



71,9%

ES EL PORCENTAJE de turistas españoles dentro del conjunto de viajeros que recibió la provincia durante el verano

2

SON LOS ÚNICOS proyectos hoteleros de envergadura que están en obras en estos momentos en la provincia

144.460

ES EL NÚMERO de usuarios que ha perdido el aeropuerto de Jerez en los meses de julio, agosto y septiembre con respecto al verano del año pasado

El turismo resiste al diluvio

El destino pierde viajeros y negocio este verano pero sobrelleva la crisis

Jorge Garret / CÁDIZ

Mano izquierda al cuello para sujetar la corbata, mano derecha al cuello para aflojar la corbata. Y alivio. Ha sido un verano tenso para empresarios del turismo y directores de hotel. El diluvio de la economía llevándose todo por delante y ellos resguardándose, resistiendo, viendo pasar cerquita los temporales pero sin sufrir graves pérdidas materiales, sobre todo en comparación con las industrias vecinas.

La llegada de viajeros y las reservas registradas por los alojamientos han disminuido en julio, en agosto, y también en septiembre, tres de tres y en plena temporada alta, pero las caídas son asumibles, razonables en el contexto económico y después de tantos años de crecimiento. Un 5,9% menos de viajeros y un 3,3% menos de estancias despachadas este verano con respecto al año pasado. Resultados peores que la media de Andalucía, pero descensos soportables, al menos por el momento. Hasta que escampe, si escampa, porque la temporada baja es una verdadera incógnita.

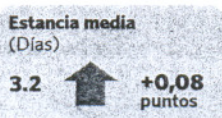
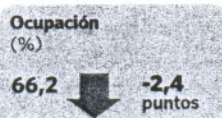
Varios factores explican que el destino haya sobrellevado este verano de nubarrones. Desde una perspectiva nacional, los expertos sostienen que el turismo es el sector al que más tarde ha llegado la crisis y en el que menos se está notando. Desde la óptica local, la provincia ha construido durante el último decenio una planta hotelera de buena calidad y dimensiones oportunas; una oferta sólida, muy estacional pero bien posicionada, sobre todo entre los viajeros españoles. Después de todo, la Costa de la Luz se mantiene como uno de los destinos de moda del país para veranear y ha vuelto a hacer su agosto este año durante la temporada alta.

La ocupación media de la provincia en el último trimestre apenas ha caído un 3% con respecto al año pasado, que además fue un ejercicio muy positivo. Eso en el conjunto provincial, porque los grandes núcleos costeros como Conil, Chiclana y Cádiz han vuelto a estar a tope, tal y como ha destacado la patronal Cehat.

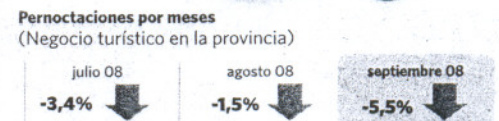
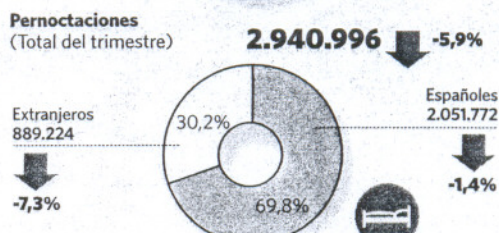
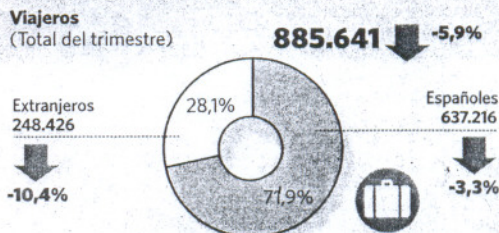
Mantener esta alta ocupación en la costa en un contexto como el actual ha sido una tarea complicada que ha exigido concesiones

La oferta hotelera entra en fase de reajuste

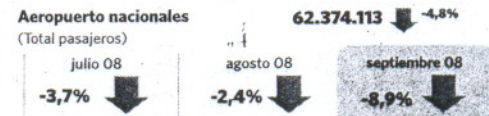
Hay pocas grúas en el cielo gaditano y las que se mantienen en pie, no se mueven. Tras años de crecimiento imparable, la planta hotelera de la provincia ha entrado en fase de reajuste. Sólo hay dos proyectos de envergadura en obras: un tres estrellas en el paseo marítimo de Chipiona y un apartahotel en Conil, por lo que la oferta de alojamiento no crecerá en los dos próximos años. Tres factores explican este parón: la crisis y el final de las alegres concesiones financieras de antaño, la bajada de la rentabilidad del sector, y la burocracia e indefinición legislativa de Andalucía.



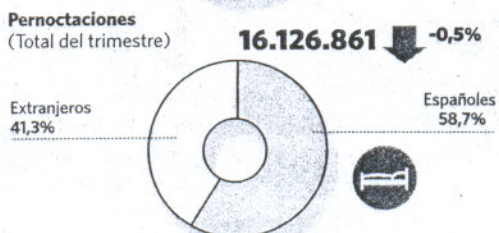
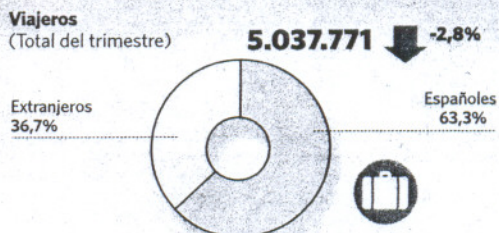
CÁDIZ



AEROPUERTO DE JEREZ



ANDALUCÍA



comerciales. Son, ahora sí, las repercusiones de crisis en el turismo provincial: Frente a reservas mucho más tardías de lo habitual, los altos precios hoteleros del destino han ido este año a la baja, han acortado periodos de estancia mínima exigida en muchos hoteles, y han aparecido ofertas de última hora inéditas en la costa gaditana en temporada alta.

Los empresarios hoteleros también están recortando al máximo sus gastos y el número de trabajadores del sector ha caído más de un 15% con respecto al verano p

YA NO SE VENDE SOLO

Este verano han aparecido ofertas de última hora inéditas en hoteles de la costa

sado. Además, aunque no existieran estadísticas oficiales sobre este aspecto, los responsables de hostelería, de bares, restaurantes chiringuitos, han alertado de un notable descenso del consumo de los turistas en sus negocios.

Si el verano deja una noticia negativa, es sin duda el declive de oferta de vuelos y del tráfico de pasajeros del aeropuerto de Jerez, al que la crisis —en este caso del combustible y las aerolíneas— le ha dado un tremendo bofetón justo cuando empezaba a despertar. Para recuperar el terreno perdido habrá que esperar a la normalización del sector y, en este momento, costará un mundo

Provincia

INDUSTRIA EN LA BAHÍA Proceso tras el cierre de la factoría de automoción en Puerto Real

Crecen las dudas sobre la futura recolocación de la ex plantilla de Delphi

Los sindicatos que firmaron el acuerdo para la vuelta al mercado laboral de los trabajadores aseguran no saber nada, de momento, de las empresas anunciadas para la Bahía • En poco más de dos meses habrá concluido la etapa formativa

Fernando Rufo / CÁDIZ

Hasta la fecha, la calma ha reinado entre los sindicatos que, en su día, suscribieron el acuerdo que ponía fin a los 25 años de historia de Delphi en Puerto Real y pactaba las condiciones socio laborales de futuro para la recolocación de su plantilla. Hace casi un año, comenzaba un proceso de formación que finaliza a final de año. Concretamente, el último curso se alargará hasta mediados de enero. A falta de unos dos meses para que expire ese plazo, el grueso de los cursillistas sigue esperando y los sindicatos comienzan a impa-

se ha dicho, desde meses después de iniciarse el proceso de formación, que ha cumplido lo pactado con los sindicatos y los trabajadores. Pero, hoy día, parece que ya no se trata sólo de eso.

Braulio Martínez, responsable provincial del Metal de UGT, es claro y contundente: "No hay ninguna de las empresas anunciadas por la administración que tenga firmado un compromiso de recolocación de ex empleados de Delphi". En su opinión, la fecha dada por la Junta de que habrá recolocaciones en julio de 2009 "es de momento tan sólo una declaración de intenciones, porque no se ve movimiento de empresas por ningún lado, salvo los cursos de SK-10 y las obras de Gadir Solar".

Por eso, según explicó, "los afectados, los ex trabajadores de Delphi, están intranquilos, hay muchas promesas, pero lo que quieren es ver máquinas en marcha y con condiciones encima de la mesa". Para todo ello, los sindicatos esperan que se reúna la comisión de seguimiento de Delphi, con la intención de conocer más detalles.

Sin embargo, este periódico ha podido saber que dicha comisión, de momento, no va a reunirse. Para Braulio Martínez, además, "estas empresas tienen que servir también para absorber a parados de la provincia, no sólo de Delphi".

Desde el sindicato USO, uno de sus miembros y participante en los cursos de formación, José María Castaño, es consciente de

TerraSun ya está instalada en El Puerto

Uno de los negocios anunciados por la Junta para instalarse en la Bahía, TerraSun, ya está instalada en El Puerto, concretamente en el polígono TecnoBahía. Fuentes cercanas a esa empresa explicaron a este periódico que ya se ha abierto una oficina en la que se están llevando a cabo los primeros trámites para su puesta en funcionamiento. Aseguraron que la concesión de los créditos por parte de la Agencia IDEA ha sido crucial para comenzar su actividad que, por el momento, sigue en los plazos previstos.

Aún no se ha creado la sociedad Alestis

Alestis es la sociedad formada por Ficos, Sacesa y Alcor, anunciada por la Junta de Andalucía para funcionar de la mano de empresas como Airbus y EADS. Desde Empleo e Innovación se ha asegurado su pronta llegada a la Bahía. Fuentes solventes explicaron a este periódico que, de momento, ni tan siquiera se ha constituido tal sociedad. "Estamos como antes del verano".

que los ex empleados "no sabemos lo que va a pasar después de que acaben estos cursos". Una de esas preocupaciones radica en que, de finalizar esta etapa formativa y no comenzar otra, el periodo que transcurra hasta que se concrete su recolocación dejarán de percibir los algo más de 400 euros que cobran por asistencia y desplazamientos.

Aún más contundente es Isidro Jiménez, quien fuera portavoz de CGT en la factoría de automoción y hoy día, como él mismo se autodefine, "ex trabajador que estuvo en las trincheras" y hoy es un cursillista más, ya que solicitó la baja de este sindicato hace dos meses.

Desde su opinión, los cursos de formación "no están sirviendo para nada". Explica que "con lo que nos están enseñando, ninguna empresa en España nos contrataría, se está tirando dinero público a la basura todos los días". Según detalla, "hay tres niveles distintos en las clases, con lo que o el profesor encargado no enseña o alguien no aprende".

Es aún más crítico con las administraciones y los sindicatos acerca del acuerdo suscrito con la empresa SK-10 para que 90 ex empleados de Delphi se formen para ocupar 54 puestos de trabajo en la factoría del sector aeronáutico. "Ese acuerdo es indigno, y será indigno todo ex empleado de Delphi que acepte ese empleo porque eso significará que 54 eventuales de SK-10 se vayan a la calle. No hemos hecho todo esto, este difícil camino y

estos acuerdos para destruir empleo", asegura

Por último, explicó que "los compañeros siguen en los cursos porque fuera la cosa está peor. Hoy día, en los cursos cobran unos 1.500 euros (el paro más las becas), pero hay casos de gente que ha decidido irse porque veía que no le servía para nada, y se ha vuelto a los cursos porque en la calle trabajaban ocho horas por mil euros. Es una vergüenza todo".

Hay que recordar que la inversión de la administración autonómica en este proceso formativo asciende a 35 millones de euros. A ello hay que unir los más de 92 millones de euros concedidos ya entre la Junta y el Gobierno central para siete de estas empresas que se instalarán en la Bahía, aunque no hayan comen-

COMISIÓN

Aunque los sindicatos piden que la comisión de seguimiento se reúna, de momento no hay fecha

cientarse por la ausencia de novedades acerca de qué pasará con estos trabajadores una vez expire la formación puesta en marcha en su día por la Junta de Andalucía.

Pero, además, estos mismos sindicatos, en un giro novedoso a su posición, comienzan a preguntarse también dónde están las ofertas laborales que la administración prometía para dar salida en la Bahía de Cádiz a unos 3.400 trabajadores, más del doble de los parados que dejó Delphi.

Desde la Junta de Andalucía

LO DIJERON EN...

Jesús Caldera

MINISTRO DE TRABAJO
2-3-2007

"No abandonaremos a los trabajadores de Delphi a su suerte. Se buscarán programas de recolocación a estos empleados".

Antonio Fernández

CONSEJERO DE EMPLEO
23-11-2007

"Se han cumplido los compromisos de la Junta con los trabajadores. En breve se presentará el cumplimiento del plan industrial".

Francisco Vallejo

CONSEJERO DE INNOVACIÓN
29-12-2007

"Se llegará a acuerdos con las empresas para que presenten sus necesidades de recolocación y que sean de la ex plantilla de Delphi".

Juan Bouza

DELEGADO DE EMPLEO EN CÁDIZ
6-8-2008

"El grueso de los ex trabajadores de Delphi estará en sus nuevos puestos de trabajo en el primer semestre de 2009".

Francisco Vallejo

CONSEJERO DE INNOVACIÓN
5-9-2008

"Las nuevas empresas que vendrán a instalarse a la Bahía de Cádiz están cumpliendo con los plazos".

FUE "SÓLO" UN SUSTO

Absuelto un hombre para el que el fiscal pedía 27 años por intentar matar a su mujer e hijos cortando la goma del gas



A DOS MANOS

Barroso asegura que hoy se reafirmará ante el juez de la Audiencia Nacional en sus críticas al Rey basándose en dos libros



Un grupo de ex trabajadores de Delphi, en uno de los cursos de formación.

zado aún a funcionar. Lo cierto es que, independientemente de los contenidos de estos cursos, desde la Junta de Andalucía se ha anunciado en innumerables ocasiones que la decena de nuevas empresas que se afincará en la Bahía tendrá compromiso de recolocación de ex empleados de Delphi. Pero, claro, antes tendrán que pasar el filtro que supondrá la formación que realicen estos negocios.

Desde que el consejero de Innovación, Francisco Vallejo, anunciara la llegada a la Bahía de todas estas empresas, hay va-

rias de las que no se ha vuelto a saber nada. Entre ellas, la sociedad Alestis, llamada a ser uno de los principales nichos de empleo, no sólo de ex operarios de la multinacional de automoción. Además, para ello, necesitaría ocupar parte de la antigua factoría, inmersa a día de hoy, aún, en un eterno proceso judicial en el que los administradores concursales y los acreedores parecen seguir sin ponerse de acuerdo.

De hecho, aún se desconoce qué parte de estas instalaciones podrán utilizarse por las nuevas

empresas que lleguen o si, como advertía el presidente del comité de empresa de SK-10 en El Puerto, habría que derribar alguna de las naves por su escasa altura, en función de los nuevos trabajos que habrá que acometer en esa factoría.

Mientras tanto, desde las consejerías de Empleo y de Innovación no se ofrecen más detalles al respecto. Desde la oposición se ha criticado todo este proceso, que han calificado de "burla" y han asegurado que la formación no está a la altura,

Desde la administración auto-

nómica se ha insistido de forma reiterada en los cumplimientos firmes hasta la fecha. Tan sólo, las recientes intervenciones en el Parlamento de Andalucía por parte del consejero de Empleo, Antonio Fernández, y del propio presidente de la Junta, Manuel Chaves, en las que éste volvió a recalcar que la Junta de Andalucía está cumpliendo con lo pactado ante los sindicatos y los trabajadores, y que las diez empresas comprometidas para instalarse en la Bahía de Cádiz estarán operativas a lo largo del próximo año 2009.

REACCIONES



Manuel Ruiz "La Junta de Andalucía está obligada"

Para el responsable de Comisiones Obreras en la provincia, Manuel Ruiz, la Junta de Andalucía "está obligada a que comiencen a ver la luz los proyectos de las empresas anunciadas, con el objetivo de recolocar a los ex empleados de Delphi, pero también a muchos de los parados de la Bahía y de la provincia. Confiamos en que esto sea así".



Pedro C. González "En la provincia son 130.000 los parados"

El secretario general de UGT en la provincia, Pedro Custodio González, aseguró que "llega diciembre y no sabemos qué va a pasar; habrá muchos ex trabajadores de Delphi que estén inquietos, pero son más de 130.000 los parados que tiene esta provincia. Hay que exigir a la Junta de Andalucía un último esfuerzo".

Acoger a un niño = $\frac{\text{afecto} + \text{ilusión} + \text{solidaridad} + \text{apoyo}}{\text{tu familia}}$

Más información: 900 35 44 28 Teléfono gratuito

Fundación Margenes y Vinculos
Institución Colaboradora de Integración Familiar (ICIF)

FUNDACIÓN MARGENES Y VINCULOS
Servicio de Acompañamiento Familiar
www.fmyv.org

JUNTA DE ANDALUCÍA
Comisión para la Igualdad y Bienestar Social
Derechos Sociales en Familia y Juventud

MINISTERIO DE TRABAJO Y ASUNTOS SOCIALES
Por la Inclusión Social

Empieza la temporada de SETAS Y CAZA

Casa Juan Carlos
Los Martes cerramos

Reserva de mesas:
936 337 509 - 956 337 732
C/ta de Cortes, s/n - 11013 - Jerez De toda confianza

PLAN GENERAL Territorio y Ciudad quiere dar carácter urbano a la actual variante

Una nueva ronda permitirá reciclar la variante de Rota

Encauzaría el tráfico desde la futura carretera de la Costa Noroeste hasta la playa

JOSEFINA ESCUDERO
EL PUERTO

Si se quiere cerrar el centro urbano de El Puerto al tráfico rodado, con las únicas excepciones de residentes y transportes públicos, la ciudad necesita mejorar algunas de sus vías y carreteras y crear otras que permitan conectar todas las barriadas de la localidad de norte a sur y de este a oeste. Por ello, en el documento previo que ha elaborado Territorio y Ciudad, empresa encargada de culminar la revisión del Plan General de Ordenación Urbana (PGOU) se hacen varias propuestas en este sentido, ya sea con la creación de una nueva ronda periférica, el reciclaje de la variante de Rota, de la antigua travesía de la N-IV y, por supuesto, con la culminación de actuaciones en infraestructura que ya estaban contempladas en el PGOU de 1992.

Si el Plan de Ordenación del Territorial de la Bahía (POTBC) contempla un nuevo acceso a la Costa Noroeste con incidencia en la ciudad ya que será a través de la prolongación de la carretera del Portal, otro acceso norte a la Bahía con la conexión de la autopista y la A-381 a través de la variante sur de Jerez y el enlace de la N-IV con el puerto comercial de El Puerto, con lo que se canalizará los flujos externos a El Puerto, el PGOU debe prever un sistema viario urbano que solvente los problemas de conexión internos en la ciudad y que conecte con la red arterial interurbana. Se diseñan siete ejes radiales de penetración en la localidad, el de acceso de la carretera de Rota a través de un enlace junto a la Base, el acceso de la carretera de Sanlúcar a partir de un enlace con la futura de Costa Noroeste y otras para conectar a ésta



Eliminar la circulación masiva del centro es el objetivo de las propuestas.

con la variante de Rota y la carretera del Casino. Los dos restantes conectan la variante de la N-IV con la travesía antigua y la avenida de Valdeagrana así como el polígono de Las Salinas.

Como complemento, el equipo redactor propone una nueva ronda periurbana al noroeste de la actual variante de Rota, que discurre entre el enlace de la avenida del ingeniero Félix Sancho con la calle Telar (puente de las variantes) hasta enlazar, al oeste, con la variante a la altura de Cantarranas. Esta arteria encauzaría el tráfico desde la nueva carretera de la Costa Noroeste hasta el sector costero portuense.

Permitirá, según TyC reciclar la actual variante de Rota para que tenga una mayor vocación urba-

na, inducida por la nueva variante de acceso a la Costa Noroeste. Eso incluye habilitar un paseo peatonal, arbolado, espacios libres, carriles para transporte público, etc. en esta vía

Otra vía urbana discurriría entre la periferia Noroeste que enlace la antigua carretera de Rota con la variante y la futura de Costa Noroeste, lo cual incidirá en el diseño de la zona de Cantarranas. El equipo redactor aboga también por conectar la antigua carretera de Rota con la variante a través de una vía entre la calle Hijueta del Tío Prieto y el camino de la Rufana, para mejorar la accesibilidad entre los diseminados.

La travesía de la antigua N-IV también debe cambiar su diseño, para facilitar su uso urbano, si-

EN EL CASCO URBANO Cuatro grandes bolsas de aparcamiento

Los aparcamientos se consideran básicos para este diseño de la red viaria y más aún para hacer una ciudad sostenible y con el transporte público como primordial. No en vano, se insiste en la transformación de la ribera de la margen derecha del río como un paseo que obliga a restringir el tráfico y el estacionamiento. Por ello, TyC apuesta por la localización selectiva de unos espacios de aparcamientos de rotación que sitúa junto al actual cementerio, y que estaría vinculado a la ronda del Ferrocarril, otro en el entorno de la plaza de toros, un tercero en la margen izquierda del río, que estaría unido al desarrollo comercial y de ocio previsto para los terrenos de la antigua lonja pesquera, y un cuarto vinculado al entorno del Monasterio de la Victoria localizado en la margen oriental de la vía férrea.

guiendo las líneas de la variante de Rota. Además, se respalda el desdoblamiento de la carretera de Sanlúcar, la ronda del Ferrocarril que siguen sin ejecutarse. Para la Costa Oeste también se ha contemplado otra propuesta, en concreto dos bucles viarios que partirían de la antigua carretera de Rota con la prolongación norte de la avenida de los Cisnes.

El oriental pasaría por la avenida de los Cisnes, Libertad, paseo de Santa Catalina, calle Bellavista, avenida Eduardo y Felipe Osborne. El occidental pasaría por la avenida Ruiz Golluri y un nuevo viario que pasaría por el entorno del Club Mediterráneo, calle Águila, Altamar, Mar Negro y calle Popa hasta enlazar con la carretera. Ambos bucles estarían articulados por el eje camino del Águila calle Gavilán.

VIVIENDA

Ruiz asegura más VPO para el poblado de Doña Blanca

INFORMACIÓN
EL PUERTO

El concejal de Vivienda, el andalucista Antonio Jesús Ruiz, aseguró a los vecinos del poblado de Doña Blanca en una reciente reunión que se permitirá la construcción de más viviendas protegidas en la zona gracias a la modificación puntual del Plan General que el equipo de Gobierno está tramitando.

Se trata, según el andalucista, de uno de los proyectos "más esperados" por los residentes del poblado ya que en anteriores encuentros que ha mantenido siempre habían trasladado sus demandas en esta materia. Ruiz recordó "la preocupación de los más jóvenes así como de las familias que desean seguir viviendo en Doña Blanca pero que, hasta la fecha, no contaban con la opción de disponer de una vivienda protegida".

En el encuentro también se puso sobre la mesa la posibilidad de celebrar en Doña Blanca un mercado de sabores que promoció la venta directa de los productos hortofrutícolas. La iniciativa, propuesta de los andalucistas a través de Agricultura y Pesca, y en coordinación con el grupo de Desarrollo Rural de la Campiña de Jerez, está pensada para favorecer el flujo de visitantes al poblado que verían en esta actividad un aliciente para acercarse desde otros puntos y barrios de la ciudad.

La asociación de vecinos El Castillo conoció también las distintas opciones que se barajan desde el área de Fomento para atender a la mejora de la barriada, y que tendrían financiación con cargo a los fondos europeos y al Aepsa, antiguo PER.

La cita, que tuvo lugar en la sede vecinal, también contó con la presencia de la secretaria local del PA Esperanza Beltrán y el vicesecretario, Justo Torres y se enmarca en las rondas que los andalucistas realizan a los barrios.



Ven a conocer nuestro nuevo local de exposición y venta.

HARLEY-DAVIDSON CADIZ
Avda. de Fuentebravía, 1
El Puerto de Santa María, 11500 (CADIZ)
T: 956 54 36 43 • 956 87 20 05
hdcadiz@hdcadiz.com • www.hdcadiz.com



Make every day count
www.harley-davidson.es

VENDIMIA 2008 Dirección General de Planificación y Análisis de Mercado de la Junta

Jerez, Montilla y el Condado bajan la producción de uva

El Marco baja un 22%, la comarca cordobesa un 6% y la onubense entre un 30 y 35%

La producción andaluza de vino y mosto sobrepasa los 1,2 millones de hectolitros

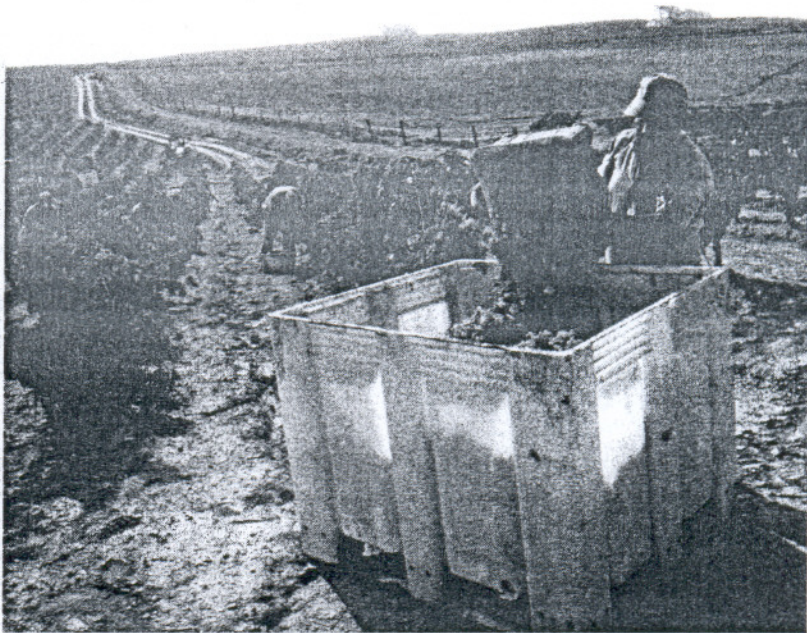
ALEJANDRO HERNÁNDEZ
JEREZ

Las principales denominaciones de origen de vinos andaluces (Jerez-Xérès-Sherry y Manzanilla de Sanlúcar, Montilla-Moriles y Condado de Huelva) han contabilizado tras la última vendimia una producción de uva para vinificación inferior a la del año pasado. En concreto, en el Marco de Jerez esta reducción ha sido del 22 por ciento, mientras que la denominación cordobesa ha llegado al 6 por ciento y en la onubense está entre el 30 y el 35 por ciento, según los datos aportados por la Dirección General de Planificación y Análisis de Mercados de la Consejería de Agricultura y Pesca de la Junta de Andalucía.

El informe del departamento autonómico recoge que la producción total de vino más mosto estimada a comienzos del mes de octubre es de 1.277.241 hectolitros (medida de 100 litros), un 4 por ciento más que el año pasado, pero un 16 por ciento menos que la que se obtuvo de media en el período 2003-2006 (1.527.140 hectolitros). La producción de uva cosechada en Andalucía en la campaña 2008 asciende, según esas estimaciones, a 218.832 toneladas; en 2007 fue de 201.154 y la media entre 2003 y 2006 alcanza las 249.854 toneladas.

La cosecha en las provincias de Almería, Jaén y Málaga aún no ha finalizado, por tanto, los datos presentados son estimados.

En las provincias de Almería, Jaén, Málaga y Sevilla se ha producido una reducción de la producción respecto a la del año anterior, sin embargo, en Cádiz, Gra-



A pesar de la bajada de la producción en el Marco de Jerez, la calidad de la uva ha sido excelente.

AUMENTO GLOBAL
Las comarcas vitivinícolas andaluzas suben su producción un 4% respecto a 2007

nada y Córdoba se ha producido un incremento de mayor volumen. En Huelva los datos de producción son similares a los de la pasada campaña.

En toda la provincia de Cádiz, la uva para vinificación recolectada en esta campaña suma 99.800 toneladas, de las que 88.128 corresponden a las denominaciones del Marco de Jerez, lo que va a suponer una producción en vinos y mostos de 470.000 hectolitros. En 2007, esta producción fue de

BAJA LA MEDIA
La media de producción en Andalucía entre 2003 y 2006 desciende un 16%

423.000 hectolitros y la media entre 2003 y 2006 es de 546.091.

La documentación de la Consejería de Agricultura y Pesca se hace eco de los datos ofrecidos a final de la vendimia 2008 por el Consejo Regulador de las Denominaciones de Origen Jerez-Xérès-Sherry, Manzanilla de Sanlúcar y Vinagre de Jerez, según los cuales la vendimia en el Marco de Jerez ha dado una producción total de 88.128 toneladas, lo que supone un descenso respecto de la

PROVINCIAS
Almería, Jaén, Málaga y Sevilla experimentan una reducción respecto al año pasado

producción del año pasado en torno al 22 por ciento. De esta producción, 80.600 toneladas serán calificadas para la producción de vinos acogidos a las denominaciones de origen. El Consejo Regulador destaca la calidad de la uva recogida este año, así como su buen estado sanitario, ya que no se han presentado problemas importantes de pudrición y el clima ha acompañado durante todo el desarrollo de la campaña.

alehermand@gmail.com

ARRANQUE DE VIÑAS

España recibirá el 46% de las ayudas solicitadas

INFORMACIÓN
JEREZ

La Comisión Europea (CE) ha concedido a los países el 45,9 por ciento de los fondos que pidieron para subvencionar el arranque de viñas y en el caso de España esta ayuda ascenderá a 236 millones de euros.

Las solicitudes nacionales -en concreto de España y Chipre- para los productores que quieren acogerse al arranque durante el primer año de aplicación de la reforma del sector del vino han rebasado el presupuesto total de la Unión Europea (UE) para la medida y por ello, Bruselas ha aplicado una reducción del 45,9 por ciento, igual para todos los países.

España será el primer receptor de las primas de la UE para potenciar el abandono de viñedos, con 236 millones de euros, un 51 por ciento del presupuesto total, que beneficiará a una superficie de 45.010 hectáreas.

Los viticultores españoles habían solicitado el arranque de 98.115 hectáreas (el 9 por ciento de la extensión nacional de viñas) y ayudas por un montante de 514,5 millones de euros. En el Marco de Jerez, las solicitudes de arranque han sido 312 para 1.362 hectáreas, algo menos del 14 por ciento de la superficie que abarcan de las denominaciones de origen.

Según las cifras de la CE, solamente la solicitud española hubiera excedido el presupuesto total de la UE para primar el arranque durante el primer año de aplicación de la reforma, un montante de 464 millones de euros.

En total, las peticiones de los 27 países de la UE hubieran supuesto un presupuesto de 1.011 millones de euros, para una extensión de 159.949 hectáreas.

Al estar establecido en 464 millones el presupuesto para el arranque, el número de hectáreas beneficiadas en toda la UE por las primas al abandono de vid se limitará a 73.377 hectáreas, el 1,9 por ciento de las viñas comunitarias.

POLÍTICA AGRÍCOLA COMÚN España es el segundo receptor de ayudas, con 6.900 millones

Los ministros de Agricultura de la UE negocian la reforma de la PAC

INFORMACIÓN
JEREZ

Los ministros de Agricultura de la Unión Europea (UE), que se reúnen hoy y mañana en Luxemburgo, continuarán las negociaciones para reformar la Política Agrícola Común (PAC), con

el fin de propiciar un acuerdo para el mes de noviembre.

El Consejo de Agricultura y Pesca de la UE seguirá las discusiones sobre la revisión o el llamado chequeo médico de la PAC, aunque en esta ocasión serán sobre todo contactos bilaterales para acercar

posturas ya que, según varias fuentes, los países están aún muy distantes y parece complicado un pacto. Asiste la ministra española del Medio Ambiente y Medio Rural y Marino, Elena Espinosa, acompañada por el consejero del ramo de Cantabria, Jesús Oria,

quien este semestre representa a las comunidades autónomas en el Consejo de la UE. Los ministros comenzarán la reunión con los asuntos de pesca y hasta la tarde no empezarán a tratar la revisión de la PAC; está previsto que se celebren sesiones trilaterales durante los dos días entre cada país, la comisaria europea de Agricultura, Mariann Fischer Boel, y la presidencia francesa de turno de la UE.

Mañana, el Consejo hará un balance breve de estos contactos y la presidencia expondrá cómo van

a continuar desde ese momento hasta la recta final de la negociación, que se producirá los días 18 y 19 de noviembre. La PAC absorbe la mitad del presupuesto comunitario, 55.800 millones de euros al año (España es el segundo receptor para agricultura y pesca). Desde septiembre, se intensificaron los trabajos sobre la reforma y se han celebrado "grupos de alto nivel" en los que ha quedado de manifiesto que hay "pocos avances" porque los países no se mueven de sus posiciones, según fuentes comunitarias.

La simple tarea de hacer un café puede convertirse en algo muy complicado en una vivienda construida fuera de planeamiento en la provincia

Las casas dependen de fosas sépticas, pozos y sufren las inclemencias del tiempo

La aventura de ser ilegal

CRISTINA LOJO

Para vivir en un diseminado hay unas herramientas básicas que nunca pueden faltar. Unas botas de agua, una bomba de achique y vehículo de transporte. Para comenzar el día en una vivienda ilegal hay que poner en marcha un complejo sistema que comienza a primera hora. Para lavarse los dientes hay que tener en cuenta el tipo de agua que posee la vivienda. Así, si la casa se abastece a través de un pozo ante la ausencia de otras infraestructuras que lo suplan, el inquilino deberá tener en cuenta si el agua es potable o no. Para ello, hay empresas especializadas que realizan complejos análisis que tienen un coste de 100 euros. En el caso de que el nivel de sal y de cal no sean los adecuados, el inquilino tendrá que comprar agua embotellada para lavarse los dientes, enjuagar las verduras y hacer la comida.

Una vez que se ha superado la prueba de asearse y hacer el café con agua embotellada llega la compleja tarea de leer el periódico y recoger la correspondencia. En un diseminado no hay quioscos de prensa, ni tiendas, ni panaderías, ni servicio de correos. Hay que conducir hasta la venta más cercana para comprar tabaco, la prensa o recoger la correspondencia. Y es que, por extraño que parezca, muchas asociaciones de vecinos eligen una venta de las inmediaciones para instalar sus buzones.

Pero montarse en el coche y abrir la cancela puede ser muy complejo si la noche anterior ha sido lluviosa. Los diseminados no cuentan con sistema de alcantarillado y el agua se acumula en las entradas de las casas y en los



INUNDADO. Un vecino saca el agua acumulada en la parcela con un cepillo. / C. LOJO

carriles. Se hace imprescindible contar con unas botas de agua y una bomba de achique para hacer transitable el camino y llegar hasta el vehículo para ir a la venta a recoger las cartas y hacer otras compras.

Estas viviendas construidas en mitad del campo tienen un rudimentario sistema de recogida de aguas fecales a través de pozos que limpian camiones cisterna especializados. El vaciado de una poza puede oscilar entre los 70 y los 100 euros.

La basura

Pero una vez que el inquilino ha conseguido tomarse el café, comprar la prensa, recoger la correspondencia y vaciar la poza tiene que tirar la basura que la familia ha generado durante todo el día. La mayoría de diseminados

no cuentan con servicio de recogida de residuos. Los residentes tienen que meter las bolsas de los desechos en el maletero del coche y acudir hasta el contenedor más cercano para depositarlas. El reciclaje, por supuesto, es una misión imposible.

Con toda esta falta de servicios mínimos, las condiciones meteorológicas afectan enormemente a la vida en un diseminado. Así, durante un periodo de sequía, las casas que se abastecen de agua a través de pozos se quedan prácticamente sin suministro, ya que el subsuelo termina totalmente seco. La única solución es llamar a empresas que se dedican a suministrar cubas de agua para llenar el pozo. Unos 10.000 litros pueden ascender a unos 80 euros.

Pero las fuertes lluvias también

son negativas para los diseminados, que ante la falta de sistema de alcantarillado, sufren la acumulación de barro y agua en las casas y los carriles. Es muy común ver a los vecinos retirar toda la arena acumulada de la puerta de sus viviendas los domingos por la mañana. Y es que como indicó la edil de Urbanismo de El Puerto, Patricia Ybarra, «quien decida hacerse una casa en el campo debe tener en cuenta precisamente eso, que vive en medio de la nada sin ningún tipo de servicio». Dar la vuelta a esta realidad y dotar a estas zonas de infraestructuras es uno de los objetivos principales de las áreas de Urbanismo de los municipios gaditanos afectados por este fenómeno social. Pero la tarea no será fácil, rápida, ni barata.

elpuerto@lavozdigital.es

Piden nueve años de cárcel por acuchillar al dueño de un bar

LA VOZ

La Audiencia Provincial de Cádiz juzgará el próximo jueves a un hombre para quien la Fiscalía pide nueve años de prisión por un delito de homicidio en grado de tentativa tras acuchillar supuestamente a uno de los dueños de un bar situado en el barrio de La Viña en la capital gaditana. Según el escrito de calificación fiscal, los hechos se produjeron en junio de 2007, cuando el acusado se acercó al bar cuando ya estaba cerrando y pidió que le sirvieran «un cubata», a lo que los dueños, dos hermanos, se negaron. Esto hizo que el agresor se pusiera agresivo, llegando a coger un cuchillo de los del establecimiento.

Juicio a los sorprendidos con dos toneladas de hachís en Rota

LA VOZ

La Audiencia Provincial de Cádiz juzgará hoy a cinco personas que fueron sorprendidas en una embarcación en el término municipal de Rota con casi dos toneladas de hachís, y para los que la Fiscalía pide una condena de cuatro años y medio de cárcel por un delito contra la salud pública. Según el escrito de calificación fiscal, los hechos se produjeron en enero de este año cuando el Servicio Integrado de Vigilancia Exterior (SIVE) detectó a una embarcación que estaba aliando en la zona de la playa de Peginas/Aguadulce, en el término municipal de Rota.

Congreso

lomejordelagastronomia.com

1998
2008

10

¿ Tu afición es la cocina ?

Aprende con los genios de la gastronomía.
69 cocineros de todo el mundo

Inscripciones abiertas a profesionales y publica en general

Organizan:

lomejordelagastronomia.com

multimedia

Del 24 al 27 de noviembre
Palacio Kursaal - San Sebastián

INFORMACIÓN & RESERVA
www.lomejordelagastronomia.com EQUINOCCIO VIAJES T. 943 216 580