

## CHIPIONA



MEJORAS. Imagen de la carretera A-491 en unas obras anteriores. / LA VOZ

## La Junta invierte 4,5 millones en la mejora de la A-491 y A-480

La obra adecuará el trazado entre Chipiona y Rota y se construirá uno de los tramos del nuevo acceso al puerto

C. CHERBUY CHIPIONA

La Junta de Andalucía invertirá 4,5 millones de euros para la mejora de la seguridad vial en dos carreteras del municipio de Chipiona. Unas actuaciones que comenzaban ayer con la presencia del consejero de Obras Públicas y Transporte, Luis García, y que comprenden el ensanche del trazado de la carretera A-491, entre Chipiona y Rota, y la construcción de un tramo del nuevo acceso del puerto chipionero desde la autovía A-480.

Ambas actuaciones se encuentran incluidas dentro del Plan para la Mejora de la Accesibilidad, la Seguridad Vial y la Conservación en la red de carreteras de Andalucía 2004-2013, que para la Costa Noroeste de Cádiz refleja una inversión de 430 millones de euros, con la intención de mejorar la accesibilidad a la zona litoral. Las actuaciones cuentan con financiación europea a través de los fondos Feder.

### Ensanche de la A-491

Las obras para la mejora del trazado y ensanche de la plataforma de la carretera A-491, entre los municipios de Chipiona y Rota, tienen fijado un plazo de ejecución de 10 meses y su intervención conlleva la construcción de un carril bici paralelo a la vía.

Su realización supone una inversión de 3,6 millones de euros con un empleo asociado de 62 puestos de trabajo, con 36 de forma directa, por lo que los 26 restantes serán puestos indirectos. La mejora de la carretera se acometerá sobre un trazado de 9,5

### EL PROYECTO

- **El proyecto:** El ensanche y mejora de la carretera A-491 recoge la construcción de un carril bici de 2,5 metros de ancho paralelo a la trazada, salvo a su paso por Costa Ballena, al discurrir por el interior.
- **Detalles:** En el tramo urbano irá pintado de verde y quedará separado de la calzada mediante una doble barrera metálica. En el trayecto interurbano se utilizará el color rojo. Este carril formará parte de un circuito que conectará Sanlúcar, Chipiona y Rota.

kilómetros y permitirá dotar a la vía de una plataforma de doble sentido de 11 metros de anchura. El proyecto recoge el aprovechamiento del actual trazado salvo en la entrada de la urbanización Costa Ballena, en las proximidades del arroyo del Chapitel.

### Especificaciones

Debido al entorno por el que discurre, en su ejecución se diferencian, dos tramos. El primero de ellos de 1,5 kilómetros de longitud y de carácter urbano, que comienza en la futura glorieta de acceso al municipio. En su realización se pondrá especial atención en la reposición de los pasos salva-cunetas, que son muy abundantes a lo largo de la zona.

El segundo de los tramos, de 8 kilómetros de longitud, presenta una marcada condición interurbana. Es en este tramo en el que se incluyen los puentes para poder salvar los arroyos de Chapitel y El Choco.

Del mismo modo, ayer también

comenzaron las obras de un tramo del nuevo acceso directo al puerto de la localidad, que discurrirá a lo largo de 300 metros desde la glorieta de la Vía Verde del antiguo ferrocarril hasta la calle Mar del Caribe, por la que se conecta con el puerto deportivo. La inversión prevista es de 936.099 euros, mientras que el empleo asociado es de 16 puestos de trabajo con nueve directos y siete indirectos.

Esta actuación se incluye dentro del proyecto genérico para dotar al puerto de una conexión directa con la autovía A-480, evitando el tránsito de los vehículos por la zona urbana.

La nueva vía se conforma como una avenida con dos carriles por cada sentido, dotada de un carril bici, y servirá para articular el crecimiento de la localidad por el norte hasta la vía del antiguo ferrocarril Sanlúcar-El Puerto. Esta nueva infraestructura contribuye a la creación de un puerto deportivo dotado con zonas residenciales en la periferia y de ocio dentro del recinto portuario.

Luis García detalló que desde la delegación provincial de Obras Públicas se ha adjudicado la adecuación urbana del acceso a Chipiona desde la A-480, con un presupuesto de 416.000 euros y un plazo de 14 meses. El proyecto recoge la conversión de la vía urbana de la antigua carretera C-441, adaptándola al entorno.

### COMENTA LA NOTICIA

Sigue toda la actualidad y deja tu opinión en nuestra página web: [www.lavozdigital.es](http://www.lavozdigital.es)

## LA LÍNEA

## La Fiscalía pide dos años de inhabilitación para Juárez

El alcalde linense ha sido juzgado por «no abonar 1.184.000 euros a Palex»

LA VOZ LA LÍNEA

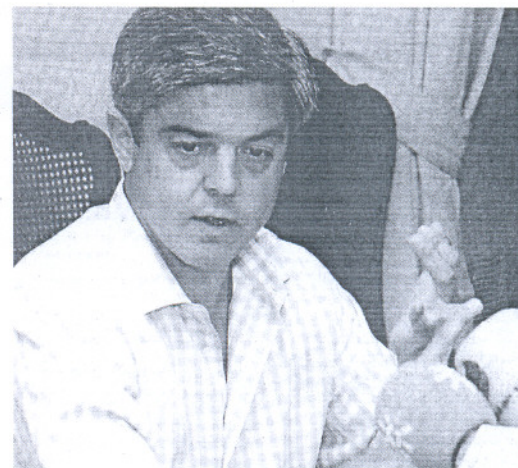
El fiscal y la acusación popular han pedido dos años de inhabilitación para el alcalde de La Línea de la Concepción, Juan Carlos Juárez, por un delito de obstrucción a la Justicia.

Juárez fue juzgado ayer en Algeciras por incumplir una sentencia dictada en 2001 que le obligaba a pagar 1.184.000 euros a la empresa Palex. Esta entidad suministró material para diálisis cuando era un servicio municipal del Hospital de La Línea, desde 1994 a 1998.

Además de la inhabilitación especial de empleo y cargo público, el fiscal solicita una multa de nueve meses, con una cuota diaria de 18 euros, mientras que la multa solicitada por la acusación particular era de 10 meses con una cuota de 100 euros diarios.

Los testigos, en su mayoría ex trabajadores municipales, han asegurado que el Ayuntamiento «ha ido abonando cantidades todos estos años a cuenta del principal». La acusación, sin embargo, ha insistido en que persiste una deuda de 900.000 euros correspondiente a los intereses de demora.

El fiscal y la acusación particular han recalcado que Juárez «ha incumplido cinco requerimientos judiciales» desde mayo de 2008. La situación de crisis es latente en el Ayuntamiento de La Línea, de acuerdo a la defensa, que asevera que el Consistorio «está pagando los intereses del débito». Una sentencia condenatoria supondría, según la defensa, que «habría que condenar a los sucesivos alcaldes que tampoco pudieran y el Ayuntamiento quedaría en manos de una gestora».



INculpado. El alcalde linense, en una imagen de archivo. / L.V.

## Detenido un joven por agredir con un palo a otro que le debía 80 euros

La Policía Nacional ha detenido a un joven de 21 años como presunto autor de un delito de lesiones en La Línea de la Concepción. Supuestamente, el acusado golpeó con un palo en la cabeza a una persona que le debía 80 euros.

La trifulca se produjo en el pasaje Guadalajara. Al llegar, los vecinos informaron que un individuo acababa de agredir a otro con un palo y que la víctima tuvo que ser trasladado a Urgencias debido a una fuerte contusión en la cabeza.

## Cinco arrestados por robar y dar palizas a extranjeros

Cinco personas, una de ellas menor de edad, han sido arrestadas como presuntos autores de diferentes agresiones y robos a ciudadanos extranjeros en la zona conocida como Bulevar en La Línea.

La Comisaría linense tuvo conocimiento de los hechos de forma indirecta, ya que los extranjeros agredidos no presentaron denuncias al respecto. Los inculcados salían al paso de las víctimas y se daban a la fuga tras asestarles golpes y robarles.

LA VOZ LA LÍNEA

LA VOZ LA LÍNEA

# La dirección del PSOE llama a sus afiliados a combatir el efecto de la crisis

Cabaña y Pizarro lanzan la consigna de difundir las ayudas del Gobierno y la Junta

J. M. A. / LA VOZ CHICLANA

Los socialistas gaditanos están convencidos de que ellos tienen la receta para salir de la crisis y la fórmula pasa por «trabajar, trabajar y trabajar», según la ministra de Igualdad, Bibiana Aído, que estuvo presente ayer en el Comité Provincial que su partido celebró en Chiclana. Durante la reunión se hizo balance de las medidas económicas que ya han sido puestas sobre la mesa por los gobiernos central y autonómico.

Tanto el secretario general del PSOE en Cádiz, Francisco González Cabaña, como el vicesecretario general de esta formación, Luis Pizarro, coincidieron ayer en que «vivimos tiempos difíciles que, sin embargo, con la política como instrumento principal, podremos superar».

La consigna dada a los más de 200 militantes y cargos orgánicos del Partido Socialista ayer fue clara. Toca amarrarse los machos y emplearse a fondo partiendo desde los Ayuntamientos. Como argumentos principales estarán las «inversiones públicas, que superan en Andalucía los 11.000 millones de euros», según recordó Pizarro y ratificó la propia ministra de Igualdad, Bibiana Aído, que cerró ayer el Congreso Provincial.

Los fondos aportados por el Gobierno de Rodríguez Zapatero para la creación de empleo también serán fundamentales según los socialistas, a la hora de sacar a Cádiz de la crisis. Así, los 213 millones de fondos que llegarán a la provincia gaditana por parte del Estado y los 48,48 millones más que aportará la Junta, «son garantía más que suficiente para llevar a cabo la concertación social, crear empleo y poner en práctica programas de inversión pública», según Cabaña.

El presidente de la Diputación y máximo dirigente provincial de los socialistas considera que «nosotros tenemos herramientas suficientes y un compromiso político sólido para superar esta crisis, porque estamos



«TRABAJAR Y TRABAJAR...». La ministra de Igualdad, en un momento de su discurso. / Ó. CHAMORRO

«Tenemos las herramientas para superar esta situación»

preparados frente a quienes sólo ofrecen demagogia y derrotismo».

## Duras críticas al PP

Se refería Cabaña al Partido Popular, de quien destacó fundamentalmente «el carácter perdedor nato que tiene su líder en Andalucía, Javier Arenas», dijo. El dirigente de Benalup hizo un repaso a los logros que en materia de reindustrialización o políticas sociales que se han registrado a su juicio en los últimos meses. Entre otros destacó la solución al caso Barcons o el impulso al Consorcio Aeronáutico, así como las inversiones para el pro-



La ministra junto a Rafael Román y José María Román. / O. CH.

grama Bahía Competitiva.

Sobre los casos de discrepancias políticas internas, González Cabaña mencionó de pasada los expedientes disciplinarios abiertos en San Roque y La Barca, y pidió a sus compañeros «que demos la cara aho-

ra, en los momentos difíciles, para demostrar a los ciudadanos que somos la única opción frente a un PP empeñado en destruir la democracia», sentenció. Para los socialistas es «imprescindible la cohesión del partido».



José María Román. / R. R.

Toca ahora la renovación del partido en Chiclana tras la moción

J. M. A. CHICLANA

La renovación del Partido Socialista en Chiclana es uno de los momentos más delicados de cuantos están por venir en los próximos meses en el seno del PSOE. En el Comité Provincial celebrado ayer en Chiclana, el vicesecretario general, Luis Pizarro, se mostró partidario de que «se haga un buen trabajo en la renovación de los órganos internos del PSOE en Chiclana, después del buen trabajo que se ha hecho para recuperar la Alcaldía».

Estas palabras, pronunciadas ante más de 200 militantes socialista y los primeros espadas de la formación en la provincia, no pasaron desapercibidas para los presentes. Girándose mientras hablaba hacia Cabaña, Pérez Peralta y Jiménez Barrios, Pizarro solicitó que «el proceso de renovación se haga como la gente espera y que no fallemos a la hora de encontrar el acuerdo necesario para que el partido esté al lado del Ayuntamiento y del alcalde», dijo.

Cabe recordar que el congreso del PSOE en Chiclana se pospuso por las negociaciones de la moción de censura y no tiene aún fecha definitiva.

## El PSA celebra su congreso en Los Barrios de donde saldrá su comité provincial

LA VOZ

El PSA renueva sus órganos de dirección en la provincia. El partido celebra hoy en Los Barrios, en el Teatro Municipal, su III Congreso Provincial. Esta reunión seguirá las directrices marcadas en el Congreso Nacional del PSA que tuvo lugar en Chiclana el pasado día 29 de noviembre. Así, una vez renovados los órganos a nivel autonómico toca ahora el proceso a escala provincial.

El único candidato que se había presentado en el Congreso Nacional a la elección como

secretario general del PSA fue Pedro Pacheco, pero decidió «en el último momento», y antes de llevarse a cabo la votación, renunciar y no presentarse al cargo. Esa decisión supuso que la dirección de esta formación política quedara en manos de un órgano colegiado, que tiene como portavoz a José Antonio Pino.

Según ha informado el propio José Antonio Pino, está prevista hoy la asistencia de 110 delegados y delegadas, que representan 31 de las agrupaciones municipales con las que cuenta el PSA en la provincia gaditana. Siete

de estos delegados proceden de la JAN (Jóvenes Andaluces Nacionalistas).

## Propuestas

Entre las cuestiones que se debatirán se encuentran la puesta en marcha de las directrices políticas marcadas el 29 de noviembre, en relación a tratar de crear en Andalucía un gran bloque de partidos, colectivos y personas, que sea alternativa al bipartidismo y ocupe ese tercer espacio político andaluz.

Por otro lado, el Congreso Provincial analizará la aplicación



Pedro Pacheco durante el III Congreso Nacional Político del PSA.

de los estatutos aprobados en Chiclana, buscando la consolidación del partido en los lugares donde tiene implantación. Para ello, un primer paso será la reno-

vación y elección del comité provincial, a lo que seguirá lo mismo pero a nivel local hasta culminar el proceso congresual que actualmente está en proceso.

# Los primeros en la cola de las ayudas

13 municipios presentan 33 proyectos al arrancar el plan de inversión local

PABLO LINDE  
Madrid

Hasta hace uno, la remodelación de la calle principal de Fuensalida (Toledo, 9.759 habitantes) era una ilusión. "Una obra de esa envergadura la llevábamos en el corazón, pero no teníamos posibilidad de ejecutarla", dice Víctor Fernández (PP), el alcalde. Quizá tanta ilusión les hizo ser los primeros en registrar un proyecto para beneficiarse del fondo de inversión local del Gobierno. El plazo se abrió el pasado miércoles. Desde entonces, 13 municipios han presentado 33 planes que comenzarán a repartirse un pastel de 8.000 millones de euros que el Ejecutivo de Zapatero destinará a esta medida para crear empleo.

En Fuensalida trabajarán durante un año unos 24 obreros. Por población, el criterio de reparto del dinero, el pueblo se llevará 1,7 millones de euros, que el Ayuntamiento completará con otros 600.000 para convertir la calle Cristo del Amparo en una arteria "comercial y moderna", en palabras de su alcalde.

El regidor de este pueblo es del PP, cuyo grupo parlamentario que se abstuvo en la votación de la medida en el Congreso, que se celebró el jueves. Los populares han criticado esta medida por "improvisada", pero son los que más rápidamente han acudido a ella. Más de la mitad de los municipios que ya han presentado proyectos están gobernados por alcaldes del PP (ver gráfico).

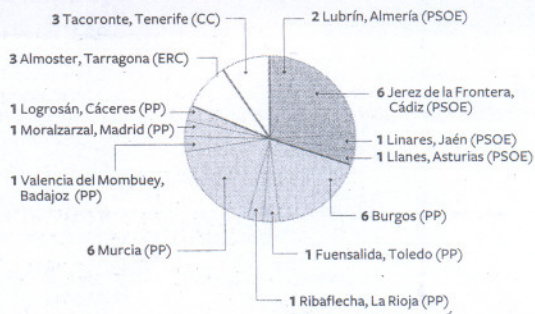
El caso de Burgos es paradójico. Su alcalde, el también diputado Juan Carlos Aparicio (PP), se abstuvo en la votación parlamentaria y fue de los primeros en pedir dinero. Su concejal de Fomento, Javier Lacalle, lo explica: "Vamos a presentar en total 18 proyectos. A Burgos le corresponden 30,8 millones y sería una irresponsabilidad para cualquier consistorio no aprovechar el dinero". En la capital burgalesa van a mejorar las infraestructuras de los barrios, a peatonalizar calles del centro histórico y a eliminar barreras para discapacitados entre otras actuaciones. Son todos proyectos que no han nacido de la noche a la mañana.

## Plan de inversión municipal

Fondo estatal de inversión local	8.000 millones de euros
Plazo de presentación de proyectos	Del 10 de diciembre al 24 de enero
Distribución del dinero	En función de la población
Número de proyectos presentados	33
Número de municipios	13

### LOS 33 PRIMEROS PROYECTOS PRESENTADOS

Número de proyectos presentados por municipios



Fuente: Ministerio de Administraciones Públicas.

EL PAÍS

Desde que Zapatero anunció su plan de 8.000 millones para reactivar la economía, hace tres semanas, hasta el jueves pasado, cuando Burgós presentó sus primeras seis propuestas, no ha habido tiempo material para redactarlas. "Eran proyectos que estaban prácticamente listos y no se habían ejecutado por falta de financiación. Los ayuntamientos que no tengan muy ultimados los planes no van a llegar a tiem-

po [al 24 de enero, cuando termina el plazo]", explica el responsable de Fomento en Burgos. "Como ayuntamiento estamos dando palmas con las orejas", dice el regidor de Fuensalida. "Que entre dinero, fetén. Que ésta sea la mejor medida del Estado para crear empleo, pues no lo sé, tengo mis dudas", continúa.

En Jerez de la Frontera (Cádiz, 202.687 habitantes) la alcaldesa socialista, Pilar Sánchez,

acoge el plan con muchas menos reservas. Asegura que los más de 30 millones de euros que le corresponden a su municipio crearán unos 1.600 empleos directos y otros muchos indirectos; que decenas de empresas van a "respirar aliviadas"; que los ciudadanos pronto van a ver los resultados; que en un año estará terminado lo que no estaba previsto hasta dentro de "seis o siete" y que la medida es "la más espec-

## El Ayuntamiento de Fuensalida creará 24 puestos de trabajo; el de Jerez, 1.600

tacular no sólo en España sino en el mundo entero".

El Ministerio de Administraciones Públicas recibió hasta el mediodía de ayer seis proyectos de Jerez, que junto a Burgos y Murcia es el municipio con más iniciativas registradas. Los consistorios pueden presentar tantos planes como quieran, siempre dentro del presupuesto que corresponde a cada uno. También es posible completarlos con dinero de varias administraciones, como va a hacer el Ayuntamiento de Sevilla, que anunció ayer un cóctel de 253 propuestas por valor de 330 millones de euros, muy por encima de los 123,7 que le corresponden, informa Reyes Rincón.

## ESTAS NAVIDADES CUMPLIR TUS DESEOS TE COSTARÁ MENOS

POR

25.000€\*

KIA SORENTO

ABS+EBD • BAS • 6 Airbags • Reposacabezas activos  
Retrovisores plegables • Ordenador de a bordo • Volante y palanca de cambios en piel • Climatizador automático

POR

23.000€\*

KIA CARNIVAL

ABS+EBD • BAS • 6 Airbags • Llantas de aleación  
Faros antiniebla • Aire Acondicionado  
185 cv • 7 plazas



The KIA family

infokia: 902 283 285

www.kia.es

**KIA**  
KIA MOTORS  
The Power to Surprise

\*PVPR KIA Carnival 2.8 CRDi Concept (impuestos, acción promocional y transporte incluidos) / PVPR KIA Sorento 2.5 CRDi Concept (impuestos, acción promocional y transporte incluidos). Oferta válida hasta fin de mes en Península y Baleares. Gama KIA Carnival: emisiones CO<sub>2</sub> de 206 a 250 gr/Km. Consumo combinado de 7,8 a 10,9 l/100Km. Gama KIA Sorento: emisiones CO<sub>2</sub> de 209 a 226 gr/Km. Consumo combinado de 7,9 a 8,6 l/100Km.