el Ayuntamiento se adhiere al convenio de colaboración entre la Agencia Tributaria (AEAT) y la Federación Española de Municipios y Provincias

(FEMP). Una acuerdo que permite el intercambio de información tributaria y colaboración en la gestión recaudatoria de las entidades locales y que desembocaría en que la Administración Local podrá embargar a los ciudadanos las devoluciones de Hacienda en aquellos casos en los que éstos tengan deudas pendientes con el Ayuntamiento.

Se trata, según la delegada de Hacienda, Montemayor Laynez, de un convenio que mejorará la gestión de la hacienda local ya que obligará a todos los ciudadanos a

pagar sus impuestos. La propuesta fue acogida de forma favorable por parte de todos los grupos que aseguraron que así se permite que los contribuyentes sean tratados de forma igualitaria "haciendo que los deudores paguen y reportando con ello más ingresos a las arcas municipales para lograr un mayor equilibrio presupuestario", según el concejal de IU, Manuel Helices. En la misma línea, se manifestaron Juan Antonio Liaño, portavoz del PP, el del PSOE, Manuel Bravo y el representante de RRUU, Antonio Alcedo.



### AYUNTAMIENTO DE EL PUERTO DE SANTA MARÍA

#### ANUNCIO DE INFORMACIÓN PÚBLICA

En sesión celebrada el día 26 de junio de 2008, la Junta de Gobierno Local adoptó el acuerdo de aprobar, con carácter inicial el nuevo documento de Plan Especial del Puerto de la Bahía de Cádiz de El Puerto de Santa María, promovido por la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz.

De conformidad con lo preceptuado por el art. 32.1, apartado 2, de la Ley 7/2002, de 17 de diciembre, de Ordenación Urbanística de Andalucía, se somete a información pública el expediente completo por plazo de un mes, contado a partir del día siguiente al de la publicación del presente anuncio en el BOP, para que puedan formularse las alegaciones que se estimen pertinentes, a cuyo fin el citado expediente se encuentra de manifiesto en las oficinas del Servicio Municipal de Planeamiento y Gestión Urbanística, sito en C/ Palma s/nº, donde podrá ser consultado en días y horas hábiles.

El Puerto de Santa María, a 7 de julio de 2008  
EL ALCALDE, Enrique Moresco García



### AYUNTAMIENTO DE LA VILLA DE BORNOS

#### Anuncio

Por Decreto de la Alcaldía número 1062/08, de fecha 10 de junio, se aprobó inicialmente el Estudio de Detalle de la Manzana sita entre calle Real y calle Cañuelo en Coto de Bornos, formulado por la entidad Inmobiliaria José Armario, S.L.

Se somete a información pública, de conformidad con lo establecido en los artículos 32 y 39 de la Ley 7/2002, de 17 de diciembre, de Ordenación Urbanística de Andalucía, por plazo de VEINTE DÍAS, contados a partir de la inserción del presente Anuncio en el Boletín Oficial de la Provincia, durante el cual podrá ser examinado por cuantas personas se consideren afectadas, en la oficina del Negociado de Urbanismo, sito en la Plaza Alcalde José González nº 2 y formular cuantas observaciones y alegaciones estimen pertinentes.

Lo que se hace público para general conocimiento.

En Bornos, a 17 de junio de 2008

EL ALCALDE.

Fdo.: Fernando García Navarro

POLÍTICA Presentación del XI Congreso provincial

## El PSOE, contra los parques eólicos marinos

González Cabaña no desvela datos de su ejecutiva ni siquiera de las agrupaciones

Las resoluciones apuestan por el puerto de Algeciras y los nuevos hospitales provinciales

J. CABAÑERO  
CÁDIZ

El secretario provincial del PSOE, Francisco González Cabaña, indicó que al XI Congreso Provincial, que se celebra el próximo sábado 19, se llevarán cuatro resoluciones para su debate. La primera aborda el desarrollo de la industria en la provincia, ya que el PSOE conoce de su "importancia" y apuesta por la diversificación. Por ello, se propondrá el desarrollo de nuevos sectores estratégicos, como los vinculados a las energías renovables, a las Ciencias del Mar y a la biotecnología.

La segunda de las resoluciones aborda la sanidad, ya que "aunque hay avances, no se va a caer en la autocomplacencia", por lo que se pretende "seguir trabajando para mejorar la atención hospitalaria" a los ciudadanos de la provincia. Así, destacó el trabajo para los nuevos hospitales de Cádiz, Vejer y La Línea y las mejoras para los de Jerez, Puerto Real y Algeciras.

Igualmente, debatirán sobre puertos, ya que la provincia cuenta con el de Cádiz y el de Algeciras, donde recordó el dirigente socialista, supone el 7,7 por ciento del Producto Interior Bruto de Andalucía. Por ello, González Cabaña señaló que ante la competencia de Tánger Med II se "requieren inversiones" citando la actual ampliación -que se lleva a cabo en el muelle de Isla Verde- así como la mejora de sus accesos. También destacó la necesidad de nuevas conexiones viarias como la variante de la comarca o la electrificación de la línea férrea Algeciras-Bobadilla.



Francisco González Cabaña, ayer durante su comparecencia.

Como cuarta y última resolución, se debatirá sobre los parques eólicos marinos, en especial los de Cabo Trafalgar, con la propuesta de "reafirmar el rechazo" a estos parques mientras no exista consenso social y mostrar su solidaridad con los ayuntamientos implicados "en la defensa del litoral".

### AGRUPACIONES

González Cabaña no quiso desvelar el número de delegados de cada agrupación si bien reconoció que las más numerosas son la de Jerez y Algeciras, en detrimento de Cádiz capital. Añadió que la ejecutiva no está "decidida" ni tiene su modelo diseñado y añadió a modo de curioso ejemplo que incluso ni él tenía decidido que se fuera a presentar. Sostuvo que los nombres publicados son "especulaciones mediáticas".

No obstante, señaló que lo que sí tendrá la nueva ejecutiva es el modelo seguido en los últimos ocho años, y en el federal y regional. Es decir, una combinación de

socialistas veteranos y con experiencia y de jóvenes con "solventía política", además de tener paridad. Recordó que en Diputación en su equipo de gobierno hay 9 mujeres por 6 hombres.

Como ya adelantara este diario, el ministro de Interior, Alfredo Pérez Rubalcaba, será el encargado de cerrar el Congreso Provincial, que lo abrirá la ministra de Igualdad, Bibiana Aído y el vicesecretario regional, Luis Pizarro y el secretario provincial, Francisco González Cabaña. Al Congreso según informó el secretario de organización, Juan Cornejo, acudirán 517 delegados de 55 agrupaciones siendo un 45% mujeres (233) y hombres (284). Es el Congreso al que asisten más delegados.

En las tres comisiones previstas que abordan desde el desarrollo sostenible hasta la sociedad del conocimiento y la estructura organizativa se han aportado casi 600 enmiendas.

INTERIOR Visita de Rubalcaba a Marruecos

## Algeciras y Tánger pueden tener comisarías conjuntas

INFORMACIÓN/EFE  
CÁDIZ/RABAT

España y Marruecos estudian la posibilidad de crear dos comisarías conjuntas, en Algeciras y en Tánger, donde las fuerzas de seguridad de ambos países trabajen "mano a mano" para luchar contra las mafias de la inmigración ilegal y combatir el narcotráfico.

Este es uno de los acuerdos que alcanzaron ayer el ministro del Interior español, Alfredo Pérez Rubalcaba, y su homólogo marroquí, Chakib Benmusa, durante el encuentro que mantuvieron en Rabat. En esta reunión abordaron diversas cuestiones relacionadas con la inmigración ilegal, la coordinación en la lucha contra el terrorismo y el narcotráfico y la protección civil conjunta, como se pone de manifiesto en la Operación del Paso del Estrecho (OPE) que se desarrolla principalmente en el puerto de Algeciras.

En este operativo el ministro español destacó que, en lo que llevamos de año, 600.000 personas han transitado desde la península hacia Marruecos, lo que significa un 6 por ciento más que en el mismo período del año pasado.

Pérez Rubalcaba mostró su satisfacción por el grado de colaboración entre ambos países y por la calidad de las relaciones que han hecho también que hayan acordado presentar un proyecto de cooperación en materia de protección civil, "a la recién nacida Unión por el Mediterráneo".

### INMIGRACIÓN

En materia de inmigración ilegal los ministros dijeron haber revisado los distintos operativos en marcha y Rubalcaba aseguró que "ambos países comparten un modelo de gestión".

La inmigración tiene algunos "aspectos difíciles", señaló el ministro quien mencionó "la lucha contra las mafias que trafican con las personas; aquí también trabajamos juntos", dijo Pérez Rubalcaba. El ministro se refirió además a las últimas embarcaciones llegadas a las costas españolas con inmigrantes muertos, unos sucesos que calificó de "especialmente dolorosos para los dos países".

Esos sucesos, declaró, "han puesto de manera dramática" este fenómeno encima de la mesa. No obstante, Pérez Rubalcaba recaló que "año tras año" son menos los inmigrantes que intentan entrar irregularmente en España, con lo que se demuestra que somos "más efectivos en la lucha contra la inmigración ilegal".

Para el ministro español, al igual que para el marroquí, la mejor forma para luchar contra la inmigración ilegal es "ordenar bien la legal", un mensaje que consideran que hay que trasladar y que hace "inevitables", con esta fórmula, las repatriaciones porque quien entra de forma ilegal en un país "lo normal es que vuelva al país del que salió".

Sin embargo, el ministro español insistió, en que se producen "situaciones, dramáticas, excepcionales y terribles", como las que han tenido lugar con las últimas embarcaciones, en las que murieron varios niños. "Es verdad, que una madre embarque, aunque sea ilegalmente, con su niño para buscar una vida mejor y que en el camino su niño muera y le tenga que echar por la borda es una situación dramática, insostenible para cualquier persona con un mínimo de sensibilidad y además es una situación excepcional, no es frecuente", agregó.

Pérez Rubalcaba consideró que "el Gobierno no puede ser insensible a esa situación". "No lo vamos a hacer, son madres que han perdido a sus hijos tratando de llegar a España para buscar una vida mejor y no vamos a ser insensibles, es un caso excepcional y como tal lo vamos a tratar".

El ministro marroquí, por su parte, destacó especialmente que la respuesta contra el fenómeno de la inmigración ilegal debe ser "global" pero incidió especialmente en que se defiende el derecho de "los que viven de forma legal" en territorio español. Benmusa aseguró que la cooperación entre ambos países en materia de inmigración legal "ha sido muy buena" pero pidió "respeto" para los marroquíes que viven en España y para que se garantice su seguridad.

POLÍTICA Sanz aboga por un "plan de choque" para mejorar los accesos a las poblaciones costeras

## El PP reclama más infraestructuras y critica las retenciones de tráfico

INFORMACIÓN  
CÁDIZ

El secretario general del PP-A, Antonio Sanz, afirmó ayer que la provincia de Cádiz "vuelve a estar sometida a los atascos y al caos circulatorio" y culpó de ello al PSOE, ya que "no da respuesta, promete" la ejecución de infraestructuras que "nunca se cumplen" y "es

incapaz de darle solución" a la situación que se vive "sobre todo en los accesos a municipios costeros".

En rueda de prensa, Sanz recordó las situaciones que viven los conductores en sitios como la autopista de peaje AP-4 entre Cádiz y Sevilla, "con colas de hasta 20 kilómetros", así como las retenciones del nudo de Tres Caminos, las

del tramo entre Tarifa y Algeciras, Algeciras-San Roque o la salida de Sanlúcar, "donde la Junta había prometido soluciones en las conexiones con El Puerto y con Jerez y ninguna de las dos se han hecho".

Por ello, tras insistir en que no se han ejecutado las infraestructuras necesarias "prometidas por

el PSOE" para solucionar estas colas, como "el desdoble de la N-IV, que ya han pasado cuatro años y no se ha hecho nada" o el en el nudo de Tres Caminos, el dirigente del PP manifestó que 2008 "está siendo un año en blanco, perdido en materia de infraestructuras".

### PLAN DE CHOQUE

Así, consideró necesario y propuso un plan de choque para mejorar los accesos a las poblaciones costeras, con medidas como plantear una tercera vía a la actual duplicada entre San Roque y Algeciras, construir los citados accesos

a Sanlúcar, dar "máxima prioridad" al nudo de Tres Caminos, a la ronda sur en Jerez y a la ronda oeste en Chiclana, además de liberar el peaje mientras que no desdoble la N-IV entre Jerez y Dos Hermanas.

Por ello, el Partido Popular pretende que se mantenga la inversión en infraestructuras para el año 2009, ya que considera que la provincia necesita 258 kilómetros nuevos de autovía o vías rápidas, porque en la actualidad sólo posee 130 kilómetros, lo que supone el 13 por ciento sobre el total de kilómetros en carreteras que existen.

**COMPARECENCIA** El presidente del Partido Popular en Cádiz hace un balance de estos años de Gobierno

# Loaiza insta al PSOE a dejar de "excluir" los proyectos de Rota

Jesús Mancha destaca la importancia de la Base Naval para el municipio

Eva Corrales se refirió a la creación del centro de salud y un centro educativo

A. P.  
ROTA

El presidente del Partido Popular de Cádiz, José Loaiza, visitó la localidad de Rota acompañado del diputado por Cádiz Jesús Mancha para ofrecer una rueda de prensa en la que se trataron temas de interés para los roteños.

Jesús Mancha iniciaba su intervención llamando la atención sobre la victoria del PP sobre el PSOE en las últimas elecciones en la localidad debido a la "falta de compromiso del PSOE".

Por otro lado, destacó la importancia de la Base Naval como empresa productora de economía en la localidad, y acusó al PSOE de Rota y especialmente a la ex diputada Encarnación Niño de "crear una base escalofriante de paro, el récord de la provincia en desempleo", con una diferencia "notable" del 70 % respecto a las cifras del paro cuando gobernaba el PP.

## ASUNTOS LOCALES

Para Mancha, no es competencia del Ayuntamiento de Rota realizar movimientos para crear empleo sino de las administraciones superiores. "En Rota existe una precariedad laboral" -según denuncia el diputado- "dada por la



El presidente del PP gaditano repasó los principales asuntos de actualidad que repercuten a Rota.

existencia de contratos basura".

Y volviendo al asunto de la Base Naval, Mancha comentó que el pasado mes de septiembre, el comité de empresa se reunía con los altos dirigentes del PSOE, y se les prometió de "manera solemne" que en octubre de 2007 tendrían soluciones respecto a la problemática del poder adquisitivo, el goteo constante de despidos y sus condiciones laborales.

A día de hoy, según denunció el popular, todavía no ha habido ni una sola respuesta a ello, así que "se está peor". Ahora mismo, la Base roza los mil trabajadores civiles. Según Mancha, desde que

gobierna el PSOE se han perdido más de 300 empleos. Y todo, según puntualizó el diputado, a causa de las "malas relaciones de Zapatero con EEUU".

Finalizaba Jesús Mancha expresando su promesa de seguir "luchando como diputado nacional por una solución para el problema de los trabajadores de la Base Naval", así como por luchar por una mayor compensación por servidumbre militar.

Por su parte, la portavoz del PP de Rota, Eva Corrales, agradeció la presencia tanto de José Loaiza como de Jesús Mancha, "por venir aquí a tratar temas que de ver-

dad les preocupan a los roteños".

Entre ellos, la pérdida de poder adquisitivo de los trabajadores de la Base, la pérdida paulatina y "tapada" de puestos de trabajo en la Base, a causa de una "falta de compromiso del Gobierno socialista de Zapatero".

## FUTUROS PROYECTOS

Corrales destacó, por otro lado, que otro de los temas de interés es la creación de un nuevo centro de salud para la localidad, un compromiso electoral del PP, así como un nuevo centro educativo. Y por ello, Eva Corrales anunció que el PP llevará dos proposiciones no

de ley al Parlamento de Andalucía para la creación de ambos centros, ya que "el Gobierno de Manuel Chaves no muestra más que desinterés".

La popular destacó que, a pesar de no ser competencia del Ayuntamiento, "hemos hecho nuestros deberes", y se ha cedido la parcela para el centro de salud, y se ha elaborado el proyecto, además de estar dispuestos a cofinanciar las obras de construcción del centro. Algo necesario sobre todo por el aumento de población en Rota en verano.

Respecto al centro educativo, Eva Corrales recordó que en 2005 se informaba a la Delegación provincial de Educación de intención del Ayuntamiento de ceder una parcela para la creación de un nuevo centro escolar de dos líneas; hasta hoy, según denunció Corrales, no se ha recibido respuesta, a pesar de ceder la parcela y estar dispuestos a cofinanciar la construcción del centro y correr con los gastos de ejecución del proyecto. Pero "la excusa", según Corrales, es que Rota no tiene problemas de escolarización, pero sí problemas de movilidad para familias que tienen que llevar a sus hijos desde las viviendas de los nuevos suelos a colegios que les quedan lejos geográficamente.

Desde el PP esperan que estas dos iniciativas sean escuchadas en el Parlamento, y que "se les de la importancia que se merecen".

Para finalizar, el presidente de los populares gaditanos quiso insistir al PSOE que deje de "excluir" los proyectos de Rota, que son del interés de todos los ciudadanos, y "deje de castigarlos con falsas promesas que al final no se cumplen", insistiendo así en que "aún no se ha comenzado a redactar el proyecto de la nueva comisaría".

**ACUERDO** Los implicados han aceptado las mejoras ofrecidas

## Los trabajadores de Urbaser ponen fin a la huelga de limpieza

A. P.  
ROTA

Tras varios días de protestas y diferentes tipos de movilizaciones, los trabajadores encargados de la recogida de residuos sólidos y del servicio del agua de Costa Ballena, han vuelto a sus labores diarias después de llegar a un acuerdo con la empresa Urbaser, adjudicataria de estos servicios en la urbanización.

Ayer miércoles por la tarde los trabajadores y responsables de la sección sindical de la CNT se reúnan con los directivos de Urbaser para firmar un acuerdo que mejora notablemente sus condi-

ciones laborales. La propuesta que les hizo la empresa el pasado martes en la mañana fue aprobada por la asamblea del sindicato el mismo día por la tarde en su sede de El Puerto, después de que tras varias reuniones y mejoras que los trabajadores calificaban de "insuficientes", comenzaran un paro que amenazaba con durar indefinidamente, con las consecuentes molestias para veraneantes y hosteleros de la zona.

Beltrán Roca, secretario de acción sindical de la CNT, comunicaba que en la última reunión la empresa se había mostrado mucho más "generosa" y había ofre-

cido mejoras considerables como un aumento de algo más del 2 por ciento en el plus de transporte, un 5 por ciento de subida salarial, el reconocimiento al derecho sindical por parte de Urbaser, el pago de las horas extras y el reconocimiento de 20 minutos para el desayuno de los trabajadores.

De forma global podríamos decir que en lo económico, los trabajadores han tenido una subida salarial de aproximadamente un 8 por ciento de su sueldo.

Con este acuerdo se pone fin a varios días de movilizaciones y al miedo de los vecinos que temían por la duración de esta huelga.



Costa Ballena vuelve a recuperar la normalidad en sus servicios hoy.

INFORMACIÓN



# Cabaña apuesta por conjugar veteranía y juventud en la nueva Ejecutiva del PSOE

El secretario general del PSOE de Cádiz dice que aún no sabe si se presentará como candidato, a dos días del Congreso

**Bibiana Aido y Alfredo Pérez Rubalcaba** acudirán a la apertura y a la clausura

M. D. G.

El secretario general del PSOE de Cádiz, Francisco González Cabaña, aseguró ayer que aún no ha decidido si presentará su candidatura a renovar su cargo, a pesar de que sólo faltan dos días para que se celebre el 11º Congreso provincial del Partido Socialista, en el que debe elegirse la nueva Ejecutiva que dirija la formación en la provincia. Esta asamblea pondrá punto y final a la estela de congresos federales, regionales y ahora provinciales de los socialistas.

Como en los congresos previos, también el de Cádiz estará caracterizado por la normalidad. Y las grandes sorpresas parecen estar descartadas. Con todo, Francisco González Cabaña quiso mantener el suspense acerca de la elección de la nueva dirección del partido. «A día de hoy no está diseñado el modelo de organización de la Ejecutiva provincial que se va a elegir el próximo sábado», aseguró ayer, acompañado precisamente por el secretario de Organización del partido, Juan Cornejo.

Juntos presentaron las líneas maestras por las que discurrirá el conclave socialista, así como los temas que marcarán la política del PSOE en los siguientes cuatro años. Estos estarán centrados, fundamentalmente, en la reactivación económica de la provincia a través de la industria y la reactivación portuaria.

Entre las novedades que sí confirmaron para el sábado, destaca la presencia de la ministra de Igual-



La ministra Bibiana Aido. / M. G.

dad Bibiana Aido y del ministro del Interior Alfredo Pérez Rubalcaba. Ambos serán los responsables de abrir y clausurar, respectivamente, el congreso socialista.

## Experiencia y renovación

A pesar del misterio que Cabaña mantuvo ayer acerca de su reelección, todo apunta a que las cabezas visibles de la actual dirección -Rafael España como presidente; Federico Pérez Peralta, como responsable de Relaciones Institucionales; Juan Cornejo, como secretario de Organización; y el propio Francisco González Cabaña, como secretario general- no abandonen la Ejecutiva. Si está previsto que haya nuevas incorporaciones de caras jóvenes del partido, y podría renovarse la estructura organizativa con nuevos cargos: como una vicepresi-



REELECCIÓN. González Cabaña, en la sede del PSOE. / M. GÓMEZ

dencia, tal como adelantó este periódico a principio de esta semana.

En este sentido, el secretario general de los socialistas gaditanos reconocía ayer que la «mezcla de veteranía y de renovación» debe ser la fórmula a seguir en la elección de la nueva Ejecutiva. «Esta mezcla ha resultado un cóctel explosivo que nos ha llevado a ganar durante siete años» y por tanto, «es un camino sin vuelta atrás».

En lo referente al discurso político del PSOE, tanto Cornejo como González Cabaña fueron mucho más concretos y precisos: la ponencia política que se presentará a debate cuenta ya con 597 enmiendas y aportaciones, que se tratarán en tres comisiones de trabajo distintas. Una de ellas contará, además, con un apartado

especial para apuntalar la postura socialista ante el Bicentenario de la Constitución de 1812.

Además de la «ponencia marco», se presentarán cuatro resoluciones «de gran calado político», a juicio del secretario general del PSOE. En la primera de ellas, los socialistas manifestarán «el compromiso del partido» con la industria y la apuesta por el desarrollo de ésta, y plantearán la necesidad de que se dirija a sectores estratégicos relacionados con la energía, los cultivos marinos, la biotecnología y la logística. También en el plano económico se moverá la segunda de las resoluciones, en las que los socialistas requerirán a las administraciones la potenciación de los puertos de la provincia. Modernizándolos y ampliándolos. [mgarcia@lavozdigital.es](mailto:mgarcia@lavozdigital.es)

## Salud alega que el refuerzo de médicos es «suficiente»

LA VOZ

La Delegación de Salud insistió ayer en que ha realizado un importante esfuerzo presupuestario para contratar al personal sustituto en los ambulatorios costeros. Según explicaron fuentes de la Junta, la planificación de las sustituciones se programa en función de las experiencias de otros años.

De la misma forma, recalcaron que los médicos de refuerzo se suman a la plantilla, de la que según las fuentes, «un 80% continúa trabajando durante el periodo de verano». En cuanto a la acumulación de cupos recordó que fue una decisión consensuada con los sindicatos y que el aumento de pacientes «es voluntario».

## El PP denuncia «el caos circulatorio» de la provincia

LA VOZ

El secretario general del PP-A, Antonio Sanz, denunció ayer que la provincia «vuelve a estar sometida en los atascos y el caos circulatorio» y culpó de ello al PSOE por no dar respuesta. Sanz criticó que los socialistas continúen «promoviendo la ejecución de infraestructuras que nunca se cumplen» y no le den solución a los accesos a los municipios costeros.

El dirigente popular recordó la situaciones que viven los conductores en sitios como la autopista AP-4 entre Cádiz y Sevilla y las retenciones del nudo de Tres Caminos, como las más habituales.

## La escisión de IU en Chiclana divide al cuatripartito y allana el camino a una moción de censura

El PSOE niega las negociaciones, pero critica el desgobierno que vive la ciudad

JESÚS M. ARAGÓN CHICLANA

La inesperada escisión producida en el seno de Izquierda Unida después de que su Asamblea Local haya pedido a la concejal Nadine Fernández su salida del equipo de Gobierno tendrá a buen seguro reacciones a corto plazo en el seno del cuatripartito. La coalición PP, IU, PA y PSA atraviesa su mayor crisis desde el inicio de la legislatura hace algo más de un año. Mientras el alcalde, Ernesto Marín, se empeña en advertir «la solidez de este equipo», lo cierto es que los

rumores y declaraciones de algunos de sus socios dejan entrever que la ruptura podría estar más cerca de lo que se pensaba hace tan sólo unos meses.

Para empezar, el portavoz del Partido Andalucista, Manuel Guerrero, insistía ayer a LA VOZ en la unidad que a su juicio existe en el seno del equipo de Gobierno municipal. «Lo que ha pasado es un problema de un partido en concreto y no va a impedir que nosotros sigamos trabajando y que sigamos todos muy unidos».

Sin embargo, la única concejal

que tiene el PSA en Chiclana, Ángeles Polanco, a quien muchos apuntan como la bisagra en un hipotético cambio de alcaldía, manifestaba ayer no atreverse a predecir ni a hablar del futuro político local. Esta disparidad de criterios continuará previsiblemente hasta el próximo lunes, fecha en la que se reincorporará tras sus vacaciones a la gestión local el alcalde, Ernesto Marín.

Antes, el sábado, está prevista la celebración del congreso provincial del PSOE, en el que la posible ruptura del pacto de Chiclana

será uno de los asuntos estrella; González Cabaña ya reconoció ayer que no renunciarán a la posibilidad de recuperar la alcaldía si se les presenta la ocasión ahora que la unión del cuatripartito parece más débil que nunca. De momento fuentes socialistas niegan que se esté negociando nada y se limitan a criticar la situación de «desgobierno, incertidumbre e inseguridad» que existe a su entender en la localidad.

A falta tan sólo de un concejal para poder realizar una moción de censura que arrebate el sillón a Marín, (el cuatripartito dispone sin contar a Nadine Fernández con 12 votos y el PSOE con 11), es más que evidente que en los próximos días

se van a producir todo tipo de movimientos.

Hasta el momento desde IU su líder local, José Pedro Butrón, ha insistido una y otra vez en que no negociará con los socialistas mientras José María Román continúe al frente del PSOE, pero una posible salida consensuada del ex-alcalde podría facilitar el acercamiento. De momento, nadie se atreve a hacer cálculas sobre las múltiples combinaciones que podrían darse en los próximos meses, que se presentan muy inciertos en la política del municipio.

El portavoz de la Comisión Gestora designada por el Consejo Andaluz de IU, Ignacio García, desautorizó ayer a José Pedro Butrón para hablar en nombre de la formación. García aseguró que «Butrón tiene suspendida su militancia», y adelantó que en los próximos días «será dado a conocer el nombre del representante de IU designado por esta Gestora».

# El conjunto sevillista cierra con Squillaci su repóker de refuerzos para esta campaña

La decisión de firmar un **recambio por Poulsen** no está tomada y dependerá de que se ponga a tiro un **centrocampista contrastado de un corte distinto al danés**

## JUAN MANUEL ÁVILA

ROTA. Con la llegada del internacional francés Sebastien Squillaci, el Sevilla ha conseguido cerrar su repóker de refuerzos previstos inicialmente con cinco primeras opciones. Desde un principio la dirección deportiva que comanda Monchi, con el conocimiento y beneplácito de Manolo Jiménez, se planteó la necesidad de reforzar y de encontrar recambios para cinco posiciones concretas: lateral derecho (se sabía que este año era inevitable la marcha de Daniel Alves), central diestro (dadas las carencias del año pasado y la evidencia de que sigue estando en el aire el concurso de Javi Navarro), lateral zurdo (puesto que no se cubrió convenientemen-

te tras el fallecimiento de Puerta), un mediocentro creativo y con llegada (no sólo para cubrir la ausencia de Keita sino para tener más alternativas en la creación de juego ante la marcha de Daniel Alves) y un mediapunta susceptible de jugar también en las dos bandas del ataque hispalense.

## Gran planificación

Con la previsión habitual, el Sevilla ya tenía peinado el mercado y una amplia lista de nombres que se adecuasen a las características y puestos demandados. Se abrieron muchos frentes desde antes incluso de acabar la Liga a mediados de mayo (de hecho Romaric presenció en directo el Sevilla Athletic de Bilbao en el Sán-

chez-Pizjuán y pasó reconocimiento médico) y el primero en caer fue el mediapunta Lautaro Acosta, firmado del Lanús el 29 de mayo y tras un viaje relámpago de Monchi y Cruz a Buenos Aires. Pudo parecer que la casa se comenzaba por el tejado, dado que se comenzaba firmando a una promesa de futuro y a un precio considerable (cerca de siete millones de euros) pero las redes para completar el puzzle de fichajes estaban bien echadas.

Para el lateral diestro estaba claro que la primera opción era Abdoulay Konko, jugador de largo recorrido y que también puede adaptarse a otras posiciones como había evidenciado en el Génova. El interés del Inter por hacerse con los servicios del jugador francés puso casi imposible su contratación y de hecho el Sevilla pasó a centrarse en el plan B, el marroquí del Nancy Michael Chretien. La operación estuvo a punto de cerrarse en unos seis millones de euros, pero la noticia de que el Inter se retiraba de la puja por Konko hizo retomar el plan A y el 20 de junio se hacía oficial la contratación de este francés que ha explotado futbolísticamente en Italia y por el que el Sevilla va a pagar unos nueve millones de euros.

Dos días antes, el club también hizo oficial el fichaje del lateral zurdo Fernando Navarro, precisamente el día que jugaba su primer partido oficial con la selección española —frente a Grecia en la Eurocopa, tercer partido de la «roja». Esta laboriosa operación, que conlleva cierta vinculación con el traspaso de Alves al Barça, al tener éste un treinta por ciento de porcentaje en caso de que el Mallorca lo vendiese, también suponía concretar una primera opción pa-



Sebastien Squillaci, junto a Monchi, a su llegada a Sevilla

## El francés aterrizó ayer en Sevilla y se incorporará a la pretemporada en breve

Ya está en Sevilla. Después de varias semanas de negociación, el francés Sebastien Squillaci aterrizó a las 19.30 horas de la tarde de ayer en la capital hispalense para firmar su contrato con el conjunto rojiblanco. A su llegada al aeropuerto, el ex del Olympique de Lyon estuvo acompañado en todo momento por el director deportivo del equipo sevillista, Ramón Rodríguez «Monchi». El central, que está a la espera de firmar su contrato, le va a costar a la entidad nervionense algo más de seis millones de euros, cifra a la que se le sumarian unos incentivos que rondan los 500.000 euros, siempre que el Sevilla logre algún título o se clasifique para la Champions League. El club tiene previsto que Squillaci pase hoy reconocimiento médico y sea presentado por el presidente, José María del Nido, lo antes posible —entre hoy y mañana—, para que así pueda incorporarse cuanto antes junto al resto de la plantilla a la concentración de Costa Ballena.

ra sustituir al brasileño, que de la misma forma permitía dar un toque nacional a la política de fichajes.

El cuarto en incorporarse al proyecto sevillista 2008-2009 fue el primero que había saltado a la palestra: Romaric. El presidente del Le Mans, Henry Legarda, frenó en un principio un acuerdo que estaba casi cerrado a finales de mayo, al subirse a la parra una vez que se conoció que el Sevilla iba a percibir catorce millones por la marcha de Keita al Barcelona. Su táctica no le dio para sacar

los diez millones que pretendía entonces, pero sí para pasar de siete millones a ocho. El ferviente deseo del futbolista por fichar por el club de Nervión facilitó las cosas.

## Squillaci, el último

El quinteto se cierra ahora con Sebastien Squillaci. El experimentado central del Mónaco, y hasta hace unas horas del Olympique de Lyon, cumple el perfil del zaguero que se buscaba para darle a la defensa una solvencia de la que careció el curso anterior. En el aire que-

**NISSAN QASHQAI**  
**URBANPROOF**  
EL CROSSOVER COMPACTO

SPECIAL FINANCING PLANS  
**POR 250 € AL MES EN 36 CUOTAS\***  
Entrada de 4.400 € | Cuota final 10.922,50 € | TIN 1,55% | TAE 0,21%

Pon a prueba la ciudad con toda la potencia de su motor 2.0  
Y además, llévate el sistema ALL MODE 4WD\* por sólo 50 € más al mes\*\*



SHIFT...the way you move

## VANAUTO

C/ ANTONIO DE LA PEÑA Y LÓPEZ, 3 - 41007 SEVILLA - TEL. 955 040 855

## TRIALSA MOTOR

AVDA. DEL ALJARAFE, S/Nº - 41940 - TOMARES - SEVILLA - TEL. 955 050 600

C/ PAGÉS DEL CORRO, 137 - 41010 SEVILLA - TEL. 954 273 618

AVDA. DE LA LIBERTAD, 5 - GLORIETA C.A. CATALUÑA - 41700 DOS HERMANAS SEVILLA - TEL. 955 050 760

\*Ejemplo calculado para Nissan QASHQAI 2.0 dCi 150 CV Acero 2WD. PVP 24.050 €. C.A. 441,03 €, I.V.A. 36 cuotas de 250 € y una cuota final de 10.872,50 €. Entrada 4.400 €. TIN 1,55%. TAE 0,21%. Precio total a pagar 25.872,54 €. \*\*Ejemplo calculado para Nissan QASHQAI 2.0 dCi Acero 4WD. PVP 26.800 €. C.A. 522,70 €, I.V.A. 36 cuotas de 300 € y una cuota final de 12.127,00 €. Entrada 6.042,00 €. TIN 1,55%. TAE 0,17%. Precio total a pagar 25.402,00 €. PVP convenido en Renault y Baloise, surtido metodológico no incluido, incluye IVA transporte, Nissan Asistencia e impuesto de matriculación. Oferta válida hasta el 30/09/08. Aplicable a particulares y subconjunto que adquieran un QASHQAI financiando a través de COD con RCI Banque SA, Sucursal en España, N° REBE: 08/93592. Consumo medio: 5,3-6,1/11,00 km. Emisiones de CO<sub>2</sub>: 139-208 g/km.

www.nissan.es



VILLEGAS

## Aquivaldo Mosquera: «Somos un equipo, no sólo una persona»

El colombiano quiere que se le valore por su trabajo y no por el precio que pagó el club por él al Pachuca el pasado año

**J. M. ÁVILA**

ROTA. Aquivaldo Mosquera afronta su segunda temporada en el Sevilla en busca de una regularidad que no consiguió encontrar en el curso anterior. Objeto de opiniones diversas y dudas relacionadas con su juego, el colombiano confía ahora en que la lupa de la afición y de la crítica enfoque esta temporada a otros futbolistas y que sus actuaciones sean enjuiciadas en función de su rendimiento y no por lo que el Sevilla pagó hace un año al Pachuca por su contratación. «Ahora me encuentro muy bien. Este verano, junto a mi familia, he tratado de despejar mi mente y venir con una actitud más positiva de la que me dejaron algunas cosas vividas la pasada temporada. Independientemente de que me critiquen, y aunque ello me pueda afectar, trataré de disfrutar esta experiencia y de prepararme con más ganas que nunca», señaló el central colombiano a ABC.

«Espero —comentó también— que este año se me juzgue por lo que haga dentro de la cancha y no por el costo de mi fichaje, algo que no es culpa mía, sino de los clubes que negocian el traspaso».

Reacio el año pasado a hablar con la Prensa, Mosquera confía en que las cosas le marchen mejor esta campaña que va a comenzar. «Creo que será diferente. Este año estoy ha-

ciendo una buena pretemporada, algo que no pude hacer el verano pasado. Entonces tuve muchas cosas en mi contra. Tampoco me ayudó que con el anterior entrenador, cada vez que me sacaba me sustituía en el descanso y eso hacía que la hinchada me viera con desconfianza. Fueron muchos factores, la adaptación, los continuos viajes a mi país para estar con mi selección y volver con poco margen de descanso y preparación para jugar... Espero que ahora todo sea más normal y que eso me sirva para aprovechar esta bonita oportunidad de jugar en Europa».

El defensa sevillista abundó en otras cuestiones personales como las críticas recibidas. «No he entendido muchas de ellas. Algunas personas la han tomado conmigo y yo siempre trato de dar lo mejor; no vengo para robar nada. Pienso que todos somos seres humanos y no sé si por el hecho de ser nuevo o por el precio independientemente de si jugaba bien o mal, hablaban mal de mí, aunque yo trata-

«Este año estoy haciendo una buena pretemporada, algo que no pude hacer el verano pasado»

ba de hacer oídos sordos a todo lo que se decía, pero tienes una familia y todo esto le puede afectar porque somos personas».

Ante estas circunstancias, Mosquera apuntó que él «simplemente trabajaba, daba lo mejor de mí y siempre mirando hacia delante, pues estoy acostumbrado a resolver problemas bien complicados».

En cuanto a las críticas, el colombiano hizo referencia a todo el conjunto y no quiso descargar toda la presión sobre su persona porque no piensa que él fuese la solución a todos los males que sufrió el Sevilla la pasada temporada. «Somos un equipo, no sólo una persona. Si pensaron que yo iba a venir a resolver los problemas se equivocaban».

Según su opinión, quedó medianamente satisfecho por su rendimiento en la temporada anterior y en relación a esta cuestión, el defensa matizó que «contento no estoy, pero creo que tampoco lo hice mal. Tuve partidos en los que jugué bien, especialmente de diciembre al final. Todo estuvo relacionado con la adaptación. A partir de entonces conté con continuidad y confianza y se presentaron muy buenos partidos».

**Confía en Jiménez**

En relación a la continuidad de Manolo Jiménez, el técnico que le apoya precisamente en sus momentos más críticos, Mosquera resaltó que «la experiencia que tomó la temporada pasada fue muy buena. Es un entrenador que transmite muchísima confianza. Tengo la fortuna de poder conversar con él y siempre me inspira energía positiva».



Aquivaldo Mosquera posa para ABC en el hotel de concentración de Costa Ballena

En corto  
por Nervión

El defensa deja el Sevilla  
**Lolo jugará cedido en el Málaga**

Manuel Ortiz Toribio «Lolo», defensa central del Sevilla Atlético que realizaba la pretemporada con el primer equipo, abandonó la concentración de Costa Ballena para marcharse al Málaga en calidad de cedido sin opción de compra. El jugador se entrenó ayer por la tarde con sus ya ex compañeros y posteriormente se marchó, junto a su representante, Jesús Rodríguez de Moya (padre), a la ciudad malagueña, donde hoy será presentado tras pasar el pertinente reconocimiento médico.

Renovación de abonos  
**El club, muy satisfecho con la campaña**

Manuel Vizcaino, consejero y director de marketing de la entidad sevillista, se mostró muy satisfecho con la respuesta de la afición —un 97,6 por ciento repuso su abono— a la campaña de renovación de carnés. «No se han superado los números, pero nos podemos sentir orgullosos porque los aficionados han vuelto a dar la cara por el club. Tengo que decir, en nombre del presidente, que nuestro agradecimiento es sincero porque gracias a ellos somos grandes».

Sólo dos entrenamientos  
**Jiménez «perdona» la primera sesión de hoy**

Después de dos días de intenso trabajo, Manolo Jiménez y su cuerpo técnico han decidido «perdonar» la primera sesión de entrenamientos que estaba programada hoy en el campo de golf a partir de las 7.30 horas de la mañana. El técnico ha creído conveniente esta suspensión debido a las altas dosis de trabajo y esfuerzo a las que se ha sometido a la plantilla durante los primeros días de estancia en Costa Ballena y supone un signo evidente de la satisfacción de los preparadores con el rendimiento que está dando el plantel. De la misma forma, la noticia fue acogida con una tremenda ovación por parte de los jugadores, que podrán descansar hasta un poco más tarde en el día de hoy.

da ahora la posibilidad de sumarle al quinteto un nuevo mediocentro, pues se le han ido los dos —Keita y Poulsen— que formaron tándem la pasada temporada. Jiménez no ve esta cuestión como imprescindible, salvo que el nombre que se ponga sobre la mesa si suponga a priori una mejora indudable respecto a los que ya tiene a sus órdenes.

**Fazio y Martí, las alternativas**

Su idea a día de hoy es que Fazio cumpla el papel que desempeñaba el ya jugador de la Juventus, y por el momento tiene también a Martí para cumplir las labores más defensivas. Al mallorquín ya se le ha hecho ver que, de entrada, lo tendrá complicado para jugar, porque Enzo Maresca, Renato y Romaric estarían por delante en el orden de preferencias del técnico hispalense. El veterano jugador sabe que el Mallorca de Manzano lo quiere, pero que no desea pagar nada por su pase, algo que no ocurre con otros equipos cuyos proyectos no agradan al jugador. En cualquier caso, si finalmente se fichara a alguien la salida de Martí sería segura.

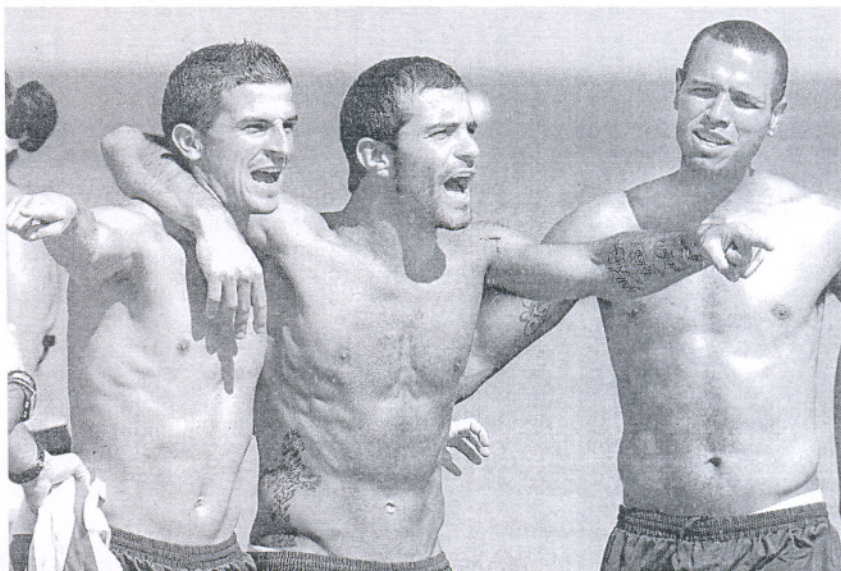
# La playa alivia el intenso trabajo de la plantilla sevillista en Costa Ballena

**Konko, Kanouté y Drago siguen sin tocar balón, aunque el serbio quiere probar hoy**

J. M. ÁVILA

ROTA. A la espera del primer amistoso del próximo sábado frente al San Fernando en Bahía Sur el Sevilla continúa cargando las baterías en Costa Ballena. Ayer de nuevo tres sesiones de trabajo, que fueron de lo más variadas. Primero la más dura a las siete y media de la mañana en el campo de golf,

en la que no participaron los tres lesionados —Konko, Kanouté y Drago— que siguen con sus planes específicos para recuperarse de sus respectivas dolencias (esguince de ligamento de la rodilla en el lateral francés, sobrecarga en el delantero internacional por Mali y fascitis plantar en el defensa serbio). La segunda sesión, la



Javi Varas, Maresca y Luis Fabiano, durante el entrenamiento de ayer en la playa de Costa Ballena. VILLEGAS

primera que tenía como escenario la playa desde que el equipo arribó al hotel Elba, fue mucho más distendida y amena para los jugadores y para los numerosos aficionados que se acercaron a presenciarla. Los juegos programados por los preparadores físicos Ramón Orellana y Nacho Oriá—en los que entraron en liza balones medicinales y de rugby—hicieron más llevadero el trabajo de una hora sobre la arena y también en contacto con el agua, donde trabajaron con los fisioterapeutas los mencionados Konko, Kanouté y Drago—éste quiere probar hoy con el grupo—. Al término de esta sesión y tras el pertinente chapuzón en el agua hubo una breve charla de Jiménez a la plantilla en el chiringuito que está entre el hotel y la playa.

El trabajo del día se completó con la sesión de tarde, esta ya con balón de fútbol de por medio y en la que dio el susto al final Renato con un fuerte golpe en su pie derecho que no le afectó al tobillo pero resultó muy doloroso y le hizo retirarse poco antes de la conclusión del entrenamiento. A lo largo del mismo, que se inició con el grupo dividido en cuatro equipos y los porteros ejercitándose aparte con Paco Leal, se disputaron partidillos en espacio reducido y con porterías pequeñas, para incentivar el juego rápido a dos toques y la precisión en el remate. En esa fase brillaron los jugadores mejor dotados técnicamente, casos de Romaric, Renato, Luis Fabiano o Maresca, entre otros. Después ya se amplió el escenario para

trabajar la presión defensiva en contraposición al juego combinativo. Por último, y también con la plantilla dividida en cuatro, se jugaron micropartidos de siete minutos con las porterías a medio campo. Hubo goles y acciones espectaculares —a destacar uno del joven Cala— y una intensidad que no se correspondía con el esfuerzo acumulado durante el día. Ya de regreso al hotel, poco antes de las nueve, Manolo Jiménez bajaba de su habitación junto al canteiro Lolo para despedirlo personalmente antes de que partiera junto a su representante camino de Málaga, todo un detalle del técnico de Arahal con el que ha sido el capitán del filial en los últimos años y uno de sus hombres de confianza dentro del Sevilla Atlético.

Aena Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea



## CONCURSOS PÚBLICOS

SISTEMA DE CONTROL Y SUPERVISIÓN INSTALACIONES E INTEGRACIÓN DE LAS EXISTENTES EN IAS DE WONDERWARE. (DSI 788/08)

Por un importe de 229.994,94 euros.

Presentación de ofertas: hasta las 13:30 horas del día 7/08/08.

Comunicación de empresas presentadas: a partir del día 11/08/08.

SERVICIO DE INFORMACIÓN Y ATENCIÓN AL PÚBLICO Y SALAS DE AUTORIDADES EN EL AEROPUERTO DE BARCELONA. (BCN 831/08) (\*)

Por un importe de 14.551.629,00 euros.

SERVICIO DE ASISTENCIA SANITARIA TERMINAL SUR EN EL AEROPUERTO DE BARCELONA. (BCN 830/08) (\*)

Por un importe de 583.797,00 euros.

INSTALACIÓN DEL SISTEMA PARA LA LECTURA DE MATRÍCULAS Y ACTUALIZACIÓN DEL SISTEMA DE GESTIÓN DEL AEROPUERTO DE VITORIA. (DIA 750/08)

Por un importe de 359.205,18 euros.

SERVICIO DE AMBULANCIAS TERMINAL SUR EN EL AEROPUERTO DE BARCELONA. (BCN 829/08) (\*)

Por un importe de 245.120,00 euros.

A.T.C.V. SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE UN SISTEMA DE CONTROL DE MATRÍCULAS Y ACTUALIZACIÓN DEL SISTEMA DE GESTIÓN DEL AEROPUERTO DE VALENCIA. (PLV 699/08)

Por un importe de 37.120,02 euros.

Presentación de ofertas: hasta las 13:30 horas del día 14/08/08.

Comunicación de empresas presentadas: a partir del día 18/08/08.

Apertura de proposiciones económicas: se comunicará oportunamente.

Consulta, retirada de documentación, presentación de ofertas y comunicación de empresas presentadas: edificio Plovera Azul, C/ Peonías, 12. Registro General de Aena. 28042 Madrid. Teléfono 91-321 27 10 y (\*) sólo consulta de documentación en la oficina de contratación del aeropuerto citado.

## COMUNICACIÓN DE APERTURA DE PROPOSICIONES ECONÓMICAS

EXPTES. n.º DNA 738/08, DIA 219/08, DIA 299/08 y DIA 358/08.

A las 9:30 horas del día 21/07/08 en el edificio Plovera Azul, C/ Peonías, 12. Planta 1ª (Sala Polivalente). 28042 Madrid. Teléfono 91-321 27 10.

### Publicidad

El importe de este anuncio será por cuenta del adjudicatario o adjudicatarios.

www.aena.es

## A CORRER MAJETES, QUE EN NADA OS VEIS LAS CARAS

Francisco Pérez



TAL como ocurriera hace dos temporadas, el «Gordo» madrugó y en la tercera extracción nos deparó el Betis-Sevilla, que este año es así, con la primera nerviosera en la Palmera y la segunda en el Ramón Sánchez-Pizjuán. La revancha se verá en la primera semana de febrero de 2009.

Nunca me gustaron los lances de rivalidad tempranos, que cogen a los equipos poco rodados y sin colchones que

amortigüen las caídas, que en estos partidos, por jugarse los protagonistas lo que se juegan, resultan especialmente dolorosas.

Para el Betis, además, el encuentro contra los sevillistas será el chupinazo que avise de un final de septiembre y comienzo de octubre en el que tendrá encierros en todas las jornadas ante vitorinos como Barcelona, Real Madrid y Villarreal. Tampoco es apetecible tener cara a cara a estos equipos al comienzo de la competición, porque de salir mal la apuesta va uno arrastrando las penas hasta bien entrada la primera vuelta; claro que es más fácil cogerles poco finos.

El mes «horribilis» para el Sevilla serán los treinta días que transcurran entre la se-

gunda mitad de noviembre y la primera de diciembre, en que tendrá los mismos rivales mencionados antes con el Betis, con el añadido del Valencia de Villalonga y Azkargorta, que cualquiera sabe en qué se habrá convertido para esas fechas. Esa fase del torneo será especialmente dura porque le tocará a los blancos disputarla simultáneamente con la Copa de la UEFA, si como es de esperar consigue su pase a la fase de grupos.

Nuestros equipos ya saben sus calendarios y quienes les esperan en cada revuelta liguera. Ahora toca prepararse. Prepararse a sufrir porque tanto para alcanzar el éxito como para huir de la ruina se necesitan altas dosis de sacrificio. Así que a correr, majetes.