

Una firma de capital chino e iraní hará todoterrenos de bajo coste en la Bahía

La Junta anuncia la instalación inmediata de Zahav Motor en el suelo libre junto a Delphi y espera una inversión de 50 millones y 540 nuevos empleos

El consejero de Innovación también prevé la implantación de otras tres firmas

ÁLEX MEDINA R.

La moneda de la industrialización en la Bahía de Cádiz cayó dos veces en la mañana de ayer. A primera hora salió cruz, cuando Altadis anunciaba el desmantelamiento de su planta en la capital. Y a mediodía rodó hasta salir cara, al anunciar el consejero de Innovación, Francisco Vallejo, que en pocos meses empezará a construirse una nueva planta de automoción que podría generar unos 540 nuevos puestos de trabajo.

Zahav Motor, que así se llama la empresa que ha confirmado su implantación en la provincia, invertirá unos 50 millones de euros y, para los que se sitúan en el bando de los escépticos, se podría considerar como una buena señal que el Ministerio de Industria ya ha concedido al proyecto una ayuda (un préstamo de ocho millones de euros con interés cero a devolver en 15 años). Es decir, que parece un valor más que seguro.

¿Y de dónde ha salido esta empresa? De las estepas soviéticas y del pujante dinero chino. Al fondo, podría estar también el capital del petróleo que pone encima de la mesa Irán. Produce todoterrenos que se destinan a «los mercados emergentes», es decir, que son vehículos con un coste y un precio de venta por debajo de lo habitual en este segmento (que tiende a ser de gama alta).

El responsable de la administración autonómica en materia de atracción de empresas presidió ayer en Cádiz la comisión de seguimiento del Plan Bahía Competitiva (el paquete de medidas valoradas en 1.500 millones de euros que el Gobierno de Sevilla aprobó a raíz del descalabro de Delphi). Tras informar a los agentes sociales y económicos, compareció en rueda



INFORMACIÓN. La Junta informó a empresarios y sindicatos del desarrollo del Plan Bahía. / A. V.

DATOS BÁSICOS

► **¿Qué es Zahav Motor?:** Nació en 1981 para construir vehículos para la antigua URSS. Años después, también fabricó maquinaria agrícola para Estados Unidos. Durante los años 80 se especializa en la producción de camiones, se expande por la ya Federación Rusa y abre una segunda planta en Egipto. En 1999, abren otra en Irán donde construye *pick ups* y en 2004 los problemas políticos en Rusia le obligan a suministrar vehículos exclusivamente desde el país persa.

► **Actual estructura:** En 2005, nace la marca Zahav Motor, dedicada sólo a todoterrenos. Tiene plantas en Asia (que produce 60.000 unidades al año), Irán y Egipto, éstas dos últimas reforzadas por medio de *joint ventures* que han fortalecido el músculo financiero de las factorías. También se extienden a Turquía (24.000 unidades), a través de otro acuerdo con el Gobierno jordano. El objetivo es dar el salto a los países emergentes. En España, tienen sede comercial en Mijas. Y Zahav significa «oro» en hebreo.

el consejero) en los terrenos anejos a la factoría de Delphi y que fueron adquiridos por el propio Gobierno andaluz hace unos años cuando la marca norteamericana empezó a soltar lastre en forma de suelo. Este solar estaba destinado para otra de las firmas del proceso, Aeroblade, especializada en la construcción de palas para parques eólicos. Al parecer, este productor requiere de algo más de espacio y de mejores accesos, por lo que Junta y dirección trabajan en una ubicación más adecuada.

Los plazos de implantación son inmediatos y el objetivo de la factoría sería el de recibir los distintos kits y ensamblar los vehículos.

Como inmediatos deberían ser igualmente los acuerdos con otras tres empresas que se asentarán en la Bahía a rebufo de las ayudas y el esfuerzo que la Junta está desti-

de prensa y desveló que Zahav Motor cuenta con capital de China y de Irán y que ha elegido la Bahía «por su posición estratégica» respecto a uno de sus posibles graneros de consumo: África. De momento, Zahav dispone de plantas de pro-

ducción en China, Rusia, Egipto y Turquía. La Junta cree que ahora tocaba dar el paso hacia el mundo occidental y de ahí la elección adoptada de venir a Cádiz. En concreto, la planta de la firma de automoción se edificará (siempre según

Ficosa logra el dinero para ampliar capital

El consejero de Innovación vino ayer cargado de noticias. Entre ellas, la del visto bueno conseguido por la empresa Ficosa para su ampliación de capital en 100 millones de euros. Esta compañía sería parte fundamental de Alestis, la firma que englobaría a la propia Ficosa, el Grupo Alcor y Sacesa (que es la división de aeronáutica de la propia Junta). Tras meses de problemas en la búsqueda de financiación que amparase el acuerdo, llegó el sí: Caixa Catalunya y el Instituto Catalán de Finanzas pondrán el 50% y el resto será respaldado por Unicaja, Cajasol y el Banco Europeo de Finanzas. Ahora queda pendiente cómo queda organizada definitivamente la nueva empresa. Su objetivo será el de aspirar a fabricar componentes para el A-380 de Airbus y ser un referente en el sector aeronáutico europeo. En Cádiz, se ubicaría en la planta de Delphi y crearía unos 1.200 empleos.

nando a la reindustrialización de la zona. El titular de Innovación adelantó que esas tres compañías «son muy importantes» y dejó la impresión de que todo lo conseguido hasta el momento se podría quedar pequeño.

Más de 3.400 empleos

Ese camino recorrido era el objetivo inicial de una reunión de la comisión intensa. En ella, el consejero certificó que las diez empresas que han acordado su desembarco en la Bahía desde el cierre de Delphi continúan con sus proyectos (en distintos grados de ejecución: desde las ya en marcha a las que esperan licencias municipales o las que aún buscan el suelo más adecuado).

COMENTA LA NOTICIA

Puede comentar esta noticia en nuestra web. lavozdigital.es

Una empresa de bioalimentación recibe el Premio Joven Empresario de Andalucía

El emprendedor Ramírez Fajardo trabaja para la mejora de la nutrición

LA VOZ

Antonio Ramírez Fajardo, empresario de 33 años creador de la firma almeriense Biogolden Nutracéuticals, recibió ayer en Cádiz el Premio Joven Emprendedor andaluz, una distinción que concede anualmente la Asociación Jóvenes Empresarios (AJE) de Andalucía con el patrocinio de la Agencia de Innovación y Desarrollo de la Junta de Andalucía y el

Instituto Andaluz de la Juventud. Esta empresa aplica la investigación para desarrollar nuevos procesos tecnológicos innovadores que permitan un desarrollo sostenible de la industria nutracéutica en armonía con el medio ambiente y minimizando el impacto de sus productos sobre los consumidores. De esta manera, Biogolden surge para dar soluciones técnicas y comerciales a las industrias agroalimentarias

con el objetivo de que éstas puedan desarrollar nuevos alimentos saludables con un contenido nutricional dirigido a diferentes colectivos de personas.

Biogolden, que cuenta actualmente con siete personas en plantilla, prevé facturar en 2008 un total de 306.000 euros y convertirse en un puente entre la alimentación la salud y el medioambiente. Su ámbito de actuación lo tiene en Andalucía, Murcia, Extremadura y Cas-



PREMIO. El premiado, ante el consejero y los empresarios. / N. R.

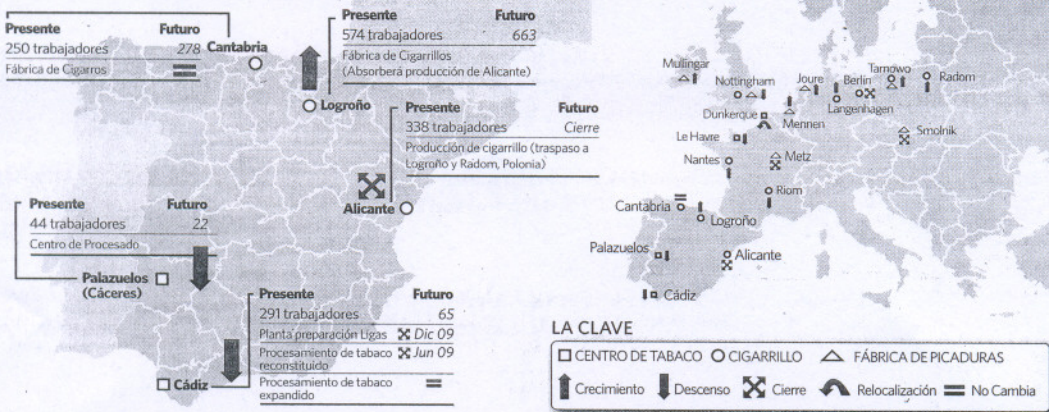
tilla la Mancha. El galardón fue entregado por el consejero de Innovación, Ciencia y Empresa, Francisco Vallejo, en una ceremonia celebrada anoche en el Baluarte

de los Mártires, a la que asistió la alcaldesa de la ciudad, Teófila Martínez, además de una importante representación del tejido empresarial gaditano.

En Portada

● Nueva pérdida de empleo en la Bahía

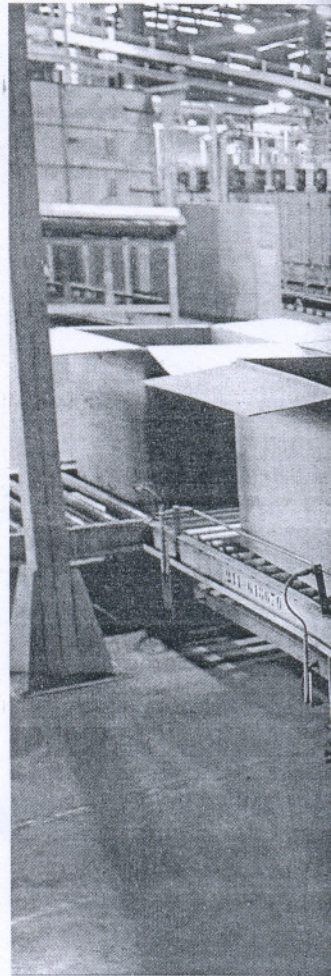
Reorganización de Imperial Tobacco



Fuente: Imperial Tobacco. Gráfico: Dpto. de Infografía.

La planta de Altadis estará al borde de esfumarse en 2009 con sólo 65 empleados

Imperial Tobacco cerrará dos líneas de producción y dejará únicamente la de tabaco expandido y el almacén ubicado en el recinto exterior de Zona Franca • La planta, enorme y sobredimensionada, se mantendrá intacta: habrá 2.350 m² por trabajador



Beatriz Revilla / CÁDIZ

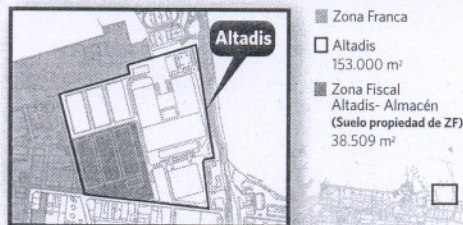
Tres de la tarde. El aciago 19 de junio ha llegado y los presagios más agoreros se han cumplido. "No es un cierre, pero como si lo fuera". Imperial Tobacco parará en 2009 dos de las tres plantas del centro industrial tabaquero de Cádiz y mantendrá sólo la producción de tabaco expandido y actividades logísticas en el almacén ubicado en el recinto exterior de Zona Franca. Como si de un flash del futuro se tratara, la fábrica está vacía. Ni siquiera se ve un alma en la nave de expandido, la que sobrevivirá al desembarco de la Imperial, no de la armada, sino de la multinacional británica que el pasado enero completó la adquisición del grupo hispanofrancés Altadis.

Es la sexta bocanada de la planta gaditana en los últimos quince años. Un expediente cada tres años. La periodicidad ha golpeado fatalmente al centro gaditano: el último ERE fue en 2005. Estamos en 2008 y un nuevo recorte laboral ha comenzado, pero no será simplemente uno más. La previsión de la compañía es eliminar 226 empleos de los 291 actuales (en marzo pasado eran 301). Sólo

De la plaza de Sevilla a la Zona Franca

En una ciudad sin suelo para garantizar su desarrollo industrial, conseguir 153.500 metros cuadrados para construir una de las fábricas de tabaco más modernas del mundo fue todo un logro. La fábrica de la plaza de Sevilla, levantada en el siglo XIX y ampliada en diversas ocasiones, se había quedado pequeña y técnicamente desfasada. El histórico edificio era especialmente goloso. El propio El Corte Inglés lo había mencionado como posible sede de la firma comercial en Cádiz y, más adelante, sería candidato a ser sede de la Facultad de Económicas antes de transformarse en un coquetto Palacio de Congresos. La fábrica pasó a manos de la ciudad en 1985. El entonces alcalde, el socialista Carlos Díaz, firmó un acuerdo con el entonces delegado del Estado en la Zona Franca, Juvencio Maetz, por el que el Consorcio cedía 153.500 metros cuadrados de suelo para levantar el nuevo complejo tabaquero. Posteriormente, 114.800 metros

Terrenos de Altadis en Zona Franca



Fuente: elaboración propia. Gráfico: Dpto. de Infografía.

cuadrados de este terreno pasaron a ser propiedad de Tabacalera, a cambio de su vieja sede del casco antiguo de la capital. La empresa, entonces de capital público, firmaría un arrendamiento con la Zona Franca de 38.700 m², para completar sus instalaciones. Sólo este terreno es hoy propiedad del Consorcio. El resto, forma parte del patrimonio de Imperial To-

bacco. La 'marcha' de Tabacalera a la entrada de la capital se acompañó con la concesión de la medalla de oro de la ciudad a la empresa pública por parte del Ayuntamiento, lo que acabó con la dimisión de dos de los concejales socialista. Un siglo va a cumplir los depósitos de Loreto cuyo futuro sigue siendo igualmente incierto.

65 trabajadores permanecerán en el centro a partir del 1 de enero 2010. Las desvinculaciones seguirán las pautas del último ERE, de forma que serán prejubilados los mayores de 52 años (198 trabajadores) con algo más de un 60% de su salario actual y otros 28 podrán acogerse a bajas incentivadas o traslados preferentes a otros centros productivos.

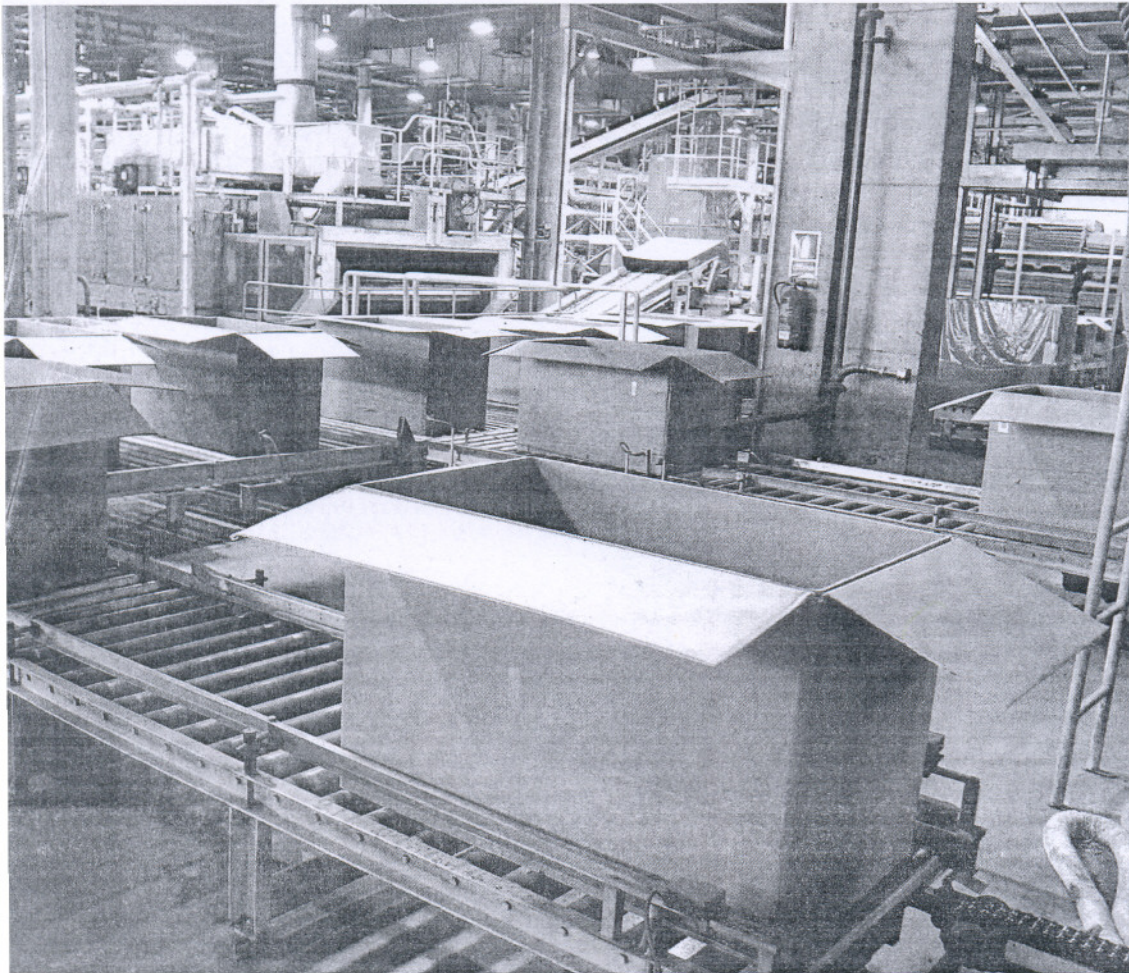
Además de la plantilla, el comité de empresa alertó sobre la desprotección en la que quedará otro centenar de empleados perteneciente a la industria auxiliar -mantenimiento, vigilancia o limpieza-, "para los que no hay previsto ningún plan de prejubilación o indemnización", según advirtió la presidenta, Carmen Pérez (AO).

De los 65 supervivientes, una veintena quedará ligada a actividades puramente productivas, mientras que el resto ocupará puestos de administración, almacenamiento o mantenimiento. A su disposición quedará un complejo sobredimensionado de 153.000 m², un mundo de 2.350 por trabajador.

"Al menos, no podemos considerar dichosos frente a Alicante", según parafraseaba Carmen Pérez al director de la planta, Manuel

CONTUNDENCIA El comité de empresa reclama a la Administración una postura "clara de defensa del empleo en la Bahía"

LOGROÑO Y ALICANTE La cara y la cruz de la reorganización: la primera absorberá la producción de la planta alicantina tras su cierre



La fábrica de Cádiz permaneció ayer vacía al mediodía con motivo del anuncio del fuerte recorte laboral.

JESÚS MARÍN

Checa. Las palabras del máximo ejecutivo no ocultan una resignación, algo como "aquél que no se consuela es porque no quiere". La alusión se refiere al cierre total de la planta alicantina, donde trabajan 338 personas, y el traslado de su producción de cigarrillos negros a Logroño y Radom (Polonia). Este será el centro español más damnificado por el proceso de reestructuración de Altadis tras su integración en Imperial Tobacco. Su clausura es la máxima expresión de la nueva "filosofía Imperial", tal y como destaca la compañía en su comunicado, que no es otra que la "minimización de las inversiones en infraestructuras" a través de la integración de todo el proceso de producción, antes disperso en varios centros.

Por ejemplo, Cantabria, otra de las beneficiadas con la reorganización, absorberá toda la producción

de la planta de cigarrillos (puros) del grupo tabaquero. Se convertirá en su único referente comunitario, como también lo será Logroño en la fabricación de cigarrillos -donde también se harán las ligas que ahora proceden de Cádiz- de forma compartida con Polonia, el país que, sin duda, ha recibido el mayor espaldarazo de Imperial porque no sólo no se recortarán empleos, sino que se reforzarán las dos plantas actuales con 312 nuevos puestos de trabajo "con salarios mucho más bajos que los nuestros y una situación laboral mucho mejor", según apostilló Carmen Pérez.

En España, el aumento de la plantilla en Cantabria y Logroño será de 117 personas, pero las supresiones de empleo en Alicante, Cádiz y Palazuelo (Cáceres), además de los servicios centrales, serán de 830, mientras que en Francia llegarán a los 1.060.

El impacto en el complejo gaditano resultará brutal porque reducirá un 77,7% el, ya de por sí, escaso personal. Después de dejar atrás épocas gloriosas con dos millares de empleados en Plocia, había pasado de 1.157 a 330 operarios en su actual residencia de Zona Franca. Un resquicio mínimo de una industria

El futuro de los depósitos es aún una incógnita

Esta primera reorganización emprendida por Imperial Tobacco no ha afectado a Logisita, la filial 100% perteneciente a Altadis y propietaria de los depósitos de tabaco de la avenida Juan Carlos I de la capital. Fuentes de la compañía aseguraron que la posible cesión de este bello complejo arquitectónico es un proceso al margen de la reestructuración productiva y administrativa iniciada por la firma británica y, en cualquier caso, discurrirá por otros caminos, como puede ser la negociación directa entre la empresa logística -también integrada en Imperial Tobacco- y el Ayuntamiento de Cádiz. También queda en el aire el futuro inmediato del propio centro, que a partir de 2010 tendrá sólo 65 trabajadores y una producción muy reducida para la gran capacidad de la planta de Zona Franca.

tabaquera arraigada en Cádiz desde 1741. 267 años de historia que están al borde de esfumarse porque, según teme Carmen Pérez, es "una barbaridad y una amenaza de que en un futuro no muy lejano pueda desaparecer".

La razón de esta mal presagio es que la "agonía" en que se verá sumida Cádiz no concuerda con su "filosofía" de concentración de la actividad, especialmente por la existencia de un centro gemelo en la localidad francesa de Le Havre, un nudo ferroviario, marítimo y logístico a nivel mundial. "Al parecer", según la portavoz laboral, Le Havre no estaría preparado "todavía" para asumir la producción gaditana, pero sería cuestión de tiempo que sí lo estuviera.

Por eso, la postura del comité de empresa es radical: "Ya no valen palmaditas en la espalda de las administraciones; hacen falta posturas muy claras en defensa del empleo, sobre todo en una Bahía donde aún no nos hemos recuperado de Delphi y nos llega otro mazazo", concluyó Pérez, que ironizó al remarcar que "la empresa no se está saltando ninguna legalidad vigente, está cumpliendo las leyes que hicieron nuestros legisladores".

VALORACIONES

Carmen Pérez

PRESIDENTA DEL COMITÉ (AO)

"Nadie se cree que seguirá abierta con 65 personas"

Año tras año y década tras década, la histórica sindicalista Carmen Pérez ha visto cómo la plantilla de Altadis, antes Tabacalera, ha adelgazado sin ninguna cura de nuevas incorporaciones. Desde 1977 no entra nadie en nómina. Ahora, sólo acierta a decir: "Nadie en su sano juicio puede creer que esto seguirá abierto con 65 trabajadores".

Charo Castañeda

MIEMBRO DEL COMITÉ (CC.OO)

"El entorno de la Bahía se va a quedar muerto"

La sindicalista recuerda que Comisiones Obreras lo "venía anunciando desde hacía tiempo". Preveían que podía ser "salvaje" y reconoce que el proceso será "irreversible porque los objetivos de la empresa son bastante claros", aunque "siempre están las negociaciones". La consecuencia al final será que "el entorno de la Bahía se va a quedar muerto".

Milagros Oliva

MIEMBRO DEL COMITÉ (UGT)

"El palo es muy gordo; sólo queda algo testimonial"

"No es un cierre pero como si lo fuera". La frase de Milagros Oliva encierra el sentimiento común de los tabaqueros. El palo, el "impacto", reconoce, "han sido muy duros" y la mayor incógnita es cuánto tiempo mantendrán la producción "testimonial" que Imperial Tobacco deja en Cádiz.

Encarna Riquelme

PTA. DEL COMITÉ DE ALICANTE

"Es un mazazo. Nos ven como a números"

La fábrica de Alicante cerrará a finales de 2009 y la presidenta de su comité de empresa, Encarna Riquelme, no puede considerarlo más que un «mazazo» que refleja que la empresa ve a los 338 trabajadores «como a números». La producción de cigarrillos negros de la planta se trasladará a Logroño y Radom (Polonia).

'FILOSOFÍA IMPERIAL'

La nueva estructura busca integrar todo el proceso de fabricación que antes se repartía en centros

En Portada

● Nueva pérdida de empleo en la Bahía

“No hay duda de que es un cierre encubierto”

Algunos trabajadores de Altadis creen que la empresa “está maquillando el definitivo final de la factoría de Cádiz”

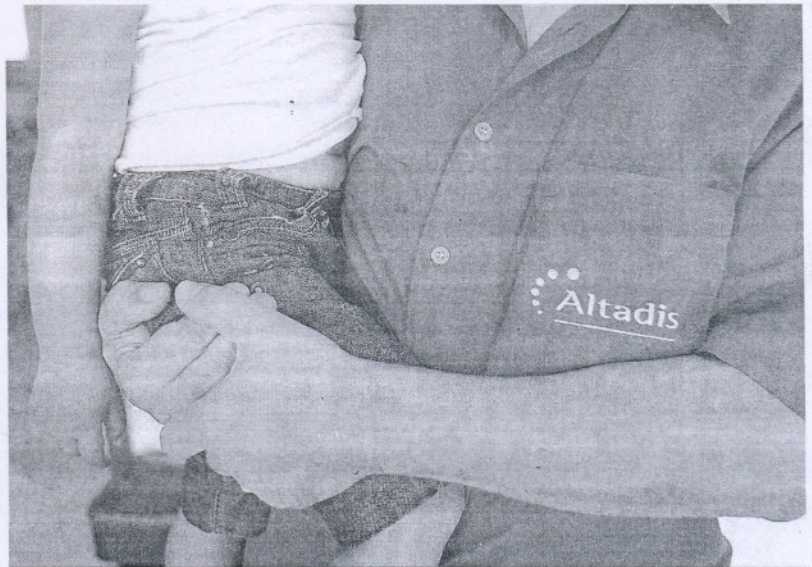
Joaquín Benítez / CÁDIZ

Cádiz siguen siendo la ciudad que más y mejor sonrío. Prácticamente lo ven como una liberación. Los trabajadores de Altadis que saben que cumplen con el perfil idóneo para engrosar el grupo de los 240 que verán la calle de aquí a finales de 2009 son los que sonrían, y los que aparecen como los perdedores son los que se quedan.

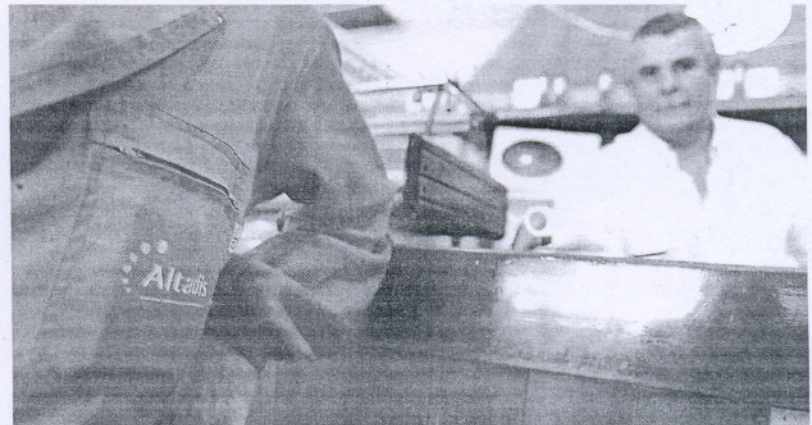
“Son 33 años en esta empresa y muchos ERE a nuestras espaldas. Creo que ya está bien. Con 52 años ya nos merecemos algo mejor que quedarnos aquí”. Con una inevitable sonrisa, una trabajadora de Altadis que prefería no dar nombre, se expresaba así. Y algo parecido pensaba otra chica que iba con ella hacia el interior del supermercado Supersol, cercano a la factoría: “No es para reírse, sin duda, pero ya hemos dado todo lo que teníamos que dar”. Sin embargo, otra mujer que iba con ellos, algo más joven que las dos primeras se expresaba de forma muy distinta y con un talante algo menos sonriente: ella sí se queda en Altadis. “No sabemos qué va a pasar con nosotros cuando llegue enero de 2010 y eso es peor”.

A la cafetería de Supersol iban llegando a ‘pícotazos’ obreros de

Altadis aprovechando su ratito del café de por la tarde. Guillermo llegaba al lugar para comprar algo para comer. Guillermo también se queda en Altadis. “Se trata de un cierre encubierto con toda seguridad. Están maquillando el cierre de Cádiz”. Guillermo, al igual que las tres chicas que minutos antes accedían al super, decía sorprenderse de manera especial ante el anuncio del cierre de la planta denominada del PPL (Planta de Preparado de Ligas) porque “es el corazón de la factoría y si desaparece es porque de aquí a 2010 muere esta fábrica”. José Antonio atendió a este medio con su hija pequeña en brazos que miraba a su padre mientras éste expresaba su descontento. José Antonio se queda en Altadis. “Al estar tan castigada esta zona no se han atrevido a cerrarla como han hecho con Alicante.” 48 años de edad y 25 en Altadis. “Los que se van lo están celebrando porque se van bien y, además, estaban deseando irse”. Y recuerda que ya han sido cinco los ERE que han ‘castigado’ a Altadis y “cada ERE es un trauma más en nuestras vidas”. José Antonio teme que ahora lleguen los traslados porque “sesenta son muchas personas para una única planta y yo



A sus 48 años, José Antonio, que prefirió no prestar su imagen, lleva ya 25 años prestando servicio a Altadis.



El camarero de la cafetería del Supersol le pone un café a Santiago mientras atiende a Diario de Cádiz.

CRISIS EN LA BAHÍA

“ Al estar tan castigada esta zona, no se han atrevido a cerrar la factoría directamente como han hecho en Alicante”

me tendría que ir buscando la vida pero, ¿dónde me voy a colocar con la edad que tengo?”.

Santiago parecía también muy desanimado: “si pudiera me iría esta misma tarde”. Según afirma, sentado frente a la barra de la cafetería, con las primeras regulaciones de empleo empezaron a someter a los trabajadores a muchas presiones. “Yo me llevé 20

años fijo en el turno de tarde y llegaron los nuevos jefes y empezaron a pasarme a la mañana, a la noche, al fin de semana. Me han ido destrozando poco a poco”. Santiago sabe que “los que se quedan o los que nos quedemos estamos totalmente vendidos y en cuanto puedan nos echan y nadie se enterará. Ya no sé cómo podremos aguantar”.

LA CONGREGACIÓN RELIGIOSA DE LAS HERMANITAS DE LOS POBRES ¡¡NECESITAN TU AYUDA!!

Colabora con las obras de rehabilitación urgente de su residencia de ancianos de El Puerto de Santa María con una aportación económica.

Puedes hacer el ingreso en esta cuenta:

Banco de Andalucía: 0004 3246 32 0600074207

Para que Las Hermanitas de los Pobres puedan seguir desarrollando su impagable labor solidaria

MOVIMIENTOS LABORALES Obreros de Altadis afirman que desde que empezaron los ERE están sometidos a mucha presión

REACCIONES Ignacio García (IU) afirma que "supone dejar bajo mínimos a la tabaquera y condenarla a su progresiva desaparición"

Francisco Vallejo. Consejero de Innovación

"Es un recorte injustificado"

El consejero advierte de que ni las cuentas ni la actividad de la empresa muestran la necesidad de recurrir a la reducción • La Junta dice que no aceptará ninguna medida sin consensuar con la plantilla

M.Mateo / J.A. López / CÁDIZ

El consejero de Innovación, Ciencia y Empresa, Francisco Vallejo, manifestó ayer que "no está justificado" el recorte de empleo planteado por Altadis para su planta de Cádiz. En rueda de prensa Vallejo explicó que la pérdida de 236 empleos fruto del recorte de plantilla tras la integración de la firma en la empresa Imperial Tobacco, habrá de ser justificada "muy claramente" y ha añadido que desde la Junta no están conformes "en absoluto" con la medida anunciada por la multinacional. De esta forma, el consejero ha sostenido que Cádiz y la industria andaluza han hecho "todos los sacrificios" que había que hacer con respecto a Altadis, ya que en los últimos años ha existido una disminución de plantilla "muy importante".

Además, el consejero de Innovación ha explicado que por los datos que maneja la Administración Autonómica, no creen que exista justificación alguna para un recorte de empleo de estas características, ya que ni las cuentas ni la actividad que presenta la empresa da muestra de la necesidad de recurrir a una reducción de plantilla.

Mientras tanto, la Consejería de Empleo señaló que se opondrá "a cualquier medida traumática que no sea consensuada con los trabajadores".

REACCIONES



Teófila Martínez
"Hay que procurar minimizar el impacto"

La alcaldesa de Cádiz, Teófila Martínez, afirmó ayer que se encontraba "desolada, consternada", aunque envió un mensaje a las "autoridades competentes" para que no se crucen de brazos: "Espero que las autoridades de la Junta de Andalucía y del Gobierno central intenten que el impacto sea menor que el anunciado, que demuestren la misma capacidad de negociación que con Delphi, aunque espero que el resultado sea distinto". Aquí no se ha hablado de cierre. Hay que minimizar el impacto. Lograr que en lugar de que se destruyan más de 200 empleos, que sean más 200 los trabajadores que permanezcan en la factoría".



Rafael Román
"Es un nuevo ataque frontal al empleo en Cádiz"

El portavoz del grupo municipal socialista y diputado en el Congreso, Rafael Román, calificó como "inasumible" el número de puestos de trabajo que se van a suprimir en Altadis. Román señaló que una nueva multinacional, antes Delphi y ahora Imperial Tobacco, "realiza un nuevo ataque frontal al empleo en Cádiz". El portavoz socialista considera que la empresa no corresponde con lo que el Ayuntamiento realizó en su día "ayudando con los terrenos a esta empresa y que ahora privatizada responde con una nueva reducción de empleo que convierte a la fábrica de Cádiz en una simbólica de tabacos". Esto, "empobrece nuestro panorama industrial".



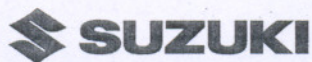
Ignacio García
"Es la muerte para esta fábrica de Altadis"

El parlamentario andaluz de Izquierda Unida por Cádiz, Ignacio García, calificó ayer como "la muerte para Altadis en Cádiz" el anuncio de recorte de plantilla. Esto, según García, "supone dejar bajo mínimos a la tabaquera y condenarla a su progresiva desaparición". El parlamentario izquierdista considera que el recorte previsto es "otro golpe" para la Bahía y "la manifestación de la escasa consideración que las administraciones tienen hacia Cádiz". El diputado confía en que todas las administraciones, "con la Junta de Andalucía a la cabeza, muestren su más radical oposición a esta nueva destrucción de empleo en la Bahía de Cádiz".



Miguel González
"Creo más en las empresas autóctonas"

El presidente de la Confederación de Empresarios de Cádiz (CEC), Miguel González Saucedo, recibió con "tristeza y preocupación" el anuncio de nuevos recortes. El líder de la patronal gaditana señaló que "desgraciadamente" el fenómeno de las localizaciones "van a seguir ocurriendo", por lo que dijo que cree más en las empresas autóctonas de la zona "que invierte en recursos endógenos, al contrario que estas multinacionales que cambian las fábricas como chinchetas en un mapa". González Saucedo se mostró preocupado por que este recorte "es un suma y sigue" y cree que esto "repercuta en otros sectores".



Way of Life!

Lo barato sale caro. ¿O era al revés?

Ahorrá hasta 3.300€, hasta el 31 de julio.

Promoción válida para vehículos en stock matriculados hasta el 31 de julio de 2008.



Suzuki Swift ahora desde 9.495€*

Ahórrate 1.800€ en las versiones gasolina



Suzuki Grand Vitara ahora desde 16.830€*

Ahórrate entre 2.350 y 3.300€ en las versiones 3 puertas

*Swift 1.3 L.I. 61 gasolina, 3 puertas. PVP en Península y Baleares. Incluye IVA e I.E.M. No incluye transporte, pre-entrega, pack básico ni gastos de matriculación. Gama Swift. Consumo Extra-urbano desde 4,0 L / 100 Km. Emisiones CO₂ desde 120 g / Km.

*Grand Vitara 2.6 L.I. 16 gasolina 3 puertas. PVP en Península y Baleares. Incluye IVA e I.E.M. No incluye transporte, pre-entrega, gastos de matriculación. Gama Grand Vitara. Consumo Extra-urbano desde 6,2 L / 100 Km. Emisiones CO₂ desde 167 g / Km.

GRUPO GALLARDO

Ctra. Nacional IV, Km. 635
Tel. 956 317 636 JEREZ DE LA FRONTERA

Poli. Ind. La Menacha - Avda. del Estrecho
Tel. 956 657 503 ALGECIRAS

La Costilla, sin toldos y sin sombrillas de alquiler

Costas obliga a que todo el dominio público marítimo y terrestre quede libre al final de cada jornada playera

Herminia Romero / ROTA

El pasado domingo comenzaba la temporada alta de playas y con ello, se iniciaban todos los servicios que a diario operarán para atender a la gran cantidad de turistas que se acercarán durante el verano a la localidad.

Servicios como el de megafonía, aseos, botiquines, puntos de información, postes SOS, salvamento o limpieza están a pleno rendimiento durante todos los días de la semana y así continuarán hasta el 14 de septiembre. Lo harán en horario de doce del mediodía a ocho de la tarde aunque hay servicios, como el de Protección Civil o limpieza de las playas que se inicia algo más temprano.

En este año 2008 esta temporada veraniega cuenta con algunas novedades. Entre ellas, la que más afecta y molesta en cierto modo a los ciudadanos, es la de la ausencia de toldos. Y es que definitivamente, la Dirección General de Costas ha prohibido la colocación de los toldos que a lo largo de la playa de La Costilla se han venido instalando desde hace años para dar sombra a aquellos ciudadanos que lo alquilaban bien por meses o temporadas.

El Ayuntamiento ha prorrogado este servicio en dos años y definitivamente,



Imagen de archivo de los toldos en la playa de La Costilla.

ha desaparecido, ya que Costas obliga a que todo el dominio público marítimo y terrestre quede libre al final de cada jornada playera. En su día, desde la delegación de Playas se habló de sustituir los toldos por un servicio de alquiler de sombrillas y sillas pero este concurso ha quedado desierto y de momento, los usuarios de playas tan concurridas como La Costilla tendrán que cargar con su propia sombrilla si quieren sombra.

El delegado de este área, Antonio Alcedo, asegura que el proceso va lento pero no descartan la posibilidad de que este servicio pueda ponerse en marcha a lo largo del verano. Otras de las novedades con las que este año cuenta la playa de La Costilla, es el aumento del número de postes de megafonía, una zona de juego para niños y una red de agua potable que servirá para el baldeo del paseo marítimo.

La FAMP destaca la participación democrática en la Agenda 21

La Federación ha creado en su página web el observatorio de sostenibilidad local

Juan Mellado / CHIPIONA

El hotel Chipiona fue ayer escenario de la jornada de la Federación Andaluza de Municipios y Provincias (FAMP) dedicada al desarrollo sostenible y al trabajo en la red. El acto de inauguración contó con Antonio Roldán, vicepresidente primero de la Diputación de Cádiz; José Antonio Barroso, vicepresidente de la FAMP y alcalde de Puerto Real, el alcalde de Chipiona Manuel García y la directora general de Cambio Climático, María José Asensio, quien ofreció la conferencia *Hábitos saludables ante el cambio climático*.

Entre los objetivos de la jornada, analizar las políticas europea, española y andaluza respecto a la Agenda 21 y poner a disposición de los gobiernos locales una herramienta telemática que favorezca el intercambio de experiencias. Para ello se ha creado en la página web de la FAMP el observatorio de sostenibilidad local. Los asistentes a la jornada abordaron la importancia del desarrollo de la Agenda 21 como participación democrática de los ciudadanos en el destino de sus ciudades.

El PP acusa al PSOE de no garantizar el abastecimiento en la comarca

Criticaron que sólo se hayan ejecutado 8 de 24 millones de la firma de un convenio

Redacción / SIERRA

El secretario general del PP de Cádiz, Daniel Nieto, denuncia la "traición socialista a los vecinos de la Sierra" tras rechazar en el Parlamento de Andalucía una iniciativa presentada por el Grupo Popular en la que se pedían medidas para garantizar el abastecimiento de agua en las localidades de dicha comarca gaditana.

Para ello, los populares solicitaron la construcción de un anillo hídrico que conecte el pantano de Zahara-El Gastor con los pueblos de la Sierra en un radio de 20-25 kilómetros.

Nieto recuerda a través de una nota de prensa que, en julio de 2004 la Consejería de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía, la Diputación Provincial y la Mancomunidad de municipios de la Sierra firmaron un convenio que contemplaba una inversión de 24 millones de euros para la construcción de depuradoras en El Gastor, Setenil y Bornos; prospecciones y sondeos en Alcalá del Valle, Algodonales, Arcos, Villamartín, Ubrique, Prado del Rey y Puerto Serrano; y colectores de saneamiento en Villamartín, Alcalá del Valle, Algodonales, El Bosque, Espera, Prado del Rey y Ubrique.

También se incluía la construcción de depósitos reguladores para almacenar agua en caso de problemas en los pozos de abastecimiento en Ubrique, Arcos, Algodonales, Olvera y Villamartín (donde, precisamente ante la falta de este depósito, la población tuvo que abastecerse varios días a través de camiones cisterna).

"Cuatro años después de la firma de dicho convenio el balance es que tan sólo se han ejecutado 8 de los 24 millones de inversión comprometidos, según datos facilitados por la diputada socialista Regina Cuenca en el Parlamento. Eso significa que el 70% de las obras necesarias siguen sin llevarse a cabo", afirma Nieto.

Además, a juicio del dirigente del PP, "debido a los incumplimientos y continuos retrasos en las obras por parte de la Junta de Andalucía, el coste actual de las obras de infraestructura hidráulica necesarias en la comarca de la Sierra se ha duplicado y asciende a 48,7 millones de euros, según ha reconocido la propia Junta de Andalucía".

En breve

OLVERA

Concurso municipal de cortometraje por el móvil

El Ayuntamiento de Olvera organiza el primer certamen de creación de cortometrajes con móviles con el objetivo de apoyar las iniciativas creativas más innovadoras. Bajo el título *Moviltzate*, los creadores, mayores de 16 años, dispondrán de un máximo de cinco minutos para volcar en su cortometraje lo que quieran contar. El Consistorio abre la recepción de trabajos hasta el 25 de julio de 2008. La temática será libre y se podrá enviar un máximo de tres obras en formato dvd, cd (divx), junto con la ficha de inscripción. Por otra parte, el Aula de la UNED de Olvera acoge hoy, a las ocho de la tarde, una conferencia titulada *Un paseo por la Geología de Olvera*. La cita estará a cargo del profesor de Biología y Geología del Instituto de Educación Secundaria Zaframagón, Fabián Villalta. E.A.

BARBATE



MANUEL ARAGÓN PINA

Mejoras en la regulación del tráfico en la travesía de Zahora

Vecinos y visitantes de la pedanía barbateña de Zahora dispondrán a finales de este mes de un nuevo sistema de regulación del tráfico mediante dos semáforos con pulsador y sendos pasos de peatones elevados, que pretenden evitar accidentes de tráfico y reducir la velocidad con la que atraviesan los vehículos esta zona urbana. Ambos mecanismos electrónicos se ubicarán a la altura del colegio y de la iglesia, al ser los lugares más transitados. J.M.C.

MEDINA

I Foro Provincial de Participación Ciudadana

Los cambios en las políticas públicas locales permiten la incorporación de estrategias de participación ciudadana en la actividad de las administraciones. La Diputación Provincial de Cádiz, que en los últimos años ha incorporado estas dinámicas de participación y debate, ha organizado el Primer Foro Provincial de Participación Ciudadana que se celebrará hoy viernes y mañana sábado, desde las diez de la mañana en el hotel asidonense Al-Medina. Con idéntico objetivo se desarrolló un encuentro anterior hace dos semanas en El Bosque. En ambos casos colabora la Dirección General de Acción Social y Solidaria de la Universidad de Cádiz (UCA) y asiste la diputada provincial delegada de Ciudadanía, María Naval. A.J.C.

19 junio 2008

PORTADA > Córdoba Opinión

Rota, Antequera e Isla Canela, opciones para la pretemporada



JAVIER GÓMEZ

CÓRDOBA. Los últimos acontecimientos producidos con el máximo accionista del club, José Romero, no ha paralizado de momento la actividad diaria del Córdoba CF. La entidad blanquiverde, a pequeños pasos, comenzó ayer reponerse del duro golpe de la jornada anterior y continuó con la planificación deportiva de la próxima temporada 2008/2009.

El director deportivo, Emilio Vega, y entrenador blanquiverde, José González, ya pusieron los cimientos de la pretemporada en una reunión que mantuvieron el pasado lunes. Una de las cuestiones que ha trascendido de la cita entre los máximos cargos deportivos son las alternativas que maneja el club para realizar la concentración de pretemporada.

Tres son las opciones que estudia la dirección deportiva para comenzar la actividad del equipo la próxima campaña. Según informaron ayer fuentes del club, «Costa Ballena, Antequera e Isla Canela» son las alternativas que actualmente se han puesto sobre la mesa.

Curiosamente, el Córdoba ya ha realizado pretemporadas en dos de ellas. Antequera fue el lugar elegido para el «stage» de la temporada 2005/2006, mientras que la plantilla y el cuerpo técnico se desplazó a tierras onubenses en las dos campañas siguientes (2006/2007 y 2007/2008). También estuvo en las instalaciones de Isla Canela en la temporada 2004/2005. La única novedad en el trío de opciones pasa por acudir a la localidad gaditana de Rota. Las nuevas instalaciones que existen en Costa Ballena (Hotel Elba) son del agrado del técnico, que conoce perfectamente la zona.

Instalaciones y fechas

A pesar de que éstas son las tres alternativas más valoradas por la dirección deportivo, el entrenador y el consejo de administración, las mismas fuentes aclararon que no se descarta que pudiera surgir una opción mejor en la relación precio-rendimiento deportivo en los próximos días.

En cuanto a las instalaciones en las que se hospedaría el equipo también están claras. Si el club acude a Isla Canela, la principal opción sería el Hotel Vincci Canela Golf. Entre sus ventajas está la enorme tranquilidad del lugar, el conocimiento de las instalaciones y el personal del hotel. Su gran inconveniente, los mosquitos.

En Antequera, el equipo acudiría al Hotel Antequera Golf. Curiosamente, el Córdoba estuvo allí hace tres temporadas, pero coincidió en tierras malagueñas con el Linares. Entonces, Emilio Vega era el secretario técnico del conjunto linarense y, por tanto, es una opción que le gusta. Su contra es que el campo de golf, por los desniveles, no es el más aconsejable para realizar el trabajo de carrera continua.

La alternativa de Costa Ballena es la única desconocida en el club, aunque la preferida a estas alturas, sobre todo por José González. El Hotel Elba, recientemente inaugurado, cuenta con unas brillantes instalaciones, tanto que el Sevilla se alojará allí durante el Ramón de Carranza. El Xerez Deportivo también estuvo en Costa Ballena el año pasado. Lo hizo en otro hotel, pero este año quiere repetir. Precisamente ése es el principal inconveniente para viajar a Rota, ya que hay que adelantarse al Xerez o compartir el campo municipal con él.

La plantilla volverá al trabajo la semana que arranca el 21 de julio, seis semanas antes de que comience la liga en Segunda el 30 de agosto. La fecha concreta del fin de las vacaciones de los jugadores se conocerá en las próximas horas.