

DOSSIER DE PRENSA

19 DE FEBRERO DE 2008

**DELEGACIÓN DE COMUNICACIÓN
GABINETE DE PRENSA**

Tlf.: 956 84 61 73 Fax.: 956 84 02 00

E-mail: gabineteprensa@aytorota.es

En Portada

● Infraestructuras en la Bahía

El AVE utilizará el actual ancho de vía desde Sevilla hasta Cádiz

La Secretaria General de Infraestructuras, Josefina Cruz Villalón, asegura que en un plazo de cinco años las vías ferroviarias hasta la capital se sustituirán por otras de ancho europeo, es decir, UIC

Ana de Antonio / CÁDIZ

Los trenes de Alta Velocidad que llegarán a la capital gaditana en un plazo de dos años y medio lo harán, desde Utrera (Sevilla), por el actual trazado de ancho ibérico. Así, desde Madrid hasta la capital andaluza los trenes circularán, como hasta ahora, por las vías de ancho europeo denominado UIC (Unión Internacional de Ferrocarriles) y una vez en Utrera, y en apenas diez minutos, los trenes encarrilarán con las vías de ancho ibérico hasta Cádiz. Así lo aclaró ayer Josefina Cruz Villalón, secretaria general de Infraestructuras del Ministerio de Fomento, tras acudir al acto de apertura al tráfico de la triplicada CA-35, vía de acceso a la capital.

Después de que la incertidumbre rodeara en los últimos meses la llegada a Cádiz de la Alta Velocidad, asunto sobre el que apenas se ha facilitado información, por fin ayer la responsable de Infraestructuras del Ministerio de Fomento aclaró, por un lado, que en los trabajos que se están llevando a cabo en las vías del tren entre Sevilla y Cádiz se están utilizando ya traviesas polivalentes.

Por otro, Josefina Cruz Villalón adelantó que los nuevos trenes de Alta Velocidad que llegarán a Cádiz contarán con rodaduras desplazables, por lo que "en apenas diez minutos -pues la tecnología avanza rápidamente en esta materia-, los nuevos trenes entrarán en el ancho de vía que recorre el tramo desde Sevilla a Cádiz, es decir, el ibérico". En este sentido, el Ministerio de Fomento ha confirmado a este diario que "la línea de AVE entre Sevilla y Cádiz se está realizando de forma que sea posible la circulación de trenes tanto de Alta Velocidad como de Cercanías".

Sin embargo, esta es sólo una actuación a corto plazo, es decir, hasta poco después de la llegada de la Alta Velocidad a la capital gaditana. En el día de ayer, la secretaria general de Infraestructuras aseguró que la intención del Ministerio de Fomento es ir más allá y cambiar todas las vías de ferrocarriles de España y sustituirlas por las del ancho europeo, es decir, en ancho UIC.

Así, "a largo plazo pretendemos también cambiar todas las vías que recorrerán los trenes de Alta Velocidad", por lo que "en un pla-



En la imagen, Josefina Cruz Villalón abre al tráfico de forma oficial la triplicada CA-35 junto a Sebastián Saucedo y Pablo Lorenzo.

Algunos trenes pararán también en El Puerto de Santa María

Además de en Cádiz, San Fernando y Jerez, los trenes de Alta Velocidad efectuarán parada en El Puerto de Santa María. Así lo confirmó ayer la secretaria general de Infraestructuras del Ministerio de Fomento, Josefina Cruz Villalón. Pero no todos; "algunos trenes serán directos a la capital y otros efectuarán paradas en los municipios de la Bahía gaditana". Sin embargo, aún es pronto para conocer la frecuencia por la que se registrarán los trenes de Alta Velocidad hacia la capital, "en cualquier caso serán más de dos al día", que es el número de Talgos que llegan actualmente a Cádiz desde la capital española. Villalón dijo que será

Adif (Administradora de Infraestructuras Ferroviarias) la encargada de establecer la frecuencia de paso de los nuevos trenes de Alta Velocidad en función de la demanda, así como su compatibilidad con los Cercanías, que no se resentirán". En este sentido, recordó que en los próximos años Renfe "deberá ser una empresa rentable, ya que en 2010 se abrirá a la competencia" de tal forma que se liberalizarán los ferrocarriles para que puedan operar las compañías privadas, similar a lo que sucedió con las líneas aéreas. No se descarta, por tanto, que surjan incluso tarifas de trenes de bajo coste como ya sucede con los aviones.

zo aproximado de cinco años el tramo entre Sevilla y Cádiz discurrirá también por vías de ancho europeo". Así, el Ministerio de Fomento realiza dos actuaciones: "en poco más de dos años traemos el AVE a la provincia y en algo más de tiempo cambiamos todas las vías al modelo UIC".

A esto se une el nuevo sistema de señalización y control que incorporarán los nuevos trenes de Alta Velocidad, el ERIMS, que permite alcanzar mayores velocidades que con el ASFA, el actual. El primero, según aclaró Cruz Villalón, "además de mayor velocidad, disminuye radicalmente la posibilidad de que se produzcan errores humanos". Por tanto, "gracias a la duplicación de las vías y el nuevo sistema de señalización, Cádiz tendrá Alta Velocidad". Una Alta Velocidad que, "previsiblemente supondrá la desaparición de los trenes Talgo".

Josefina Cruz confirmó ayer

que "todos los tramos de las vías ferroviarias entre Sevilla y Cádiz estarán en obras" a lo largo del presente año 2008. Además, ya están en servicio 65 kilómetros".

Sin embargo, la responsable de Infraestructuras reconoció ayer

10
MINUTOS

Es el tiempo que tardarán los trenes de Alta Velocidad en encarrilarse a las vías de ancho ibérico, en Utrera

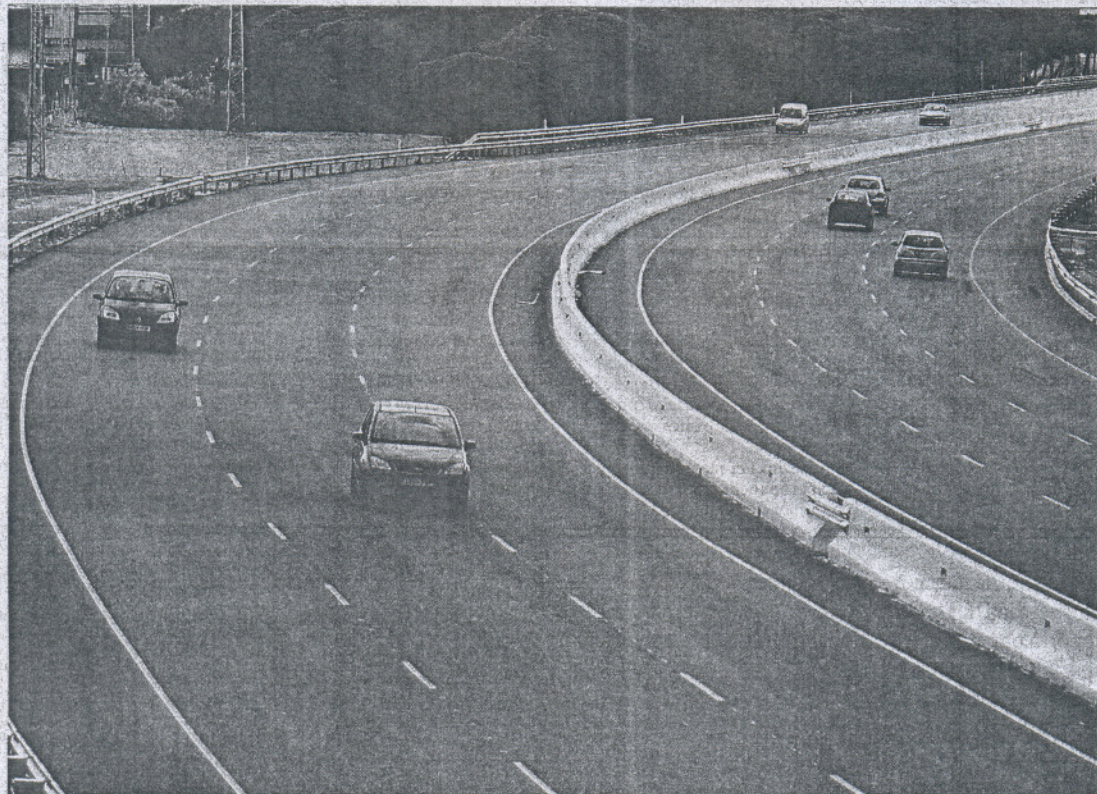
que desde Jerez, los trenes de Alta Velocidad "no podrán evidentemente circular a la misma velocidad con la que lo harán desde Sevilla hasta el municipio jerezano (220 km/h), menos todavía en los trayectos en los que se efectúe parada en el resto de municipios".

EL BALANCE DEL GOBIERNO

El Ministerio de Fomento se siente muy orgulloso de todas las actuaciones que ejecuta en Cádiz en los últimos años"



Josefina Cruz Villalón
Secretaria General de
Infraestructuras de Fomento



En la imagen, la CA-35 ayer tras abrirse al tráfico sus seis carriles, tres por sentido.

JULIO GONZÁLEZ

Fomento y Junta rematan el acuerdo para que el tranvía circule por el puente

La responsable de Infraestructuras asegura que no supondrá retraso alguno

A. de Antonio / CÁDIZ

El Ministerio de Fomento y la Junta de Andalucía ultiman estos días el acuerdo por el que se autoriza el paso de un tranvía por el tablero del segundo puente sobre la Bahía de Cádiz. Así lo confirmó ayer Josefina Cruz Villalón, secretaria general de Infraestructuras del Ministerio de Fomento.

Por tanto, en los próximos días, ambas administraciones firmarán el acuerdo que pone fin a una insistente petición formulada por el gobierno autonómico. Actualmente, "los ingenieros responsables de la obra estudian la fórmula para resolver la llegada del tranvía tanto al término municipal de Cádiz como a Puerto Real, así como su paso por el tramo móvil del puente", aseguraba ayer la responsable de Infraestructuras.

La modificación que el paso del tranvía obliga a introducir en el proyecto del nuevo puente, redactado por el ingeniero navarro Javier Manterola, "no supondrá retraso alguno en la ejecución de los trabajos", los cuales comenzaron hace cerca de un año y que se alargarán hasta finales de 2010. Actualmente, Dragados, la empresa adjudicataria de las obras, trabaja en tres puntos diferentes de la futura plataforma: en su desembocadura en la capital gaditana, en una de las dos grandes torres del puente -en el Muelle de la Cabezueta-, y en las pilas anteriores al terraplén del Río San Pedro, junto a la depuradora del municipio puertorrealense.

La nueva CA-35 remata la primera fase de mejora en los accesos a la capital

El nuevo puente será el próximo paso para modificar de forma radical la movilidad por la Bahía

A. de Antonio / CÁDIZ

La triplicación del tramo de la CA-35 que une la autopista hacia Sevilla con el nudo del Río San Pedro se abrió ayer al tráfico después de que Josefina Cruz Villalón, Secretaria General de Infraestructuras del Ministerio de Fomento, visitara la vía. Se abre, sin embargo, con algunos aspectos menores por rematar, como es el caso de las pan-

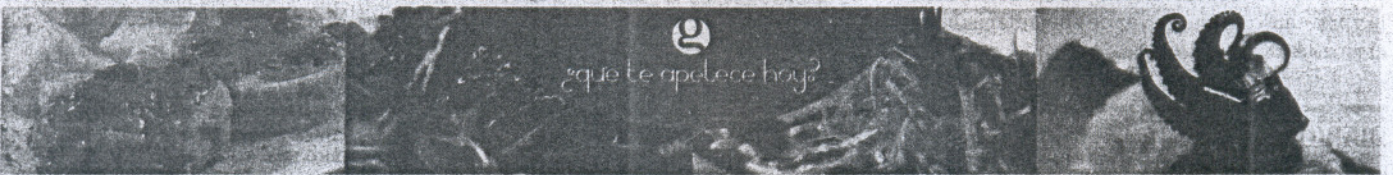
tallas antirruido que a cada lado recorrerán la vía de seis carriles en zonas próximas a las viviendas de Puerto Real y a la Universidad de Cádiz. Aun así, y después de varios meses de obras, ayer se abrió al tráfico una de las actuaciones que más aliviará el tráfico de acceso a la capital tras la puesta en marcha del tercer carril del puente José León de Carranza. Una actuación que, con un presupuesto de 9.117.206 euros, convierte la antigua N-443 de dos carriles en una vía de seis.

El proyecto inicial de la actua-

ción apostaba por la duplicación de la vía, dos carriles por sentido. Sin embargo, los técnicos de Fomento, teniendo en cuenta el previsible desarrollo de la zona gracias a la futura construcción de Las Aletas, introdujeron una modificación en el proyecto para ampliar la vía hasta seis carriles, tres por sentido. Según informa Fomento, "es previsible un aumento de la Intensidad Media Diaria de vehículos, un aumento que no se habría absorbido con dos carriles por sentido". La ejecución del proyecto ha supuesto también la demolición

del puente que unía la UCA con El Trocadero para sustituirlo por otro más ancho y más alto, y la elevación de una pasarela peatonal.

La actuación, sin embargo, es sólo la primera fase de la mejora de los accesos a la capital, pues será el segundo puente la gran infraestructura que remate la actuación. Hasta entonces, de los tres nuevos carriles de la CA-35 en sentido Cádiz, los conductores pasan a dos a la altura de la rotonda del nudo del Río San Pedro. El nuevo puente, sin embargo, cambiará radicalmente esta zona.



cocina de mercado



C/ Píocla 25, Cádiz
T 956 266 656

cocina de autor



Ctra. Fuentebravía km. 3, El Puerto de Santa María
T 956 873 233

cocina italiana



C/ Adriano 5, Cádiz
T 956 266 048

cocina japonesa



C/ Vea Murguía 7, Cádiz
T 956 221 279

Cádiz Provincia

EN RECUERDO DE LA JOVEN ASESINADA Concentraciones en Conil y Chiclana

Justicia para Dolores Amaya

"Hasta que no cojan al culpable no vamos a descansar", aseguran amigas de la fallecida, que organizan una manifestación en su localidad natal para el sábado

Pepi Olmedo/Redacción /
CONIL/CHICLANA

Conil y Chiclana se paralizaron ayer al mediodía para pedir justicia para Dolores Amaya, la joven conileña que fue asesinada cuando iba a cerrar la colchonería chicanera en la que trabajaba. En su localidad natal centenares de personas acudieron a la plaza del Ayuntamiento a las 12 del mediodía para mostrar su solidaridad con la familia de la joven. El alcalde, Antonio Roldán, pidió a los asistentes que mostraran su solidaridad con la familia de la fallecida. "Compartimos su dolor y exigimos a los cuerpos y fuerzas de Seguridad del Estado que cumplan su función, detengan al asesino y lo pongan a disposición de la Justicia, para que este crimen no quede impune". Un grupo de amigas de Loli anunciaron que posiblemente se organice una manifestación el próximo sábado a las seis de la tarde para pedir justicia. "Hasta que no cojan al culpable ni la familia ni nosotros vamos a descansar, no queremos que esta muerte quede en el olvido".

En Chiclana, cientos de personas se congregaron ante el Ayuntamiento. El acto contó con la presencia del novio de la fallecida y concejales del Ayuntamiento y el alcalde, Ernesto Marín. El padre del novio de la joven, Eladio Martínez, exigió que se continuara con la búsqueda hasta dar con los asesinos y reclamó que se aplicara la pena máxima. Muchos comerciantes cerraron sus puertas durante cinco minutos en señal de protesta.

www.diariodecadiz.es

Todas las imágenes de las concentraciones, en nuestra web



Centenares de personas pidieron en Conil que el crimen de la joven "no quede impune".

MANUEL ARAGÓN PINA



A la derecha, el novio de Dolores y el hermano de la joven, con el alcalde de Chiclana.

PACO PERAÑA

La Benemérita cuenta ya con 109 nuevos agentes en la provincia

La Comandancia de Cádiz recibirá 62 efectivos, mientras que a Algeciras llegarán 47

Redacción / CÁDIZ

El ministro del Interior, Alfredo Pérez Rubalcaba, presidirá en Sevilla mañana, miércoles, el acto de incorporación de un total de 619 nuevos agentes de la Guardia Civil en Andalucía. De ellos, 109 serán destinados a la provincia gaditana: 62 a la Comandancia

de Cádiz, y los 47 restantes, a la de Algeciras.

Los nuevos agentes, 559 hombres y 60 mujeres, pertenecen a la Promoción 113-A de la Academia de la Guardia Civil de Baeza (Jaén), y se incorporan de forma inmediata a las distintas provincias andaluzas tras haber cumplimentado su período de formación.

Según informaron ayer desde la Subdelegación de Gobierno, durante la presente legislatura (2005-2008), las Ofertas Públi-

cas de Empleo para las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado (FCSE) se elevan a 40.622 plazas, lo que supone un 53,8 por ciento más que en el mismo período de la Legislatura anterior.

El incremento de la Oferta Pública de Empleo ha supuesto para Andalucía un aumento de los efectivos de las FCSE (Policía y Guardia Civil), que han pasado de 19.770 al comienzo del actual período legislativo (año 2004), a los cerca de 22.000 a finales de 2007,

lo que supone un incremento de más del 11 por ciento.

Para 2008, el Ministerio del Interior anunció en enero que convocará 10.156 nuevas plazas, 5.075 para el Cuerpo Nacional de Policía y 5.081 para Guardia Civil. Con respecto a Andalucía, apostillan desde Subdelegación, tras una legislatura anterior "marcada por el descenso de los efectivos de Policía y de Guardia Civil", éstos se han ido incrementando año a año de forma significativa. Así, mientras en 2004 se contaban con 19.770 efectivos de las FCSE (7.640 policías y 12.130 guardias civiles), al finalizar 2007 este número se elevó hasta los 21.998 (8.965 policías y 13.033 guardias), un 11% más.

En breve

Detenidos dos vecinos de Alcalá del Valle con 12 kilos de hachís

EN CORUÑA. La Policía Nacional ha detenido a cuatro personas, dos de ellas de Alcalá del Valle, cuando transportaban 12 kilos de hachís en vehículos a su paso por Cabanas (A Coruña). Los agentes intervinieron la droga, dos automóviles, y 1.055 euros. Los arrestados son R.G.D., de 43 años, y R.G.A., de 35 años, -Alcalá-; I.F.J., de 28 años -Ferrol- y T.M., de 32 años, -Marruecos-. El Juzgado de Instrucción número 1 de Ferrol decretó su ingreso en prisión.

Un vecino de Chiclana es acusado por vender primates ilegalmente

SANIDAD. La Guardia Civil ha intervenido tres ejemplares de primates de la especie *macaca silvanus*, introducidos en territorio comunitario de forma ilegal por un vecino de Chiclana, propietario de un establecimiento de venta de animales, acusado ahora de estafa y tráfico ilegal de especies protegidas. Los animales, cuya importación está prohibida, carecían de control sanitario, pese a que pueden ser portadores de enfermedades contagiosas al ser humano.

Un gaditano denuncia que fue agredido en un mitin de Zapatero

PROTESTA. El algecireño Juan Herrera, que padece una discapacidad, se encadenará en La Moncloa el 28 de febrero para reclamar un trabajo y una vivienda, y en señal de protesta por las "agresiones" que sostiene haber sufrido el día 8 en el mitin de Zapatero en la localidad. Herrera ha acusado de las agresiones al "equipo de seguridad del acto", que le impidió sostener una pancarta que subrayaba: "Sube las pagas no contributivas que nos morimos de hambre".

Abandonan sus casas en San Roque ante el riesgo de derrumbe

SEGURIDAD. Doce vecinos del número siete de la barriada de Miraflores de San Roque fueron realojados ayer en el Hotel Bernardo de la localidad debido a la acumulación de gran cantidad de agua en el techo de sus viviendas tras las lluvias del fin de semana. Los vecinos llamaron a Emergencias 112 ayer por la mañana ante el temor a que se derrumbasen los techos de la planta novena, que "no está bien impermeabilizada", según informaron fuentes del 112.

Los ex empleados de Delphi tendrán contratos indefinidos y en la Bahía

Se les garantiza la recolocación si son despedidos por causas "ajenas al trabajador"

B. R. / CÁDIZ

Los ex trabajadores de Delphi que se acogan al programa de recolocación puesto en marcha por la Junta tendrán garantizado un contrato fijo, en una empresa de la Bahía de Cádiz, con una categoría profesional igual, similar o superior a la que tenían en la factoría de Puerto Real y con un salario que no será inferior al establecido para su nivel laboral en el convenio provincial del metal.

Estos son algunos de los principales puntos del protocolo acordado ayer entre la Junta y los sindicatos CCOO, UGT, USO y CGT en el que se recogen los derechos y obligaciones de los ex empleados de Delphi y de la Administración regional en el proceso de recolocaciones. Además, según aseguraron fuentes sindicales de USO, la Junta también garantizará su reinserción si en el periodo de aplicación de este programa (en torno a dos años) fueran despedidos de la empresa por motivos "económicos o de tipo organi-

zativo ajenos al trabajador".

Otro de los avances de la reunión celebrada ayer en Sevilla es el "compromiso" adquirido por el

Gobierno regional de reconsiderar el reconocimiento de casos de incapacidad ante la posibilidad de que surjan "problemas para re-

colocar a trabajadores que tienen limitaciones físicas y que hasta ahora ocupaban puestos en Delphi que estaban adecuados a su

situación", según explicó el portavoz de UGT, José Barriga, que valoró el acuerdo alcanzado como "bastante efectivo y real".

Otra parte fundamental del proceso será la oficina de seguimiento que se creará el 1 de marzo en Jerez bajo el nombre de "dispositivo de tratamiento singular". Estará integrada por seis representantes sindicales (dos de CCOO y UGT y uno de USO y CGT) y su función será supervisar el proceso y velar por el cumplimiento de estos acuerdos.

La plantilla de Perfil Bahía acepta el ERE y recibirá un máximo de 7.000 euros por persona

Fuentes sindicales atribuyen el cierre de la fábrica a "una mala gestión" de sus propietarios

B. R. / CÁDIZ

La plantilla de Perfil Bahía acordó ayer aceptar el ERE total planteado por la empresa para los 27 trabajadores de la fábrica de carpintería metálica de Puerto Real porque "es la mejor salida para poder cobrar la indemnización, la nómina de febrero y tener el paro", según Manuel Calleja, delegado de UGT. Es la mejor dada la situación de "quiebra absoluta" que atraviesa la compañía, tal y como reconoció el delegado de Empleo, Juan Bouza, tras conocer los detalles de este cese empresarial en una reunión con representantes laborales. Y es la mejor pese a que la indemnización máxima rondará los 7.000 euros, "una cantidad de risa comparada con las de Delphi", según reconocieron fuentes sindicales, que atribuyeron el cierre a una "mala gestión porque se hizo una gran inversión en automatizados para dedicarse a un mercado muy limitado, el de grandes promociones, y con clientes como Arenal 2000".

Estrénate en Internet con la mejor conexión llamando al

1400
ono.es



2 Mb
SIN LÍMITE de descarga

28 € al mes
Precio DEFINITIVO
Línea de teléfono INCLUIDA



ONO
escomolascosasbuenas