

# **DOSSIER DE PRENSA**

**4 DE OCTUBRE DE 2008**

**DELEGACIÓN DE COMUNICACIÓN  
GABINETE DE PRENSA**

**Tlf.: 956 84 61 73 Fax.: 956 84 02 00**

**E-mail: [gabineteprensa@aytorota.es](mailto:gabineteprensa@aytorota.es)**



## En Portada

## ● Análisis de la CEC de los tributos locales

# El Puerto es la ciudad con mayor presión fiscal de la provincia

La revisión del valor catastral realizada este año coloca a Jerez con el impuesto de bienes inmuebles más elevado, con una media de 485 euros, mientras que Cádiz es uno de los municipios más caros

J.J.N. / CÁDIZ

El impuesto local que más duele a los ciudadanos, el IBI, se ha situado este año en la provincia entre los 485,31 euros de media en Jerez, el más alto, y los 102,52 en Alcalá de los Gazules, el más bajo. El de vehículos de tracción mecánica está encabezado por La Línea, con 179 euros; y la tasa por recogida de basuras sitúa a Ubrique como la más cara en este apartado. Sin embargo, es El Puerto la ciudad con mayor presión fiscal de la provincia si se suman estos tres tributos: 1.017 euros anuales de media.

Los datos sobre tributos locales de 2008 están recogidos en el informe anual elaborado por la Confederación de Empresarios de la Provincia de Cádiz (CEC) que ayer presentó el presidente de la entidad, Miguel González Saucedo.

El Puerto es la segunda ciudad con el IBI más caro, por detrás de Jerez. El Ayuntamiento portuense cobra este año a los propietarios de

## SUBIDA

34 ayuntamientos han incrementado la cuota de la tasa por la recogida de basura

inmuebles de naturaleza urbana una cuota media de 466,53 euros. Este mismo municipio también es el segundo más caro en el impuesto sobre vehículos de tracción mecánica (turismos), con una media de 173,99 euros, sólo superado por La Línea, que tiene fijada una cuota media de 179 euros.

El Puerto es también uno de los líderes en la tasa por recogida de basura: 376,97 euros. Por si fuera poco, la licencia de apertura de establecimientos es más cara en El Puerto que en cualquier otra localidad de la provincia.

Jerez se ha situado a la cabeza del ranking del IBI tras la revisión catastral efectuada en este municipio después de 21 años. El valor catastral medio ha pasado en la ciudad más habitada de la provincia de 32.603,03 euros de 2007 a 126.551,24 de este año, es decir, un 288,16% más. Eso significa que la base liquidable media por unidad urbana pasa de 32.000 euros del año pasado a los 41.585 establecidos en 2008. Este incremento se nota en la cuota media de este

IMPUESTO SOBRE BIENES INMUEBLES (URBANO)						
Municipio	Datos de los últimos cinco años					
	Base liquidable 2008	Cuota 2004	Cuota 2005	Cuota 2006	Cuota 2007	Cuota 2008*
Jerez	41.585,85	332	345,88	358,53	380,48	485,31
El Puerto	52.955,13	412,61	426,36	437,16	451,74	466,53
Cádiz	46.325,05	405,24	418,96	431,98	447,45	451,67
Algeciras	32.214,80	405,61	341,87	351,57	365,73	354,36
San Roque	59.226,29	287,45	414,87	526,17	558,95	325,74
Rota	31.953,74	348,47	290,38	296,61	304,31	309,95
Chipiona	43.562,81	221,06	236,82	241,68	263,62	304,94
Chiclana	53.988,66	204,11	230,87	246,64	259,78	304,50
San Fernando	26.677,39	281,78	254,59	263,05	271,03	298,63
San José del Valle	36.521,13	192,72	204,44	198,21	208,88	281,21
La Línea	29.483,95	219,41	201,55	221,49	255,76	280,10
Olvera	32.597,26	166,56	184,66	214,68	246,52	277,08
Puerto Real	43.302,88	258,82	259,46	265,33	271,25	274,54
Jimena	36.194,62	146,20	152,08	158,27	208,459	271,46
Trebuena	30.697,21	170,34	199,83	219,50	237,87	264
Sanlúcar	26.385,87	290,25	256,02	260,11	262,26	263,86
Villamartín	30.521,25	315,85	215,29	215,30	246,31	262,48
Prado del Rey	31.956,70	135,41	138,54	169,78	224,99	262,04
Ubrique	25.536,43	152,42	176,53	182,14	203,93	255,36
Villaluenga	30.028,60	100,04	103,46	120,11	191,85	255,24
Los Barrios	48.643,57	260,12	252,60	258,02	263,13	252,95
Vejer	40.233,36	112,94	117,12	168,46	209,06	245,42
Barbate	34.928,86	147,94	158,80	236,45	241,15	244,50
Conil	50.922,51	156,72	167,59	175,25	186,25	244,43
El Bosque	43.885,74	130,47	137,87	140,80	206,97	236,98
Arcos	24.193,01	248,35	219,60	219,60	444,48	229,83
Medina	27.952,19	134,95	179,38	196,22	215,04	229,21
Tarifa	34.603,72	181,95	187,98	202,42	212,69	224,92
Castellar	37.267,74	209,62	206,52	210,49	214,70	223,61
Benalup	29.703,54	119,37	186,53	202,52	216,49	220,43
Benaocaz	30.798,34	87,71	97,11	99,84	159,92	215,59
Torre Alhajúque	24.807,34	90,99	95,56	97,47	163,28	198,46
Paterna	25.739,67	102,23	133,67	148,99	165,32	182,75
Algodonales	24.423,65	115,18	118,15	127,98	148,10	163,64
Grazalema	18.556,12	100,05	137,93	140,68	146,32	157,73
Álgar	18.019,57	96,08	104,35	90,91	160,56	153,17
Bornos	21.434,96	250,06	153,96	146,35	165,04	147,90
Espera	22.370,50	88,11	93,27	101,78	126	145,40
Puerto Serrano	21.615,59	85,49	90,23	94,71	117,34	140,50
Setenil	15.765,62	69,83	73,48	74,86	78,15	135,58
El Gastor	20.722,57	112,57	117,96	122,40	125,96	122,26
Zahara de la Sierra	16.713,99	132,08	136,93	140,61	144,81	111,98
Alcalá del Valle	171,63	89,51	93,90	96,59	98,84	102,98
Alcalá de los Gazules	13.143,67	79,34	103,66	124,99	195,79	102,52

\* Cuota media por unidad urbana

año, 105 euros más elevada que en 2007. Este incremento convierte a Jerez en la segunda ciudad de la provincia con mayor presión fiscal, con 904,8 euros sumados los tres tributos ya citados.

La ciudad de Cádiz presenta este año una cuota media de IBI de 451,67. Los habitantes de la capital gaditana han de enfrentarse a una media de 817,27 euros entre bienes inmuebles, vehículos (173,60 euros) y tasa de basura (192). Algeciras, con 878,25 euros, es la tercera ciudad más cara, por delante incluso de la capital, que es la cuarta.

El IBI viene marcado este año por las revisiones catastrales realizadas en cinco municipios de la provincia, además de Jerez: Castellar, Chiclana, Conil, El Gastor y Setenil. Las nuevas valoraciones han supuesto notables incrementos en la cuota en algunas de estas localidades, como Chiclana, Conil o Setenil, ya que la base para el cálculo de este impuesto ha subido

## COMPARATIVA

Cádiz es la segunda capital andaluza con el IBI más alto, y la tercera con tasa de la basura más baja

más de un 40%.

Al margen de las revisiones catastrales efectuadas este año, los ayuntamientos no se "han cebado" demasiado. Sólo siete municipios han modificado al alza el IBI: Cádiz, La Línea, El Puerto, Puerto Real, San Fernando, Tarifa y Ubrique.

El impuesto de vehículos de tracción mecánica ha sufrido incrementos de diversa cuantía hasta en 26 municipios de la provincia.

Donde más se ha notado la subida es en la tasa por la recogida de basura. Hasta 34 municipios han incrementado este tributo y sólo Bornos ha bajado la cuota.

El estudio de la CEC incluye comparativas entre las capitales de provincia de Andalucía. Cádiz es la segunda más cara de la comunidad en IBI por detrás de Huelva, la tercera con el impuesto de vehículos más alto (le preceden Córdoba y Granada) y la tercera con la tasa por recogida de basura más barata, sólo superada por Jaén y Almería.

## Los empresarios piden moderación a los municipios

La Confederación de Empresarios de la Provincia de Cádiz acostumbra a pedir todos los años moderación a los ayuntamientos a la hora de aplicar los tributos que deben abonar los ciudadanos. Esta petición la hizo ayer Miguel González Saucedo "con mayor ahínco" porque a su entender, "la situación económica así lo requiere". El presidente del colectivo empresarial de la provincia llamó la atención sobre las revisiones

catastrales realizadas este año, que a su juicio han supuesto "unos desmesurados incrementos en la cuota de determinados municipios". A ello, apuntó, se une la caída de precios, "lo cual hace que inmuebles queden valorados por encima del 50% del valor del mercado". El responsable de la Confederación de Empresarios añadió que los valores catastrales también tienen consecuencias "sobre la tasa de basura, la de alcantarillado, en la

declaración de la renta, en las transmisiones patrimoniales, en las herencias...". El presidente de la CEC recaló que muchas veces el municipio más caro no es el que más altos tiene sus impuestos, sino el que menos servicios ofrece a los ciudadanos. Por ello, González Saucedo emplazó a los habitantes de cada ciudad de la provincia a que valoren la aplicación de los impuestos que pagan todos los años.



**CRISIS ECONÓMICA** La Confederación de Empresarios pide "con ahínco" a los ayuntamientos que moderen la presión fiscal

**INVERSIONES** El colectivo de empresarios ve "luces y sombras" en los Presupuestos Generales del Estado del próximo año

#### TRIBUTOS

##### Actividades económicas

Ocho municipios modifican al alza el coeficiente de situación para calles de primera categoría: Algeciras, Algodonales, Cádiz, Conil, Jerez, Rota, Sanlúcar y Tarifa. El Puerto sigue teniendo los coeficientes más elevados.

##### IBI rústico

Medina, Algodonales, Alcalá de los Gazules, Jimena y Villamartin aplican los porcentajes más altos. Diez municipios han incrementado este impuesto.

##### Vehículos

La Línea es el municipio más caro, con una media de 179 euros. Le sigue El Puerto, con 173,99, Cádiz, con 173,60, y Puerto Real, con 171,41. Esta localidad lidera el ranking del impuesto sobre camiones con 296,60 euros, por delante de La Línea y Cádiz, ambos con 290,80.

##### Construcciones y obras

Los ayuntamientos de Tarifa, Sanlúcar, La Línea, Cádiz y Algeciras aplican en este impuesto el porcentaje máximo que permite la Ley (el 4%). El que menos aplica es Jerez, con un 1%.

##### Recogida de basura

Ubrique presenta la tasa más alta, con 540 euros, seguida de El Puerto, con 376,97, Algeciras (368,86) y Sanlúcar (358,92).

##### Establecimientos

El Puerto es, con diferencia, el municipio con la licencia de apertura de establecimientos más cara: 1.801,20 euros, por delante de Chipiona (1.523,29).

##### Licencias urbanísticas

Jerez, Chiclana y Tarifa aplican una cuota superior al resto de municipios.



Miguel González Saucedo, presidente de la Confederación de Empresarios de la Provincia de Cádiz.

## Los empresarios critican el retraso del inicio de las obras en Las Aletas

La CEC ve "luces y sombras" en las partidas para la provincia de presupuestos del Estado

J. J. N. / CÁDIZ

El colectivo de empresarios de la provincia viene reclamando desde hace años la creación de más suelo para la instalación de nuevas empresas que a su vez puedan acabar con la asfíxia que sufre el empleo. El presidente de la CEC, Miguel González Saucedo, aplaudió ayer la partida de más de 35 millones de euros que los Presupuestos Generales del Estado de 2009 reservan para el Consorcio de Las Aletas, aunque no esquivó las críticas al retraso que acumula el inicio de las obras en el polígono ubicado en el término municipal de Puerto Real.

El máximo responsable de la CEC recordó que la presidenta del Consorcio de Las Aletas, Juana Lázaro, había señalado en una reunión que las obras arran-

carían este año y que en el venidero 2009 ya habría empresas. Pero en la recta final de 2008 "no hay ni obras ni proyectos", apuntó González Saucedo.

Y es que la maquinaria administrativa para que Las Aletas se convierta en una realidad más allá de las palabras no es todo lo rápida como quisieran los empresarios, de manera que el representante provincial de este colectivo reclamó más rapidez en este sentido, "porque no sólo hay crisis financiera, también hay crisis burocrática".

El presidente de la CEC señaló que los Presupuestos Generales del Estado que el Gobierno prevé para la provincia de Cádiz el

próximo año contienen "luces y sombras".

Entre las "luces" destacó la inversión prevista en alta velocidad ferroviaria, el segundo puente, el nudo de Tres Caminos, las millonarias partidas para la reindustrialización de la Bahía de Cádiz y la comarca del Campo de Gibraltar, así como las actuaciones en los puertos de Cádiz y Algeciras y los trabajos programados en el aeropuerto de Jerez.

Las "sombras" que el presidente de la Confederación de Empresarios detecta en los presupuestos estatales para Cádiz son la falta de inversión en las carreteras A-48 en el tramo entre Vejer y Algeciras y en la futura A-4 entre Jerez y Dos Hermanas. Llamó la atención también acerca de que no se haya concretado nada sobre la conexión ferroviaria entre las bahías de Cádiz y Algeciras y que ni siquiera aparezca en las partidas presupuestarias del Estado

#### LAS ALETAS

González Saucedo recuerda las promesas de que las obras empezarían en 2008

## La CEC reclama medidas "rápidas y valientes" para afrontar la crisis

González Saucedo dice que si no se adoptan las soluciones los datos del paro empeorarán

J.J.N. / CÁDIZ

"Desgraciadamente, se han cumplido las previsiones". Así resumió ayer Miguel González Saucedo el sentir del colectivo empresarial tras conocer la cifra de desempleados que registró la provincia de Cádiz el pasado mes de septiembre.

La Confederación de Empresarios ya alertó a principios de este año de que el paro podía afectar a final de 2008 a unas 130.000 personas en la provincia.

"Lo malo es lo que está por venir", subrayó el representante de la Confederación de Empresarios antes de reclamar al Gobierno que adopte medidas "rápidas y valientes". De lo contrario, "esto seguirá en caída libre, porque cuanto más se tarde, será peor", añadió.

Las recetas, a su juicio, son, entre otras, la adopción de medidas fiscales, una mayor flexibilidad laboral e impulsar la innovación "además de tener constancia e imaginación y una mayor productividad y competitividad".

La mejora de las infraestructuras se antoja fundamental para los empresarios, y en este sentido González Saucedo remarcó "la deuda histórica que la provincia de Cádiz tiene dentro de Andalucía", además de la que la comunidad autónoma reclama al Estado.

La cara positiva de la crisis es que las empresas que aguanten el tirón y sobrevivan a ella "saldrán reforzadas", concluyó.

JOYERIA

*D'arenas*

Joyas clásicas  
Relojes de oro

hágase un regalo único...

JOYAS PROCEDENTES DE SUBASTAS Y TESTAMENTARIAS

... porque una joya, es una inversión.

C/ SACRAMENTO, 21 (ENTRE COLUMELA Y BARRIE) TELÉFONO 956 223 418 CÁDIZ



## Provincia

TREBUJENA

# Inaugurada la nueva escuela infantil de la localidad con 80 niños

La Junta ha invertido casi tres millones de euros en la guardería, que está ubicada en la Avenida de Sevilla y tiene 125 plazas para chicos de hasta tres años

F. Javier Franco / TREBUJENA

La localidad dispone ya de la guardería tan esperada desde hace años. La consejera para la Igualdad y Bienestar Social, Micaela Navarro, inauguró ayer la Escuela Infantil Virgen de Palomares en compañía del alcalde, Manuel Cárdenas, y el delegado del Gobierno andaluz en Cádiz, José Antonio Gómez Perrián, entre otros responsables políticos.

La nueva guardería, ubicada en la Avenida de Sevilla, tiene capacidad para 125 niños de hasta tres años. Construida sobre una parcela cedida por el Ayuntamiento a la Junta de Andalucía, cuenta con dos plantas y un semisótano.

En la planta baja hay, entre otros servicios, seis aulas, tres "aseos-aula", tres aulas para personas mayores, un aula de psicomotricidad, un comedor para alumnos y profesores, una cocina y una despensa.

En la planta alta están los despachos de dirección y secretaría, una sala de reuniones, un archivo y vestuarios.

Finalmente, en el semisótano se han habilitado almacenes.

La Administración autonómica ha invertido en este proyecto casi tres millones de euros.

El alcalde destacó que "éste es un día para que recordemos todos: profesionales, padres y el colegio Antonio Briante Caro, que ha acogido la guardería durante siete años".

Cárdenas agregó que "doce años después de que la Conseje-



La consejera para Igualdad y Bienestar Social, Micaela Navarro, inauguró ayer el centro.

ría de Asuntos Sociales nos comunicara que había que cerrar la antigua guardería por problemas técnicos tenemos esta escuela infantil como resultado de un período en el que han trabajado estrechamente la Junta de Andalucía y el Ayuntamiento".

"Ese trabajo no ha estado exento de retrasos y problemas, pero bien está lo que bien acaba y hoy por ayer es un día para sentirse alegre y satisfecho", apostilló el alcalde. Luego confesaba que la

"satisfacción no es plena" como consecuencia de cierto problema que afecta a 30 pequeños. Y es que el alcalde aprovechó la ocasión para subrayar la necesidad de dotar de personal a las dos aulas que necesitan cada año alrededor de 30 niños que, en dos grupos, son atendidos en la pedanía jerezana de Mesas de Asta y la ludoteca de Trebujena, situada en el conocido como Pabellón Viejo.

Cárdenas aseguró que debe

solventarse este asunto "lo antes posible", apuntando como "plazo máximo tolerable" el presente curso 2009-2010. Con respecto a este problema, la consejera dijo que se resolverá "dentro de poco" pues "no es difícil" abordarlo una vez que la Junta ha realizado una inversión "tan importante".

Navarro comentó que ahora están cubiertas 80 de las 125 plazas disponibles "no sólo para Trebujena sino también para su entorno".

SANLÚCAR

## El servicio de urgencias vuelve este lunes al Barrio Alto

La unidad dejará de funcionar en la Casa del Mar porque ya han acabado las obras

F.J.F. / SANLÚCAR

El servicio de urgencias del Centro de Salud del Barrio Alto volverá a abrir este lunes porque ya han terminado las obras de mejora que ha llevado a cabo la Junta de Andalucía en dichas instalaciones, según han anunciado la Administración autonómica y el Ayuntamiento. Así las cosas, esta unidad dejará de funcionar en la Casa del Mar, donde ha estado radicada provisionalmente durante la ejecución de tales trabajos. Basándose en la información facilitada por el Distrito Sanitario Jerez-Costa Noroeste, han comunicado, igualmente, que el horario de atención a "personas con patología urgente" será de ocho de la tarde a ocho de la mañana los días laborables, mientras que los fines de semana y las jornadas festivas el servicio estará disponible las 24 horas. Además, los centros de salud del Barrio Alto y el Barrio Bajo atenderán las urgencias en su horario de apertura, a saber, de lunes a viernes desde las ocho de la mañana hasta las ocho de la tarde.

SANLÚCAR

## El Ayuntamiento empieza a devolver lo cobrado por los vados

CISanlúcar afirma que más del 40% de los casos son favorables a los afectados

F.J.F. / SANLÚCAR

CISanlúcar ha informado en una reunión a la plataforma contra el procedimiento actual del cobro de los vados que el Ayuntamiento ha comenzado a "devolver a los ciudadanos lo cobrado indebidamente por el anterior gobierno municipal, especialmente los pagos de 2002 y 2003". Añadió que más del 40% de las resoluciones emitidas hasta ahora por el Consistorio son "favorables" a los contribuyentes que han alegado. A este respecto, precisó que de las 318 alegaciones resultas en lo que va de año, 115 han sido favorables a los ciudadanos "de forma completa", 28 parcialmente y 168 desestimadas.

ROTA

## El PSOE propone enmiendas a las ordenanzas para paliar las crisis

Entre otras medidas proponen congelar algunos impuestos como el IBI o el de circulación

Herminia Romero / ROTA

Recortar gastos es una de las primeras actuaciones que cualquier ciudadano hace en época de crisis, y en esta línea, el Partido Socialista de Rota ha presentado enmiendas a las ordenanzas municipales roteñas con el fin de congelar los impuestos para hacer más llevadera esta crisis a los ciudadanos de la localidad.

Medidas que se han presentado por los socialistas dando respuesta a una petición de la delegada

de Hacienda que ha pedido a los grupos de la oposición que hagan sus correspondientes propuestas e iniciativas a este respecto, que se debatirán antes de sacar adelante las ordenanzas municipales de cara al ejercicio del próximo año 2009.

El PSOE ha presentado así un paquete de medidas que se sustenta en cuatro patas y que pretenden reducir gastos para el ciudadano.

En líneas generales, según explicaba el concejal socialista, Manuel Bravo, el PSOE propone la congelación de algunos impuestos, a los que en 2009 no se les aplicará la subida del IPC, y la re-

ducción en otros de hasta un 30 %.

Entre otras iniciativas, el Partido Socialista propone la congelación del impuesto de IBI (Impuesto de Bienes Inmuebles) para el año que viene; concretamente solicitan reducir en un 25 % la tasa que los comerciantes pagan en los dos mercados de abastos municipales; la misma reducción, del 25%, se aplicaría a las licencias de aperturas de establecimientos. Por otro lado, se propone también una bajada del 20 % del impuesto de circulación así como la congelación del impuesto del recibo del agua.

Medidas todas ellas que se pre-

sentarán al equipo de gobierno para su debate y aprobación "y que como propuestas, son negociables", según quisieron destacar desde la formación local socialista.

Manuel Bravo, quiso además dar importancia a otras tasas como la del uso de instalaciones deportivas donde se pretende que los mayores, las personas que hacen uso de la piscina municipal con fines terapéuticos y los discapacitados paguen solo un 50 % de la tasa establecida.

Estas medidas que afectan a las ordenanzas municipales y que pretenden paliar la crisis económica, forman parte un paquete mucho más amplio que incluye otras propuestas encaminadas a ayudar a las familias o a la puesta en marcha de mecanismos que garanticen la igualdad de oportunidades a la hora de acceder a un empleo público.



**TRANSPORTE** Se trata de los gastos mensuales que suponen ir diariamente a trabajar o estudiar a otra localidad

# Los usuarios gastan entre 50 y 120 euros en desplazarse por la Bahía

Tanto el tren como el catamarán reciben críticas muy positivas de los usuarios

Demandan que se incremente el número de autobuses para las horas punta

**KEKO ROMERO**  
CÁDIZ

Los habitantes de la Bahía de Cádiz que tienen que trasladarse a trabajar a una localidad diferente a la que viven gastan en sus desplazamientos entre 50 y 120 euros al mes, según el tipo de transporte que habitualmente usen. En lo que a los transportes públicos se refiere, el tren de cercanías y el nuevo servicio de catamaranes reciben críticas positivas de sus usuarios, que valoran sobre todo la comodidad de los viajes. En lo que al servicio metropolitano de autobuses se refiere, algunos usuarios creen que se podría aumentar los servicios en las horas punta.

Es una realidad innegable que cada vez hay más personas que su lugar de residencia no es el mismo que el de trabajo y en la Bahía de Cádiz pasa muy a menudo. No es raro ver cómo personas que viven en San Fernando vienen a Cádiz a trabajar o de la misma capital salen cada mañana en dirección a El Puerto de Santa María o a Chiclana. Con el objetivo de averiguar una cifra aproximada del gasto que supone desplazarse al lugar de trabajo, INFORMACIÓN



Entre 50 y 120 euros al mes gastan los usuarios de la Bahía en sus desplazamientos diarios al trabajo.

ha salido a la calle para preguntar directamente a los trabajadores y estudiantes de la Bahía cuánto dinero destinan al mes para sus desplazamientos, ya sean en transportes públicos o particular.

José Luis Bugatto viene cada mañana de La Isla a Cádiz a la Universidad. Bugatto opta por el tren de cercanías. "Vengo y voy a San Fernando todos los días de lunes a viernes, por lo que me he sacado un bono trimestral de 80 euros", añadió Bugatto, que cree que el servicio de trenes de cercanías es "satisfactorio". Teresa Sánchez trabaja como comercial y cada día

realiza el trayecto ferroviario entre Jerez y Cádiz. "Gasto 100 euros al mes en el tren, por mi trabajo siempre estoy moviéndome", matizó. Sánchez opina que el transporte público es "lo más cómodo, pero cuando tenga coche propio lo cogeré porque creo que te da más libertad de movimiento", matizó.

Javier Jiménez, estudiante de Jerez, gasta lo mismo que Teresa Sánchez en el tren, pero él prefiere seguir usando el transporte público aún si tuviera coche particular. Ronald Minota trabaja y vive en Rota, pero dos días a la se-

mana tiene que venir a Cádiz y lo hace en el catamarán. "Gasto al mes 80 euros en viajes en el catamarán. Es cómodo y lo prefiero antes que el autobús"

Francisco Segarra y Manoli Pérez trabajan en Rota pero también tienen que venir a Cádiz con regularidad. "Al mes nos sale unos 50 euros, pero claro, quizás venimos dos o tres veces, no todos los días. Como medio de transporte es el que más nos gusta, el paseo es agradable, es más cómodo que el autobús y no nos vemos en la estatura de tener que aparcar el coche. Además, las gestiones las re-

## VEHÍCULO PARTICULAR

"Aunque el coche sale más caro me da más libertad"

También son muchos los habitantes de la Bahía que optan por hacer sus desplazamientos al trabajo en coche particular. Es cierto que sale más caro, pero tienen sus razones. Miguel Ángel Romero trabaja en el hospital de Puerto Real y cada día usa su coche particular para desplazarse desde su casa en Cádiz. "Al mes me sale por unos 120 euros pero tardo menos y no estoy a expensas de horarios. Además, creo que la comunicación de Cádiz con el hospital de Puerto Real es muy mala, el autobús tarda muchísimo, como una hora, y el tren ni siquiera pasa. La libertad que gano con mi coche no la tengo con el transporte público", matizó Romero.

alizamos en el centro y el catamarán nos deja en muy buen sitio", matizaron.

José María Pereira toma cada día dos veces el autobús metropolitano para ir de su casa, en San Fernando, hasta la facultad en Cádiz. "El autobús me sale por unos 50 euros al mes", apuntó.

José Antonio Carrillo, también viene cada mañana a Cádiz en el autobús de San Fernando y, al igual que José María Pereira, gasta al mes en desplazamientos unos 50 euros. "Creo que habría que poner más autobuses en las horas punta", concluyó.

## —lo que se dijo—

**JOSÉ LUIS BUGATTO**  
USUARIO DEL TREN

"Pago 80 euros por un bono trimestral para estudiantes"



"De lunes a viernes tengo que coger el tren para ir a la facultad a Cádiz, por lo que opté por un bono trimestral de 80 euros. Para mí es lo más cómodo porque llego directamente, no tengo después que coger autobuses. El servicio además es bueno", afirmó.

**TERESA SÁNCHEZ**  
USUARIA DEL TREN

"Cojo el tren todos los días por lo que al mes serán unos 100 euros"



"Soy comercial, vivo en Jerez y tengo que venir a trabajar todos los días a Cádiz, por lo que al mes me supondrá un gasto de 100 euros en total. El tren es muy cómodo pero por mi trabajo un coche me vendría mucho mejor porque tendría más movilidad", añadió.

**RONALD MINOTA**  
USUARIO DEL CATAMARÁN

"Todas las semanas vengo a Cádiz dos días y uso el catamarán"



"Soy de Rota y trabajo en la base militar, pero todas las semanas vengo a Cádiz dos días para hacer algunas gestiones y siempre uso el catamarán. Me cuesta unos 80 euros al mes pero es un transporte mucho más cómodo que el autobús", apuntó.

**M. PÉREZ Y F. SEGARRA**  
USUARIOS DEL CATAMARÁN

"Cada mes venimos tres veces a Cádiz y nos cuesta unos 50 euros"



Manoli y Francisco trabajan en Rota pero cada mes tienen que realizar unas tres visitas a la capital, por lo que optan por el catamarán. "Al mes nos sale unos 50 euros entre los dos y es un transporte cómodo que nos deja en el sitio justo", agregaron.

**JOSÉ MARÍA PEREIRA**  
USUARIO DEL AUTOBÚS

"Creo que el autobús metropolitano está cada vez más caro"



"Vengo a Cádiz todos los días, lo que me supone unos 50 euros al mes, creo que es un precio algo elevado. Además en las horas punta el autobús se llena y hay gente que hace el trayecto hasta San Fernando de pie aún estando prohibido", matizó.