

# DOSSIER DE PRENSA

23 DE JUNIO DE 2008

**DELEGACIÓN DE COMUNICACIÓN  
GABINETE DE PRENSA**

**Tlf.: 956 84 61 73 Fax.: 956 84 02 00**

**E-mail: [gabineteprensa@aytorota.es](mailto:gabineteprensa@aytorota.es)**



## El 29% de los municipios continúan sin plan de protección ante incendios

La ley obliga desde 1999 a los ayuntamientos con suelo forestal a planificar su actuación ante estos siniestros • El Defensor ha requerido a los consistorios que agilicen la aprobación del documento

Manuel Ramos / SEVILLA

Un 29% de los ayuntamientos obligados desde 1999 a disponer de un plan de protección contra los incendios forestales aún no lo han aprobado. La cifra la ofreció esta semana en el Parlamento la consejera de Medio Ambiente, Cinta Castillo, que instó a los consistorios a solucionar un problema que se viene arrastrando desde que hace nueve años se aprobó la Ley de Protección contra los Incendios Forestales. La norma exige a los 578 municipios andaluces con superficie forestal, sin que se tenga en cuenta su extensión, a redactar unas normas de actuación ante posibles siniestros.

La aprobación de estos documentos quedó así en la ley autonómica como una competencia exclusiva de las corporaciones locales, aunque éstas pueden recurrir a la colaboración técnica de la Consejería de Medio Ambiente, que además ofrece la cesión de dotaciones materiales. El Defensor del Pueblo también ha reaccionado ante la laxitud de muchos municipios para ponerse manos a la obra en materia de planificación ante las emergencias y



Incendio de la pasada semana en Tarifa, que obligó a desalojar a 194 personas.

CARRASCO RAGEL / EFE

### REFORMA

El nuevo Plan de Emergencias ante Incendios estará en vigor antes de fin de año

se ha dirigido a ellos en un escrito en que les recuerda que la ley les fuerza a redactar estos planes que ayudan a agilizar las actuaciones en el primer ataque a las llamas. En plan de emergencia debe describirse la estructura organizativa y los procedimientos de intervención ante situaciones de fuego en las zonas forestales. Además, se obliga a zonificar el territorio, establecer las medidas para informar a la población y especificar la organización de los llamados grupos de pronto auxilio.

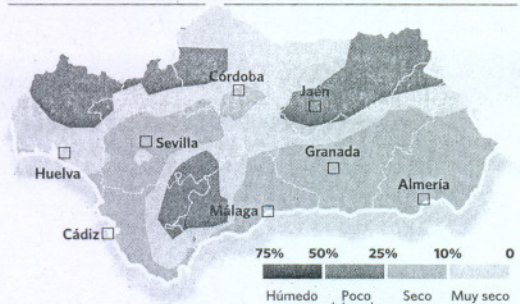
La Consejería ha intentado, desde distintas fórmulas, agilizar la aprobación de estos planes. Así, en 2006 la anterior titular de Medio Ambiente, Fuensanta Covas, se comprometió a que su departamento no daría el visto bueno a ningún Plan General de Ordenación Urbana (PGOU) si no se incluye en ellos los planes de au-

### Situación del monte este verano

□ ÍNDICE MEDIO DE VEGETACIÓN ACTUAL



□ PORCENTAJE DE HUMEDAD DEL SUELO A JUNIO DE 2008



Fuente: Aemet. Gráficos: Dpto. de Infografía.

### PLAN INFOCA

#### Un verano seco

Las previsiones meteorológicas apuntan a que Andalucía soportará en 2008 un verano especialmente seco, con temperaturas por encima de la media y un alto nivel de estrés de la vegetación, que refleja la sequedad de las plantas.

#### Arden 829 hectáreas

En lo que llevamos de año Andalucía ha perdido 829 hectáreas de vegetación por el fuego, una cifra que se ha disparado por los incendios vividos la pasada semana en Tarifa (destruyó 480 hectáreas) y Turre (que afectó a 120). Hasta el 15 de junio el fuego había afectado a 229 hectáreas, 113 menos que en 2007 en la misma fecha.

#### Dispositivo

El Plan Infoca cuenta con 4.800 efectivos, mil de ellos de la Consejería de Medio Ambiente, el resto de la empresa pública Egmasa. El programa dispone de 131 vehículos y 40 aeronaves, el presupuesto total asciende a 183 millones.

toprotección ante incendios. La nueva consejera, Cinta Castillo, recordó esta semana en su comparecencia en la comisión de Medio Ambiente que su departamento, junto al de Gobernación, prepara además una revisión del Plan de Emergencias ante Incendios Forestales atonómico, que entrará en vigor a final de año. El Grupo de Trabajo sobre Grandes Incendios, constituido en el Parlamento a raíz del incendio de Riotinto la pasada legislatura, instó al Gobierno a adoptar esta reforma y a mejorar la coordinación entre las administraciones, entre otras medidas.

Los ayuntamientos no sólo están obligados a redactar los planes de emergencia y autoprotección, sino que, además, deben revisarlo cada cuatro años, una medida de especial importancia tras el crecimiento urbanístico experimentado en los últimos años y que ha llevado a la construcción de nuevas viviendas que se sitúan lindando con zonas forestales, si no dentro de éstas. El Infoca, por ejemplo, señala que no le consta que se haya revisado el Plan Local de Emergencia de Tarifa. En esta localidad un incendio esta semana obligó a desalojar a 194 vecinos y arrasó 480 hectáreas en apenas 30 horas.

## Opinión

## EDITORIAL

## Vencedores y vencidos

**M**ARIANO Rajoy sale reforzado del congreso que ayer se clausuró en Valencia, no tanto por el porcentaje de apoyo obtenido —el voto de castigo no ha sido ni mucho menos despreciable—, sino porque por fin tiene el Partido Popular que quería. El congreso de Valencia entierra, no sabemos si sólo por el momento, la alargada sombra del aznarismo y permitirá a Rajoy mostrar sin ataduras su verdadera dimensión política como líder de la oposición y aspirante al cambio en las elecciones de dentro de cuatro años. No es poco el trabajo que le queda, tanto interno como de cara a la opinión pública. En todos los congresos partidarios hay vencedores y vencidos. No cabe duda de que en este pierden Esperanza Aguirre, que ha tenido la elegancia de reconocerlo públicamente, y la vieja guardia de Aznar y ganan las posiciones más centradas que han representado líderes como Alberto Ruiz-Gallardón.

**Rajoy sale reforzado del congreso, no tanto por el porcentaje de apoyo obtenido, sino porque por fin tiene el PP que quería**

La nueva dirección aparece como un equipo cohesionado en torno al líder en el que, junto al citado Gallardón, María Dolores de Cospedal y Javier Arenas aparecen como las personas de más influencia. El hecho de que Arenas sea, en opinión de muchos analistas, el verdadero hombre fuerte de la nueva situación habla por sí solo de la habilidad y categoría política del líder andaluz, que, sin embargo, sigue teniendo en Andalucía una importantísima labor por delante para convertir al Partido Popular en verdadera alternativa al cuarto de siglo de dominio socialista en la región. Arenas tiene talla suficiente para compatibilizar ambas funciones, pero haría mal si baja la guardia en el trabajo que aún le queda por hacer en Andalucía. La misión fundamental del nuevo equipo capitaneado por Rajoy es ganarse la confianza de una amplia bolsa de votantes de talante centrista que hasta ahora se han resistido a votar a un PP que ha presentado un perfil demasiado duro. El presidente del PP cuenta con el equipo y los instrumentos para ello. De su habilidad y capacidad política dependerá que en el plazo de unos años ese nuevo perfil dé rendimiento en las urnas.

## CARTAS

Correo: Avda. del Puerto, 2-Cádiz e-mail: cartas@diariodecadiz.com Fax: 956 227 909

### Por poco deja a su hija manca

En mi comunidad de la calle Amargura número 144 ocurrió un gravísimo accidente debido a la bravura de una propietaria que por poco deja a su hija manca. Les cuento cómo ocurrió el accidente, según los comentarios en la calle, para que todo el pueblo sepa como son los propietarios de mi bloque. Parece ser, hará unos dos años, que dicha propietaria correteó a un hombre por la casapuerta del bloque con muy malas intenciones. Dicho hombre únicamente quería saber qué le pasaba a su hija, que estaba llorando y se encontraba en casa de dicha señora al tratarse de su nieta. Dicho hombre no quiso hacerle frente por el hecho de ser una señora y en lugar de hacerle frente corrió hacia la salida del bloque. Una vez en la calle, la hija de dicha señora, viendo que su madre quería agredir a la persona que estaba ya en la calle y para impedir a su madre que hiciera lo que se proponía, trató por todos los medios de impedirlo cerrando violentamente la puerta del portero con tan mala suerte que se partió el cristal del portero y se cortó en un brazo y desde entonces parece ser está en manos de los médicos. En aquellas fechas yo era presidente y denuncié el accidente en el seguro que tiene la comunidad con Mapfre. Todo esto, en su día, cuando a la persona que se accidentó le den el alta, irá a manos de la Justicia, la cual dictará la sentencia si no retira la denuncia, y con toda probabilidad recaerá sobre la comunidad. Primero, por negligencia, ya que

nadie respeta las cosas comunes. Lo mismo tiran a la basura tapas de alcantarillado que parten cerraduras, que parten cristales, que tratan de estafar a la comunidad con facturas falsas, que parten las aldabillas del portero, que cambian las tuberías de desagüe, que contratan administradores de fincas presuntamente falsos, etcétera. Y segundo, por ser una propietaria (como he dicho, con bravura) la causante del accidente, dando lugar a que su hija tuviera que cerrarle la salida violentamente según comentarios. Probablemente habrá que pagar gastos de abogados, procurador, costos judiciales y la indemnización que le corresponda a la víctima. Todo se puede arreglar llegando a unos acuerdos que tienen que empezar por reparar todo el daño hecho.

**Pedro Cumplido** (Puerto Real)

### A mi padre, mi viejo, mi amigo

Tú, el más firme edificio destruido. Tú, el gavián más alto desplomado. Tú, el más grande rugido callado, y más callado y más callado (M.H.). Pero presente y presente y más presente. Hoy, padre, quisiera decir todo lo que siento en estas letras, pero sé que es imposible. Porque tú, "viejo", tú hiciste más grande que nadie la palabra "Padre" y "Amigo" porque tu fuiste padre para tus hijos, para los hijos de tus hijos, para las esposas y esposos de tus hijos y, en fin, para todos los que te conocieron. Aún suenan tus palabras "moriundas", sí, pero dichas con el co-

razón en esa habitación del hospital... ¡Hoy es un día grande, me siento orgulloso de mis hijos! ¡No enfadarse, hombre! ¡Qué frases las tuyas, "viejo", y qué grande tu humanidad!

Por eso, padre, aunque tú me enseñaste a perdonar, yo no puedo perdonar al que me quitó tus palabras, tus miradas, tus abrazos, tus besos... El día 1 fue mi cumpleaños y todavía esperaba tu llamada...

"¿Qué pasa, Pepe? ¿Cómo estás? ¡Feliz cumpleaños, hombre!" No, padre, no, a ese no le perdonaré nunca.

Ya te veo con tu amigo Antonio, mi padre roto como yo le llamaba, enseñándole tu barrio del Albaicín granadino, donde naciste, y hoy paseas por sus calles como tú querías, igual que hace treinta años le enseñaste tu Jerez.

Te veo vestido con tu uniforme "de guardia", con tu gorra, con tu número ciento ochenta y uno, el que tú siempre mostrabas con orgullo y al uniforme que tanto prestigio diste.

Te veo desde lejos con tu sonrisa, con los brazos abiertos para darle un abrazo o tenderle la mano a todo aquel que te lo pidiera.

Cuánta razón tenías: el que busca el calor del dinero nunca tendrá el calor de una familia.

Padre, "viejo amigo", nosotros sí que nos sentimos orgullosos de haber tenido un padre como tú y lo que más siento es no haber disfrutado más de tu presencia. Gracias y mil veces gracias por ser como fuiste, mi padre, mi viejo y mi amigo.

Por siempre y para siempre.

**José Cabello Zambrano, 'Yimi'** (Rota)

### EL CUADRILÁTERO DE ESTEBAN



## DIARIO DE CÁDIZ

Fundado en 1867 por Federico Joly Velasco

Director: RAFAEL NAVAS

Subdirectores: José Antonio Hidalgo.

Director de Arte: Ignacio Valdés

Redactores Jefe: Manuel M. Fossati, Francisco S. Zambrano y Melchor Mateo (Cádiz), Francisco Javier Chaparro (Andalucía), Manuel Riera (Coordinación), Fernando Orsúa (Economía), Adolfo Salvador (Nacional-Internacional), María José Guzmán (Rúa), Jefe de sección y delegaciones: Fernando Melero y Rosa Romero (Cádiz), Jesús María Rota (Cierre), Isidro Santamaría (Diseño), Guillermo Duña (Deportes), Julio González (Fotografía), Francisco Gallardo (Televisión), Joaquín Benítez (Diario digital), Arturo Rivera (San Fernando), Teresa Almendros (El Puerto de Santa María), Diego Martínez (Chicla).

Hemeroteca: Diego Joly

Adjunto a la Dirección: Ildelfonso Marqués, Director Comercial: José Ferradas

Recursos humanos: María del Mar Castro

Difusión controlada

## GRUPO JOLY

Presidente-editor: **JOSÉ JOLY MARTÍNEZ DE SALAZAR**  
Vicepresidenta: **ROSARIO JOLY PALOMINO**  
Directores generales: **JAVIER MOYANO** y **TOMÁS VALIENTE**  
Adjunto a la Presidencia: **JUAN CARLOS FERNÁNDEZ**  
Secretario general: **Javier Ysasi**  
Director General Adjunto: **Angel Navarro**

CONSEJO EDITORIAL  
PRESIDENTE: **MANUEL CLAVERO AREVALO**  
Consejeros: **José Luis Ballester, Carlos Colón, Manuel Concha, Francisco Ferrero, Rafael Padilla, José Joaquín León**

DIRECTOR GENERAL DE PUBLICACIONES: **JOSÉ ANTONIO CARRIZOSA**  
Subdirector: **Juan Manuel Marqués**  
Director adjunto: **Ignacio Martínez**  
Director de Opinión: **José Aguilar**  
Director de Arte: **Juan Carlos Zambrano**  
Delegado en Madrid: **Jorge Becerra**

FEDERICO JOLY Y CÍA. S.A.

DIRECTORES DE ÁREA  
Técnico-Producción: **Jaime Torar**  
Comercial: **Diego Ortiz**  
Informática y Sistemas: **Felipe Granados**  
Recursos Humanos: **Javier Ysasi**  
Difusión: **Fernando de Parias**  
Distribución: **Tomás Díaz**  
Marketing: **Ignacio O. Cosgaya**  
Financiero: **José Manuel Uceda**  
Asesoría Jurídica: **José Antonio Matz**

© DIARIO DE CÁDIZ, S.L.U. CÁDIZ 2008. TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS. DEPÓSITO LEGAL: CA-2/958

Sin la autorización previa del editor, expresa y por escrito, no podrá reproducirse, distribuirse o comunicarse públicamente la presente publicación, de forma global o parcial, mediante cualquier medio, sistema o procedimiento, expresándose expresamente el titular de los derechos a todas aquellas actuaciones que supongan la recopilación periodística con fines comerciales de su contenido, en cualquier soporte y por cualquier medio, todo ello conforme a lo dispuesto en los artículos 8 y 32.1.ª de la Ley de Propiedad Intelectual.

## Deportes

FÚTBOL • Primera Andaluza

# "Superar el noveno puesto es el objetivo"

Paco Corbeto, que seguirá un año más al frente del Rota, confía en "estar bien clasificados al final de la primera vuelta"

Juan Macías / ROTA

Francisco Corbeto seguirá una temporada más al frente del Club Deportivo Rota tras el visto bueno de la junta directiva que preside Manuel Márquez Donaire y el acuerdo con el técnico rotoño, con el que seguirán Juan José Barba como segundo entrenador y Manuel Sanz Molina como entrenador de porteros.

Paco Corbeto hizo el siguiente balance de la pasada temporada: "Los objetivos que nos propusimos se han cumplido con creces, consiguiendo la salvación a falta de cinco jornadas a pesar de contar con bajas importantes durante la temporada. Por varios y diferentes motivos perdimos jugadores como Paquito, Germán y David, todos ellos importantes. El equipo en principio acusó estas ausencias pero luego poco a poco nos recuperamos y creo que hemos hecho una recta final de temporada bastante buena, ya que nos tuvimos que enfrentar con los primeros clasificados y en todos los partidos dimos la talla".

## QUEJA

"Nos complica mucho las cosas que después del trabajo de formar jugadores en nuestra cantera se los lleven otros equipos"

Con respecto al futuro de los verderones de cara a la siguiente temporada, Corbeto es ambicioso pero con los pies en el suelo: "Los objetivos para esta nueva temporada son superar el noveno puesto que logramos este año e intentar estar bien clasificados al final de la primera vuelta para luego ponernos nuevos retos, aunque la cosa esta cada vez mas difícil porque los jugadores que destacan se van a equipos de Tercera y los de la cantera se los llevan cuando ya están formados para la primera plantilla".

Corbeto añade que "esto es un handicap en contra nuestra, entendemos que es importante que equipos de superior categoría se interesen por nuestros jugadores pero a nosotros nos complica mucho las cosas que después de formar jugadores en nuestra cantera a base de mucho trabajo y sacrificio, se los lleven otros equipos y no podamos contar con ellos. Pero así está montado esto, no puede-



Paco Corbeto seguirá una temporada más en el banquillo verderón. J.A.G.

## El club renueva a 14 jugadores y pretende realizar cuatro fichajes

Apenas han transcurrido unas semanas desde que acabó la Liga y el Club Deportivo Rota ya ha renovado a la mayoría de los jugadores de la plantilla. Como es norma en el club, los primeros en formalizar su continuidad en el equipo fueron los jugadores locales, y a continuación los hicieron los futbolistas foráneos. Así, continuarán en la plantilla los porteros Paredes y Olmedo;

los defensas Rafa Macías, Juanri, Verano y Dani; los centrocampistas Germi, Eloy, Fran, Lolo Barba y Manolo Liaño; y los delanteros Garitano, Lucero y Raúl. La entidad sigue trabajando para renovar a los jugadores que aún no lo han hecho y pretende fichar un centrocampista, un defensa y dos delanteros. El inicio de la pretemporada no está fijado, pero se conocerá en breve.

Segunda División B

## "Sueño con llevar a la Balona a Segunda A"

Baby se despide del banquillo linense con el deseo de poder volver para hacer algo grande

R. Almagro / LA LÍNEA

Gabriel Navarro Baby ha vuelto a triunfar al frente de la Balona. Lo que no es seguro si puede haber sido la última vez que se ha sentado en el banquillo blanquinegro.

Habla con la duda de no saber si es un adiós o, una vez más, un hasta pronto. "El adiós definitivo supongo que no. Lo que pasa es que después de haber logrado el ascenso con la Balona necesito tiempo para mi vida". Pero vive una segunda juventud marcada por la alegría recibida en Miranda. "La mayoría de las personas decimos cuando llegan momentos de estos que no sabemos lo que sentimos. Sufrí tanto en el último cuarto de hora de ese partido

## SENTIMIENTO

"La Línea y su afición necesitan al equipo en Segunda B. Para mí, a mi edad, las alegrías resultan más satisfactorias"

que cuando se consumó el ascenso traté de saltar al campo para ir hacia donde estaba la afición de La Línea y no lo pude hacer porque las piernas me empezaron a temblar", apunta.

Baby valora lo que se ha logrado para el equipo linense, aunque le añade a este ascenso un sabor especial. "Por lo pronto es el último, el más cercano en el tiempo y eso ya lo hace especial. Yo sentía que La Línea y su afición necesitan ver al equipo en Segunda B y además me ha cogido muy mayor y las alegrías cuando somos mayores resultan más satisfactorias".

Mirando al futuro, se muestra optimista y espera que la afición no falle nunca. "Me gusta pensar que pronto vamos a ver a la Balona en superior categoría, pero para eso hay que conseguir que la gente vaya al campo en mayor número o al menos que lo haga con mayor regularidad", puntualiza al tiempo que deja abierta la puerta a su retorno: "Otras veces he dicho que no, pero ahora admito que una vez me jubile tengo la ilusión de conseguir algunas metas importantes y entre ellas está la de lograr el ascenso con la Balona a la Segunda A... si es que no se ha conseguido".

Regional Preferente

## La asamblea no aclara el futuro del Barbate

La junta gestora que preside Diego Revuelta lamenta la escasa respuesta de los socios

Nicolás Bernal / BARBATE

El Barbate celebró su Asamblea General Ordinaria de socios para poner el punto y final a la temporada, haciendo balance económico y deportivo. El presidente de la junta gestora que ha llevado las riendas del club, Diego Revuelta, estuvo acompañado del tesorero Juan García Cartujo y el secretario Pedro Oliva.

Revuelta lamentó la falta de interés demostrada una vez más cuando se convoca asamblea, pues de los 250 socios que ha tenido el club esta temporada, apenas había diez en el salón de actos de la Casa de la Cultura, escenario del acto.

En referencia al balance deportivo, el presidente lamentó el descenso a Preferente, aclarando que "no se acaba el mundo por ello, estamos con mucha honra en Preferente, categoría donde estuvo el Barbate prácticamente toda su historia". En la situación actual del club, deficitaria tanto económica como deportivamente sin duda alguna, habría que estudiar muy a fondo si es rentable jugar en Primera Andaluza, pues el Barbate ni mucho menos puede aspirar a subir a Tercera, ya que los recursos económicos no son suficientes para tener un equipo en categoría nacional.

En el apartado económico, apuntar que la deuda ha aumentado. Los ingresos del Barbate fueron de 62.062 euros, a los que hay que añadir unos préstamos de unos socios que ascienden a 41.925 euros, haciendo un total de 103.987 euros. Los gastos que conllevaron la temporada fueron de 101.069,69 euros, a los que sumados los gastos de pretemporada hacen un total de 103.749,53 euros. Esto conllevaría acabar la temporada con superávit de 237,52 euros. Pero el Barbate tiene que devolver los préstamos contraídos con distintos socios y otras deudas que ascienden a 52.907 euros, de los que 42.438 euros son de esta temporada y el resto de la anterior campaña.

El presidente cerró el acto pidiendo por favor que "se presente la candidatura cuanto antes porque si entramos en el mes de julio sin presidente no se podrá planificar una vez más la temporada en condiciones".

TRANSPORTES Informe anual elaborado por el Observatorio de la Movilidad Metropolitana

# La Bahía de Cádiz, incluida en un estudio sobre el transporte

La Bahía es una de las 18 áreas participantes en el estudio de la movilidad metropolitana

La ciudad de Cádiz cuenta con un gran número de motos y ciclomotores

JESÚS CABALEIRO  
CÁDIZ

El Informe 2008 sobre Movilidad Urbana realizado por el Observatorio de la Movilidad Metropolitana (OMM) presentado hace unos días en Valencia refleja referencias a la Bahía de Cádiz además de otras aglomeraciones urbanas como A Coruña, Alicante, Asturias, Barcelona, Vizcaya, Gran Canaria, Granada, Madrid, Málaga, Pamplona, Sevilla, Campo de Tarragona, Valencia, Vigo y Zaragoza.

El conjunto de las 18 áreas participantes congrega a 23,5 millones de personas, el 52,6% de la población española, por lo que se tiene, a través del estudio, una imagen bastante aproximada de la situación de la movilidad en España. La ciudad principal cobra mucha importancia en cuanto a concentración de población se refiere, ya que en la mayoría de las áreas, esta cifra supera el 50% del total de población del área.

En un extremo está Zaragoza, que es la ciudad que más población concentra respecto a su área metropolitana, un 89%, mientras que Cádiz tan sólo alberga el 20% del total de población del área de Bahía de Cádiz (130.000 habitantes de unos 630.000).

El crecimiento poblacional de estas áreas entre 2002 y 2006 ha sido del 7,6%, mayor que el crecimiento de población en toda España (6,9%). La tendencia general es que la población crezca menos en la ciudad principal, cuestión que se da en efecto en el caso de Cádiz y Granada.

El informe resalta entre otros puntos el elevado número de motos y ciclomotores que presentan, especialmente, las ciudades de Cádiz y Granada, con 139 y 160 motos por 1.000 habitantes, respectivamente. Respecto al índice de vehículos la Bahía tenía unos datos de 379 vehículos por 1.000 habitantes, una cifra que supera a Zaragoza que está en la cola con 349.

En cuanto a otros datos del informe que se viene repitiendo anualmente se encuentra que la Bahía de Cádiz se encuentra en un área entre 500.000 y un millón de habitantes sólo superada por Madrid, Barcelona, Sevilla y Va-



Muchos de los desplazamientos en la Bahía se hacen a través de los medios del Consorcio de Transportes.

## ACTUACIONES

### Los datos coinciden con la aparición del informe de la Cámara de Cuentas

Los datos del informe 2008 en que ha colaborado la Junta de Andalucía recabando las estadísticas del Consorcio metropolitano de Transportes Bahía de Cádiz coinciden en el tiempo con el informe de la Cámara de Cuentas de Andalucía correspondiente al año 2005 donde se reflejan determinadas irregularidades en la gestión de dicho organismo público. En concreto se referían a los puntos 18 y 32 de los 50 presentados donde se pagaron facturas por importe de

más de 35.000 euros "cuya fecha de emisión es anterior a la adjudicación del contrato" o hubo una anotación duplicada "por error" hasta facturas que reflejan conceptos "que difieren del objeto expreso del contrato correspondiente". El Consorcio se constituyó en 2002 por los siete municipios del ámbito de la Bahía junto con Diputación siendo uno de los que promovió la administración autonómica junto con los de Sevilla, Málaga, Granada y Campo de Gibraltar.

lencia. Se cifra en unas 630.000 habitantes que abarca 1.877 kilómetros cuadrados.

Una de las características entre los siete municipios integrados en el Consorcio Bahía de Cádiz (que abarcan el 54% de la población y el 25% del territorio provincial) es la presencia de comunicación marítima con catamaranes para unir a las diferentes poblaciones.

En todas las áreas metropolitanas, el precio del billete sencillo ronda el euro, aunque con el uso del billete múltiple el coste de viaje para el usuario es mucho menor, próximo a 0,50 euros. Se cita que el vehículo privado es el modo dominante en la mayoría de las áreas para realizar los desplazamientos por cualquier motivo (32-53%), siendo la marcha a pie el segundo en importancia (30-45%), especialmente en ciudades pequeñas y medianas.

## DATOS

El 30% utiliza el transporte público en España

El Observatorio de Movilidad Metropolitana (OMM) es una iniciativa del Grupo de reflexión establecido por 18 Autoridades de Transporte Público (ATP) de las principales áreas metropolitanas españolas -donde se encuentra la Bahía de Cádiz- conjuntamente con el Ministerio de Medio Ambiente, y Medio Rural y Marino, y el Ministerio de Fomento. La participación de otras entidades e instituciones que trabajan en el campo de la movilidad sostenible está abierta. También colaboran el Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE), Renfe, la Federación Española de Municipios y Provincias (FEMP) y la Asociación de Transportes Urbanos Colectivos (ATUC). En el informe 2008 (aunque los datos son de hace dos años, de 2006) sobre movilidad urbana se indica, según los datos recogidos en el 'Libro Verde sobre transporte urbano' de la Comisión Europea, que España, a pesar de encontrarse entre los países con renta más alta, presenta unos porcentajes elevados de uso del transporte público (30%), superiores en ambos casos a la media europea (21%) y más que países como Alemania (15%), Italia (18%), Francia (16%) y Reino Unido (17%).

## -ESPERA-

En el informe 2008 se menciona que la frecuencia en los autobuses urbanos es alta (6-9 minutos), y bastante baja en los autobuses interurbanos (15-45 minutos). La frecuencia en los servicios de cercanías varía con las áreas, siendo buena en áreas grandes (5-10 minutos) y baja en áreas más pequeñas (25-50 minutos). En casi todas las áreas, los porcentajes de población con parada de transporte público a menos de 300 metros del domicilio son cercanos al 100%. Entre 2002-2005, se ha producido un crecimiento neto de los viajes en transporte público (un 8,9%), siendo mayor el aumento de los viajes en modos ferroviarios (15,45%) que el crecimiento de los viajes en autobuses (2,25%). Como cada año, del 16 al 22 de septiembre, tendrá lugar la Semana Europea de la Movilidad que este año contará en su logo con el lema 'Un aire limpio para todos', y donde el Ministerio de Medio Ambiente, y Medio Rural y Marino prepara varias iniciativas.

**TRANSPORTE** Con un coste de 2,1 millones de euros y un plazo de ejecución de 11 meses

# El Consorcio de Transportes adjudica otro catamarán

La empresa adjudicataria podrá optar a la construcción de otros tres barcos

Esta nueva embarcación será la número cuatro que opere en la Bahía de Cádiz

## INFORMACIÓN CÁDIZ

El Consorcio de Transportes de la Bahía de Cádiz ha adjudicado a la empresa Drassanes Dalmau el concurso para la construcción de la nueva embarcación que se destinará a cubrir el servicio marítimo de transporte de viajeros entre varios municipios de la bahía de Cádiz.

La adjudicación, además, supone el suministro de un barco con opción a tres más, con destino al servicio de transporte marítimo regular de pasajeros perteneciente al Consorcio de Transportes de la Bahía de Cádiz y en

su caso, cualquier otro Consorcio Metropolitano de Transportes de Andalucía, que pueda precisarlo y así se determine.

La opción escogida por el Consorcio de Transportes de la Bahía de Cádiz para la primera de esas embarcaciones (la cuarta del Consorcio) dentro de las opciones presentadas por la empresa es la de un catamarán por un importe total de 2.199.360 euros.

Si bien se valorará la segunda posibilidad de las presentadas, monocasca, para el supuesto de opción de compra de sucesivas embarcaciones, en atención a las circunstancias de explotación del servicio marítimo regular de viajeros del Consorcio de Transportes de la Bahía de Cádiz.

## ONCE MESES DE EJECUCIÓN

El plazo de ejecución de esta primera embarcación es de 11 meses desde la firma del contrato hasta su entrega para su puesta en servicio.

La construcción de esta nueva embarcación beneficiará a los pasajeros que utilicen este servicio de transporte marítimo regular del Consorcio de Transportes Ba-



El catamarán tiene un plazo de ejecución de once meses.

hía de Cádiz, con el refuerzo de las líneas existentes, y en su caso, creación de nuevas líneas marítimas, así como, en su momento, podrá, si así se determina, aten-

der los servicios regulares de transporte marítimo en otras áreas distintas de la de la Bahía de Cádiz, atendidas por otros Consorcios de Transportes de Andalucía.

## PARA MAYORES

### Amplian en 108 plazas la oferta en centros de estancia diurna

## INFORMACIÓN CÁDIZ

La Delegación Provincial de la Consejería de Igualdad y el Bienestar Social de la Junta de Andalucía ha aumentado en 108 nuevas plazas la oferta del servicio de estancia diurna para personas mayores y personas que padecen alguna discapacidad en centros de la provincia. De estas plazas 93 son para personas mayores y las 15 restantes para personas con discapacidad.

La delegada Manuela Guntiñas ha firmado convenios con varios centros como Luz de Guía de Chipiona para 30 plazas de estancia diurna para mayores; Nuestra Señora de la Caridad de Sanlúcar, con 20 plazas de estancia diurna para mayores; Suite La Marquesa de Jerez, con 25 plazas de estancia diurna para mayores; Adaca de Cádiz con 15 plazas de estancia diurna para personas con discapacidad. Con esta ampliación, la provincia cuenta ya con 700 plazas para personas mayores y 1.654 plazas para personas con discapacidad en estancia diurna.

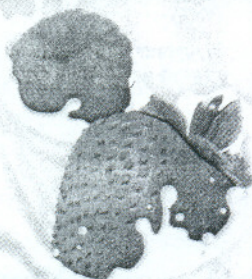


**activ**  
**Bífidus**  
Desnatado

Con fresa y  
frambuesa

0%  
materia grasa

elegido  
Sabor del año  
por los consumidores



Este sello de calidad del sector alimentario es atribuido por los consumidores, a través de degustaciones en laboratorios independientes de análisis sensoriales, acreditados por la ENAC.

\*Estudio "Sabor del Año" realizado por Tryp Connection. Producto catado por 60 consumidores entre diciembre 07 y febrero 08 en la categoría Productos Saludables (Yogures).  
[www.saboresyconsumidores.com](http://www.saboresyconsumidores.com)

[www.clesa.es](http://www.clesa.es)



Grupo **Dhul**  
alimentación

# CIUDADANOS

ciudadanos@lavozdigital.es

## Aumenta el riesgo de incendios en la provincia por el exceso de pastos tras las últimas lluvias

Medio Ambiente considera el 85% de la superficie gaditana como Zona de Alto Riesgo (ZAR)

Hace dos años ardieron 804 hectáreas y dos días de fuego en Tarifa ya se han cobrado 500

JAVIER RODRÍGUEZ

El primer incendio de la temporada en el Monte de la Peña, en Tarifa, ha destapado la caja de los truenos y ha encendido todas las alarmas. En sólo dos días desaparecieron del mapa 480 hectáreas de matorral, eucaliptos y pinos del Parque Natural de los Alcornocales. La cifra del siniestro supone cuatro veces más la superficie quemada en el verano de 2007 y algo más de la mitad de lo arrasado por el fuego en la provincia en 2006, que calcinó 804 hectáreas, sobre todo, en la costa de Chiclana y Conil. Mal empieza el verano.

El incendio de Tarifa se ha producido justo un mes después de que

la Consejería de Medio Ambiente anunciara el dispositivo del Plan Infoca previsto para este año. Un total de 4.800 efectivos humanos, un sofisticado sistema de cámaras de visión infrarrojas (capaz de detectar el humo en un radio de 15 kilómetros) y casi 184 millones de euros de inversión son las grandes cifras de este complejo dispositivo contra el fuego. Sin embargo, las medidas de prevención que se han llevado a cabo durante el invierno y la pasada primavera pueden caer en saco roto. Las últimas lluvias de mayo han provocado ahora la aparición de una densa capa de pasto seco en cunetas y espacios forestales. La Delegación Provincial de Medio Ambiente ha confirmado que unas 300 personas se dedican

en la provincia a los trabajos de prevención y retirada de maleza del campo. El primer fuego de la temporada ha podido tener su origen, precisamente, en la manipulación de que se haya hecho de los rastrojos. Uno de los retenes forestales se dedicaba a la tarea de limpieza cuando la chispa de una motosierra alcanzó la maleza. El viento y el calor hicieron el resto.

El Ministerio de Medio Ambiente, por su parte, no es ajeno al problema y ha catalogado este verano a más del 65% del territorio nacional como Zona de Alto Riesgo (ZAR) de incendios. Así, la superficie de la provincia de Cádiz incluida en este apartado es del 85%. La Dirección General del Medio Natural ha reconocido

recientemente que el «riesgo es muy alto». El portavoz de Ecologistas en Acción en Cádiz, Juan Clavero, reconoce que la labor de extinción funciona, «pero no tanto la tarea de prevención». La mayoría de los fuegos ocurridos en la provincia en el último año han sido provocados. Clavero insiste en que otro factor importante es la negligencia, «y un ejemplo es lo ocurrido en Tarifa, donde se ha utilizado el fuego como herramienta de trabajo para acabar con los rastrojos».

La provincia de Cádiz cuenta con una superficie de 738.000 hectáreas, de las que 379.000 son forestales, es decir, el 51% del territorio provincial. Los grupos ecologistas señalan que se trata de una zona caliente debido a los cinco parques

naturales que contiene y, sobre todo, a un enemigo público que aparece a menudo: el levante. El año pasado destacó por ser el que menos incendios registró desde que la Junta empezó en 1980 a recopilar los datos. Hubo 79 incendios y todos fueron provocados. En total se quemaron 102 hectáreas, lo que equivale a la cifra más baja de los últimos 28 años.

La Guardia Civil, a través del servicio del Seprona, se mantiene en estado de alerta. Un total de 1.200 efectivos se encargan de la vigilancia en la Bahía, Sierra y Jerez. No son los únicos implicados en la lucha contra el fuego. El Ministerio de Defensa ha desplegado 1.250 soldados de la Unidad Militar de Emergencias. Las tareas de vigi-

### LA LUCHA CONTRA EL FUEGO

#### Medios del plan INFOCA

##### Humanos

##### Personal de la Consejería



##### Terrestres

##### Autobombas pesadas



##### UMMT



##### Aéreos

##### Helicópteros

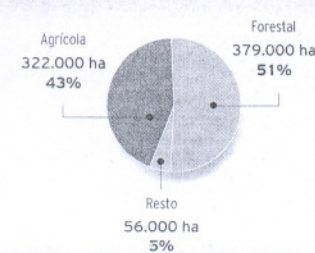


##### Aviones



#### Tamaño de la provincia de Cádiz

TOTAL: 738.000 Hectáreas

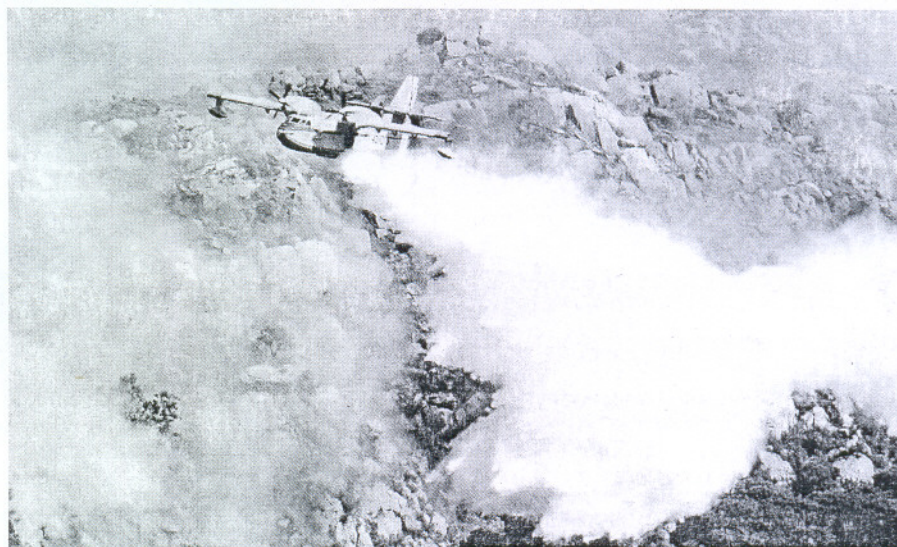


#### Zonas más calientes de la provincia



#### Superficie catalogada por Medio Ambiente como Zona de Alto Riesgo (ZAR)

Provincia	%
Castellón	100,0
Huelva	99,8
Murcia	99,6
Alicante	99,2
Baleares	98,8
Valencia	98,4
La Rioja	95,8
Pontevedra	95,3
Almería	92,6
Guadalajara	92,5
Granada	91,4
Madrid	89,3
Tarragona	87,0
<b>Cádiz</b>	<b>85,0</b>
Málaga	83,9
Ourense	82,8
Barcelona	80,6
Soria	80,0
Salamanca	78,9
Jáen	78,3



LLAMAS. Un hidroavión descarga agua sobre el Monte de la Peña, en Tarifa, esta semana. / LA VOZ

### Infierno en el verano de 2006

J. M. A. CHICLANA

El verano de 2006, sobre todo el mes de julio, será recordado durante años en Conil y Chiclana por los devastadores incendios que arrasaron decenas de hectáreas en El Colorado, la Cala del Aceite y su camping anexo, o las urbanizaciones de Las Mogarizas y Roche. Algunos residentes en esas

zonas tuvieron que ser desalojados de urgencia hasta en dos ocasiones. El intenso trabajo de los retenes de bomberos y el Plan Infoca hicieron que no hubiera que lamentar daños personales.

El fuego más grave de todos, que afectó al pinar de El Colorado y se extendió hasta la zona residencial de Roche, fue provocado por una colilla que el pre-

sunto pirómano detenido a los pocos días por la Guardia Civil había arrojado desde un coche.

Los resultados ambientales aún son visibles en una zona que tardará años en recuperar su esplendor. Las pérdidas económicas fueron cuantiosas para algunos vecinos de Roche, que vieron cómo se calcinaban sus vehículos y parte de las viviendas que ocupaban, incluidos, en algunos casos, los animales de granja y el granero de varios de estas propiedades.

JEREZ / 4

**La conflictividad en el seno de las familias aumenta y se sitúa ya en torno al 30%**

JEREZ / 5

**La caída del cultivo de la remolacha provocará pérdidas millonarias a los transportistas**



CIUDADANOS / 10

**El analfabetismo en la provincia de Cádiz aún afecta a dos de cada diez mujeres**

**Más de 300 personas trabajan a destajo en la retirada de maleza seca**

lancia y prevención también han salpicado al Ministerio de Fomento, que desarrollará labores de siega, podas y despeje de vegetación en la red de carreteras. Por su parte, el Ministerio de Trabajo servirá en los próximos meses de mediador para contratar a desempleados en labores de lucha y prevención.

Desde la Delegación Provincial de Medio Ambiente se insiste en que la lucha contra el fuego no es una competencia exclusiva del verano sino que la alerta está activa durante todo el año. Así, una de las novedades de esta edición ha sido el convenio suscrito entre la Consejería y 18 pastores para que el ganado pascie en las zonas forestales y de esta forma, rebaje el riesgo de incendios. Es lo que se denomina la selvicultura preventiva. Más de 7.500 cabezas de ganado, la mayoría ovejas, han pastado durante los últimos meses en los parques naturales de la comunidad andaluza. En la provincia, esta experiencia piloto ha tenido lugar en el parque de los Alcornocales. [jrodriguez@lavozdigital.es](mailto:jrodriguez@lavozdigital.es)



**CORTAFUEGOS.** Miembro de una brigada de El Bosque en plena tarea de limpieza. / A.R.

**Dos años después del devastador incendio de El Colorado, los equipos de Medio Ambiente siguen retirando troncos y maleza**

# La otra cara del fuego

A. ROMERO / J. ARAGÓN  
ARCOS / CHICLANA

Todos contra el fuego o como reza el eslogan de algunos técnicos de Medio Ambiente: «Los fuegos se apagan en invierno». La provincia de Cádiz cuenta con unas 300 personas destinadas a combatir los incendios y los retenes forestales forman el grupo más numeroso de trabajo.

Estos equipos se encargan de crear los cortafuegos y las franjas auxiliares que se diseñan en los planes provinciales, con periodicidad bianual o quinquenal, ya que todos los años no se actúa en todas las fincas. Además, también se «repanan los cortafuegos creados, para que se mantengan en buen estado», apunta Francisco Javier Cabezas, técnico del Infoca. Un cortafuego se hace en función de las condiciones del terreno y además se trata de dejar las especies que no suponen riesgo de avance de las llamas y que «no suponga arrasar



**LIMPIEZA.** Aspecto que presenta ahora una parcela de El Colorado, que fue arrasada por el fuego en el verano de 2006.

con todo lo que hay en la zona», apunta Cabezas. Asegura que pueden llegar hasta los 70 metros de anchura, mientras que las franjas auxiliares se crean a ambos lados de los carriles y carreteras. Por otra parte, desde el 11 de septiembre de 2002, todas las fincas privadas están obliga-

das a diseñar un Plan de Prevención Contra Incendios Forestales, que debe ser aprobado por Medio Ambiente y que obliga al propietario a llevarlo a cabo. En caso de que se produzca un incendio y ese propietario no haya cumplido con este Plan o ni siquiera cuente con él, supone

**Los dueños de fincas privadas están obligados a diseñar planes especiales**

que se verá obligado a pagar las tasas que se establecen por el incendio. Es decir correrá con gastos importantes, como por ejemplo las horas de helicóptero que suponen un desembolso de 550 euros por hora.

El trabajo de retén cobra ahora especial importancia entre Chiclana y Conil, donde el fuego dejó huella en 2006. Efectivos de la empresa pública de Medio Ambiente de la Junta, Egmasa, y de la propia delegación provincial del área, seguían ayer sobre el terrero. Cuando está a punto de cumplirse dos años del incendio más grave que se recuerda en la zona, el que asoló más de medio centenar de hectáreas del pinar de El Colorado, las labores para retirar el material quemado continúan.

Así lo confirmaban el pasado viernes los propios empleados de Medio Ambiente, que llevan todo este tiempo acumulando las ramas secas quemadas, apilando los troncos, raíces y tocones en pequeños montones para su retirada, y removiendo la tierra para eliminar las cenizas.

Aquel fuego marcó a las poblaciones de Chiclana y Conil. Aparte del daño medioambiental, los vecinos del entorno se quejan de las escasas actuaciones para su regeneración que se han llevado a cabo desde entonces.

De momento, en El Colorado el fuego sirvió, por lo menos, eso sí, para que se estrechase la vigilancia de las lindes y se pusiera mayor énfasis en la supervisión forestal de la zona. Aún hoy, a diario, desde el puesto de vigilancia ubicado en el Camino de la Casa Forestal, los agentes y vigilantes contratados por Medio Ambiente observan «las copas de los pocos pinos que quedaron vivos», y divisan el horizonte ante cualquier atisbo de fuego o, cuando menos, de humo.

**EN NUESTRA WEB**

Puede comentar el contenido de esta información en la página web: [lavozdigital.es](http://lavozdigital.es)



- AREA FINANCIERA
- AREA LABORAL
- AREA FISCAL
- AREA CONTABLE
- AREA JURIDICA
- AREA INMOBILIARIA
- ADMINISTRACION DE FINCAS

**AREA FINANCIERA**

PRESTAMOS DE TODO TIPO: PERSONALES/GARANTIA REAL/LEASING/CUENTAS DE CREDITOS/AVALES. SOLUCIONAMOS CUALQUIER SITUACION DIFICIL

**AREA EMPRESAS**

ASESORAMIENTO INTEGRAL EMPRESAS, CONTABILIDAD EXTERNA E INTERNA, PRESENTACION IMPUESTOS, CONFECCION DE NOMINAS, PRESENTACION TC2, SERVICIO JURIDICO, GESTIONES MENORES ANTE CUALQUIER ORGANISMO OFICIAL, FINANCIACIONES Y SUBVENCIONES, ETC ...

**AREA INMOBILIARIA**

VIVIENDAS EN VENTA Y EN ALQUILER, NAVES, LOCALES

**ADMINISTRACION DE FINCAS**

COMUNIDAD DE PROPIETARIOS, GESTIONES INMOBILIARIAS

**PORVENIR ALTA GESTIÓN, LAS COSAS BIEN HECHAS**

C/ PORVENIR Nº 11 TLF. 956 34 15 10 FAX. 956 08 69 01