

OBRAS PÚBLICAS El vial soporta un tránsito diario de 5.000 vehículos que acceden directamente a Costa Ballena

La Junta reabre al tráfico la nueva carretera de Munive

Las mejoras en los diez kilómetros de la carretera han costado 12,5 millones de euros

El consejero de Obras Públicas inauguró junto a la alcaldesa de Sanlúcar el nuevo vial

C. CRUZ
SANLÚCAR

El consejero de Obras Públicas, Luis García Garrido, y la alcaldesa de Sanlúcar, Irene García, junto a los alcaldes de Chipiona, Manuel García y de Rota, Lorenzo Sánchez, inauguraron ayer la remodelación que la Junta de Andalucía ha llevado a cabo en la A-2077, más conocida como carretera de Munive y que une Sanlúcar con la localidad turística de Costa Ballena, en Rota.

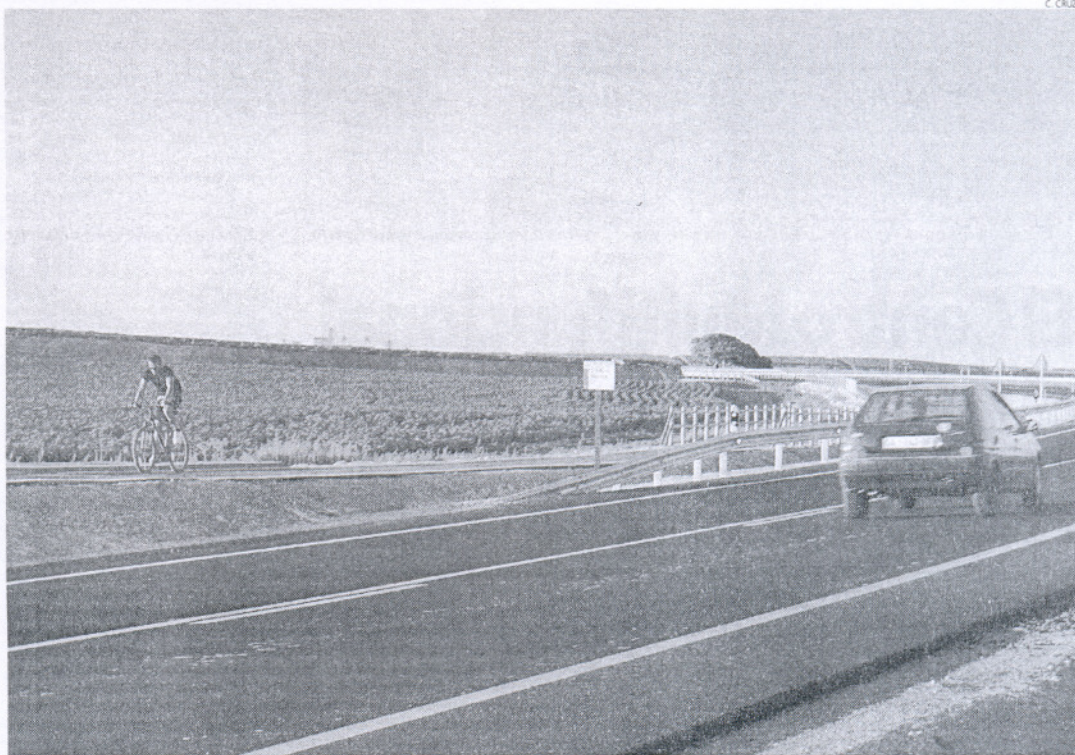
Las obras de mejora y ensanche de este vial de diez kilómetros de extensión, que soporta diariamente un tránsito de 5.000 vehículos, han tenido un coste de 12,5 millones de euros, invertidos tanto en el ensanche de la carretera, como en la construcción de nuevas rotondas y conexiones con distintos núcleos urbanos, así como la construcción de un carril-bici paralelo al nuevo vial.

En este sentido, García Garrido se refirió a los alcaldes de las localidades que verán mejoradas sus infraestructuras viarias con esta carretera, diciéndoles que "hemos puesto a las puertas de vuestras ciudades a los ciclistas; a partir de ahí, vosotros os administráis". Y es que el consejero sanluqueño ha anunciado que las siguientes actuaciones que se lleven a cabo en la zona contarán también con el carril-bici, que ayer ya fue estrenado por más de una veintena de deportistas.

Junto al carril-bici, García Garrido se refirió a las vías pecuarias, que la Junta pretende que se utilicen "no sólo para la agricultura, que hay que mejorar y conservar, sino también para el ocio de los ciudadanos".

Además, tras la actuación de mejora, en la que se ha procurado mantener en la medida de lo posible el trazado existente, con el objeto de no perjudicar a los invernaderos y zonas de cultivo propias de la Costa Noroeste, los vehículos podrán circular a una velocidad de 80 kilómetros por hora manteniendo las condiciones de seguridad, puesto que se ha aumentado la anchura de la carretera hasta los diez metros, con dos carriles de 3,5 metros y arcenes de metro y medio de ancho.

En cuanto a las mejoras de la



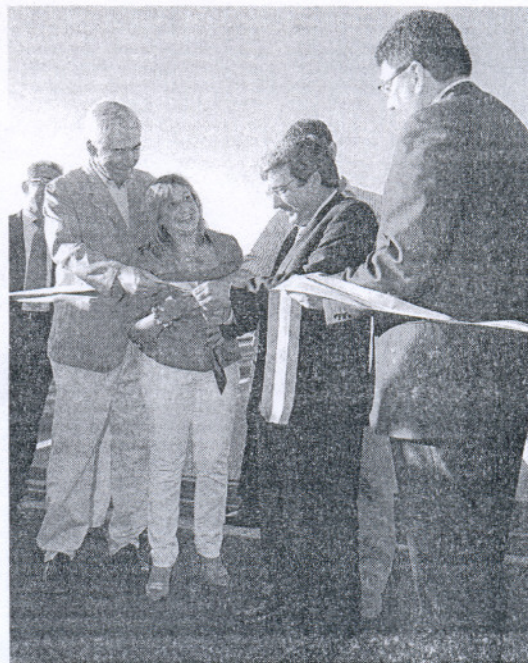
Los ciclistas de la Costa Noroeste "están de enhorabuena", resaltó el consejero de Obras Públicas durante su intervención en el acto inaugural.

circulación, el tráfico procedente de la A-471 y de Sevilla por la AP-4, así como el procedente de Jerez de la Frontera y de la Sierra de Cádiz, no se verá obligado a recorrer los núcleos urbanos de Sanlúcar y Chipiona para acceder a las playas de interés turístico.

VARIANTE

Junto a la inauguración de este tramo de diez kilómetros de la carretera de Munive, la Junta de Andalucía abrió ayer de forma provisional la variante de Sanlúcar, con el objetivo, según especificó García Garrido, "para aligerar la capacidad de las infraestructuras en estos momentos en los que hay más tráfico". Esta obra, también incluida en el Plan Más Cerca de la Junta de Andalucía, ha supuesto una inversión de doce millones de euros, si bien seguirá estando en obras aunque no se cerrará ya al tráfico.

Además, el consejero de Obras Públicas anunció que en el mes de septiembre el Consejo de Gobierno tiene previsto aprobar el Plan de Infraestructuras Sostenibles, que va a permitir realizar una inversión de más de 30 mil millones de euros en Andalucía y que dará continuidad, por tanto, al Plan Más Cerca "al menos hasta el año 2013", aseguró.



Gómez Perrián y García Garrido, junto a los alcaldes de Sanlúcar y Rota.

MEJORAS

Nuevas conexiones y un carril-bici

La carretera de Munive nace en la conexión entre la carretera de Sanlúcar y Chipiona y culmina en la A-491 en la glorieta de enlace a la urbanización Costa Ballena. Con las actuaciones de mejora llevadas a cabo por la Consejería de Obras Públicas, el trazado cuenta ahora con dos nuevas conexiones, esto es, el enlace con la carretera A-480, que hasta la fecha pasaba por encima de la carretera de Munive, y un nuevo enlace con la Vereda de Chapitel y de conexión con la Cañada Real, al tiempo que se han mejorado las conexiones con la glorieta de origen situada en la carretera Sanlúcar-Chipiona y con la carretera que une Chipiona con El Puerto de Santa María por Rota. Además, se va a remodelar la glorieta de Costa Ballena. Se han construido tres estructuras nuevas sobre Arroyo Honda, y las veredas Reyerta y Capitel y un carril bici.

INDUSTRIA El 31 de julio de 2007 la multinacional cerró su planta de Puerto Real

El cierre de la factoría de Delphi cumple hoy un año

Los ex trabajadores de la planta tienen previsto reunirse hoy en la puerta de la fábrica

La plantilla de Delphi está inmersa en los cursos de formación de la Junta de Andalucía

PACO LÓPEZ
CADIZ

El 31 de julio de 2007, la plantilla de trabajadores de la factoría de Delphi en Puerto Real vaciaba sus taquillas y recogía sus pertenencias antes de abandonar para siempre unas instalaciones en las que muchos de los trabajadores habían pasado gran parte de su vida laboral y en las que otros habían empezado la suya.

Con ese cierre literal de las instalaciones se daba cerrojo a la aspiración máxima por la que habían luchado los trabajadores afectados durante más de cinco meses. No era otra que el manteni-

miento de los puestos de trabajo porque perder de un plumazo más de 1.500 empleos en una zona castigada durante años por el desempleo y las reconversiones era casi una sentencia de muerte para el futuro laboral de la Bahía.

El apoyo de la sociedad gaditana unido a las iniciativas laborales propuestas por la Junta de Andalucía han logrado que aquel nefasto día en el que se consumó el cierre haya quedado diluido en la esperanza de que lo que queda por venir suponga un futuro laboral estable tanto para los que perdieron su empleo en Delphi como para los que optan a uno en la Bahía.

Un año después, la herida abierta por Delphi no acaba de cerrarse ya que en ese tiempo, aunque hay promesas de la Administración autonómica de la próxima instalación en la Bahía de Cádiz de hasta diez grandes empresas industriales que han prometido incluir a los ex trabajadores de Delphi en sus plantillas, todavía no se han consumado.

Los ex trabajadores de Delphi están siguiendo cursos de formación para poder acceder a estas



Ex trabajadores de Delphi a las puertas de la factoría.

nuevas empresas centradas fundamentalmente en las energías renovables y en el montaje de vehículos.

Aunque no hay una convocatoria oficial, está previsto que los

ex trabajadores de Delphi se centren hoy a las puertas de la antigua factoría de Delphi para conmemorar este día al igual que lo hicieron en el primer aniversario del anuncio del cierre.

CONFLICTO LABORAL

Diputación da su apoyo a la plantilla de Comes

INFORMACIÓN
CÁDIZ

El vicepresidente segundo de Diputación, Federico Pérez Peralta, se reunió con el comité de empresa de Transportes Comes atendiendo a la entrevista solicitada por dicho colectivo para exponer sus actuales incertidumbres laborales. Los representantes de los trabajadores mostraron su temor ante la posible venta de la compañía y sus repercusiones negativas en "la pérdida de puestos de trabajo y en la propia descapitalización de la empresa". Temores compartidos por Pérez Peralta a tenor del escenario descrito por el comité.

El vicepresidente de Diputación lamenta que las informaciones conocidas sólo se divulguen en los medios de comunicación "sin que los representantes de la empresa aclaren nada al respecto, y teniendo en cuenta que la provincia de Cádiz no puede perder ni un solo empleo. La defensa de los puestos de trabajo no admite ninguna duda y debe confirmarse con transparencia".

SECUESTRO Por posible relación comercial

El juez cita a declarar a uno de los detenidos por el 'caso Ávila'

ANA MARÍA FOPIANI
CADIZ

Manuel I.R. tendrá que presentarse a declarar ante el titular del Juzgado número 4 de Sanlúcar el próximo viernes día 8 de agosto por su presunta vinculación en el caso Ávila.

Fuentes judiciales confirmaron que el detenido cuando se produjeron los hechos ha recibido la citación para primera hora de la mañana y deberá aclarar al juez su relación o no con el secuestro del empresario sanluqueño Rafael Ávila Tirado.

Manuel I.R. fue detenido el mismo 18 de junio, fecha en la que fue liberado por los agentes del Grupo Especial de Operaciones de la Policía (GEO) el empresario, después de permanecer 16 días secuestrado. Rafael Ávila se encontraba retenido y bajo la vigilancia de dos personas en un chalet, de nombre El Retorno, en el término municipal de Almonte, en Huelva, según informaron en su momento fuentes policiales.

El detenido citado a declarar es natural de Sevilla y fuentes policiales apuntaron, en su momento, su implicación en el secuestro, además de tener una relación co-

mercial con la víctima. Al parecer, según la investigación policial, Manuel I.R. mantuvo, presuntamente, un conflicto de intereses con Rafael Ávila por un local comercial en Sanlúcar. Además, la Policía apunta a que el detenido se mantuvo en contacto con la familia, para conocer la percepción que tenían de la evolución del secuestro y si estaba dispuesta a pagar el rescate.

Estas acusaciones policiales deberán ser aclaradas ahora ante el juez, en estas primeras declaraciones, que será quien decida el grado de implicación de Manuel I.R. en los hechos que se le imputan.

El empresario sanluqueño desapareció la noche del 3 de junio cuando se dirigía de la asesoría fiscal en la que trabajaba a su casa, en Bajo de Guía. Los familiares dieron la voz de alarma y la Policía comenzó a trabajar con la hipótesis del secuestro que, finalmente, fue confirmada cuando los familiares recibieron una llamada solicitando un rescate millonario. El pago no tuvo que efectuarse finalmente gracias a la intervención policial.

Real Plaza de Toros de EL PUERTO DE SANTA MARIA

TEMPORADA TAURINA DEL VERANO 2008

APERTURA TAQUILLAS PARA TODOS LOS FESTEJOS DEL 3 DE AGOSTO AL 7 DE SEPTIEMBRE

INFORMACIÓN: 956 541 250 / 692 023 515
abonate@plazadetorospuerto.com

Empresa: SERVICIOS TAURINOS SEROLO S.L.



DOMINGO 3 AGOSTO CORRIDA DE TOROS 6 TOROS, 6 DE DÑA. MARIA JOSE BARRAL "ESPADAS" FRANCISCO RIVERA ORDOÑEZ DAVID FANDILA "EL FANDI" CAYETANO

JUEVES 7 AGOSTO NOVILLADA CON PICADORES 5 NOVILLAS TOROS, 4 DE "TOROS DE LAGUNA LINDA" ESPADAS "EL SOMBRERERO" DAMASO GONZALEZ LUIS MIGUEL CASARES

VIERNES 8 AGOSTO CORRIDA DE REJONES 6 TOROS, 4 DE D. FERMIN BOHORQUEZ REJONEROS FERMIN BOHORQUEZ ANDY CARTAGENA DIEGO VENTURA

SABADO 9 AGOSTO CORRIDA DE TOROS 6 TOROS, 4 DE D. SANTIAGO DOMINGO BOHORQUEZ JULIAN LOPEZ "EL JULI" MANZANARES MIGUEL ANGEL PERERA

DOMINGO 10 AGOSTO CORRIDA DE TOROS 6 TOROS, 4 DE "NUNEZ DEL CUVILLO" ESPADAS JOSE TOMAS MORANTE EN UN APASIONANTE WANO A MANSO

JUEVES 15 AGOSTO CORRIDA DE TOROS GOYSCA 6 TOROS, 4 DE "GANADERIA MARQUES DE DOMELQ" ESPADAS FERNANDO CAMARA PEPIN LIRIA JESULI DE TORRECERA

DOMINGO 17 AGOSTO CORRIDA DE TOROS 6 TOROS, 4 DE "GAVIRA" ESPADAS ALEJANDRO MORILLA ALEJANDRO TALAVANTE ANTONIO CARO GIL

DOMINGO 24 AGOSTO NOVILLADA SIN PICADORES "EL PUERTO BUSCA UN TORERO" ESPADAS FELIX EDUARDO "EL BULO" Y 3 TRIUNFADORES DEL PROYECTO DE FOMENTO DE LA CULTURA TAURINA ANDALUZA DE CANAL SUR MIGUEL ANGEL SANCHEZ JAVIER ORTIZ

SABADO 30 AGOSTO NOCHE NOVILLADA SIN PICADORES "EL PUERTO BUSCA UN TORERO" ESPADAS "SARADERIA MARQUES DE DOMELQ" ESPADAS 6 SEMIFINALISTAS ELEGIDOS POR UN JURADO ENTRE LOS 18 NOVILLEROS ACTUALES

DOMINGO 7 SEPTIEMBRE NOVILLADA SIN PICADORES "EL PUERTO BUSCA UN TORERO" ESPADAS "GAVIRA" ESPADAS GRAN FINAL EN UN APASIONANTE WANO A MANSO

PUERTO FINO PAVON
Nuestro Fino



www.caballero.es

BALANCE El descenso del número de turistas en la provincia supera la media andaluza

El turismo baja un 0,4% en Cádiz en el segundo trimestre



La calidad de las playas es el aspecto más valorado por los turistas que visitan la provincia gaditana.

La provincia gaditana fue la segunda más visitada, tan sólo superada por Málaga

El 89% de los visitantes que acuden a Cádiz lo hace por ocio y vacaciones

ANA MARÍA FOPIANI
CÁDIZ

El número de turistas que visitó la provincia de Cádiz durante el segundo trimestre de este año fue ligeramente inferior con respecto al mismo periodo de tiempo de 2007. Los últimos datos hechos públicos por el Instituto de Estadística de Andalucía reflejan que las visitas decrecieron un 0,4 por ciento, lo que sitúa el descenso en la provincia gaditana por encima de la media andaluza, con un 0,1 por ciento.

Pese a estos datos a la baja, Cádiz se sigue situando como la provincia andaluza con mayor número de turistas, tan sólo superada, con creces, por Málaga. En concreto, un 14,9 por ciento de los turistas que acudieron a Andalucía eligió la provincia gaditana para su tiempo de asueto, frente al 32,5 que optó por la oferta malagueña.

El descenso con respecto a 2007 no se ha dejado sentir demasiado en el tiempo medio de estancia

de los turistas en los municipios gaditanos. De hecho, mientras que en el segundo trimestre de este año se recoge una estancia de 5,5 días, en el mismo periodo de tiempo del pasado 2007 la media se situaba en el 5,9.

El informe estadístico recoge, además, que los turistas que llegan hasta Cádiz no son los que más gastan de Andalucía, aunque sí superan la media establecida en el resto de la Comunidad. Durante los meses de abril a junio los turistas gastaron en la provincia gaditana una media de 64,31 euros diarios, frente a los 61,17 que se recogen de media entre los visitantes en Andalucía. Fue mayor el gasto en provincias como Granada (69,55 euros), Sevilla (72,47) o Jaén (72,47 euros).

La mayoría de estos turistas eligieron Cádiz para pasar sus vacaciones, un 89%, y sólo un 2% lo hizo por negocios.

MÁS DE SEIS MILLONES

En total, el número de turistas que visitó Andalucía durante el segundo trimestre de 2008 superó los 6,5 millones de personas, según el informe que elabora el Instituto de Estadística de Andalucía. Atendiendo a la procedencia, el 58,2% del total de viajeros era de Andalucía o del resto de España, mientras que el restante 41,8% provenía del extranjero.

La gran mayoría de los turistas que visitaron Andalucía, el 91,2%, lo hizo por vacaciones, un 3,9% para visitar familiares y amigos, mientras que un 2,6% lo hizo por

VALORACIÓN

Los transportes públicos lo peor y las playas lo mejor

Los turistas que visitaron en el segundo trimestre de este año la provincia gaditana realizaron una valoración positiva en general de los servicios y atenciones recibidas, con una calificación de 7 sobre 10. Lo mejor valorado por los visitantes fueron las playas gaditanas, con un 8, muy por encima de las calificaciones recibidas por el resto de provincias andaluzas costeras, con una media del 7,2. El alojamiento también recibe un notable, por parte de sus huéspedes, con un 7,9, al igual que los paisajes y los parques naturales (7,8), los puertos y las actividades náuticas (7,5), la seguridad o un 7.

Lo peor valorado por los visitantes es la red de transportes públicos, especialmente el servicio de taxis, con un 6 o los trenes con un 6,5. La limpieza y el nivel de tráfico de la provincia también es de lo peor calificado, con un 6,6 en ambas cuestiones. Por contra, los turistas se muestran satisfechos con el trato y la atención recibida, además de con la relación calidad-precio, que valoran con 7,7 puntos, por encima del 7,5 de la media en el resto de Andalucía.

negocios. El resto alegó otras motivaciones. En cuanto al alojamiento, el 73,8% de los viajeros se hospedó en establecimientos hoteleros, mientras que un 26,2% utilizó apartamento, piso o chalet. Por otra parte, la estancia media, o número de días que por término medio permanece un turista en Andalucía, se situó en 7,3 días. El gasto medio diario que realizaron los turistas se estima en 61,17 euros, oscilando desde los 55,33 euros que gastaron los turistas andaluces hasta los 64,39 euros que gastaron los procedentes de la Unión Europea.

En cuanto a la valoración del viaje realizado, los turistas que visitaron Andalucía concedieron un 7,2 sobre 10 a su estancia en la región. Entre las provincias más valoradas no se incluye la de Cádiz, y destacan Jaén, con un 7,9, y Córdoba, con un 7,7. Los aspectos mejor valorados por los visitantes fueron los relacionados con los paisajes y parques naturales, el alojamiento, la atención y trato y los puertos y actividades náuticas.

El turista no apreció cambios significativos con respecto a su visita anterior cuando, a los que ya conocían Andalucía, se les preguntó su opinión sobre las variaciones producidas en la oferta turística, si bien hay que señalar que un 25,1% de los viajeros encontró que el alojamiento había mejorado y un 23,6% que lo había hecho el ocio; un 27% consideró que los precios habían empeorado y que habían subido excesivamente.

INFORME

Las playas gaditanas, en condiciones para el baño

FIRMA
LOCALIDAD

Las aguas de baño de todas las playas gaditanas mantienen unas adecuadas condiciones sanitarias, según se recoge en el informe de la Consejería de Salud correspondiente a la segunda quincena de julio. Este estudio se basa en los análisis realizados por la Secretaría General de Salud Pública y Participación en las playas censadas, que en el caso de la provincia de Cádiz son 51.

Andalucía es la comunidad autónoma con mayor longitud del litoral (581 kilómetros de costa) y número de playas (242) incluidas en el programa de vigilancia sanitaria. Este año se han incrementado en 10 las playas censadas en la región con respecto a 2007.

Por provincias, Almería cuenta con un total de 70 zonas de baño marítimo, Granada (29), Málaga (77) y Huelva (15).

La Consejería de Salud pública, con periodicidad quincenal, un informe sobre la situación sanitaria de las aguas de baño de las playas andaluzas. Los usuarios tienen acceso a esta actualización, que se realiza entre el 1 de junio y el 30 de septiembre, a través de las delegaciones de Salud, la página www.juntadeandalucia.es/salud, y los municipios costeros.

Los accesos a las playas andaluzas disponen este verano de carteles con información sobre la situación sanitaria de las aguas de baño, así como los planes de limpieza, los servicios y las infraestructuras existentes. Estos paneles son colocados por los ayuntamientos de cada municipio y tienen una actualización periódica.

CHIPIONA

Entrega de ayudas a dos barcos de la flota artesanal

INFORMACIÓN
CÁDIZ

La responsable de Programas Especiales de Diputación, Paola Moreno, entregará hoy en el Ayuntamiento de Chipiona ayudas cifradas en 20.000 euros que se destinarán a dos barcos de la flota artesanal. Estas subvenciones están consignadas en el Plan de Desarrollo Pesquero de Diputación concebido para financiar reformas en pesqueros de las flotas de bajura de la provincia de Cádiz.

TRANSPORTES Será el cuarto de la flota del Consorcio de Transportes

Un nuevo catamarán entrará en funcionamiento en un año

La embarcación que dará servicio en la Bahía tendrá un coste de 2,2 millones de euros

Incremento del 25% en el número de viajeros hasta alcanzar los 450.000 el último año

J. CABALEIRO
CÁDIZ

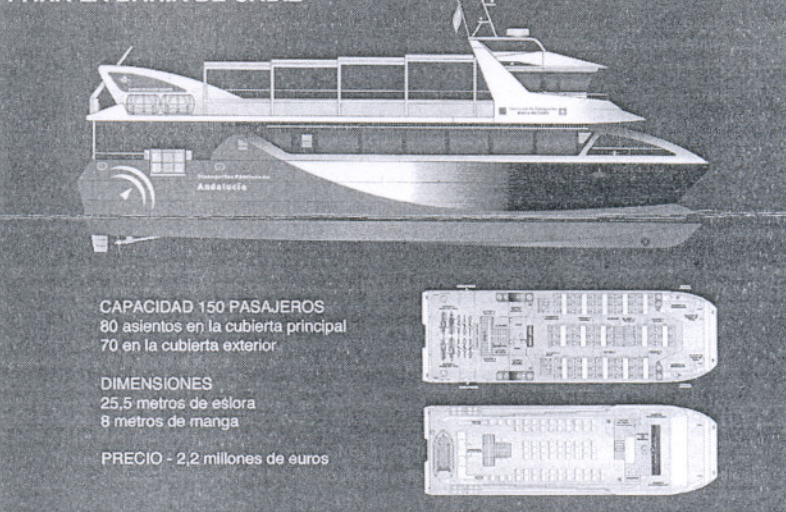
El consejero de Obras Públicas de la Junta de Andalucía, Luis García Garrido, firmó ayer en la sede de la Delegación del Gobierno de la Junta en Cádiz, el contrato para la construcción y adquisición de un cuarto catamarán para el Servicio Marítimo de Viajeros de la Bahía. Estuvieron presentes representantes de los distintos Ayuntamientos y el presidente de la Mancomunidad de Municipios de la Bahía de Cádiz.

El Consorcio de Transportes de la Bahía de Cádiz tendrá así un nuevo catamarán, el cuarto de la flota, que se incorporará al servicio marítimo de viajeros de la Bahía de Cádiz (Cádiz-El Puerto o Cádiz-Rota). La empresa Drassanes Dalmau será la encargada de llevar a cabo los trabajos que se prevén puedan estar concluidos en once meses.

García Garrido destacó la movilidad que representa el Consorcio, cuyos servicios de autobuses han sido usados por 4,5 millones de viajeros y el servicio marítimo que ha cumplido ya dos años más de 450.000 viajeros en el último año. Asimismo, destacó que el Consorcio cuenta con 32.000 titulares de su tarjeta y existe la intención que sirva para las áreas metropolitanas de toda la comunidad autónoma.

El gerente de la empresa explicó que se incrementó en un 25% el número de pasajeros por vía marítima. La firma de este contrato, además del suministro de este barco, recoge la opción para

CUARTO CATAMARÁN PARA LA BAHÍA DE CÁDIZ



CAPACIDAD 150 PASAJEROS
80 asientos en la cubierta principal
70 en la cubierta exterior

DIMENSIONES
25,5 metros de eslora
8 metros de manga

PRECIO - 2,2 millones de euros

Imagen del futuro catamarán que prestará sus servicios dentro de un año.

ESTUDIO El consejero confirma que se sigue trabajando en la línea marítima Río San Pedro-Cádiz

la construcción y adquisición de otras tres embarcaciones.

Para el supuesto de compras sucesivas, se está valorando la segunda opción presentada por la empresa, naves monocasco, en atención a las circunstancias de explotación del servicio marítimo regular de viajeros del Consorcio.

CARACTERÍSTICAS

Respecto al nuevo catamarán explicó que tendrá más potencia que los actuales (1100 CV por 900 de los actuales); hélice lateral en la

proa para disminuir los tiempos en la maniobra de aproximación; aumento de las plazas en la cubierta inferior a la que se dotará de aseos interiores y una pasarela más sencilla para las operaciones de embarque y desembarque.

La nueva embarcación esta valorada en 2,2 millones de euros, que al igual que los tres catamaranes que prestan servicio actualmente, han sido financiados en su totalidad por la Junta de Andalucía.

Su puesta en servicio supondrá un refuerzo para los servicios de los tres catamaranes que se están prestando en la actualidad, a la vez que posibilitará la creación de nuevas líneas marítimas.

Este cuarto catamarán tiene una capacidad para 150 personas, 80 asientos en la cubierta principal y 70 en la cubierta exterior. La nave, de 25,5 metros de eslora y 8 de manga, cuenta con una tripulación de tres personas.

Los representantes de los Ayuntamientos de Cádiz y Rota destacaron la "mejora de los servicios públicos" con los nuevos embarcaderos y el representante rotoñero alertó del "aislamiento" del municipio. Por su parte, el presidente de Mancomunidad de Municipios, Felipe Márquez, manifestó que es "fundamental" el transporte público mientras que García Garrido recordó la política de transportes con el desdoble de ferrocarril para el AVE, el tranvía Chiclana-Cádiz y el tercer acceso a Cádiz.

Por otra parte, el consejero confirmó que se sigue estudiando la futura unión marítima entre la zona del Río San Pedro y Cádiz. En concreto, se baraja la implantación del atraque para este transporte público que daría servicio además de a la barriada del Río San Pedro, a las facultades de la Universidad de Cádiz de la zona y el acceso éste de Los Toruños.

POLÍTICA

La Junta defiende la ley de dependencia frente a Sanz

INFORMACIÓN
CÁDIZ

La delegada provincial de Igualdad y Bienestar Social de la Junta en Cádiz, Manuela Guntiñas, afirmó ayer que Andalucía es "la primera" comunidad autónoma en aplicación de la ley de Dependencia y la que "más y mejor la está desarrollando" y realizó un llamamiento a la "calma" al secretario general del PP-A y parlamentario autonómico, Antonio Sanz.

Guntiñas señaló que los ciudadanos en situación de dependencia "tienen que tener la tranquilidad y garantía del servicio por parte de la Junta", ya que recordó que entre otras cosas porque así lo marca la ley, que genera a estas personas su derecho de recibir la ayuda que necesite en función de sus necesidades. Así, subrayó que "se está hablando de una Ley y de un derecho".

La dirigente socialista afirmó que "no es buena idea que Sanz genere confusión a la ciudadanía desinformando de esta manera", por lo que lo aconsejó a "que hable con otros compañeros suyos de otras comunidades", además hacerle un llamamiento a la "calma". Asimismo, manifestó que está a disposición de Sanz la Consejería de Igualdad y Bienestar Social "para su mejor información, porque según los datos dados por él está desinformado".

En cuanto a lo económico, a lo que también hizo referencia ayer el secretario general del PP-A, Guntiñas indicó la Junta dispone de un presupuesto inicial para este año de 270 millones de euros, que son 140 más que en 2007. Además, recordó que la Consejería ha transferido a los ayuntamientos de más de 20.000 habitantes y a las ocho diputaciones provinciales créditos por un total de 34 millones de euros, para la financiación del segundo semestre de 2008 del servicio de ayuda a domicilio, por lo que en total en 2008 supondrá 49 millones de euros para financiar la ayuda a domicilio.

Por todo ello, insistió finalmente en realizar una llamada a la "calma" al dirigente del PP andaluz, ya que afirmó que "intenta crear una situación de alarma que no tiene razón de ser".

CRÍTICAS

Como se recordará, Sanz había exigido a la Junta que incrementara en 800 millones anuales las partidas para la ley de dependencia y calificó de "auténtico fracaso" la aplicación de la misma y que más de 12.000 dependientes no están recibiendo prestaciones.

SEGURIDAD Incorporación de 343 nuevos guardias civiles para toda Andalucía

Las Comandancias de Cádiz y Algeciras aumentan sus efectivos

INFORMACIÓN
CÁDIZ

La plantilla de guardias civiles en la provincia se incrementará en la Comandancia de Cádiz en 34 miembros mientras que en Algeciras será en cinco. El pasado martes tuvo lugar el acto de incorporación de estos 343 nuevos guardias civiles en el Patio de Armas de la Comandancia de la Guardia Civil en Sevilla.

El ministro de Interior, Alfredo Pérez Rubalcaba; el director general de la Policía y la Guardia Civil, Francisco Javier Velázquez, y el consejero de la Presidencia de la Junta, Gaspar Zarrías, presidieron el acto.

La provincia en la que más se incrementará la plantilla de efectivos es Almería, con 81, seguida de Sevilla y Granada con 63 y 54 nuevos guardias respectivamente.

En Málaga son destinados 39, mientras que a Huelva corresponden 35 y en las provincias de Córdoba y Jaén elevarán su número en 19 y 13 respectivamente. Estos nuevos guardias pertenecen a la 113-B Promoción que recibieron su formación en la Academia de Guardias y Suboficiales de Úbeda-Baeza y a la 90-B del Colegio de Guardias Jóvenes Duque de Ahumada de Valdemoro en

Madrid. "Me consta que durante su estancia en la academia de Baeza y el Colegio de Guardias Jóvenes de Valdemoro han recibido una formación altamente especializada para hacer frente a las responsabilidades que asumen desde este momento", dijo Rubalcaba.

El ministro continuó señalando que los nuevos agentes "tendrán que seguir mejorando las tasas de criminalidad bajándolas, de forma especial en aquellos delitos que por su propia gravedad o por especiales características de las víctimas que los padecen generan una inseguridad y preocupan en mayor medida a los ciudadanos".

FESTIVIDAD El Consistorio trabaja desde distintas áreas para que todo esté preparado para esta noche

Dispositivo especial de tráfico y limpieza en la Fiesta de la Urta

Corrales: "Hemos sido muy cuidadosos con los horarios y cierres de los recintos y bares"

Los servicios de Limpieza se intensificarán durante toda la celebración

A. P.
ROTA

El delegado de Fiestas, Ismael Puñana, ha comparecido junto con los delegados de Limpieza, José Luis Luna, y de Tráfico, Jesús Corrales Hernández, respectivamente, con el fin de dar a conocer los distintos dispositivos que estas delegaciones pondrán en marcha de cara a la Fiesta de la Urta.

El responsable municipal de Fiestas se refirió al "buen ritmo" con el que se están ultimando los trabajos de instalación y decoración de la zona de la avenida San Juan de Puerto Rico, que este año servirá como recinto para la Fiesta de la Urta 2008.

TRÁFICO FLUIDO

Ya entrando en materia, el teniente de alcalde delegado de Tráfico, Jesús Corrales, explicó que el dispositivo diseñado conjuntamente con Fiestas contempla las medidas necesarias para que no se presenten conflictos ya sean en el acceso al recinto, como para los usuarios del Puerto Deportivo y los usuarios de los garajes de esta zona. Así, el dispositivo contempla el corte del tráfico en la calle Higuiereta con Blas Infante y en la plaza Pío XII de manera que el



Los delegados de Tráfico, Fiestas y Limpieza daban a conocer las medidas especiales adoptadas.

acceso en las horas en las que se mantenga el corte de tráfico, sea restringido a los usuarios de los garajes de la zona, del Puerto Deportivo, o de los aparcamientos del Puerto Deportivo.

La entrada hacia San Juan de Puerto Rico se hará por la calle Gravina, de manera que desde Fermín Salvochea se llegará hasta el Puerto Deportivo y la vuelta será siguiendo este mismo recorrido en dirección contraria.

Los cortes de tráfico se establecerán en el caso del primer día de la Fiesta de la Urta, es decir, el jueves día 31, a partir de las ocho de la tarde; mientras que el vier-

nes 1, sábado 2 y domingo 3, el tráfico se limitará a partir de las nueve de la noche.

De esta forma, y tal y como explicó el delegado de Tráfico, el recinto y por tanto la avenida San Juan de Puerto Rico estará practicable el resto del día, normalizándose la circulación para minimizar de esta manera los efectos que pudiese tener la ubicación de la Fiesta de la Urta.

Por otro lado, y en cuanto al tema de la música, Jesús Corrales apuntó que teniendo en cuenta que se trata de una fiesta que se celebra en una zona céntrica, "hemos sido muy cuidadosos" y el ho-

rario para que las actuaciones o la música de los escenarios de la Fiesta de la Urta concluya será el jueves y el domingo hasta las dos de la mañana, y el viernes y el sábado hasta las tres; mientras que los bares mantendrán sus horarios de cierre correspondientes.

LIMPIEZA EXHAUSTIVA

A continuación José Luis Luna, concejal delegado de Limpieza, dio a conocer los servicios especiales de limpieza que se han preparado para intensificar las actuaciones y mantener el recinto y sus inmediaciones en perfectas condiciones.

Ya desde la pasada noche del domingo, cuando se inauguraba la carpa de Turismo, Limpieza puso en marcha servicios especiales que se encargan de garantizar la limpieza de la Plaza de España a lo largo de toda la semana.

Ya de cara a los días de la Fiesta de la Urta, el delegado municipal informó que en estas cuatro jornadas serán muy intensos los trabajos que se desarrollarán con cubas de baldeo, máquinas barradoras, o personal que se encarga del barrido. De la misma forma, indicó que estas labores se realizarán en un horario que cubre desde las siete de la mañana a la una de la tarde, y desde las ocho de la tarde a las dos de la madrugada.

Con este dispositivo se pretenden cubrir todas las necesidades que demande este recinto, tanto en el transcurso de la fiesta como después de cada noche.

Por otro lado, ya para el lunes día 4, la Delegación municipal de Limpieza iniciará trabajos de limpieza más exhaustivos si cabe en toda la zona de San Juan de Puerto Rico, plaza de España y plaza de la Merced, así como las inmediaciones de esta zona centro. Teniendo en cuenta la gran afluencia de público que se espera en estos días, estas labores harán posible que toda esta zona sea objeto de un tratamiento especial y más intenso, de manera que quede totalmente limpia tras la celebración de esta fiesta.

El martes los trabajos que se cocogen en el servicio especial se centrarán en aquellas zonas como el espacio de las casetas que han estado ocupadas por distintos montajes, para dejarlas en perfecto estado una vez que se hayan concluido con el desmontaje de las instalaciones de la fiesta.

TRANSPORTE Con la medida se pretende evitar las aglomeraciones

Nuevos horarios de autobuses urbanos para la Fiesta de la Urta

A. P.
ROTA

Con motivo de la celebración desde hoy, 31 de julio, al 3 de agosto de la trigésimo novena edición de la Fiesta de la Urta, la empresa municipal Aremsa ha diseñado un servicio especial de autobuses urbanos para ofrecer un mejor servicio a todas las personas que se acerquen en estos días hasta esta fiesta.

El consejero delegado de Aremsa, Jesús Corrales Hernández, ha dado a conocer las modificaciones que se han introducido en los horarios y en algunos recorridos de las líneas de autobuses con el

fin de adaptar el servicio a las necesidades que puede generar la celebración. Corrales indicó que el horario nocturno de los autobuses urbanos va a comenzar a las diez de la noche prolongándose hasta las seis de la mañana; el cambio en las tarifas, también se aplicará a partir de las diez de la noche pasando de 0,50 a 0,80 céntimos.

Concretando en cada una de las líneas de urbanos, el delegado explicó que la Línea 1, que recorre el centro y las barriadas, mantendrá su recorrido habitual con ciertos recortes que agilizarán el servicio; mientras que la Línea del

servicio de Feria, comenzará en las cercanías del recinto ferial realizando parte de la Línea 2, por la avenida Príncipes de España ida y vuelta, avenida Sevilla, la Costilla, Aviador Durán, y glorieta de Cuatro Caminos finalizando en el paseo marítimo del Rompidillo.

Por otro lado, la Línea 3 que conecta el centro con Costa Ballena mantendrá su horario y recorrido de verano hasta las doce de la noche; si bien se ampliará con dos servicios que saldrá del paseo marítimo del Rompidillo, conectando Rota con Costa Ballena a las dos y media y a las cinco y media de la mañana.



Jesús Corrales, consejero delegado de Aremsa.