

JUVENTUD Esta actividad llevada a cabo por los Salesianos congrega a numerosos chavales

El 'Campamento urbano' se trasladó al Teatro por un día

La visita forma parte del programa para que los niños se identifiquen con las artes escénicas

Los niños conocieron el martes las labores de seguridad en una exhibición

OLGA PRADOS
ROTA

Los niños y jóvenes que vienen participando en el Campamento urbano 2008 desde principios de agosto han podido disfrutar en la mañana de este miércoles día 13 del teatro municipal *Alcalde Felipe Benítez*, donde muchos de los participantes han puesto en escena varios fragmentos de musicales.

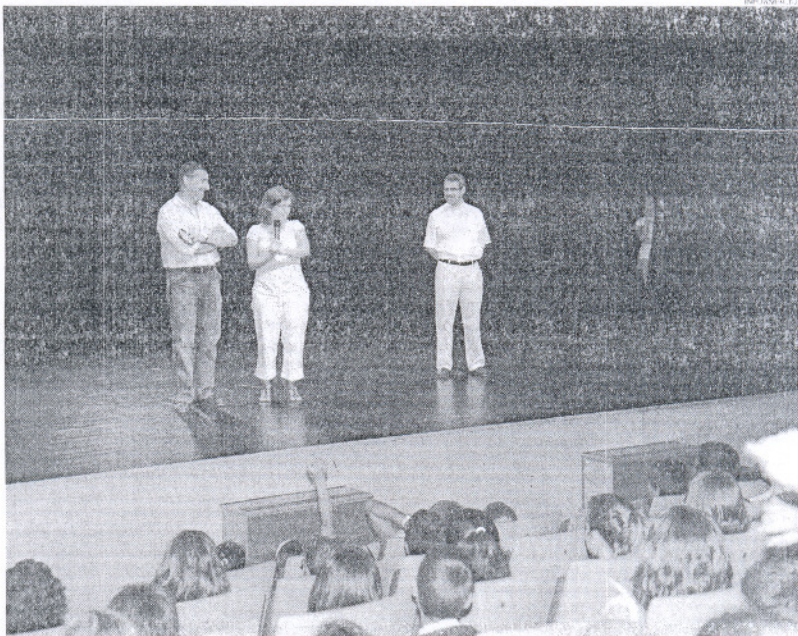
De esta forma, los niños de entre los 9 y los 14 años que toman parte en esta iniciativa que se celebra en el colegio de los Salesianos en horario de diez de la mañana a la una y media de la tarde, se han acercado a este espacio escénico participando como espectadores y como protagonistas desde el escenario a través de las canciones de *La Bella y la Bestia* o *Aladdin*, que han representado.

La teniente de alcalde delegada de Juventud, María de los Angeles Sánchez, así como el delegado municipal de Cultura, Manuel Laynez de los Santos, han querido acompañar a estos jóvenes en esta visita al teatro.

Así, los responsables municipales subieron al escenario junto con Santiago Gassin, para dirigirse a los jóvenes y darles la bienvenida a este teatro

CONOCER EL TEATRO DE CERCA

En su intervención, María de los Angeles Sánchez, mostró su satisfacción por el hecho de que los niños y jóvenes del campamento, que parte del Centro Juvenil Rabeta, entren en el teatro municipal



Los pequeños pueden disfrutar de multitud de actividades sin tener que salir de la localidad para hacerlo.

pal y conozcan más de cerca y disfruten de lleno de este importante espacio escénico con el que cuenta nuestra ciudad.

La delegada destacó que este es el primer año en el que el teatro municipal se suma de alguna forma al programa de actividades que se desarrolla a lo largo de estas semanas en el campamento urbano.

Para concluir, Sánchez quiso trasladar a los participantes el apoyo del Ayuntamiento a los jóvenes de Rota, "y por supuesto a los chicos y chicas que participéis en este campamento".

Por su parte, el delegado de Cultura, Manuel Laynez comenzó sus palabras felicitando a todos los jóvenes por participar en este campamento que ya lleva muchos años celebrándose.

Manuel Laynez apuntó que desde que Santiago Gassin planteó la idea de que el campamento urbano visitara el teatro, fue un motivo de alegría, añadiendo que desde el Ayuntamiento "estamos encantados de recibirlos aquí en este entorno tan especial".

El delegado de Cultura animó a los niños y jóvenes a que visiten con amigos y familiares el teatro, o se acerquen al taller de teatro que también se celebra en este espacio escénico, al que Manuel Laynez se refirió como "un lugar de todos y para todos, que espero sintáis y cuidéis como algo vuestro".

EL 'DÍA DE LA BUENA GENTE'

Por otro lado, cabe reseñar que dentro del Campamento urbano 2008, en la jornada del martes día 12, los participantes pudieron disfrutar

del *Día de la Buena Gente*, que se celebraba en el colegio Nuestra Señora del Perpetuo Socorro.

A través de esta iniciativa, niños y jóvenes tuvieron la oportunidad de conocer más de cerca las actividades y funciones de cuerpos de seguridad como la Guardia Civil, Policía Nacional, Policía Local o los Bomberos.

De hecho, el patio del colegio sirvió de escenario para que los participantes vieran el equipamiento de los coches patrulla, o los coches de bomberos, cómo actúan los cuerpos de seguridad ante emergencias, y disfrutaran de diversas exhibiciones. Los jóvenes disfrutaron subiendo a los coches patrulla e incluso recibieron un remojón refrescante a cargo de los bomberos.

RECLAMACIÓN

El polígono industrial se queda sin luz durante toda una mañana

OLGA PRADOS
ROTA

El polígono industrial de Rota sufrió ayer un corte de luz que afectó a unas ochenta empresas, que no pudieron realizar su trabajo durante más de cuatro horas.

Aunque el corte de suministro fue advertido por la empresa responsable, Sevillana Endesa, alegando la necesidad de realizar "trabajos de mantenimiento" en sus instalaciones, los empresarios afectados están valorando presentar un escrito conjunto de reclamación en firme a esta empresa de electricidad, debido a "los perjuicios causados".

Los empresarios se ponían en contacto con INFORMACIÓN para denunciar el hecho de que la empresa, según denuncian, les comunicó que iban a proceder al corte de suministro tan sólo un día antes de realizarlo, "sin dejarnos tiempo para reaccionar y tratar de intervenir para que los trabajos de mantenimiento se realizasen en otro horario que no fuese el de trabajo, o en un día que no nos afectase tan gravemente en nuestra jornada, ya que llevamos toda la mañana parados, sin poder funcionar. Algunos incluso han tenido que recurrir a un generador de emergencia".

Estas empresas, en verano, contemplan una jornada laboral intensiva, de ocho de la mañana a dos de la tarde, por tanto se han visto notablemente afectados. Ni siquiera los bares que allí se encuentran, y a los que acuden normalmente los trabajadores del polígono a desayunar, han podido realizar su trabajo con normalidad.

Las calles afectadas han sido carpintero, Ganaderos, Herberos, avenida de la Libertad y calle Orfebres, unas 80 empresas que posiblemente presentarán su reclamación.

RAZONES La delegada de Hacienda explica las causas

Rota recibirá los ingresos retenidos por el Estado por error burocrático

OLGA PRADOS
ROTA

Una vez aclaradas las dudas y comprobado el error de comunicación que se había producido, Rota volverá a cobrar el total de los fondos que le corresponden de su Participación en los Ingresos del Estado.

A comienzos de este mes un medio de comunicación provincial dio la noticia de que Rota, junto

a otros seis municipios de Cádiz, dejaría de percibir los ingresos que recibe del Estado, como consecuencia de las deudas contraídas con la Seguridad Social o con Hacienda. El Ayuntamiento, que había venido cobrando este fondo con total normalidad, desconocía la noticia ofrecida por este medio y obtenida a través de la web del Ministerio de Economía. Por este motivo, tanto el alcalde

de Rota, Lorenzo Sánchez como el interventor municipal, contactaron con los órganos pertinentes para conocer qué había sucedido, ya que el Ayuntamiento está pagando y las deudas que se le atribuían como pendientes con la Agencia Estatal de Administración Tributaria y con la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir, se encontraban compensadas y por tanto, saldadas.



Montemayor Laynez.

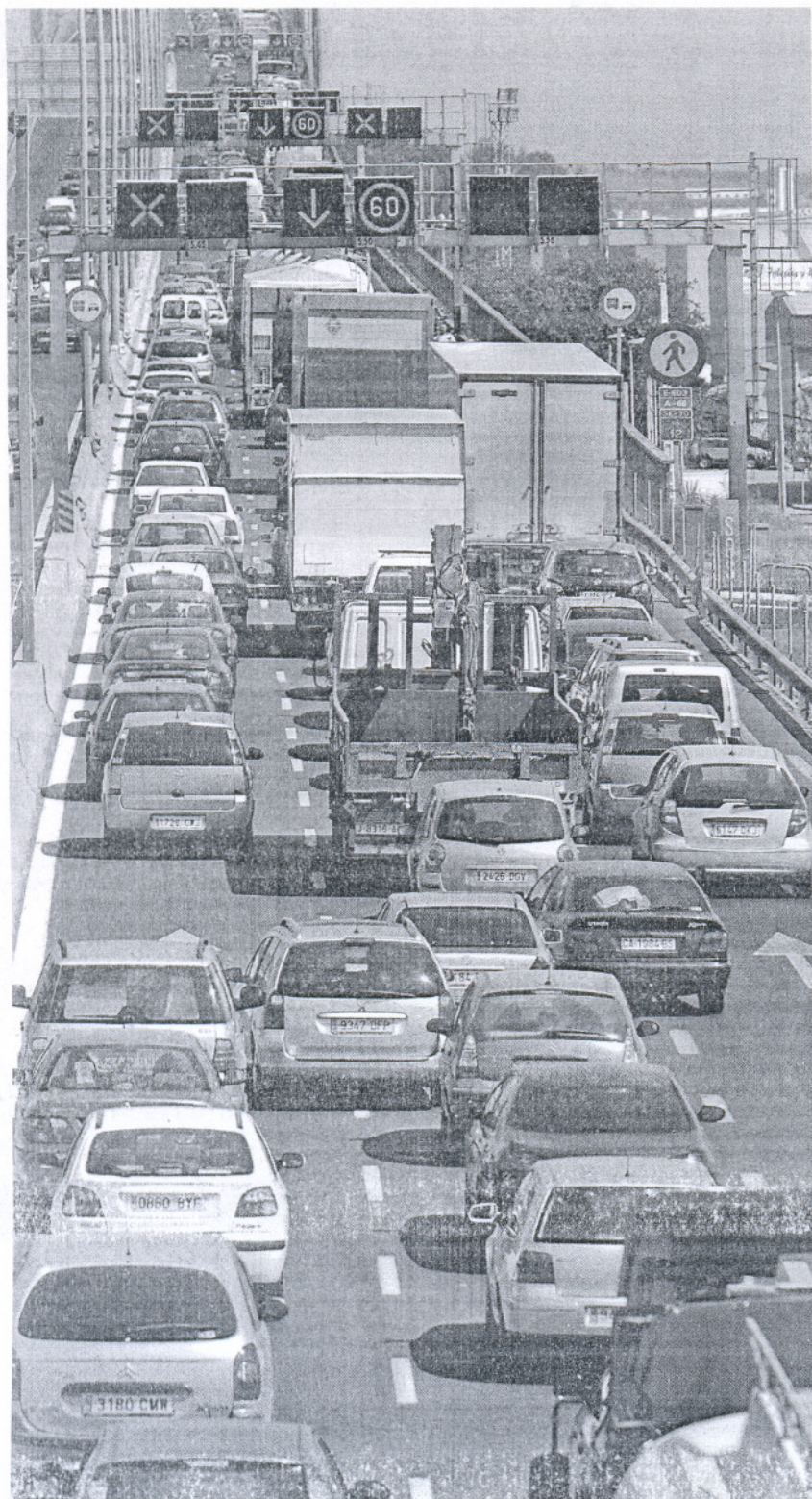
Aclarado el error burocrático, el Ayuntamiento de Rota ha recibido escrito del subdirector general de Procedimientos Especiales de la Agencia Tributaria, Emilio Pujalte, en el que se recoge que "las deudas incluidas en dicho acuerdo se encuentran extinguidas por compensación declarada por el Ayuntamiento de Rota en el momento de dictar el correspondiente acuerdo".

Por todo ello, se ha ordenado el reintegro de las cantidades indebidamente retenidas, correspondientes a la Participación en los Ingresos del Estado. Así, en breve se recibirán los 451.992,20 euros del mes de julio y en cuanto a agosto, una vez concluya el mes, se recibirá la cantidad correspondiente.

ANDALUCÍA

www.abcdesevilla.es/andalucia

«Puente» del 15 de agosto: Comienza un nuevo éxodo bajo el síndrome del atasco



Atascos y retenciones, una imagen habitual en las carreteras durante estos días

Las carreteras de Sevilla, Huelva y Cádiz son insuficientes para absorber el elevado número de vehículos en estas fechas

JOSÉ CEJUDO

SEVILLA. Sevilla, Huelva y Cádiz conforman, en materia de circulación viaria, el «triángulo del atasco». Una circunstancia achacable en gran parte al déficit de infraestructuras que sufren las tres provincias andaluzas, y que en estos días adquiere su máxima expresión por mor del «Puente» del 15 de agosto. Una fecha que coincide para los que han demorado el inicio de las vacaciones con el inicio del descanso, y para otros con el final de las mercedadas jornadas de asueto.

Sea como fuere, las carreteras de Sevilla, Huelva y Cádiz van a verse en estos días con un incremento notable de vehículos. Desde la capital de Andalucía serán miles los viajeros que tengan como destinos las playas onubenses, y su principal vía de acceso es la Autopista del V Centenario, técnicamente conocida como A-49.

Se trata de una infraestructura que a todas luces resulta insuficiente. De ello dan fe a diario los residentes en los municipios de la cornisa del Aljarafe cuando hacen uso del vehículo. La construcción de un tercer carril en toda su longitud, de Sevilla a Huelva o viceversa, es imprescindible a corto plazo.

La reivindicación ciudadana será objeto de debate político con la presentación de una iniciativa parlamentaria del PP en pos del ansiado desdoble de la autopista. Una carretera que tiene otro de sus principales «puntos negros» en el cruce de Bollullos par del Condado y La Palma del Condado, intersección a partir de la cual se desvían o se incorporan los vehículos que tienen como origen o destino la playa de Matalasca-

ñas, sinónimo asimismo de atascos y retenciones.

David Toscano, viceportavoz popular en la Diputación de Huelva y concejal en el Ayuntamiento de Aljaraque, asegura que la A-49 «en momentos puntuales es insufrible». En los accesos al resto de las playas de la provincia, lamenta Toscano que después de muchos años de promesas para mejorar diferentes tramos, éstas se han incumplido.

«En 2001 hubo un compromiso de la Junta en el sentido de que en dos años estarían finalizados. Pues bien —asegura— de la unión de la autopista con Punta Umbria no se ha puesto ni una piedra. La conexión con Lepe está en fase de inicio, y nada más. Del enlace con Isla Canela (Ayamonte) no hay absolutamente nada, y todas estas obras se han convertido en la gran mentira del señor Chaves».

Segundo puente

La conexión por carretera entre Huelva y la populosa playa de Punta Umbria mejoró notablemente cuando a principios de los años 90 del pasado siglo se construyó un segundo puente, pero que con el paso del tiempo se ha quedado pequeño.

Comenta David Toscano que esta infraestructura «es insegura, con muy poco arcén en caso de accidente, y se producen muchas retenciones».

La solución a este problema la dio, en forma de promesa electoral en vísperas de los últimos comicios municipales, el presidente de la Junta, Manuel Chaves, que anunció que se levantarían hasta tres puentes nuevos entre la capital onubense y Punta Umbria.

Esta posible construcción ha provocado una fuerte polémica y, en principio, a la espera de conocerse el trazado definitivo y su impacto, cuenta con el rechazo de los colectivos conservacionistas, por cuanto los puentes cruzarían literalmente una Reserva de la Biosfera, el Paraje Natural de Marismas del Odiel.

Mientras tanto, Toscano

El PP de Huelva critica los incumplimientos de la Junta para conectar la autopista A-49 con los accesos a las playas

DIAZ JAPON

La crisis obliga a Chaves a adelantar la reunión con sus vicepresidentes

echa en falta un uso más eficaz del viejo puente-sifón «Santa Eulalia», durante muchos años único enlace por tierra entre Huelva y la carretera de Punta Umbria, y en la actualidad, declara, infrautilizado.

Y en la zona de interior, el dirigente popular critica especialmente el siempre anunciado pero nunca ejecutado desdoble de la N-435 que desde el cruce de San Juan del Puerto atraviesa las comarcas de la Campiña y el Andévalo hasta adentrarse en la Sierra y culminar en Extremadura.

«Es una carretera insegura, con muchísimas curvas y en algunas zonas totalmente intransitable, estrecha, con mala pavimentación y, sobre todo, mal señalizada».

Colapsos

Los accesos desde Sevilla a Cádiz tampoco son par tirar cohetes. De momento no hay solución para evitar los colapsos que se producen en el peaje de Las Cabezas de la AP-4, por lo que el PP reclama el desdoble de la N-IV entre Dos Hermanas y Jerez de la Frontera.

Según informan M. D. G., A. M. y C. L., Cádiz capital es de las pocas ciudades que han mejorado notablemente su entrada y salida. Y todo se lo debe a la creación del tercer carril intercambiable en el puente Carranza. Aunque el tráfico se resiente en hora punta, las históricas colas kilométricas han desaparecido del que ha sido uno de los puntos más conflictivos para el tráfico de toda la provincia, no sólo en época estival. Sin embargo, durante el verano, esta solución no siempre resulta suficiente.

Casi una hora de espera para salir de la ciudad. Ésta es la media que hay que invertir un fin de semana veraniego para poder abandonar El Puerto. Y es que los acontecimientos taurinos y culturales, unidos al aumento de población durante el verano, provocan que los viales no puedan soportar el número de vehículos.

Chiclana tiene problemas de tráfico todo el año, sobre todo en la Avenida de la Diputación y sus alrededores. Esta situación se agrava en verano, sumándose a estos lugares problemáticos los accesos a La Barro-

sa. Para paliar estos problemas, la delegación de Tráfico ha puesto en marcha un dispositivo especial que incluye la colocación de conos para desdoble algunas vías, como la carretera del Molino Viejo; y campañas informativas para dar a conocer las alternativas para salir de la zona de costa.

En Barbate todos los caminos conducen a la Plaza de los Reyes Católicos: una rotonda, que cada tarde, se colapsa de coches. La plaza funciona como un corazón que recibe y bombea el tráfico de todas las arterias de la ciudad.

Tarifa

Tarifa cuenta con dos accesos desde la carretera N-340 impropios de la ciudad turística en la que se ha convertido, y causantes principales de los embotellamientos que esta zona. Apenas son cruces de caminos, en los que la suerte y la buena fe de los conductores son imprescindibles para quien pretenda, por ejemplo, salir del municipio de vuelta a casa.

Conil respira este verano más tranquila: ha dejado atrás los pitos y gritos de los conductores, gracias a la Ronda Norte que fue inaugurada el año pasado y que ha descongestionado notablemente la ciudad. «Ha sido un alivio increíble», reconoce Pepa Amado, concejal de Tráfico, que explica que el Ayuntamiento pretende crear un segundo anillo en torno a la ciudad. Sigue habiendo, no obstante, puntos conflictivos, como la calle Rosa de los Vientos. La falta de aparcamiento, también es un problema sin solución eficaz, aunque para el próximo verano podría estar concluido el aparcamiento subterráneo del Paseo, con 450 nuevas plazas.

A Sanlúcar, Rota y Chipiona, el remedio a los atascos les llegó hace escasos días, cuando entró en servicio el acceso a la urbanización de Costa Ballena por la carretera de Munive, después de que esta fuese, por fin, ampliada.

A pesar de todo en esta localidad, los accesos aún son insuficientes para los casi 250.000 vecinos que la habitan durante apenas tres meses. El Consistorio contempla —sin fecha a la vista— el desdoble de las entradas y salidas tanto desde Sanlúcar como desde Rota.

En Sanlúcar, por su parte, el mayor peso de tráfico lo soporta la Avenida Quinto Centenario, entrada casi natural desde Chipiona, especialmente en la Rotonda de las Américas, que se convierte en el nudo donde confluyen las carreteras de Chipiona, El Puerto y Jerez.



La carretera N-340, escenario de «puntos conflictivos» detectados por la Dirección General de Tráfico ABC

Veintidós «puntos negros» en las carreteras andaluzas

Siete se localizan en la provincia de Cádiz — Tráfico prevé alrededor de 1.150.000 desplazamientos durante el fin de semana

ABC

SEVILLA. La Dirección General de Tráfico (DGT) ha advertido, con motivo de las previsiones de tráfico para el «puente» del 15 de agosto, de que en las carreteras de Andalucía existen 22 «puntos conflictivos».

La DGT prevé que en Andalucía se producirán 1.150.000 desplazamientos de largo recorrido en la operación especial de tráfico del 15 de agosto, desde las 15.00 horas de hoy a las 00.00 horas del domingo.

De estos desplazamientos, que serán custodiados por 1.700 agentes, 630.000 se producirán en Andalucía Occidental, mientras que las carreteras que registrarán mayor número de desplazamientos serán las A-4, A-92, AP-4, A-44, A-45 y A-7, informa Efe.

Sólo en Andalucía Occidental se han previsto 250.000 desplazamientos en la provincia de Sevilla; 140.000 en la de Cádiz y otros tantos en la de Huelva; y 100.000 en la de Córdoba.

Cádiz es la provincia con mayor número de puntos conflictivos, con siete, uno de ellos en el kilómetro 99 de la N-340 en

Algeciras, por la confluencia de vías y glorietas; y otro también en Algeciras, del kilómetro 107 al 108, por semáforos.

En el kilómetro 0 de la N-443 en Puerto Real, por la gran afluencia en el acceso a Cádiz; el kilómetro 70 de la CA-33, en Tarifa, y en el kilómetro 12,7 de la misma carretera por los accesos a la playa y varias instalaciones turísticas.

También en la provincia de Cádiz, se ha señalado el tramo del kilómetro 10 al 15 de la A-491, en Chipiona, por confluencia a las playas de Chipiona y Rota; y en Chiclana, retenciones en las glorietas del kilómetro 3 de la A-48.

Cuatro en Almería

A Cádiz le sigue Almería, con cuatro puntos conflictivos: los accesos a la capital de la N-340; las retenciones en Roquetas del Mar por la A-391, los accesos a Almería capital de la A-7; y el acceso a la variante de Almería de la A-92.

Tres puntos conflictivos han sido señalados en Málaga y Sevilla, en la primera de ellas los túneles de Casaberme-

ja y los accesos a Málaga de la A-45; en la A-7 los semáforos de la travesía de San Pedro Alcántara y la afluencia en horas punta a Guadalmar; y en esta misma vía las rondas Oeste y este de Málaga en las horas punta.

En la provincia de Sevilla, la DGT ha advertido sobre el acceso a Sevilla a la altura de Bormujos en la A-49; la travesía de las Cabezas de San Juan en la A-471; y en la N-IV la travesía de El Cuervo, por las retenciones de los semáforos.

Córdoba y Granada tienen dos puntos conflictivos cada una: la primera en la A-4 el tramo que corresponde a los distintos accesos y salidas de la ronda exterior de Córdoba y el enlace con la A-45; y en la N-331, en Encinas Reales, la travesía de la población y la entrada y salida al tramo de la autovía A-45.

En la provincia de Granada, los dos puntos son en Salobreña, la N-323, por el fin de la autovía, y en la N-340, también en Salobreña la intersección con la N-323, y las retenciones de la N-340 en Torrenueva.

En Jaén se ha señalado como conflictivo el tramo Venta Cárdenas-Santa Elena de la A-4, donde el trazado sinuoso obliga a reducir la velocidad, mientras que en la provincia de Huelva no se ha señalado ningún punto conflictivo.

La circulación en el puente Carranza de Cádiz ha mejorado, pero las retenciones no se han erradicado