



DOSSIER DE PRENSA

30 DE NOVIEMBRE DE 2008

**DELEGACIÓN DE COMUNICACIÓN
GABINETE DE PRENSA**

Tlf.: 956 84 61 73 Fax.: 956 84 02 00

E-mail: gabineteprensa@aytorota.es

Provincia



Un ciudadano que ayer paseaba por la playa chiclenera contempla atónito el gigante encallado prácticamente en la orilla.

PACO PERIRÁN

Un gigantesco dique flotante para la Base de Rota encalla en La Barrosa

La estructura, propiedad de FCC, viajaba desde Canarias hacia las instalaciones militares cuando el temporal hizo que rompiera las amarras durante la madrugada y terminara en la playa chiclenera

Redacción / CÁDIZ / CHICLANA

Un enorme dique flotante propiedad de la empresa Fomento de Construcciones y Contratas (FCC) quedó encallado en la tarde de ayer en la playa de La Barrosa, en Chiclana. La megaestructura viajaba desde las Islas Canarias

Según los primeros análisis, el fuerte temporal de ayer —que provocó más de 30 intervenciones de Bomberos en la provincia— fue también el causante de la ruptura de los cables que unían el dique flotante con el buque que la remolcaba. La estructura quedó de esta forma a la deriva desde la madrugada. Por la mañana, numerosos testigos pudieron comprobar con asombro cómo la plataforma iba superando cada una de las tres pistas de La Barrosa, en paralelo a la playa. En un primer momento, pudo evitarse que chocara contra las piedras de la primera pista. Efectivos de Salvamento Marítimo consiguieron hacer el trabajo justo para que el dique no siguiera en alta mar sin rumbo fijo y, al menos, quedara atrapado en la orilla.

La empresa estimó ayer que no parece haber desperfectos en la estructura y, desde hoy mismo, buscará la mejor manera para llevarlo hasta su destino.

Según indica FCC en su página web, el *Mar del Teide* es un dique flotante con unas dimensiones espectaculares: 34,2 metros de eslora; 28,20 de manga máxima;

22,05 de manga interior; 20 metros del puntal de cubierta a la torre; 3 metros de puntal de pontona; 34 metros de puntal de torretas; un calado equipado en rosca de 1,65 metros; 18,5 metros de calado máximo; alcanza un desplazamiento en rosca de 1.389 toneladas; y es capaz de conseguir un desplazamiento máximo de 4.255 toneladas.

Este tipo de construcciones es utilizado por FCC para poder concurrir a las obras de modernización que exigen los puertos. Junto al *Mar del Teide* se encuentra el *Mar del Ateneo*. Ambos fabrican cajones flotantes con destino a las nuevas obras de abrigo. La ampliación del muelle 4, obra a la que va destinada este dique flotante, fue autorizada por el Ministerio de Defensa español, que ha presupuestado 130 millones de euros para una actuación que se inició a finales de 2007 y que finalizará en 2011.

Este fue el suceso más importantes de los ocurridos ayer en la provincia de Cádiz, donde los bomberos tuvieron que realizar más de 30 intervenciones a causa del temporal.

34

METROS DE ALTO

Es la distancia de puntal de torretas en este dique flotante capaz de desplazar más de 4.200 toneladas

y su destino era la Base Naval de Rota.

Según fuentes consultadas por este periódico, el dique flotante *Mar del Teide* partió de Tenerife hace 12 días y debía haber llegado ayer mismo a las instalaciones militares en Rota. Iba a incorporarse a las obras de ampliación del muelle 4 que prevén convertir este espacio en el muelle principal de la Base.



Un policía local fotografía a su compañero con el dique de fondo.

PACO PERIRÁN

Toda una jornada de expectación por el coloso a la deriva

La playa de La Barrosa ofreció una espectacular e inédita imagen, casi cinematográfica, con la irrupción de la plataforma flotante de FCC. Las pocas personas que caminaban por el paseo marítimo a primera hora advirtieron la presencia del gigante y, equipadas con prismáticos y cá-

maras, siguieron sus movimientos a la deriva por la costa. La expectación fue a más por la tarde, hasta que la estructura quedó varada más allá de la sede de la Cruz Roja. Desafiando al frío, decenas de personas aprovecharon la oportunidad de retratarse en el inverosímil escenario.

SANLÚCAR

Semana de la Discapacidad dedicada a la asociación Afanas

El programa municipal incluye una jornada de puertas abiertas de la entidad, "una gran desconocida para la mayoría de los sanluqueños a pesar de sus 30 años"

F. Javier Franco / SANLÚCAR

Con motivo de la celebración, el próximo miércoles, del Día Internacional de la Discapacidad, el Ayuntamiento ha diseñado un programa de actividades de concienciación de la población que se desarrollarán desde mañana lunes hasta el domingo. Esta semana estará dedicada a Afanas, la Asociación de Ayuda a Personas con Discapacidad Intelectual y sus Familias de Sanlúcar, Rota, Chipiona y Trebujena.

El concejal de Servicios Sociales, José Luis Alhambra, ha presentado el plan de actos previstos acompañado del presidente de Afanas, Juan José González, y el gerente del centro comercial Teatro Principal, Javier Ponciano, en una comparencia pública celebrada en el Palacio Municipal. El edil gobernante ha explicado que "aunque este Día de la Discapacidad está pensado para concienciar especialmente a los jóvenes, este año se ha dedicado a Afanas para dar a conocer la realidad y el difícil trabajo de los profesionales y los padres de esta asociación de autoayuda, que a pesar de su larga trayectoria de más de 30 años, es una gran desconocida para la mayoría de los sanluqueños". Actualmente, Afanas cuenta con 110 trabajadores para 180 usuarios de la comarca, "defendiendo sus derechos y procurandoles la atención necesaria tanto a ellos como a sus familias".

Las actividades de la primera jornada están dirigidas a los chicos de los siete centros que posee Afanas: el colegio Virgen del Pilar y la unidad de día. El martes se proyectará la película *Nadie es perfecto* en el instituto El Picacho, donde luego se abrirá un debate entre los alumnos de Enseñanza Secundaria Obligatoria coordinado por profesionales de Afanas. Ese mismo día, usuarios de la asociación podrán disfrutar de actividades de



El concejal de Servicios Sociales -centro-, con el presidente de Afanas y el gerente de Teatro Principal.

La Sociedad de Carreras presenta en Sicab sus terapias ecuestres

La Sociedad de Carreras de Caballos presentó en el Salón Internacional del Caballo (Sicab), que se celebra hasta hoy domingo en el Palacio de Exposiciones y Congresos de Sevilla, una iniciativa de terapia ecuestre que se pretende poner en marcha en Sanlúcar y que contará con la participación del Ayuntamiento y la Fundación para el Desarrollo de las Terapias Ecuestres. La organización sanluqueña ha subrayado que se trata de "un novedoso proyecto sobre equitación

terapéutica dirigida a personas con discapacidad". La sociedad que preside Rafael Hidalgo ha compartido estos días un mismo expositor con el Ayuntamiento en Sicab. El mismo jueves lo inauguró Hidalgo con la delegada municipal de Turismo, María José Valencia. En Sicab, la Sociedad de Carreras y el Consistorio también han promocionado la Semana Hípica, que se desarrollará del 6 al 8 de diciembre, además de las tradicionales pruebas veraniegas.

equinoterapia gracias a la Sociedad de Carreras de Caballos. El miércoles será una jornada de puertas abiertas de los siete centros de Afanas, al tiempo que en Teatro Principal se celebrará el acto de entrega de los premios del concurso escolar de dibujo convocado al efecto. Durante toda la semana permanecerán expuestos los dibujos en este espacio comercial. Los centros de Afanas también abrirán al público el jueves, en este caso para alumnos de los institutos que realizarán un recorrido a través del tren turístico de la empresa Sanlúcar Descúbrela. Finalmente, el viernes, los discapacitados atendidos por Afanas disfrutarán de una salida al centro Multiocio en compañía de voluntarios.

ROTA

Convenio municipal para mantener el "sacrificio cero" de perros

El Consistorio y la asociación Siempre Contigo firman un nuevo acuerdo sobre la perrera

F.J.F. / ROTA

El Ayuntamiento y la asociación protectora de animales Siempre Contigo han firmado un nuevo convenio para "ampliar el nivel de colaboración que ya mantenía el Consistorio con la entidad" para "continuar impulsando la labor" de la misma y respaldar "el objetivo de sacrificio cero de perros que ya se logra en la localidad".

El Gobierno local ha subrayado que "este convenio incluye el coste de ciertas operaciones de esterilización -un máximo de cuatro al mes por 400 ó 500 euros-, así como de la manu-

ACUERDO

El documento incluye el coste de ciertas operaciones, medicinas y manutención

tención y las medicinas -500 euros mensuales- que requieren los animales acogidos en las instalaciones del Centro de Recuperación de la Mayetería cedidas a la asociación hace dos años". Considera que la colaboración económica del Ayuntamiento permitirá a la entidad "dedicar sus energías en buscar, potenciar y hacer posible la adopción de los animales acogidos desde cualquier punto del país o incluso de fuera de nuestras fronteras".

Por su parte, el colectivo ha destacado que "el objetivo de sacrificio cero que se cumple en la ciudad hace de Rota uno de los municipios pioneros en esta materia". El Gobierno también ha aludido al carácter referencial de Rota para otras localidades en este ámbito.

Camina hacia un cuerpo mejor



MBT
physiological footwear

Masai Barefoot Technology

- activa musculatura olvidada
- mejora postura y paso
- tonifica y moldea el cuerpo
- puede ayudar en problemas de espalda, cadera, piernas y pies
- puede ayudar en lesiones de articulaciones, músculos, ligamentos y tendones
- reduce el impacto en articulaciones de rodillas y cadera

C/. Parlamento, 14. Cádiz
Tfnos: 856 07 87 45
677 10 40 01

C/. Jorge Juan, Local 1.
El Puerto de Santa María
Tfno.: 956 05 89 89
mbtcadiz@hotmail.com

Más información: www.swissmasai.es

Deportes

FÚTBOL • Primera Andaluza

El Balón vence al Rota y acaba con su sequía goleadora

El tanto de Montoya pone el punto final a 558 minutos sin marcar en El Rosal

Balón	2
Rota	1

BALÓN: Antony, Parra, Melli, Joaqui, Campos, Rubén, Diego (Crespo, 53), Montoya, Jorge (Jona, 58), José Mari (Juanca, 73) y Migue (Diego Ramírez, 90).

ROTA: Paredes, Reales, Juanri, Rafa (Liaño, 55), Pino (Dani, 83), Juanma, Lolo Villalba (Asencio, 33) (Raúl, 45), Germán, Sebas, David Villalba y Eloy.

Árbitro: García Moreno (sevillano). Amonestó a los locales Rubén, Diego y expulsó a Joaqui (72), mientras que por el cuadro visitante amonestó a Lolo y expulsó a Reales (67).

Goles: 0-1 David Villalba (7'). 1-1 Montoya (18'). 2-1 Jona (65').

Incidencias: 200 espectadores en El Rosal.

Juan José Gardón / PUERTO REAL

El Balón consiguió una importantísima victoria en el Rosal ante el Rota, la primera de la temporada, acabando con el maleficio goleador que arrastraba el equipo amarillo cuando jugaba como local. El tanto de Montoya pone fin a la desastrosa racha goleadora de los púlpitos de Benítez, que han acumulado 558 minutos sin perforar una de las porterías del Rosal.

Pronto empezó a torcerse el partido para el Balón, ya que un mal despeje en el centro del cam-

po acabó en las botas de David, que regateó a Campos para clavar la pelota en la escuadra. Nada pudo hacer Antoni. De nuevo, el Balón tenía una difícil tarea por delante, más aún teniendo en cuenta los problemas con el gol del cuadro local.

Pero esta vez iba a reaccionar con rapidez el conjunto amarillo. Un pase espectacular de Diego arrancando desde la derecha dejó sólo a Montoya ante Paredes. El centrocampista gaditano se deshizo del cancerbero rotoño y puso punto y final al malfar de los amarillos en El Rosal.

El empate sentó muy bien al equipo dirigido por Benítez. Primero, Jorge con un disparo lejano que intentaba sorprender a Paredes, y después un mal control de Migue en un contragolpe a punto estuvieron de desestabilizar al marcador.

La segunda parte comenzó con un emotivo minuto de silencio en memoria de Guti, jugador de la Valverdeña fallecido la semana pasada. Dos lesiones marcaron el inicio de los segundos 45 minutos, ya que Asencio y Jorge tuvieron que abandonar el partido por



El rotoño Germán conduce el balón ante la mirada de Crespo. JAVIER GONZÁLEZ

diversas molestias. El Rota parecía mejor plantado en el terreno de juego, aunque se trataba de un dominio ficticio, porque la rapidez del balón podía crear muchos estragos a la defensa rotoña.

Y así fue, un servicio lejano de Joaqui fue aprovechado por Crespo para asistir a Jona que en boca de gol no falló, lo que valió para adelantar a los amarillos. Sin tiempo para reaccionar, dos tarjetas rápidas vistas por Reales, dejaba al equipo verdedero con uno menos. El partido se ponía muy favorable para un Balón, que no

sabía que 5 minutos después se esfumaría su superioridad numérica. Joaqui llegó tarde a una acción, lo que le costó la segunda cartulina amarilla.

Los últimos compases del choque fueron de ida y vuelta. El Balón gozó de alguna que otra ocasión para sentenciar el partido, pero ni Crespo ni Migue acertaron a la hora de batir a Paredes. El Rota tuvo la suya. Un rechace dentro del área fue cazado por Liaño, que vio como Rubén sacó su remate debajo de los palos, dejando los puntos en casa.

Recuperar la senda perdida es el objetivo del Conil

Rueda se ve obligado a prescindir de Narváez para buscar los puntos frente a la Roteña

J.M./J.M.P. / ROTA/CONIL

Dos jornadas lleva el Conil sin sumar de tres en tres en las que salió claramente goleado de La Palma del Condado y cedió un empate sin goles ante el Xerez B. La intención hoy es volver a la senda triunfalista pasando por encima de la Roteña, labor complicada teniendo en cuenta que el titular del Puntas Vela no sabe lo que es perder ante sus seguidores en la presente temporada.

La calma sigue asentada en el seno del plantel conileño pese a las dos últimas citas ligueras, ya que hay plena confianza en el potencial de los jugadores de Manolo Rueda para sacar los tres puntos de Rota. Para conseguirlo, el técnico tendrá que prescindir de Narváez, que ante el Xerez B vio una quinta tarjeta amarilla. La Roteña recupera a Migue, pero no podrá contar con Falin.

ALINEACIONES PROBABLES

Roteña: Agui, Bernal, Pastorino, Richard, Iván, Moisés, Lolo-Prados, Miguelli, Salvi, Carrasco y Rafa (Merino, 52).

Conil: Rosa, Borja, Malline, Chiqui Paz, Faly, Guti, Juanlu, Molina, José Antonio, Perla y Pedro.

Árbitro: Cuesta Saiz.

Campo y hora: Puntas Vela (16:30).

Jesús Acal se estrena en el banquillo del Sporting San Fernando

El equipo isleño inicia una nueva etapa con el reto de no dejar de sumar contra el poderoso Arcos

J.A./M.G. / SAN FERNANDO/ ARCOS

Comienza una nueva etapa en el Sporting San Fernando, que esta tarde visita al Arcos con la novedad de Jesús Acal en el banquillo de los isleños. Curiosamente Acal regresa a un campo en el que vivió un corto periplo como técnico del Arcos hace algunas temporadas. No es el mejor destino para debutar al frente de un equipo que ocupa uno de los puestos de descenso, pero Acal confía en que sus ju-

gadores trasladen al césped del Antonio Barbadillo "el buen trabajo que han desarrollado durante la semana", apuntó Acal.

El Arcos ha trabajado durante la semana tratando de olvidarse de lo que ocurrió en Valverde del Camino, pero en el ambiente ha seguido sobrevolando el dramático recuerdo del fallecimiento de Guti.

ALINEACIONES PROBABLES

Arcos: Olmedo, Vito, Doña, Dorantes, Juanlu, Pichi, Zúñiga, Isaac, Venegas, Moi y Sotelo.

Sporting San Fernando: Sierra, Collantes, Fornell, Lago, Velázquez, Jokin, Rodó, Afiete, Bernal, Jesús y José Carlos.

Árbitro: Rodríguez Varela.

Campo y hora: Antonio Barbadillo (17:00).

El Chiclana Industrial visita a un Bornense fuerte como local

J.A.S./D.C. / BORNOS/CHICLANA

El Chiclana Industrial visita en la tarde de hoy al Bornense con una intención clara, volver a sumar tres nuevos puntos. El duelo será muy difícil para los industrialistas, ya que el conjunto serrano acumula dos victorias consecutivas y es un duro hueso cuando juega ante sus aficionados.

ALINEACIONES PROBABLES

Bornense: Jairo, Cornejo, Luna, Paco Sabao, José Mari, Alberto, Reina, Bebetó, Pacheco, Lagares y Sierra.

Chiclana Industrial: Alberto, Calle, Manzano, Poli, José Mari, Joaquín, Rubén, Blandino, Sergio, Tocino y Maikel.

Árbitro: Fuentes Fernández.

Campo y hora: Municipal (16:00).

Regional Preferente

Máxima igualdad entre Puerto Serrano y Espera

Puerto Serrano	1
Espera	1

PUERTO SERRANO: Barbu, Cristo (Juanlu, 46), Piñi (David, 55), Isra (Juanfran, 46), Miguel, Pérez, Pedro (Diego, 46), Naranjo, Pepe, Kiko y Palmero (Agui, 61).

ESPERA: Cazorla, Charlie, Juanito, Mariano, Gabi, Chico, Pumuki, Álvaro (Miguel Ángel, 57), Diego (Manrubia, 85), López y Morato.

Árbitro: Antonio Alba Guerra (San Fernando). Amonestó a los locales Cristo, Pedro, Pepe y Kiko, mientras que por el bando visitante vieron la amonestación Juanito, Chico y Diego.

Goles: 0-1 Morato (32'). 1-1 Kiko (73'). **Comentario:** El Puerto Serrano pudo llevarse el derbi serrano pero no lo logró por culpa de la seguridad defensiva mostrada por el Espera, que se adelantó en el marcador y dominó a lo largo de la primera parte. Tras el descanso, el técnico local introdujo tres cambios que hicieron cambiar el panorama. /Pepe Flores

División de Honor

El Cádiz juvenil pierde en el feudo del colista

Fuengirola L.B.	1
Cádiz	0

FUENGIROLA L.B.: Vali, Mario, Givi, Antonio, Diego, Jhony (Piño, 86'), Alberto (Yowi, 86'), Fran (Dani García, 50'), Santi, Carrasco y Rafa (Merino, 52).

CÁDIZ: Mateos, Antoñito (Juanjo, 67'), Tiri, Víctor, Diego (Alameda, 67'), Samuel, Alex (Nando, 52'), Imanol, Adrián, Lolo (Tari, 48') y Caballero.

Árbitro: Vázquez Gómez (malagueño). Amonestó con cartulina amarilla a los jugadores locales Dani, Santi, Yowi, Dani García. Expulsó con roja directa al local Carrasco y al visitante Samuel, ambos en el (80').

Gol: 1-0 Merino (70').

Comentario: El Cádiz juvenil fue incapaz de imponerse al Fuengirola Los Boliche, colista de la categoría. Los pupillos de Juanma Carrillo llevaron el peso del partido, pero no supieron armar jugadas de peligro. El partido se resolvió con un disparo lejano de Merino que se coló por la escuadra defendida por Mateos.

OBRAS La delegación de Tráfico ha iniciado la remodelación en esta vía de importante tránsito de la Villa

La avenida de Diputación tendrá nuevo carril bici y aparcamientos

El Consistorio invertirá 248.540 euros en este proyecto de mejora de esta zona de paseo

Las obras podrían estar concluidas en un plazo de tres meses, aunque son ejecutadas por fases

OLGA PRADOS
ROTA

La avenida de la Diputación experimentará un sustancial cambio a raíz de las actuaciones que el Ayuntamiento está realizando para remodelar por completo el carril bici de esta avenida y crear alrededor de unas 330 plazas de aparcamiento.

El concejal delegado de Tráfico y Servicios Municipales, Francisco Martín-Bejarano, visitaba esta misma semana las obras que ya se han iniciado en esta avenida, concretamente en la zona más cercana al recinto ferial, donde ya se puede apreciar parte del nuevo carril bici.

UN CARRIL BICI MÁS SEGURO

El proyecto de remodelación del carril bici y zonas de aparcamiento de la avenida de la Diputación, acordado en mayo de este mismo año por la Junta de Gobierno Local, hará de esta vía una calle de sentido único en dirección a Rota, y afectará al tramo comprendido entre el recinto ferial y la rotonda de Virgen del Mar.

El responsable municipal de Tráfico ha explicado que con estas actuaciones se dota a la avenida de un carril bici de doble sentido más amplio, seguro y cómo



Las obras marchan a buen ritmo y serán terminadas en un plazo estimado de tres meses según el delegado.

do tanto para ciclistas como para conductores, ya que el carril se separa de la carretera por unos "lacasitos" que delimitan la zona dedicada a los ciclistas.

Martín-Bejarano también llamó la atención sobre la gran bolsa de aparcamientos que se creará en esta avenida, estratégicamente situada en primera línea de nuestro litoral, y con múltiples accesos y pasarelas a la playa, por lo que estos estacionamientos vendrán a dar una mayor respuesta a la demanda de aparcamientos que se genera en esta zona especialmente en la época de verano.

Con todo, el hecho de que se la avenida Diputación cuente con un sentido único, está estrechamente vinculado con la apertura y puesta en funcionamiento del tramo que conecta la avenida Alfonso Perales con la zona de Punta Candor, ya que esta nueva y amplia vía junto con la avenida de Príncipes de España que se mantiene en doble vía absorberá la mayoría del tráfico que hasta ahora también soporta la avenida Diputación.

Así, tal y como explicó el delegado "contando con la apertura de la nueva avenida y aprove-

chando que tenemos dos avenidas paralelas - Príncipes de España y Diputación-, pretendemos dejar esta última más enfocada al ocio, el paseo, y al carril bici, dejando más para el disfrute de vecinos y visitantes esta avenida que se encuentra en una de las zonas privilegiadas de la localidad".

El responsable municipal de Tráfico señaló el buen ritmo al que se están desarrollando las obras, que podrían estar concluidas en un plazo de unos tres meses.

En cuanto a la ejecución de estos trabajos, el responsable municipal explicó que las obras se es-

tán llevando a cabo por tramos, de manera que no se corte el tráfico de la avenida al completo, sino que las interrupciones en la circulación se centren en los puntos en los que se está trabajando, con la intención de causar las mínimas molestias a los ciudadanos que circulen por esta avenida.

Por otro lado, también apuntó que desde Tráfico se estudia la necesidad e idoneidad de cambiar de sentido algunas calles que conectan las avenidas Príncipes de España con Diputación, con la intención de hacer más fácil y fluido el tráfico para vecinos de la zona y demás ciudadanos que cojan esta avenida.

La ejecución del proyecto, que se ha adjudicado, y por tanto está ejecutando la empresa municipal Aremsa, también se traduce en empleo para siete trabajadores de la ciudad, en la línea de trabajo iniciada por el equipo de Gobierno de apoyar a personas desempleadas con las obras que se llevan a cabo desde el Consistorio.

El proyecto en cuestión, en el que el Ayuntamiento invertirá 248.540 euros, incluye entre otras actuaciones la instalación de lacasitos de hormigón para delimitar la zona de carril bici, marcar los cruces de calles y vados de entrada a viviendas; pintar y dotar con simbología el carril bici; señalar bandas reflectantes en la zona de aparcamiento; así como la instalación de diversas señalizaciones horizontales y verticales.

De este modo, una de las principales arterias de la localidad verá mejorada su fisonomía y facilitará el tránsito de personas hacia la playa, así como el tránsito de vehículos y de bicicletas, en una zona en la que muchos optan por este medio de transporte ecológico.

FIESTAS Se instalarán menos bombillas y se reducirá el horario

El alumbrado navideño llega a las calles de siempre con menos luces

O. P.
ROTA

Después de que la portavoz municipal Eva Corrales, anunciase la reducción del gasto público en alumbrado de Navidad con el objetivo de optimizar al máximo los recursos municipales en la actual situación de crisis y con la intención de destinar ese dinero ahorrado a otras acciones como políticas sociales, la propia portavoz delegada de Fiestas, ha querido informar de cómo se instalará dicho alumbrado y cuál será el horario en el que esté encendido.

No obstante, el equipo de Gobierno, ha acordado con la Asociación de Comerciantes, Industriales y Empresarios de Rota (Aci-

ciro), que el alumbrado llegue a todas las calles en las que se ha venido instalando con anterioridad; la diferencia estará en el número de arcos que se van a colocar en cada una de estas calles, los cuales se verán reducidos. El gobierno local ha coincidido en la idea de que, aunque se reduzca, el alumbrado juega un papel importante durante estas fechas para el comercio local, ya que anima a los ciudadanos a salir a las calles y les acompaña durante sus compras navideñas como un atractivo más para los viandantes.

En total serán 104 arcos de luces y ocho letreros que estarán encendidos desde el 5 de diciembre al 6 de enero en horario de seis de la tarde a doce de la noche, salvo los días 24, 25 y 31 de diciembre, así como 1 de enero, en los que el horario se prolongará hasta las cuatro de la madrugada al ser días señalados durante las fiestas navideñas.

En definitiva, se acorta una hora cada día con respecto al año pasado, para de este modo conseguir también un ahorro energético en el consumo de electricidad, sumado a la reducción de adornos en las calles.



Las luces de navidad animan a los ciudadanos a salir a la calle en fiestas.

CIUDADANOS

ciudadanos@lavozdigital.es

Estos seis nombres manejan 1.100 millones

La alcaldesa de Jerez es el cargo que más dinero controla en la provincia: 389 millones

Pilar Sánchez supera al presidente de Diputación, que se sitúa en el segundo lugar

ÁLEX MEDINA R.

Los seis nombres que van a leer a continuación controlan la provincia; manejan las mayores partidas presupuestarias, ocupan los cargos con mayor impacto económico sobre el día a día de cada ciudadano y, en definitiva, tienen mucho que decir sobre el futuro a corto, medio y largo plazo: Pilar Sánchez, alcaldesa de Jerez; Teófila Martínez, primera edil de Cádiz; Francisco González Cabaña, presiden-

te de la Diputación Provincial; Diego Sales, rector de la Universidad de Cádiz; José de Mier, delegado especial para la Zona Franca; y Rafael Barra, presidente de la Autoridad Portuaria de Cádiz.

Una hipotética hoja con el balance total de los seis presupuestos conjuntos arrojaría una 1.109 millones de euros para repartir riqueza. El selecto club de los seis más poderosos de la provincia tiene matizaciones, puesto que no recoge de una forma directa los impac-

tos del Gobierno central y de la Junta de Andalucía sobre la provincia. El gasto de ambas administraciones es superior a cualquiera de los seis elegidos, pero los euros se dirigen desde Madrid o Sevilla y no desde la Subdelegación del Gobierno de Sebastián Saucedo ni de la Delegación de José Antonio Gómez Perrián en Cádiz.

Sin embargo, Pilar Sánchez sí que tiene todo el poder sobre los 389 millones de presupuesto del Ayuntamiento de Jerez y sus

empresas públicas para este 2008. La dirigente jerezana sería la más rica del grupo de elegidos, seguida muy de cerca (a ver qué pasa en 2009 cuando no haya tantos ingresos gracias a la construcción) por Francisco González Cabaña, quien anunció hace dos semanas unas cuentas para el año que viene de 314 millones de euros, 74 de ellos en inversiones productivas.

El podio lo completan la alcaldesa de Cádiz y el rector de la Universidad gaditana, con tesorerías

que rondan los 150 millones. José de Mier, por su parte, firma unas cifras de 74 millones que, en su mayoría, van destinadas a actuaciones reales; y Rafael Barra ve cada año cómo crecen los ingresos de los muelles de la Bahía.

Para dar una idea del poder de esos 1.100 millones cada año: el Producto Interior Bruto de la provincia es de 19.500 millones y Osborne o Dragados Off Shore, dos de las empresas punteras provinciales, facturan unos 260 millones.

PILAR SÁNCHEZ ALCALDESA DE JEREZ

Las mayores posibilidades

Pilar Sánchez es el cargo político provincial que más dinero controla: hasta 389 millones de euros dependen de sus decisiones, repartidos entre los 283 de las cuentas puras y duras de su Ayuntamiento y los 106 que aportan las empresas municipales. Todo, con unos 2.200 funcionarios en el plantel. Las cifras aprobadas por el pleno municipal para 2008 pro-

metían unas inversiones de 179 millones de euros (como siempre, una cosa es lo que se acuerda y otra muy distinta es la liquidación final). La cantidad es más que sorprendente, porque, además de ser más que todo el presupuesto de Cádiz o la UCA, suma dos tercios del balance general. La alcaldesa jerezana llegó a aseverar que es la máxima partida

del capítulo VI (el reservado a la inversión productiva) de la historia del Consistorio. Sin embargo, todas estas números se pudieron confeccionar cuando el empuje de la construcción todavía era eso, un empuje, y Jerez era una de las localidades que más visados de obra, licencias urbanísticas y demás actividad inmobiliaria generaba. Habrá que esperar unas semanas para ver el impacto del estallido del sector del ladrillo sobre las cuentas jerezanas y si Pilar Sánchez no pierde el liderazgo de manos de Cabaña.



Pilar Sánchez, durante una primera piedra de obra. / CRISTÓBAL



Rafael Barra, durante un desayuno con la prensa. / NURIA REINA

RAFAEL BARRA PRESIDENTE AUTORIDAD PORTUARIA

Los beneficios cogen vuelo

A la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz le ocurre algo similar que a la capital. La potencialidad es enorme, pero queda mucho camino por recorrer antes de aprovechar al máximo las ocasiones. Para ello, se están ampliando las instalaciones y en unos tres o cuatro años (los Presupuestos Generales del Estado no son muy claros en este senti-

do) podría estar lista la nueva terminal que, de una vez por todas, permita la liberación del muelle ciudad. Hasta entonces, el principal valor del puerto gaditano reside en que ha entrado en beneficios gracias al desarrollo de los últimos ejercicios. En concreto, este año en curso ha trabajado con tres millones de euros de superávit, sobre unos ingresos

de 22,1 millones de euros y unos gastos de 19,1. Las inversiones ordenadas por Rafael Barra ascienden a 18 millones de euros, de los ocho millones se reservan para infraestructuras.

Aunque el presupuesto de Autoridad Portuaria parezca pequeño al lado de otras instituciones, la cantidad sólo puede crecer de aquí en adelante: al vivir de las tasas por utilización de las dársenas, la gran ampliación prevista y el progresivo desarrollo del turismo de cruceros la hacen un pilar de la economía gaditana.



Diego Sales atiende a los medios en un acto. / TAMARA SÁNCHEZ

DIEGO SALES RECTOR DE LA UNIVERSIDAD DE CÁDIZ

La educación visible

Diego Sales, rector de la Universidad de Cádiz, dirige una institución con un presupuesto al nivel de un ayuntamiento como el de la capital o el de Algeciras. Con unas 2.000 personas en plantilla (entre profesorado fijo, temporal y personal administrativo), los 151 millones presupuestados para 2008 recogen un paquete de inversiones de algo más de 35

millones. Pero, igualmente, la UCA cuenta con otro valor añadido: es responsable de casi 18.000 personas más, que son sus alumnos para este curso.

En su papel como actor principal de la sociedad gaditana no sólo destaca su ascendencia formativa, sino que también brilla por las continuas actuaciones de infraestructuras. Ahora mismo,

construye una nueva Escuela de Ingenieros entre Puerto Real y El Puerto y una nueva Facultad de Medicina es el gran deseo de toda la comunidad educativa cuya consecución depende del futuro nuevo Hospital de la capital.

Paralelamente, la UCA mantiene cátedras muy relacionadas con el desarrollo económico y social, como son las de emprendedores, la de la empresa familiar, las vinculadas a empresas como Acerinox o Cepsa, la de la agencia exterior de la Junta (Extenda) o la de autónomos.

JEREZ / 4

Pedro Pacheco decide no liderar el PSA, que queda en manos de una dirección colegiada

JEREZ / 5

Los más de 50 porteros que trabajan en las discotecas y pubs lo hacen de forma ilegal



EL PUERTO / 22

Fusteguerras quiere potenciar la rehabilitación para reactivar el centro



DECISIVOS. Panorámica de la Bahía desde la capital. / F. J.

F. G. CABAÑA DIPUTACIÓN

El reparto de compensación

Francisco González Cabaña maneja uno de los presupuestos más altos de la provincia. Para 2009, las cuentas de la institución provincial prevén unas cuentas consolidadas de algo más de 314 millones de euros en un entorno marcado por el freno económico (lo que supone menos ingresos a través de los impuestos), las dificultades de financiación con los bancos y la incertidumbre a medio plazo. Con todo, Diputación Provincial prevé gastar en inversiones (que es lo que verdaderamente importa al ciudadano) 74 millones y medio de euros durante el año



González Cabaña. / M. GÓMEZ

que viene, un poco menos de la cuarta parte de su balance total. Para personal (Diputación emplea a 1.589 personas) dedica un tercio de su capital.

Eso sí, a través de organismos como el Instituto de Empleo y Desarrollo Tecnológico, se gestionan un buen puñado de actuaciones de impulso económico de calado generalizado. Es el caso de los fondos europeos para las ayudas a la formación que se presentaron hace dos semanas (y por el que se prepararán a más de 2.000 personas) o la selección de las empresas que pueden optar al paquete de ayudas a la reindustrialización del Ministerio de Industria.

Su influencia se agranda hacia otros ámbitos, como sucede en la recaudación: Poco a poco, se va haciendo cargo del control de los grandes municipios.

JOSÉ DE MIER PRESIDENTE DE ZONA FRANCA

Una dinamo en todas partes

El Consorcio de Zona Franca es una de esas figuras de complicada ubicación para el ciudadano. Si alguien se gastara el dinero en realizar una encuesta sobre su grado de conocimiento en la población, el resultado arrojaría que pocos saben a qué se dedica. Pero se dedica a bastante. Para el próximo ejercicio de 2009, el organismo dirigido por José de Mier

dispondrá de más de 74 millones de euros, un volumen presupuestario que está garantizado al mismo nivel hasta el año 2011 (según recogen las últimas cuentas del Ministerio de Economía).

A diferencia de lo que sucede con la administración, su posibilidad inversora es mayor porque no está tan lastrada por los gastos corrientes de funciona-

miento y de personal (que son bastante pequeños, por lo general). Eso le permite, por ejemplo, estar presente en las principales obras de la provincia, como son el segundo hospital o el Consorcio de Las Aletas. También aporta dinero para la nueva línea ferroviaria de la Cabezueta (que unirá el muelle con el futuro polígono en Puerto Real) y suele ser un apoyo financiero de casi cualquier actuación que se impulse en la provincia y que tenga que ver con desarrollo económico. Su patrimonio inmobiliario es alto.



José de Mier, en una rueda de prensa reciente. / Ó CHAMORRO



Teófila Martínez enseña un plano en el Ayuntamiento. / L. V.

TEÓFILA MARTÍNEZ ALCALDESA DE CÁDIZ

La influencia la da el nombre

El Ayuntamiento de Cádiz ha contado durante el presente ejercicio con unos Presupuestos valorados en 159 millones de euros, lo que supone una cifra muy por debajo de lo que debería disponer cualquier capital de provincia. No en vano, Jerez más que duplica esta cantidad. Lo que da una idea del ahogo financiero que sufre la capital (debido a su poca

capacidad para generar recursos tributarios por la escasa actividad constructora a la que le condena la falta de suelo) es la partida inversora: de unos 22 millones de euros. Con un plantilla de funcionarios de poco más de un millar de personas (entre 1.050 y 1.100, en datos del propio Consistorio), los gastos corrientes (el propio de personal y el de fun-

cionamiento habitual) se comen casi toda la tarta presupuestaria. Partiendo de las cifras cerradas de 2007 recogidas por el Ministerio de Administraciones Públicas, el famoso capítulo 1 (que es el de los funcionarios municipales) significa una tercera parte de la economía de la plaza de San Juan de Dios. Cádiz, al ser la capital, tiene al menos la influencia que le da acoger en sus calles a las demás administraciones. Las obras del segundo puente, el nuevo hospital o el Bicentenario son las esperanzas inmediatas.



NUEVO MITSUBISHI LANCER SPORTBACK
NADIE CREERÁ QUE UN COCHE ASÍ SÓLO CUESTA 17.300€



AUTOCAB, S.A.:
 Parque Empresarial, C/ Einstein, 1 11407 JEREZ - CÁDIZ
 Tel.: 956 31 28 15 Fax: 956 30 58 07

Modelo fotografiado: Lancer Sportback 1.8 MIVEC Instyle. Precio promocional de 17.300€ para el Lancer Sportback 1.8 MIVEC Instyle válido para Península y Baleares hasta fin de mes. IVA, IM y transporte incluidos. 2 años de garantía o 100.000 km. Asistencia 24h en Europa. Emisiones CO2: 165 - 198 g/km. Consumo: 9,3 - 9,3 l/100km. MMCE Credit financiación a tu medida.