

# **DOSSIER DE PRENSA**

**29 DE MAYO DE 2008**

**DELEGACIÓN DE COMUNICACIÓN  
GABINETE DE PRENSA**

**Tlf.: 956 84 61 73 Fax.: 956 84 02 00**

**E-mail: [gabineteprensa@aytorota.es](mailto:gabineteprensa@aytorota.es)**



# DIARIO DE CADIZ

Edición **PROVINCIA**

www.diariodecadiz.es

Sorteo de viviendas de protección en Villamartín **P33**

**Al-liquindoi** apuesta por convertir a Cádiz en un referente de la fotografía **P63**



**Pepu Hernández** asegura que no dimitirá y que irá a los Juegos si no le destituyen **DP9**

2-3 ECONOMÍA

## La subida del gasoil agrava la crisis en empresas de la provincia

PERDIDAS	TRANSPORTE INTERURBANO	PESCA	TRANS. MERCANCIAS	TAXI
↓	1.1 mill.€	27%	50%	50%

**Preocupación** Sectores productivos esenciales para la economía califican la situación en Cádiz como "caótica"

25 PROYECTO PARA LA PLANTA DE PUERTO REAL

### Dragados Offshore podría construir el mayor almacén submarino de gas de España

● El equipamiento, con capacidad para 1,3 millones de metros cúbicos, se ubicará a 21 kilómetros de la costa de Castellón

**DP** 12 PÁGINAS

### El Ayuntamiento eleva la ayuda a la Fundación Cádiz CF hasta 680.000 euros

● El incremento beneficiará a otras modalidades del deporte base de la ciudad

47 SECTOR INMOBILIARIO

### La compraventa de viviendas se desploma y cae sólo en marzo cerca del 40%

La caída del sector inmobiliario sigue imparable. El INE publicó ayer los datos de marzo donde se refleja un nuevo desplome en las operaciones de compraventa de viviendas.

30 VERANO



23 POLÉMICA

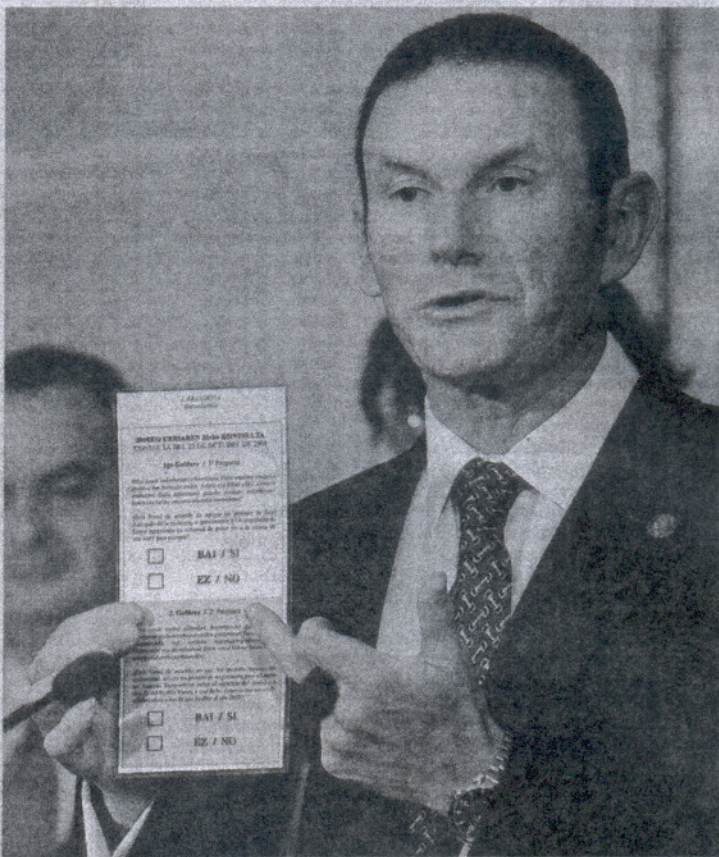
### El Gobierno reconoce que la Base de Rota se utilizó como escala de dos vuelos a Guantánamo

17 SENTENCIA

### El FC Barcelona pagará 7.351 euros a una gaditana que resultó herida en una visita a su estadio

### Rompidillo, El Palmar, Zahara y Cruz del Mar, sin banderas azules

40-41 POLÍTICA



### Ibarretxe presenta un referéndum sin futuro

● El lehendakari vasco, Juan José Ibarretxe, presentó ayer las dos preguntas que se realizarán en el referéndum soberanista que pre-

tende realizar en el País Vasco y que será recurrido por el Gobierno central. En ambas cuestiones se elude una condena a ETA.

HOY CON EL DIARIO **BLUSONES**

Hoy 2º cupón para conseguir mañana la 5ª entrega **BLUSON LEVANTE** por sólo 1,50 euros

MAÑANA **COLECCIÓN SERRAT**

22ª entrega "Utopía" por sólo 3,95 €

**GRATIS**





## En Portada

## ● Los efectos del incremento del carburante

# La escalada del gasóleo lleva a la ruina al sector del transporte en Cádiz

El alza imparable de los precios podría originar la subida de las tarifas de los autobuses en 2008 • Transportistas de mercancías no descartan movilizaciones el próximo junio

R.Romero/F.Melero / CÁDIZ

Al borde de la ruina. Así comienza a estar ya en la provincia de Cádiz el heterogéneo sector del transporte debido a la escalada del precio del gasóleo, que en el último mes ha venido registrando subidas prácticamente diarias. En los transportes urbanos, ya vaticinan pérdidas millonarias tanto en la principal empresa de transporte regular de la provincia de Cádiz, Comes, como en la compañía Tranvías Cádiz. Los transportistas de mercancías cifran ya la disminución de su salario en cerca de un 50 por ciento. Y los taxistas, cada vez que llenan el depósito ven caer de un plumazo sus ingresos a casi la mitad.

La principal compañía de transporte regular de viajeros de la provincia de Cádiz, Comes, asiste con enorme preocupación a la escalada imparable del precio del carburante y comienza a verle las orejas al lobo. "Nosotros no lo podemos soportar. Como esto siga así, vamos a tener que firmar nuestra acta de defunción", dice el director de Comes, Julio Álvarez, con resignación.

El directivo de Comes desvela que a la empresa hace meses que no le salen las cuentas. Asegura que en la actualidad, están pagando el gasóleo a un 30 o un 31% de media más caro que el pasado ejercicio. Y vaticina que, de seguir el combustible al precio actual, Comes cerrará este ejercicio con un sobrecoste que superará el 1,1 millones de euros. Y la previsión, en este caso, es por lo bajo, sin tener en cuenta posibles nuevas subidas. Aunque lo peor, enfatiza Álvarez, es que "tenemos la dificultad de no saber ahora mismo cuándo va a parar la subida ni en cuánto puede terminar situándose el precio del gasóleo".

No tiene reparo el responsable de dirigir la compañía de autobuses interurbanos en detallar los gastos que afrontan, no ya cada

año, sino hasta incluso al día. Así, en 2007, la flota de Comes, con 105 autobuses, recorrió 11 millones y medio de kilómetros, lo que supuso un desembolso de 3,6 millones de euros en gasoil. Ahora, con cada céntimo de subida del combustible, la empresa abona 30.000 euros más de coste.

Lo peor es que, en el caso de Comes, como bien se apresura a matizar Julio Álvarez, les llueve sobre mojado. En este ejercicio económico van a tener que incluir además el "descalabro" que han sufrido con el enconado conflicto laboral que durante cerca de seis meses ha enfrentado a la empresa y a los trabajadores; que, según el director de la empresa, les ha generado unas pérdidas de entre

gará el AVE desde Sevilla y habrá Tranvía en la Bahía".

Por su parte, la Compañía de Tranvías de Cádiz también sufre la sangría diaria del alza del gasoil. El transporte urbano de esta compañía en la capital gaditana y San Fernando registra un 32% de sobrecoste en los cuatro primeros meses de este año. Esto ha supuesto a la empresa 120.000 euros más de gasto en este periodo y si continúan los precios del carburante al alza se calcula que en todo este año se incrementará la inversión en carburante en unos 360.000 euros sobre lo previsto.

Tranvías cifra en 15 millones el número de pasajeros que cogen el autobús urbano en La Isla y Cádiz al año. Esta compañía, al igual que otras empresas de transportes públicos, son subvencionados parcialmente por los ayuntamientos, los cuales también tendrán que soportar este déficit no previsto. Por tanto, si no se ponen en marcha medidas de choque para rebajar los gastos del gasóleo, los consistorios se podrán ver abocados a subir las tarifas de los autobuses el próximo año en un porcentaje superior al IPC, que como en Cádiz es lo que ha ocurrido en los últimos ejercicios.

El transporte de mercancías en la provincia, con una flotilla de 3.554 camiones, también se ve contra la cuerda ante el fuerte incremento del gasoil. El presidente provincial de esos transportistas, Antonio Gutiérrez, manifestó que las pérdidas que sufren los trabajadores alcanzan, al menos, la mitad de su salario. "Esto es peor que caótico", dijo.

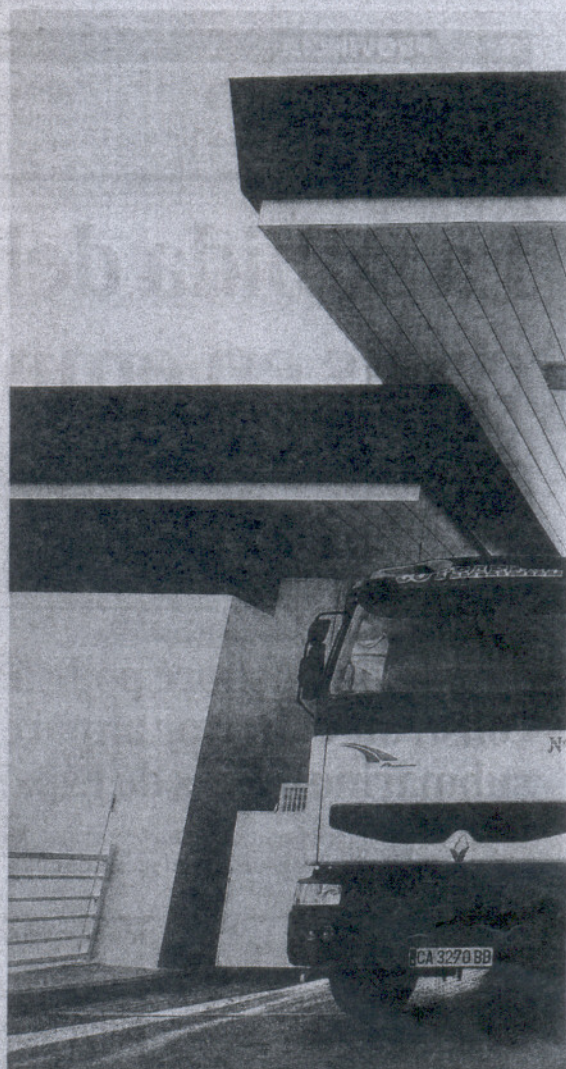
Ayer, el sector mantenía una reunión en Madrid con representantes del Ministerio de Fomento. Algunas organizaciones ya han anunciado huelga para el próximo mes de junio. Sin embargo, a nivel provincial se prefiere continuar con las negociaciones hasta agotar el último cartucho antes de sumarse a las protestas.

## INTRANQUILIDAD

El sector del transporte teme que la subida del coste del combustible siga creciendo aún más

600.000 y 700.000 euros. En esta cifra incluye no sólo el gasto de reparación de las 106 lunas de autobuses que resultaron dañadas durante los paros y las jornadas de huelga, sino también las pérdidas generadas por la disminución de usuarios de sus autobuses. Precisamente este pasado martes este diario adelantaba que en la Bahía de Cádiz en el último año los autobuses han perdido medio millón de viajeros, debido sobre todo al conflicto de Comes y a la mejora de la red viaria, que ha provocado un aumento de la utilización del coche particular, en detrimento del transporte público.

Sigue lloviendo además sobre Comes porque, como rápidamente agrega su director, las previsiones son "negrísimas" para la empresa. "Mañana nos pondrán un catamarán al Río San Pedro, lle-



Dos camiones de mercancías, repostando en una gasolinera, ayer en El Puerto

## DATOS NEGATIVOS

**-1,1 mill.**

Julio Álvarez

DIRECTOR DE COMES

"Nosotros no lo podemos soportar. Como esto siga así, vamos a tener que firmar nuestra acta de defunción"

**+320%**

Cepesca

CONFEDERACIÓN ESPAÑOLA PESCA

"El precio del gasóleo ha subido en cinco años un 320%, pasando de los 0,18 euros el litro a los más de 0,75 que alcanza hoy"

**-50%**

Antonio Gutiérrez

PTE. TRANSPORTISTAS MERCANCÍAS

"Con la subida del combustible los transportistas ganan ahora la mitad de sueldo. La situación es peor que caótica"

**-50%**

José Jiménez

GADE TAXI

"Los taxistas gastamos el doble de dinero en gasoil en comparación con los precios que había hace tan sólo diez meses"



3.554

**MUCHOS AFECTADOS** La flotilla de camiones que opera en la provincia para transportar mercancías sobrepasa los 3.500 vehículos, que no descartan ir en junio a la huelga como harán mañana los pescadores



FOTO CARRETO

## “Es imposible continuar pescando con estos precios”

Las flotas gaditanas se suman mañana al amarre general contra la subida del combustible

R.R./F.M. /Agencias/ CÁDIZ

Mañana, las flotas pesqueras de la provincia de Cádiz se amarrarán a muelle, secundando de este modo el parón indefinido para protestar contra la subida del precio del gasóleo que a nivel nacional está convocado por la Confederación Española de Pesca (Cepesca).

Las 23 embarcaciones que conforman la flota pesquera de El Puerto de Santa María se adelantaban el pasado sábado al amarre general al registrar el gasoil una nueva subida. Mañana, serán seguidos por los pesqueros de Barbate (un total de 66) y por las cien embarcaciones que constituyen la flota del voraz que opera en el Campo de Gibraltar, con base en los puertos de Algeciras y Tarifa.

“Poco más se puede decir ya. Es imposible continuar pescando con estos precios”, resumía a media tarde de ayer a este diario de modo más que elocuente la grave situación por la que están atravesando los pescadores gaditanos el patrón mayor de la Cofradía de Barbate, José Manuel Martínez.

En la provincia de Huelva los puertos de Isla Cristina, el mayor de Andalucía con alrededor de 400 embarcaciones, Ayamonte y Lepe decidieron ayer, como ya hizo la flota portuense, adelantarse a la protesta manteniendo en el día sus barcos amarrados a puerto, mientras que los pescadores de Punta Umbria se sumarán mañana.

Con esta medida, los pescadores de toda España pretenden protestar por la falta de respuestas del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino para paliar la subida del precio del gasóleo y el bajo precio del pescado en primera venta.

El precio del gasóleo, según los datos de Cepesca, ha subido en cinco años más de un 320%, pasando de los 0,18 euros el litro a los más de 0,75 euros que alcanza hoy.

Ahora, todos esperan que el Gobierno mueva ficha. Mientras, desde la Junta de Andalucía, ya

### LA JUNTA MUEVE FICHA

El consejero de Pesca propone modernizar los barcos para ahorrar el 50% de combustible

han avanzado una primera medida de ayuda. El consejero de Agricultura y Pesca, Martín Soler, anunció ayer que propondrá al sector pesquero andaluz ahorrar un 50 por ciento de combustible mediante la modernización de las embarcaciones aplicando nuevas tecnologías. En una próxima reunión, prevista para el 4 de junio Soler explicó que se trataría de “una primera iniciativa muy concreta” que “de común acuerdo con el sector” consistiría en “cambiar algunos motores de los barcos y añadirles nuevas tecnologías”. Y, según aseguró, la Junta está dispuesta “a subvencionar y financiar este cambio mediante los planes de modernización”.

### Los taxistas gaditanos registran pérdidas

Los taxistas también se ven agobiados con la imparable subida de los precios del gasóleo. Lo peor, según los afectados, es la incertidumbre y la falta de previsiones en cuanto a las medidas que se van a adoptar si los cos-

tes del carburante continúan al alza. José Jiménez, presidente de Gade Taxi en la capital gaditana, manifestó que en diez meses se ha duplicado el precio del combustible. “Ahora gastamos el doble que hace diez meses, ya que

cada taxista desembolsa entre 15 y 20 euros diarios destinados al consumo de gasoil”. Añadió que el Gobierno debe paliar esas pérdidas y matizó que la subida de las tarifas del taxi se contempla “como la última opción”.



NTRA. SRA. DE LA SALUD

## UNIDAD DE APARATO DIGESTIVO

### GASTROENTEROLOGIA

Dr. Rodríguez Olmo

Ecografía Abdominal y Endoscopia Digestiva  
Tratamiento instrumental no quirúrgico de Hemorroides (Ligadura con Banda)

### HEPATOLOGIA

Dr. Bellón Alcántara

Enfermedades del Hígado  
Hepatitis aguda y crónicas Cirrosis,  
Hepatopatías del embarazo  
Tratamiento antivirales

Petición de hora: 956 220 335/334 | C/ Feduchy, del 8 al 14 Dpto. Cádiz



# 1.298 mill. de €

ES LA INVERSIÓN TOTAL del proyecto gasístico en el que puja por participar Dragados Offshore



## MENOS BANDERAS AZULES

Las playas de la provincia pierden seis de estas insignias de calidad ambiental y servicios



# Cádiz Provincia



www.diariodecadiz.es

VIDEO El Ministerio de Fomento realiza un ejercicio de Salvamento Marítimo en Algeciras

# El Gobierno reconoce que dos vuelos a Guantánamo hicieron escala en Rota

El Ministerio de Asuntos Exteriores contradice un informe del Parlamento portugués y niega que ambos aterrizajes formaran parte el año pasado de un traslado secreto de presos por parte de la CIA

Agencias/ MADRID

El Gobierno confirmó ayer que dos aviones estadounidenses con destino a Guantánamo hicieron escala en la Base de Rota en 2007 pero aseguró que ambos tenían autorización de España y que transportaban personal y material militar de EEUU, por lo que desmintió que fueran de la CIA y que formaran parte de la estrategia ilegal de secuestros y entregas de presuntos terroristas llevada a cabo por esa agencia de inteligencia.

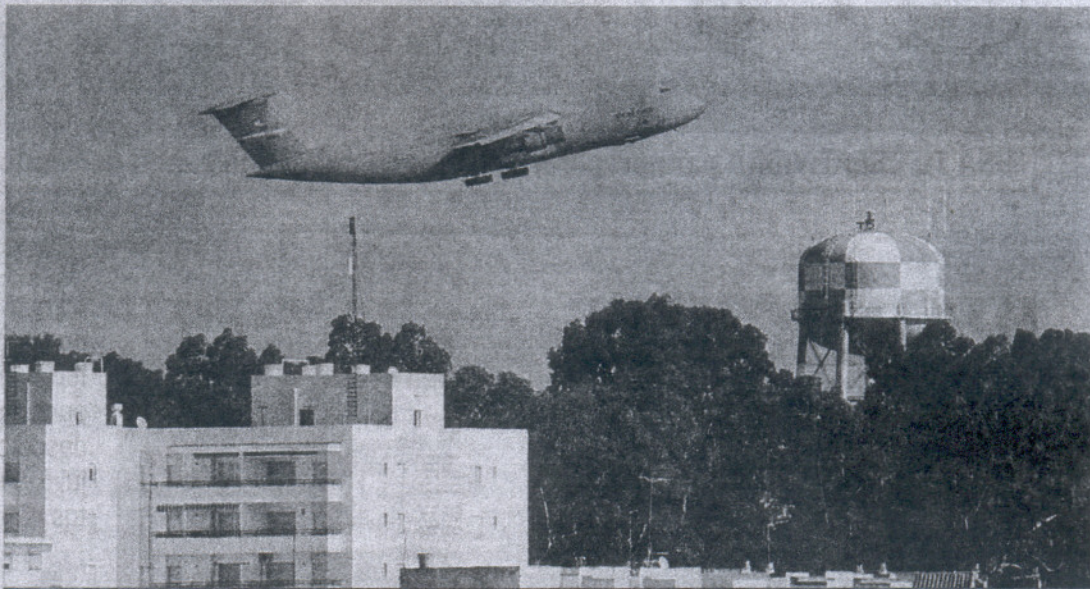
El Ministerio de Exteriores dio esa explicación en un comunicado después de que IU-ICV pidiera explicaciones en el Congreso sobre tales vuelos que habían sido mencionados en un informe parlamentario portugués sobre la polémica estrategia de la CIA de traslados ilegales de detenidos.

Según Exteriores, ambos vuelos, uno del 22 de junio y otro del 30 de septiembre de 2007, pasaron sólo unas horas en la Base de Rota y "fueron autorizados después de que las autoridades de EEUU confirmaran por escrito" que "no transportaban pasajeros ni carga que pudieran ser controvertidos para España". En ambos casos llevaban personal o material militar estadounidense.

El Ejecutivo asegura que "se han respetado plenamente las disposiciones vigentes sobre la materia y los convenios internacionales suscritos por España" -continúa la nota de Exteriores- y aclara que no se trata de "vuelos de la CIA" sino de "las fuerzas armadas de EEUU" que están regulados por el Convenio de Cooperación para la Defensa.

"El Gobierno no tiene ninguna evidencia de que en territorio español se haya cometido ningún tipo de irregularidad" porque si la hubiera habido "no se hubiera tolerado jamás", añadió por su parte el portavoz socialista en el Congreso y ex ministro de Defensa, José Antonio Alonso.

Fuentes diplomáticas añadieron que se trató de "vuelos de Estado" sin "ninguna implicación negativa" que tuvieron como des-



Un avión Galaxy estadounidense sobrevuela varios edificios poco después de despegar de la Base de Rota.

FOTO CARRETO

## El juez que investiga el caso pide los planes de vuelo a las bases

El juez de la Audiencia Nacional Ismael Moreno, que investiga las escalas en aeropuertos españoles de aviones de la CIA con presuntos terroristas detenidos, ha pedido a las bases aéreas de Torrejón de Ardoz (Madrid), Rota (Cádiz) y Morón de la Frontera (Sevilla) sus planes de vuelo entre 2002 y 2006. De esta forma, el magistrado acepta en un auto parte de las pruebas que habían solicitado el fiscal de la causa, Vicente González Mota, y las acusaciones populares ejercidas por la Asociación Libre de Abogados (ALA) e Izquierda Unida (IU), aunque rechaza llamar a declarar como testigos a los oficiales de vuelo y controladores civiles y militares de esas bases aéreas. Moreno solicita también a los Ministerios de Defensa y Asuntos Exteriores que le remitan toda la documentación rela-

tiva a los vuelos que están siendo investigados y en los que supuestamente se trasladaba de forma secreta a islamistas detenidos por terrorismo para interrogarlos. Además, quiere que estos departamentos le informen de quién o quiénes eran los responsables españoles del Comité Permanente previsto en el convenio sobre cooperación para la defensa entre España y Estados Unidos (EEUU) desde enero de 2002 hasta diciembre de 2006, periodo en el que supuestamente se operaron los vuelos.

El responsable del Juzgado Central de Instrucción número 2 de la Audiencia Nacional reclama también a AENA que le facilite toda la documentación de la que disponga sobre esas posibles escalas secretas en territorio español.

tino una base estadounidense importante.

Para el Gobierno, el convenio con EEUU ofrece suficientes garantías para que no pasen por territorio español pasajeros ni cargas "controvertidas". Para IU, según denunció su portavoz, Gaspar Llamazares, ese acuerdo es una especie de "cheque en blanco para que vuelos dentro de las bases sean impunes e inmunes".

Como ya hizo en el pasado sin éxito, IU-ICV pidió ayer la comparecencia en la Comisión de Secretos Oficiales del Congreso del director del Centro Nacional de Inteligencia, Alberto Saiz, y de la ministra de Defensa, Carme Chacón, para que aclaren las escalas españolas de tales vuelos y expliquen su finalidad, ya que temen que el Gobierno tenga "algo que ocultar" y "o no se entere o no se quiera enterar" de actividades estadounidenses que violan los derechos humanos y el derecho internacional a causa de un "síndrome compensatorio de la guerra de Iraq", dijo Llamazares.

La coalición considera que el

Ejecutivo ha mantenido una actitud "obstruccionista y opaca ante la Justicia española y ante el Parlamento, anteponiendo las razones de estado al conocimiento de la verdad". Además, Llamazares temió que una vez que se "ha puesto difícil" que la CIA use aeropuertos civiles españoles se opte ahora por las bases conjuntas.

En marzo de 2005, *Diario de Mallorca* denunció que varios vuelos secretos de la CIA, presuntamente destinados a trasladar a cárceles secretas donde se practicaba la tortura a personas detenidas ilegalmente, habían hecho escala en España. Esta información motivó el inicio de un proceso judicial que actualmente está en marcha en la Audiencia Nacional y que, entre otros puntos, investiga si el vuelo que trasladaba al ciudadano alemán Al Masri, detenido ilegalmente, hizo escala en España. Según el Parlamento Europeo, al menos 1.245 vuelos sospechosos pasaron por el espacio aéreo europeo de 2001 a 2005 y pudo haber una decena de secuestros ilegales en Europa.



# El consejero de Agricultura y Pesca ratifica a Blanco de delegado en Cádiz

La Junta concluye su 'mini revolución' de cargos con dos únicos fichajes nuevos

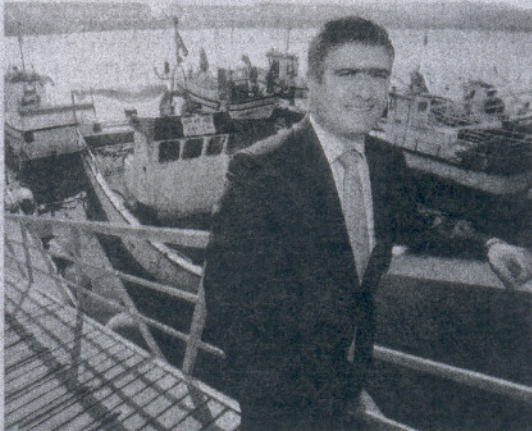
F. S. Zambrano / CÁDIZ

El nuevo consejero de Agricultura y Pesca de la Junta de Andalucía, Martín Soler, ha ratificado al borense Juan Antonio Blanco como delegado de este área de gestión del Gobierno andaluz en la provincia de Cádiz. Blanco, que hace apenas una semana parecía tener claro que pasaría a ocupar otro puesto de responsabilidad en la cúpula de esta Consejería, se quedará por lo tanto al frente de la misma Delegación que ocupa desde hace ocho años, cuando sustituyó en Agricultura y Pesca al actual delegado del Gobierno andaluz en la provincia de Cádiz, José Antonio Gómez Perinián.

Incluso, ante un eventual relevo de Blanco al frente de esta Delegación de la Junta, algún miembro de confianza de Francisco González Cabaña en la ejecutiva provincial del Partido Socialista puso sobre la mesa el nombre de María del Carmen Bermúdez Zamudio, ex concejal en el Ayuntamiento de Setenil, que al menos por ahora no ocupará este cargo.

## CARGOS DE LA JUNTA

Delegado del Gobierno andaluz en Cádiz:	José Antonio Gómez Perinián
Delegado de Economía y Hacienda:	Daniel Vázquez
Delegado de Innovación, Ciencia y Empresa:	Angelines Ortiz
Delegado de Justicia y Administración Pública:	Blanca Alcántara
Delegado de Obras Públicas y Transportes:	Pablo Lorenzo
Delegado de Vivienda y Ord. del Territorio:	Gabriel Almagro
Delegado de Empleo:	Juan Bouza
Delegado de Turismo, Comercio y Deporte:	José María Reguera
Delegado de Agricultura y Pesca:	Juan Antonio Blanco
Delegado de Salud:	Hipólito García
Delegado de Educación:	Manuel Brenes
Delegado de Igualdad y Bienestar Social:	Manuela Guntifias
Delegado de Cultura:	Yolanda Peinado
Delegado de Medio Ambiente:	Gemma Araujo
Subdelegado en el Campo de Gibraltar:	Rafael España



Juan Antonio Blanco es delegado de Agricultura y Pesca desde el 2000.

La decisión del consejero de Agricultura y Pesca de mantener a Blanco conlleva además que se cierre ya la *mini revolución* aplicada por la Junta de Andalucía en sus cargos en la provincia de Cádiz tras las elecciones autonómicas del pasado 9 de marzo.

Como se preveía nada más conocerse la victoria del PSOE en las urnas, han sido muy pocas las novedades habidas en los principales puestos de responsabilidad del organigrama de la Administración andaluza en la provincia de Cádiz. Sólo dos son las caras

nuevas en el equipo que sigue capitaneando desde hace ocho años José Antonio Gómez Perinián. Estos nombramientos de delegados, formalizados en la reunión del Consejo de Gobierno de la pasada semana, son los ya sabidos del alcafaño Gabriel Almagro al frente de la nueva Consejería de Vivienda y Ordenación del Territorio y la de la campogibraltareña Yolanda Peinado en Cultura, en sustitución de la portuense Dolores Caballero.

En total, de los 15 delegados de la Junta en Cádiz, incluido el subdelegado en el Campo de Gibralt

## POCOS FICHAJES

Las caras nuevas son las de Almagro en Vivienda y Yolanda Peinado en Cultura

tar, Rafael España, diez son hombres y sólo cinco son mujeres. Esta diferencia clara en detrimento del colectivo femenino no vulnera sin embargo la paridad de la que tanto hacen gala la Junta de Andalucía y el Partido Socialista, ya que este equilibrio entre hombres y mujeres es aplicado por la Administración andaluza en el conjunto de los cargos que conforman cualquier consejería, incluidos los delegados de cada una de ellas en las ocho provincias de la comunidad autónoma.

A 60, llegas con **TALONOTEL**



Descubre por qué más de **2.000.000** de personas ya han utilizado



En las principales Cadenas Hoteleras y los mejores Hoteles Independientes

EL DE MAYOR CRECIMIENTO EN EL MERCADO

Pide TALONOTEL y ahora también TALONCLICK en Viajes El Corte Inglés.



VIAJES

El Corte Inglés



## Cádiz Provincia

# Cádiz pierde seis banderas azules

El pabellón de Adeac dejará de ondear en las playas de Zahara (Barbate), El Palmar (Vejer), Fuentebravía y Santa Catalina (El Puerto), Rompidillo-Chorrillo (Rota) y Cruz del Mar-Las Canteras (Chipiona)

Agencias/J.J.M. / CÁDIZ

La calidad de las playas del litoral gaditano ha empeorado este año en su conjunto respecto al pasado, según informó ayer la Asociación de Educación Ambiental y del Consumidor (Adeac), al menos en función de los criterios que evalúa la Fundación para la Educación Ambiental en Europa (FEE), que en esta edición ha concedido 15 banderas azules, seis menos que la anterior temporada, que se lograron 21. En cualquier caso, la provincia de Cádiz es la segunda en Andalucía con mayor número de estas distinciones ambientales, por debajo sólo de Málaga, que encabeza el listado andaluz con 17 pabellones.

Las banderas azules son unas etiquetas ambientales que pre-

## EN CABEZA

La provincia es la segunda en Andalucía en número de insignias, sólo por detrás de Málaga

mian el cumplimiento de determinados requisitos en materia de calidad de aguas, la información a los usuarios, la gestión ambiental, la seguridad y los servicios e instalaciones. Se conceden, o no, a petición de los propios ayuntamientos, que las valoran, sobre todo, desde el punto de la promoción turística, y son anualmente cuestionadas por organizaciones conservacionistas como Ecologistas en Acción, que en respuesta otorga sus banderas negras.

Respecto al año pasado, los municipios que pierden banderas azules son Barbate, que se queda sin la de la playa urbana de Zahara de los Atunes; Vejer (El Palmar); Rota (Rompidillo-Chorrillo), Chipiona (Cruz del Mar-Las Canteras) y El Puerto (Fuentebravía, Santa Catalina y La Puntilla). No obstante, este último municipio gana la de La Muralla.

## Banderas azules para Cádiz en 2008



En 2008 conservan pues sus banderas azules las playas de Cortadura, La Victoria y La Caleta, en Cádiz; Camposoto-El Castillo (San Fernando); La Barrosa (Chiclana); Valdelagrana (El Puerto); Punta Candor (Rota); Regla y Camarón-La Laguna (Chipiona); Los Bateles (Conil), Sobrevela (La Línea de la Concepción); Torreguadiaro y Cala Sardinia (San Roque) y La Alcadesa, situada a caballo de estos dos últimos municipios.

La valoración de los puertos gaditanos vuelve a ser la misma, ya que sólo repiten banderas azules los de Sancti Petri (Chiclana) y las instalaciones deportivas de Rota.

En Andalucía serán 48 las banderas azules que ondeen esta temporada, 13 menos que el año pasado, debido a la confluencia

## UNA POR OTRA

La playa portuense de La Puntilla deja de tener la distinción, pero la gana la de La Muralla

entre la entrada en vigor de una nueva legislación sobre aguas de baño y la existencia de unas condiciones climáticas muy desfavorables para la próxima época estival, según argumentó la Adeac. La insignia también lucirá en once puertos deportivos de la comunidad autónoma.

En el conjunto de España se han perdido este año un total de 49 banderas azules. Galicia es la comunidad más castigada, ya que dispondrá de 22 banderas menos, aunque ocupa el segundo puesto nacional, tras Cataluña y por delante de la Comunidad Valenciana.

En el lado opuesto, las playas de Baleares y Cataluña ganan un total de cuatro banderas cada una. En cualquier caso, España lidera la lista europea, con 455 insignias de las más de 2.500 otorgadas en Europa.

## El alcalde vejeriego culpa a los chiringuitos

Tras tener conocimiento de que la playa de El Palmar no tendrá este año la bandera azul, el alcalde de Vejer, el socialista Antonio Jesús Verdú, dijo que "acepta con deportividad" la decisión de la Asociación de Educación Ambiental y del Consumidor. Verdú culpó de esta pérdida a "la actividad desarrollada en parte de los chiringuitos, ya que fue una temporada muy

conflictiva. Provocaron bastantes disturbios medioambientales debido a que propiciaron una congregación multitudinaria e inusual de personas en la playa, además de por su propia actividad, que tampoco se ajustaba a una zona como la nuestra". El regidor aseguró que "la determinación que hemos tomado de no autorizar los chiringuitos resulta coherente con esta medida que

la Adeac ha adoptado. Es una sanción por lo que ocurrió la temporada pasada. El año que viene la conseguiremos, porque corregiremos esas exigencias". "Además, dispondremos de un dispositivo coordinado con la Guardia Civil, la Policía Local y la Subdelegación del Gobierno para evitar incidencias esta temporada de playa", añadió Antonio Jesús Verdú. **JOSÉ MARÍA RUIZ**

**PICAZO**  
SOCIEDAD LIMITADA

www.cristaleriapicazo.com

**¿Crees haber visto todo en el mundo de las Ventanas?**  
**Visítanos, te sorprenderemos**  
Gran exposición en Aluminio, PVC y Vidrios

PUERTAS VENTANA CERRAMIENTOS  
esperamos su visita

Polígono Industrial Urbisur  
Avda. de Los Descubrimientos, s/n  
11130 CHICLANA (Cádiz)  
Telf. 956 405 711  
Fax: 956 405 733  
presupuestos@cristaleriapicazo.com

APERTURA NUEVA  
EXPOSICION  
DE 800 M<sup>2</sup>



## Provincia

SANLÚCAR

# COAG denuncia un "fraude" de dos millones de euros en La Algaida

La coordinadora reclama a la Junta de Andalucía que lleve a los juzgados el impago de escrituras de parcelas al Instituto Andaluz de Reforma Agraria

F. Javier Franco / SANLÚCAR

Representantes provinciales y afiliados locales de la Coordinadora de Organizaciones Agrícolas y Ganaderas (COAG) denunciaron ayer públicamente el "fraude" de la deuda de la Comunidad de Regantes de Monte Algaida con el Instituto Andaluz de Reforma Agraria (IARA) correspondiente a la entrega de las escrituras de parcelas de cultivos a unos 200 agricultores de la zona, que, tres años después de la firma de un convenio de colaboración por ambas partes, siguen sin ser propietarios de las mismas, con préstamos personales y sin justificantes de pago "la mayoría" de ellos, y "sin saber dónde está el dinero" que abonaron entre 2004 y 2005.

Sumando a ello los débitos de Monte Algaida con la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir, la Seguridad Social y la Comunidad de Regantes de la Costa Noroeste, entre otras deudas, hablaron de un "fraude" de dos millones de euros, que es la última cantidad económica aportada por el propio presidente, José Romero, recientemente reelegido por apenas el 10% del censo de la entidad en una convocatoria en la que la candidatura encabezada por él fue la única lista presentada. "No nos fiamos de ellos, porque empezaron reconociendo una deuda de 1,7 millones en una asamblea y ahora la cifran en dos millones", comentó el afiliado y agricultor de La Algaida Manuel Rodríguez en una rueda de prensa celebrada en la Cooperativa 'Virgen de la Caridad' en la



Representantes y afiliados de COAG, en una rueda de prensa celebrada ayer en la ciudad.

que igualmente intervinieron el secretario provincial de COAG, Salvador Pineda; el secretario de Organización de esta coordinadora en el ámbito provincial, Miguel Pérez; y el también miembro de la misma y regante de La Colonia Rafael Vidal.

En palabras de éste último, "nosotros no podemos llevar este problema a los juzgados porque no lo conocemos en su totalidad, pero sí pedimos a las autoridades competentes que investiguen". A este respecto, Vidal demandó a la Junta de Andalucía, cuyo IARA "no ha cobrado todavía y continúa siendo el propietario de las tierras", que promueva las acciones judiciales oportunas y que "tome cartas en el

asunto hasta el presidente, Manuel Chaves". En cuanto al Ayuntamiento, solicitó a la alcaldesa, Irene García, que "se tome en serio este tema" y al concejal delegado de La Algaida y Bonanza, Rafael Louzao, residente de la zona, que "se pringue también para llevar la justicia a La Colonia". Argumentó que "esto no sólo afecta a La Algaida, sino a toda Sanlúcar, porque uno de los sectores económicos más importantes de la ciudad en productos y en generación de mano de obra es La Colonia", añadió.

Para Vidal, la "única solución" pasa por una intervención judicial que "ponga al frente de la Comunidad a una persona cualificada de la Administración hasta que recu-

pere la normalidad". "Nosotros -agregó- no estamos dispuestos a pagar lo que nos digan los mismos que han creado este agujero económico, que intentan justificar con inversiones en arreglos de caminos no aprobadas por la asamblea de la comunidad". En referencia a esta cuestión, Rodríguez manifestó que "no queremos volver a pagar lo que pagamos en su día", aparte de que los regantes han aportado desde enero de este año tres cuotas extraordinarias, una de 40 euros por hectárea y las otras dos de 20 euros.

Según Pineda, "lo que está pasando es un problema muy gordo y muy fuerte, y queremos conocer exactamente su envergadura".

## En breve

CHIPIONA

## Primera feria de Artesanía de Mujeres del Bajo Guadalquivir

Las mujeres de la Federación de Asociaciones de Mujeres del Bajo Guadalquivir exponen hasta hoy sus creaciones artesanas en la I Feria de Artesanía de Mujeres del Bajo Guadalquivir, en las Naves del Niño de Oro de la localidad. La muestra está organizada por el Grupo de Desarrollo Rural del Bajo Guadalquivir (ADELQUIVIR) y la Mancomunidad con la Federación de Asociaciones de Mujeres de la comarca, el Ayuntamiento y Junta de Andalucía. J.M.

CHIPIONA

## Constructores y promotores celebran una jornada formativa

La Asociación de Constructores y Promotores Inmobiliarios de Chipiona (ALCOPROMI) ha celebrado una jornada formativa que contó con la colaboración de la Federación Provincial de Agrupaciones de Empresarios de la Construcción (FAEC) y el patrocinio del Ayuntamiento. Ante un grupo significativo de empresarios se hizo un esbozo de los problemas más acuciantes que afectan al sector y las iniciativas que se barajan ante las crisis. J.M.

VEJER

## Apoyo unánime a Verdú en la asamblea local del PSOE

La reunión celebrada por la asamblea extraordinaria del PSOE de Vejer apoyó por unanimidad la única lista presentada al congreso provincial y que estaba encabezada por el alcalde, Antonio Jesús Verdú. Este apoyo, supone según la formación, "la fortaleza y la cohesión interna de la agrupación socialista en el intenso debate de propuestas llevado a cabo y la elección, por unanimidad, de la única lista presentada". J.M.R.

MEDINA

## El PP critica el estado del alcantarillado de varias calles

El Partido Popular de Medina ha denunciado el lamentable estado de conservación del sistema del alcantarillado en cuatro calles. Daniel Caballero, presidente de Nuevas Generaciones, ha manifestado que "es vergonzosa la situación en que se encuentra el sistema de alcantarillado en las calles Musulmanes, Tartessos, Cartagineses y Fenicios construidas en el lugar conocido por Los Ejidos del Castillo y el malestar que tienen que soportar 100 vecinos". A.J.C.

ROTA

# Los taxis de la localidad contarán con taxímetros en seis meses

El pleno municipal también aprobó la relación de puestos de trabajo para el año 2008

Herminia Romero / ROTA

En un plazo aproximado de seis meses los taxis de la localidad contarán con la instalación de taxímetros que permitirán a los usuarios de este transporte público saber sobre la marcha cuánto les costará la carrera. Un mecanismo que hasta el momento no existe y que es una petición de la propia Asociación de Autoturismos de Rota para ir mejorando el servicio que se presta a la población.

Esta medida se une al paquete de mejoras que desde hace varios años se está llevando a cabo desde el Ayuntamiento de la localidad en colaboración con los propios taxistas. De hecho, sigue vigente el plan de reconversión del taxi mediante el cual la Administración local va asumiendo licencias de taxistas para llegar a la cifra ideal de 50; el número de licencias que el colectivo ve necesario para que este servicio les sea rentable. Y es que la menor afluencia de americanos a la Base Naval experimentada en los últimos años ha influido negativamente en este sector. Esta cuestión contó con los votos favorables de la

corporación municipal en el pleno extraordinario celebrado ayer.

Al margen de este punto, el pleno también dio luz verde a la relación de puestos de trabajo del ejercicio 2008. Un primer paso que abrirá la vía para la oferta de empleo público mediante el que se convocarán 32 plazas para promoción interna de los funcionarios y 22 para promoción libre a la que podrán concurrir los ciudadanos que deseen un puesto de trabajo dentro de la Administración. Según el delegado de Personal, Juan Antonio Liaño, el acuerdo para sacar adelante esta relación de puestos de trabajo ha sido gracias al buen

entendimiento y colaboración de las secciones sindicales. En este punto, el debate estuvo a punto de desviarse. Por parte de los socialistas, poniendo en tela de juicio la forma de contratar que tiene el equipo de gobierno y por parte del gobierno local, poniendo en entredicho la labor del secretario general del PSOE, Felipe Márquez, durante sus cuatro años como delegado de Personal en el Ayuntamiento y Diputación.

Finalmente, el debate concluyó con los votos favorables de todos los grupos en la aprobación de que el Ayuntamiento asuma a partir de ahora los siete años de deuda que el Consistorio mantiene con la empresa FCC S.A, concesionaria del servicio de limpieza y en que los nuevos gastos que se harán en comprar nueva maquinaria para la limpieza viaria y recogida de residuos.