



DOSSIER DE PRENSA

24 DE MARZO DE 2008

**DELEGACIÓN DE COMUNICACIÓN
GABINETE DE PRENSA**

Tlf.: 956 84 61 73 Fax.: 956 84 02 00

E-mail: gabineteprensa@aytorota.es

El PP recula y compatibilizará los cargos de alcalde y parlamentario

La dirección popular es partidaria de que la "práctica totalidad" de los regidores municipales ocupe su cargo de diputado, pese al criterio de su presidente



Arenas cruza las manos con los cabezas de listas al Parlamento andaluz presentados en octubre.

R. A. / SEVILLA

Una regla con múltiples "excepciones". Si el criterio de Javier Arenas al acceder a la presidencia del PP andaluz en 2004 era "una persona, un cargo", las filas populares en el Parlamento la próxima legislatura estarán ocupadas por parlamentarios que compatibilizarán sus responsabilidades autonómicas con las locales. En concreto, once alcaldes y otros tantos portavoces, tenientes de alcalde o concejales se integrarán en el Grupo Popular.

La dirección del PP-A es partidaria de que la práctica totalidad de los alcaldes populares que han salido elegidos como diputados autonómicos en los comicios andaluces del día 9 compatibilicen ambos cargos, según afirmó a Eu-

ropa Press el secretario general de los populares andaluces, Antonio Sanz, que aplazó, sin fecha, el debate que mantendrá el partido para hacer posible lo que marca su reglamento interno: "ningún cargo público podrá ostentar más de dos responsabilidades ejecutivas en el partido, ni dos de las mismas características en los distintos órganos e instituciones".

Ante la negativa de algunos de los implicados a abandonar las responsabilidades para la que fueron elegidos en las pasadas elecciones municipales, la dirección regional tendrán que admitir "excepciones" a la regla, permitidas en el reglamento interno si las adopta el Comité Ejecutivo Regional.

Sanz diferenció entre los alcaldes, de los que se mostró conven-

cido de que la mayoría o la totalidad compatibilizarán ambos cargos, de la casi veintena de diputados que tienen otro tipo de responsabilidad en corporaciones locales, a quienes se analizará caso por caso "y muchos tendrán que fijar una posición".

El secretario general del PP-A defendió la presencia de alcaldes en que "van a ser la voz de muchos ciudadanos en el Parlamento", frente al "antimunicipalismo" que caracteriza al PSOE. Compatibilizar los cargos de alcalde y diputado, en su opinión, no es para nada "negativo", siempre y cuando no sea la regla, sino "la excepción, y en estos comicios autonómicos se ha puesto de manifiesto que hay excepciones muy buenas". Para Antonio Sanz, el peso "electoral de los alcaldes del PP se debe traducir también en un peso en la vida diaria del nuevo grupo parlamentario".

"Sin duda, hay que aprovechar el trabajo y el tirón de los alcaldes y, al mismo tiempo, hay que acercar la vida municipal y los problemas cotidianos de los ciudadanos al Parlamento", señaló el dirigente del PP-A.

Los once alcaldes con los que contará el Grupo Popular en el Parlamento andaluz superará en uno la presencia de primeros ediles en la pasada legislatura. En el Grupo Socialista no habrá ninguno y en el de IU, tan sólo uno, el alcalde de Marinaleda (Sevilla), Juan Manuel Sánchez Gordillo.

Los alcaldes que se integrarán en el Grupo Popular serán Pedro Rodríguez, de Huelva; Santiago Pérez, de Motril; Esperanza Oña, de Fuengirola; María del Carmen Crespo, de Adra; Antonio Torres, de Berja; José Cara, de La Mojonera; Bartolomé Madrid, de Añoara; Carlos Rojas, de Motril; María Ángeles Muñoz, de Marbella; Francisco Ignacio Delgado, de Vélez-Málaga y José Luis Sanz, de Tomares.

Zarrías inicia una visita oficial por Centroamérica

El consejero en funciones de la Presidencia de la Junta de Andalucía, Gaspar Zarrías, inicia hoy en Costa Rica una gira oficial de cinco días por Centroamérica en la que visitará también Guatemala y Panamá. El objetivo principal de la visita será presentar a las máximas autoridades de estos países los proyectos y actos organizados por el Consorcio para la Conmemoración del Bicentenario de la Constitución española de 1812, del que el consejero es presidente.

El dirigente de IU detenido en Bélgica sale de la cárcel en libertad sin cargos

Los convocantes organizaron una "exhibición pacífica" para protestar por la guerra de Iraq

Agencias / BRUSELAS

Los más de 500 activistas arrestados por la Policía belga cuando participaban en una acción internacional contra la OTAN en Bruselas fueron ayer puestos en li-

bertad sin cargos, según informó el Movimiento de Objetores de Conciencia (MOC), uno de los impulsores de la protesta con motivo de los cinco años del inicio de la guerra de Iraq.

Entre la decena de españoles arrestados se encontraba el secretario de Movimientos Sociales y Globalización de IU en Andalucía, Antonio Criado, que reiteró

que el grupo, "sólo paseaba por la zona" e hizo de "señuelo" de la policía para que los protestantes belgas pudiesen cumplir su objetivo.

Los incidentes comenzaron el sábado cuando cerca de 700 manifestantes irrumpieron en los alrededores de la sede de la OTAN en las inmediaciones de la capital belga. El miembro del MOC José

Ignacio Royo calificó la acción como una "exhibición pacífica de desobediencia civil" y lamentó la "dureza" empleada por la policía belga, que "llegó a usar perros y caballos" para contener a los manifestantes que se encontraban en campo abierto.

La Policía comenzó los arrestos en torno a las 13.00, para luego trasladar a los detenidos a las dependencias policiales del Palacio de Justicia de Bruselas, donde fueron encerrados en celdas. Los detenidos fueron liberados sólo unas horas después, pasadas las 21.00.

El PSOE avisa a Valderas de que Arenas le propondrá una "trampa"

Los socialistas están seguros de que la oposición les acusará de aplicar el "rodillo"

EP / SEVILLA

La dirección del PSOE andaluz está convencida de que el presidente del PP-A, Javier Arenas, propondrá una "estrategia trampa" a IU para la nueva legislatura en el Parlamento autonómico basada en buscar "acuerdos y coincidencias" entre los dos grupos de la oposición para trasladar la imagen de que los socialistas aplican su mayoría absoluta como un "rodillo".

El secretario de Organización del PSOE-A, Luis Pizarro, advirtió al coordinador general de IU, Diego Valderas, de que, aunque "no podrá reeditar la pinza de la cuarta legislatura porque los socialistas tenemos mayoría absoluta", Arenas "puede estar interesado en establecer un escenario de coincidencia y de apoyo entre PP e IU para aislar al PSOE en el Parlamento y que la mayoría absoluta se vea como un rodillo".

Pizarro aseguró que Valderas deberá decidir "si va a jugar el papel que jugaron Julio Anguita y Luis Carlos Rejón en su estrategia del sorpasso, engordar a la derecha en perjuicio del PSOE".

Grupos integrados en CA admiten "errores" del candidato Álvarez

Apuntan como razones del "descalbro" el bipartismo o la coincidencia de comicios

EP / SEVILLA

Fuerzas minoritarias integradas en Coalición Andalucista (CA), como Asamblea Nacional de Andalucía o Liberación Andaluza, atribuyen los malos resultados del 9 de marzo, que han dejado al andalucismo fuera del Parlamento por primera vez en la historia autonómica, a la coincidencia con las elecciones generales y el "fomento del bipartidismo", pero no ocultan que también se han cometido "errores" y se han echado en falta "mensajes contundentes y claros" en la campaña del candidato de CA, Julián Álvarez. En un documento interno, enlazan el "descalbro" de CA con carecer de mensajes contundentes.

LABORAL Tras la decisión de los trabajadores de aceptar la oferta empresarial en la asamblea del sábado

Comes espera rubricar el convenio "lo antes posible"

El nuevo convenio se redactará sobre el actual, incorporando las novedades

El gerente ve en la decisión de la plantilla "la vuelta a la normalidad"

MARÍA EUGENIA MEDINA
CÁDIZ

La dirección de Transporte Generales Comes espera firmar el convenio "lo antes posible". Así lo afirmó ayer a este periódico el gerente de la compañía, Julio Álvarez, quien manifestó su satisfacción por la decisión de los trabajadores de aceptar la propuesta empresarial. No obstante, no olvidó los duros días pasado de negociaciones y paros, en el que "hemos salido perdiendo empresa, trabajadores y usuarios".

Álvarez, que conoció la decisión de la asamblea nada más terminarse ésta, destacó el "refrendo mayoritario" de la plantilla a la última oferta presentada por la compañía en la reunión celebrada el pasado miércoles, en la que el comité de empresa decidió suspender los paros previstos y convocar a la plantilla para decidir el futuro de sus actuaciones. Ese re-



La compañía ve en la decisión de los trabajadores una "vuelta a la normalidad".

frendo fue considerado por el gerente de Comes como el "consenso" de los trabajadores a un preacuerdo, que espera se cierre esta misma semana.

CUESTIONES FUNDAMENTALES

Dicho preacuerdo, agregó Álvarez, "aborda cuestiones fundamentales como conjunto", cuyo

acto seguido es la redacción del nuevo convenio. En este sentido, indicó que el nuevo convenio colectivo se elaborará sobre el actual, añadiendo en su articulado los algo más de 30 artículos nuevos en base al preacuerdo. De hecho, insistió en su intención de que se firme "en breve, a poder ser mañana" (por hoy).

A su juicio, el "escollo principal" ha sido superado con el respaldo de los trabajadores a la propuesta empresarial.

Julio Álvarez quiso ser cauteloso a la hora de hacer una valoración sobre la decisión de la plantilla, pero entendió que es "positiva". Ello supone "la vuelta a la normalidad" después de "casi cua-

tro meses" de conflicto laboral que ha perjudicado a "empresa, trabajadores y usuarios".

Para el gerente de Transportes Generales Comes, la compañía "ha atendido a las reivindicaciones"

JULIO ÁLVAREZ

"Hemos atendido las reivindicaciones en lo que hemos podido"

TIEMPO

El conflicto laboral se ha prolongado casi cuatro meses

nes sindicales en la medida que podíamos asumirlo" y consideró que el refrendo de los trabajadores lo demuestra. Asimismo, esperó que no haya cambios en la decisión de la plantilla.

Tal y como adelantó ayer este periódico, la asamblea de los trabajadores de Comes, que se prolongó hasta la madrugada, acordó con 69 votos aceptar la oferta de la empresa que contempla una jornada laboral máxima de 11 horas entre 2008 y 2009 y de diez horas y media durante 2010 y 2011, así como una subida salarial entorno al IPC.

POLÍTICA Como portavoz del PSOE

Román estará en Cádiz hasta final del mandato

INFORMACIÓN
CÁDIZ

El portavoz del PSOE en el Ayuntamiento de Cádiz, Rafael Román, manifestó ayer que permanecerá en el Consistorio gaditano hasta final del mandato municipal y afirmó que "nadie" me dirá "te votamos y te fuiste", además de señalar que tampoco "nadie le reprochará al PSOE que los votos de los ciudadanos se usen como trampolín para beneficio político de ninguna especie".

Román aseguró que va a "seguir trabajando por Cádiz en los dos sitios" en los que le han puesto los ciudadanos, "en minoría en el Ayuntamiento y en mayoría en el Congreso de los Diputados". Manifestó que se presenta una legislación "apasionante", ya que "hay que concluir un montón de proyectos que han empezado en la que acaba de terminar, como la ampliación de puerto, el segundo puente, el AVE, la Comisión de 2012 o la reindustrialización

de la Bahía". Además, aseveró que en "todos" esos proyectos ha tenido "una labor promotora de primer nivel".

Así, afirmó que permanecerá en el Ayuntamiento hasta mayo de 2011 y desde ahí luchará "con el grupo municipal para preparar la victoria del compañero que el partido proponga como candidato, sin la presión personal de ser o no el candidato". Añadió que "hay un tema muy importante en la que el PSOE quiere influir, que es la elaboración del nuevo PGOU y la conclusión de los proyectos ya citados".

Finalmente, Román manifestó que va a "defender la política del Gobierno en el Ayuntamiento de Cádiz", así como que va a "sacar adelante todos los proyectos", entre los que destacó "conseguir mayor inversión pública para infraestructuras y más fondos para la reindustrialización de Cádiz".

CENTRO COOPERATIVO FARMACEUTICO, SDAD. COOP. AND.

El Consejo Rector de esta Cooperativa ha acordado convocar Asamblea General Extraordinaria para el día 24 de Abril del corriente año, a las 14:00 horas en primera convocatoria y, en su caso, a las 14:30 horas del mismo día en segunda convocatoria, a celebrar en las instalaciones de esta Cooperativa, sitas en Sevilla, Polígono Industrial El Pino, parcela 20, con el siguiente

ORDEN DEL DIA

1º.- Aprobación, si procede, de una propuesta del Consejo Rector sobre modificación de los Estatutos Sociales, que afecta a los artículos 25.1, 28.3, 28.5, 28.6 y 37, cuya finalidad es que, exclusivamente en las elecciones de cargos, los socios puedan votar no solo mediante su presencia física en las Asambleas o debidamente representados por otro socio, sino también por medios informáticos, en alguno de los almacenes de la Cooperativa, o por Internet.

2º.- Designación de uno o más miembros del Consejo Rector, con carácter solidario, con toda la amplitud que en derecho fuere necesaria y sin limitación alguna, para que, en nombre de esta Cooperativa, pueda subsanar, rectificar, complementar o aclarar, sin limitación alguna, el texto de las modificaciones de los Estatutos Sociales que, en su caso, apruebe esta Asamblea General Extraordinaria, para adecuarlas a la calificación de tales modificaciones que evacue el Registro de Cooperativas Andaluzas, donde han de ser inscritas dichas modificaciones estatutarias, hasta conseguir tal inscripción, a cuyo fin podrán otorgar cuantas escrituras de subsanación y rectificación fueren necesarias, con todo cuanto sea consecuencia o complemento de ello.

3º.- Delegación de facultades a uno o más miembros del Consejo Rector con carácter solidario, y con toda la amplitud que en derecho fuere necesaria, para que, en nombre de esta Cooperativa, pueda subsanar, rectificar, complementar o aclarar, sin limitación alguna, el texto de las modificaciones de los Estatutos Sociales que, en su caso, apruebe esta Asamblea General Extraordinaria, para adecuarlas a la calificación de tales modificaciones que evacue el Registro de Cooperativas Andaluzas, donde han de ser inscritas dichas modificaciones estatutarias, hasta conseguir tal inscripción, a cuyo fin podrán otorgar cuantas escrituras de subsanación y rectificación fueren necesarias, con todo cuanto sea consecuencia o complemento de ello.

4º.- Ruegos y preguntas.

5º.- Aprobación del Acta de la Asamblea en alguna de las modalidades previstas en la Ley, y en su caso, designación de tres socios asistentes como Interventores de dicha Acta para tal aprobación, todo ello conforme a lo previsto en el apartado 14 del artículo 24 de los Estatutos Sociales.

A disposición de los socios se encuentran en el domicilio social, los documentos a los que se refiere el anterior punto 1º, y que son los previstos en el artículo 49.4 y concordantes de la Ley Autonómica 2/1999 de 31 de Marzo, reguladora de las Cooperativas Andaluzas; en tal sentido, y para un mejor conocimiento de todos los socios, se une a esta Circular el texto íntegro de la redacción con la que quedarán los artículos 25.1, 28.3, 28.5, 28.6 y 37 de los Estatutos Sociales, destacándose en negrilla las modificaciones a introducir en esos artículos, si la propuesta del Consejo Rector fuera aprobada por la Asamblea General.

Sevilla a 14 de Marzo de 2008. Sofia Fuentes del Río. Presidenta. Antonio Pérez Ostos. Secretario.

ESTADÍSTICA Según un informe de la Federación de Asociaciones de Trabajadores Autónomos (ATA)

El autónomo gaditano tiene la pensión más alta de Andalucía

Reciben 590 euros al mes de media, frente a los almerienses que perciben 542,64 euros

No obstante, cobran un 30,55% menos que los pensionistas del Régimen General

MARIBEL POSADAS
CÁDIZ

Los jubilados autónomos de la provincia de Cádiz son los que tienen la pensión media de jubilación más alta de toda Andalucía, con 590,02 euros, seguidos de los sevillanos (579,98 euros), los granadinos (575,2) y onubenses (571,36 euros). En el extremo opuesto se sitúan los autónomos almerienses, que cobran 104,29 euros menos de pensión por jubilación, según el balance realizado por la Federación Nacional de Asociaciones de Autónomos (ATA). El informe también indica que los autónomos gaditanos cobran, a pesar de ser los que mayor pensión de jubilación reciben en Andalucía, un 30,55 por ciento menos que los pensionistas del Régimen General de la Seguridad Social.

Por otra parte, todos los tipos de pensiones del régimen de trabajadores autónomos en Andalucía superan ligeramente la media nacional en cuanto al importe medio al mes, a pesar de lo cual, siguen siendo notablemente más bajas que la que perciben los pensionistas del Régimen General.

El presidente de la Federación Nacional de Asociaciones de Trabajadores Autónomos, Lorenzo Amor, insiste en que "muchas veces los autónomos cotizan por la base mínima porque desconocen que pueden aumentar la cuota que pagan mensualmente a la Seguridad Social y los beneficios que esto reporta".

POR PROVINCIAS

El importe medio de las pensiones en la provincia de Cádiz alcanza los 849,58 euros, frente a los 590,02 del Régimen Especial de Trabajadores Autónomos, que es, como ya se ha comentado el más alto de Andalucía. Le siguen las provincias de Sevilla, con 579,98 euros, Granada, con 575,20 euros, y Huelva, con 571,36.

Por tanto, la mayor diferencia entre las pensiones de los trabajadores autónomos y el resto de las pensiones se da en Cádiz con 259,56 euros menos, seguida de Huelva (222,47 euros menos), Sevilla (204,77 euros menos) y Málaga (182,88 euros menos). Por el



Los autónomos gaditanos tienen la pensión media más alta de Andalucía, aunque cobran un 30,55% menos que los jubilados del Régimen General.

EN 2007

Uno de cada tres autónomos es mujer

Durante el 2007, las mujeres españolas que decidieron incorporarse al mercado laboral en el Régimen de Autónomos crecieron un 5,2%, crecimiento que duplica el que experimentaron los varones, un 2,6%, según datos de la Federación Nacional de Asociaciones de Trabajadores Autónomos-ATA.

Este comportamiento, por el que las mujeres crecieron más que los hombres, se dio en todas las Comunidades Autónomas españolas. Según ATA, de las 105.044 nuevas altas de autónomos en 2007, 49.686 estuvieron protagonizadas por mujeres, lo que supone el 47,3% de las nuevas altas, frente a las 55.358 altas de varones, el 52,7%. Cabe destacar el crecimiento tan acelerado que están registrando las mujeres emprendedoras, que se va acercando, cada día más, a una

paridad entre hombres y mujeres autónomos. De los 3.157.930 trabajadores por cuenta propia dados de alta en el RETA a 31 de diciembre de 2007, 1.010.737 eran mujeres, superando la barrera del millón, y representando ya el 32% de los autónomos españoles, con lo que se deduce, que uno de cada tres autónomos en nuestros país es mujer. La coordinadora del área de la Mujer de ATA, Candelaria Carrera, asegura que "cada vez es más frecuente la incorporación de la mujer a la vida laboral sea a través del trabajo autónomo". El reciente Estatuto del Trabajo Autónomo, que entró en vigor el pasado mes de octubre, y la Ley de Igualdad han conseguido dignificar el trabajo de la mujer, especialmente de la autónoma, que han sido las grandes olvidadas de la población activa".

DATOS

La comunidad cuenta con un total de 144.159 pensionistas autónomos

contrario, la menor diferencia entre unas y otras se da en las provincias de Almería, con 104,29 euros menos, Granada, con 110,48, Córdoba, con 116,93, y Jaén, con 139,43 euros menos que el resto de pensiones.

El informe de ATA revela también que los autónomos jubilados andaluces tienen una pensión media mensual de 568,96 euros, 172,05 euros menos que el resto de pensionistas andaluces, que reciben una media de 741 euros. Asimismo, los trabajadores autónomos españoles perciben de media 499,42 euros de pensión por jubilación, lo que se encuentra por debajo de la media andaluza (568,96 euros).

La comunidad autónoma andaluza cuenta con 144.159 pensionistas del Régimen Especial de

Trabajadores Autónomos. La cuantía media por pensión de los autónomos andaluces, incorporando a las de jubilación las de viudedad, orfandad, favor familiar e incapacidad, alcanza los 512,09 euros frente a los 658,56 del total del sistema, un 22,24 por ciento menos que el resto de pensionistas no autónomos.

COTIZACIÓN MÍNIMA

Según la Federación Nacional de Asociaciones de Trabajadores Autónomos, esta "brecha" se produce a consecuencia de que el 80 por ciento de los autónomos cotizan por la base mínima, por lo que la cotización de estos trabajadores durante su vida laboral es menor que la del resto y "a menor cotización, menor pensión".

Para facilitar la adecuación de las cotizaciones a sus ingresos reales, la Seguridad Social ha aumentado los plazos y los trabajadores autónomos podrán efectuar hasta dos cambios voluntarios en su base de cotización al año (en octubre y en abril) en lugar de uno como hasta ahora, dentro de los límites mínimo y máximo aplicables en cada ejercicio.

SEGURIDAD Un taxista avisó a la Policía Local al ver actitudes sospechosas en la zona

Detenidos cuatro jóvenes por entrar en una vivienda

Los presuntos ladrones entraron por el garaje de una propiedad privada

Se les requisaron compact discs y herramientas de diferentes tipos

A. P.
ROTA

La Jefatura de la Policía Local ha remitido un informe en el que da cuenta de la detención de cuatro jóvenes como presuntos autores del robo de diversos objetos en el garaje de una vivienda de la calle Salvador Dalí.

Los hechos ocurrieron cuando agentes que realizaban sus labores de patrulla por la avenida Príncipes de España fueron alertados por un taxista de la presencia en la calle citada anteriormente, de un grupo de jóvenes en actitud sospechosa.

VERSIONES CONTRADICTORIAS

Los agentes de la Policía Local deciden trasladarse hasta la calle Salvador Dalí donde interceptan a los cuatro jóvenes y les practican un registro en el que se encuentran varios CD, así como herramientas de diferente tipo y tamaño.

Interrogados por la procedencia de los objetos, cada uno de ellos comenzó a dar una versión.



La rápida actuación policial hizo que los presuntos delincuentes se vieran sorprendidos por los agentes

Uno de ellos aseguró que los CD los habían encontrado en el suelo; otro, que estaban buscando un ciclomotor al que poder extraerle piezas para arreglar los de su propiedad y un tercero, señaló que habían entrado en el garaje de una vivienda de la calle.

De este modo, se alertó a la inquilina de la vivienda indicada por los jóvenes para que realizase una inspección, encontrándose la

puerta del garaje entreabierta y el interior revuelto.

Aunque en un principio no supo decir si se había producido la sustracción de algún objeto de su propiedad, lo cierto es que identificó como suyas, las cosas que portaban los jóvenes. De esta forma, fueron detenidos por los agentes y trasladados a la Jefatura de Policía para continuar con las diligencias pertinentes.

En numerosas ocasiones, el alcalde Lorenzo Sánchez Alonso, responsable de la Policía Local, ha destacado que para el equipo de Gobierno la seguridad ciudadana es una de las prioridades a llevar a cabo en su gestión, ya que ésta se desmarca como una de las principales preocupaciones de los roteños, como se demostró tras la última encuesta ciudadana sobre gestión municipal.

CULTURA

Ricardo García presenta su libro 'El cine que yo viví'

A. P.
ROTA

El concejal delegado de Cultura, Manuel Laynez de los Santos, estuvo presente en el acto de presentación del libro *El cine que yo viví*, que el propio autor, Ricardo García Merino, expuso ante el público asistente.

El salón multiusos del Palacio Municipal acogió este acto que tenía lugar en la tarde del lunes día 17 de marzo, con la presencia de numerosas personas relacionadas con el mundo literario, así como de familiares y amigos del autor.

El acto, que también contó con la presencia de miembros del equipo de Gobierno municipal, sirvió para conocer más de cerca a este escritor nacido en Rota, que abandonó la localidad a la edad de 17 años para continuar con sus estudios universitarios, y afincarse finalmente en Madrid ejerciendo como ingeniero de Telecomunicaciones.

La distancia geográfica no ha conseguido que este escritor nacido en nuestra localidad haya olvidado sus orígenes, y las vivencias y anécdotas que se sucedieron a lo largo de su infancia. De hecho, a través del libro *El cine que yo viví*, el autor lleva al lector por un recorrido a través del cine y de los cines, un recorrido nostálgico que muchos vecinos de la ciudad recordarán y que otros podrán descubrir en esta obra.

MEDIO AMBIENTE En los corrales de pesca

El Consistorio retira las especies invasoras

A. P.
ROTA

El teniente de alcalde delegado de Medio Ambiente, Antonio Alcedo González, ha informado acerca de las labores que se están realizando en la zona del entorno de los corrales con el fin de eliminar del lugar plantas exóticas que no forman parte de la flora autóctona. El responsable municipal de Medio Ambiente del ayuntamiento roteño, ha indicado que operarios de la empresa pública Egmesa están trabajando durante esta semana en esta zona de dominio público marítimo terrestre en el entorno de los corrales de Rota y zonas cercanas.

Con esta medida se pretende conseguir la retirada de la planta invasora *Arctotheca calendula* que se encuentra en las áreas de tierra desde donde podría llegar a colonizar las áreas naturales. La eliminación de esta especie se reali-



Antonio Alcedo González.

za en estos días con la intención de que las plantas sean retiradas antes de que en alrededor de 8 ó 10 días comiencen a desperdigar semillas.

Las labores, se desarrollan siguiendo las directrices que se recogen en el Programa Andaluz

para el Control de Especies Exóticas Invasoras desarrollado por la Consejería de Medio Ambiente.

MEDIDA ESENCIAL

El delegado de Medio Ambiente ha destacado la importancia de este tipo de labores para el mantenimiento y conservación del equilibrio medioambiental de esta zona de gran riqueza paisajística, y natural. En este sentido, Antonio Alcedo apuntó el paquete de actuaciones que se está llevando a cabo en el sistema dunar, con el fin de preservar este espacio y fijar las dunas.

Al mismo tiempo, recordó que en anteriores ocasiones, como es el caso del voluntariado medioambiental, se han venido retirando especies no autóctonas desde hace tiempo para evitar otras posibles invasiones.

El mantenimiento del ecosistema de Rota es básico para la ciudad, ya que además de aumentar la calidad de vida de la zona, contribuye a realzar su atractivo turístico.

FORMACIÓN El alcalde fue homenajeado

Baifora clausura su semana cultural

A. P.
ROTA

Los alumnos del centro municipal de adultos Baifora protagonizaron el pasado viernes día 14 de marzo una convivencia en el pabellón municipal del recinto ferial. El alcalde de Rota, Lorenzo Sánchez Alonso, asistió acompañado por el teniente de alcalde delegada municipal de Educación, María del Carmen Laynez, invitado por los alumnos del centro con las que compartió este acto de convivencia, enmarcado dentro de la Semana Cultural que el centro de adultos celebraba en esos días.

En total fueron más de 120 las alumnas y alumnos las que disfrutaron de esta cita en la que pudieron degustar un plato típico de la zona como la poleá, que algunas alumnas de Baifora elaboraron en las instalaciones del Centro de Hostelería que el Ayunta-

miento roteño les cedió para este evento.

AGRADECIMIENTOS AL ALCALDE

En el transcurso del acto, los alumnos entregaron una metopa al alcalde para expresarle su agradecimiento por la predisposición con la que colabora y atiende las sugerencias del centro, con el que la Delegación de Educación del Ayuntamiento roteño viene cooperando en distintos aspectos a lo largo de todo el año.

Esta convivencia, entre otras cosas, sirvió para poner punto y final a la Semana Cultural desarrollada por Baifora con motivo de la finalización del segundo trimestre, y en la que los alumnos del centro de adultos también han disfrutado de una excursión cultural a Cádiz para conocer de primera mano, todos los enclaves emblemáticos que ofrece nuestra capital de provincia.

CIUDADANOS

ciudadanos@lavozdigital.es

La provincia afrontará en cinco años la incorporación a dos grandes rutas de transporte de mercancías

La Junta quiere trasvasar gran parte del tráfico por carretera a las líneas marítimas y de ferrocarril

Los expertos piden mejorar los accesos a los puertos y conectarlos con nuevos centros logísticos

MANUEL ÁLVAREZ

Revolución en el transporte de las mercancías. Los próximos cinco años pueden ser decisivos para que el reparto actual de los modos de transporte en la provincia, abrumadoramente favorable a la carretera, empiece a repartirse en favor del barco y sobre todo del tren. El Plan de Infraestructuras para la Sostenibilidad del Transporte en Andalucía (2007-2013), conocido como PISTA, lo expresa con claridad: es necesario dar prioridad al modo ferroviario y marítimo frente a la carretera. La ampliación de los puertos, la mejora de las líneas ferroviarias y la creación de zonas logísticas mejor conectadas serán las herramientas.

Los argumentos del PISTA contra la carretera son variados y de diversa índole. Económicos, porque en la actualidad los camiones soportan el 77% del negocio del transporte, frente a sólo el 22% de los servicios marítimos y un ínfimo 1% de los raíles, lo que supone

un importante freno para el desarrollo territorial y productivo de la región. Ecológicos, porque el camión es con diferencia el sistema que más contamina de los tres, como recuerda Mar González, profesora titular de la Universidad de Vigo y doctora de Economía en un artículo del Anuario de la Movilidad 2007 del Real Automóvil Club de Cataluña (RACC). «En materia de eficacia energética, un kilo de petróleo permite desplazar en un kilómetro 50 toneladas para un camión, 97 toneladas para un vagón de ferrocarril y 127 toneladas en una vía de agua», detalla, al punto que señala que cada tonelada/kilómetro que se traspasa de la carretera al tren reduce un 50% los costes externos como accidentes, congestión de tráfico o contaminación.

Y sociales. Para el conjunto andaluz, el PISTA estima en un total de 300 millones de horas anuales pérdidas debido a la congestión del tráfico en el ámbito de las grandes aglomeraciones regionales, con

un coste monetario de 2.530 Millones de al año. Eso sin contar con el 50% del aumento de la circulación previsto para 2010 por la Unión Europea, con su coste en accidentes de circulación y en saturación de las carreteras.

Los expertos no tratan de demonizar al transporte por carretera, que en la actualidad mueve 3 millones de toneladas anuales en el sistema Málaga-Sevilla con Cádiz y unos 2 millones en el sistema Huelva-Cádiz con Sevilla. Se trata de racionalizar su uso y aumentar la intermodalidad, de forma que aumenten los porcentajes de mercancías que lleguen a los grandes núcleos logísticos -Las Aletas y Campo de Gibraltar serán muy importantes- por tren o barco, y así sea más fácil y más rápido transportarlos luego desde allí en camiones.

Lorena García y Mónica Bofarull, profesoras de Economía de las Universidades de Oviedo y Tarragona, hacen también su aportación proponiendo soluciones: «Es



CONTENEDORES. Imagen de la terminal de contenedores del

necesario mejorar los accesos terrestres a los puertos, unificar los procedimientos administrativos relativos al transporte de la mercancía, y articular una red de puertos secos y de depósitos interiores que, además de dar respuesta a las necesidades de los principales flujos de mercancía, permitan la integración de todo el territorio».

El PISTA contempla la creación de dos nodos logísticos litorales en la provincia: uno en la Bahía de Cádiz, que tendrá como referente al puerto y que plantea los desarrollos de las dársenas de Cádiz, Zona Franca, El Puerto y La Cabe-

zuela y el acceso viario a éstas dos últimas desde la N-443 y la variante de la N-IV. Fuera del ámbito portuario, el área logística de Las Aletas supondrá un importante depósito interior conectado también por ferrocarril.

El segundo nodo se sitúa en el Campo de Gibraltar, organizado en torno al puerto de la Bahía de Algeciras, el de mayor volumen de mercancías transportadas de España. Junto a las actuaciones viarias de gran capacidad y de mejora de la red ferroviaria, las previsiones hablan de otra zona logística ya iniciada que permitirá, siempre según la Junta, «actividades logis-

Más estacionamientos y arreglos en las carreteras

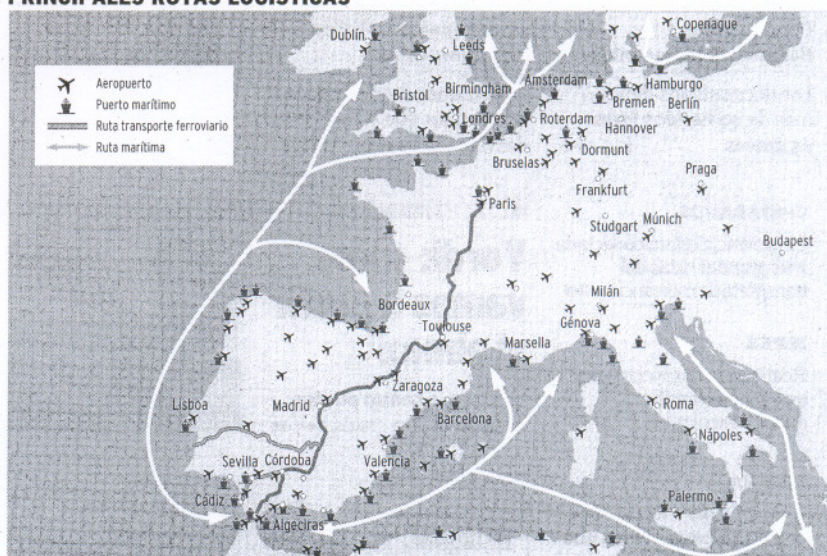
Los profesionales del transporte de mercancías por carretera de la provincia lo tienen claro: hacen falta más estacionamientos para los camiones y mejorar varias carreteras clave de las rutas terrestres gaditanas. «Aunque somos uno de los modos de transporte más eficaces, recibimos numerosas penalizaciones», lamentó Antonio Gutiérrez, presidente de la Asociación de Transportistas de la provincia.

«No podemos dejar nuestros vehículos en ninguna parte, la falta de estacionamientos adecuados es crónica en todas las zonas urbanas», explicó Gutiérrez, que asegura que la propia Administración incumple su estricta legislación a la hora del

estacionamiento de vehículos que transportan materiales peligrosos. «En la ruta entre Cádiz y Madrid durante sus 663 kilómetros no hay ni un sólo espacio de aparcamiento de carácter público que cumpla los requisitos para aparcar vehículos con mercancías peligrosos. Y luego nos enfrentamos a cuantiosas multas por no respetar los tiempos de viaje», lamentó el transportista.

Respecto a las carreteras de la provincia, la Asociación de Transportistas reclama desde hace varios años tres mejoras fundamentales: la conversión de los tramos pendientes de la N-IV en autovía y el arreglo de las vías entre Arcos y Medina y entre Jerez y La Barca.

PRINCIPALES RUTAS LOGÍSTICAS



Fuente: Junta de Andalucía

GRÁFICO: JAT

JEREZ / 4

Hacienda envía cartas a los jerezanos para que **incluyan la referencia catastral** en la Renta

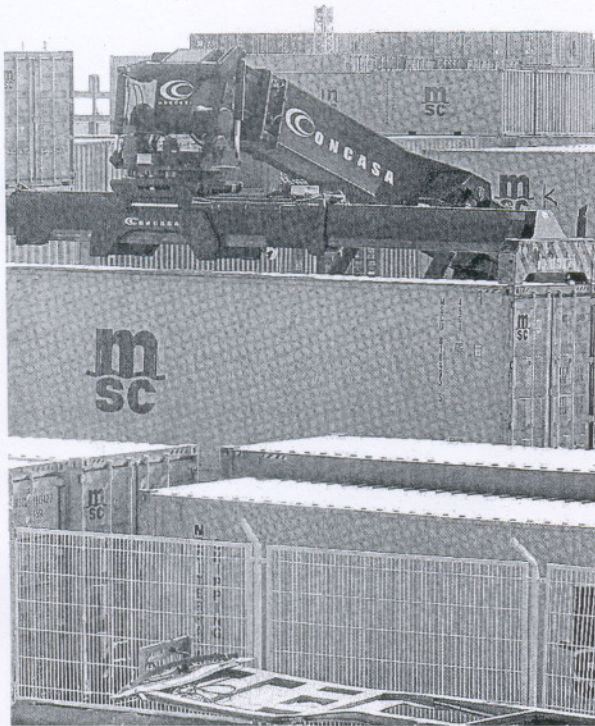
JEREZ / 8

La procesión del Resucitado fue **brillante** aunque congregó poco público en las calles



CIUDADANOS / 14 Y 15

Más de 50.000 personas disfrutaron en la provincia de los encierros taurinos



puerto de la Bahía de Cádiz. / OSCAR CHAMORRO

Ferrocarril y puertos concentran las mayores actuaciones

Las ampliaciones de las instalaciones portuarias de Cádiz y Algeciras se beneficiarán de las mejoras en las conexiones ferroviarias

Está pendiente la duplicación de la N-IV entre Jerez y Dos Hermanas

MANUEL ÁLVAREZ

El transporte de mercancías tiene un espacio fundamental dentro de los planes de infraestructuras del Gobierno central (PEIT, planificado hasta 2020) y de la Junta (PISTA, con horizonte a 2013). En ambos casos uno de los objetivos fundamentales es consolidar un sistema intermodal de transportes garantizando un uso combinado de los modos más eficientes «dando prioridad al transporte ferroviario y marítimo frente a la carretera», según reza el proyecto del PISTA, actualmente en periodo de información pública y alegaciones.

Esto ha llevado a que las mayores inversiones —con excepción del segundo puente, que también mejorará las comunicaciones portuarias de Cádiz— se concentren en las ampliaciones de los puertos de las dos bahías gaditanas y en la mejora de las infraestructuras ferroviarias, con el objetivo de incorporar a las mercancías de ambos puertos a la red transeuropea ferroviaria (Algeciras-Madrid-París).

El trasvase de negocio a los modos marítimo y ferroviario es una consecuencia de la actual preponderancia de la carretera, que acapara el 77% del reparto, por un 21,8% del barco y solo un 1% del tren. Las previsiones de la Unión Europea apuntan a que en 2010 el tráfico por carretera habrá aumentado un 50% respecto al actual, lo que podría conducir al colapso de las vías. En cambio, cada tonelada de mercancía por kilómetro que se trasvase de la carretera al tren reduce a la mitad los costes externos como accidentes, congestión del tráfico y contaminación.

Para facilitar el cambio, la Junta confía en las inversiones estatales para la duplicación de



ACABADO. Imagen del nuevo viaducto en El Portal. / LA VOZ

las líneas ferroviarias entre Cádiz y Sevilla, cuya finalización se prevé para 2010, y Algeciras-Ronda, cuyos primeros tramos deberían licitarse este año. La precariedad actual de la línea de Algeciras hace muy complicada su incorporación a la red transeuropea, por lo que es una actuación prioritaria que tendrá ayuda europea.

Ambas líneas permitirán dar salida a las mercancías propiciadas por el futuro crecimiento de los dos puertos gaditanos de interés general, que se encuentran inmersos en procesos de ampliación para acoger mayores tráfico, principalmente de con-

tenedores. En Algeciras está pendiente la conclusión de Isla Verde y Cádiz estrenará el nuevo espacio del muelle Marqués de Comillas y concluirá el estudio de la nueva terminal de contenedores durante este año.

Con todo, la Junta no quiere abandonar el desarrollo de la infraestructura viaria y ha contemplado en sus desarrollos la ampliación de la red de alta capacidad con la duplicación de la N-IV entre Jerez y Dos Hermanas y del tramo restante de la N-340 entre Vejer y Algeciras. También contempla un aumento de capacidad de la carretera entre Arcos y Algodonales.

«ticas de primer nivel» con un total de 476 hectáreas incluyendo las infraestructuras portuarias.

García y Bofarull recuerdan que unas de las prioridades de la Unión Europea es fomentar las líneas marítimas de cabotaje o corta distancia en sus dos modalidades: el tándem barco-carretera, con el consiguiente auge del transporte de contenedores rodados —del que el puerto de Cádiz ocupa el cuarto puesto a nivel nacional, gracias a Canarias y Marruecos— o bien el tándem barco-barco para los grandes puertos que cuentan con instalaciones secundarias.

El transporte por ferrocarril, que se beneficiará de la finalización de la duplicación de la línea Cádiz-Sevilla y del nuevo acceso ferroviario en La Cabezuela, sólo tiene márgenes para crecer, debido al escaso peso actual, pero debe hacerlo en combinación con la carretera, por ejemplo en Las Alletas. Complementarios, no enfrentados. Esa es la intermodalidad. mabardera@lavozdigital.es

EL SISTEMA LOGÍSTICO

► **Red viaria:** Una de las recomendaciones que realizan los expertos para la mejora de la intermodalidad en el transporte de mercancías es potenciar los accesos a los puertos, para lo que la provincia de Cádiz ya cuenta con proyectos en marcha, algunos terminados, en el puerto de Algeciras (nuevos accesos) y en Cádiz (segundo puente, duplicación de la N-443).

► **Red de ferrocarril:** El Ministerio de Fomento y la Junta han establecido como una prioridad el trasvase de mercancías de la carretera a la red de ferrocarriles, considerados más eficientes. Los puertos de la Bahía de Cádiz y de Algeciras se incorporarán a la ruta transeuropea Algeciras-Sevilla-Madrid-París con la creación de líneas ferroviarias de altas prestaciones.

► **Red marítima:** El marítimo es el modo que transporta más mercancías por kilo de petróleo y kilómetro. Se apoyarán las rutas de cabotaje con ciudades europeas.

Gran Premio **bwin** de España 2008

CIRCUITO DE JEREZ,
28, 29 Y 30 DE MARZO

Horarios de Taquilla y
entradas reservadas

Jueves 27 de 9.00 a 22.00
Viernes 28 de 8.00 a 23.00
Sábado 29 de 7.00 a 24.00
Domingo 30 de 1.00 a 15.00

Acampada oficial
Circuito de Jerez

Información y reservas
☎ 902 01 25 00

que no te lo cuenten
¡vívelo!

CIRCUITO DE JEREZ