

DOSSIER DE PRENSA

19 DE AGOSTO DE 2008

**DELEGACIÓN DE COMUNICACIÓN
GABINETE DE PRENSA**

Tlf.: 956 84 61 73 Fax.: 956 84 02 00

E-mail: gabineteprensa@aytorota.es

COMPARECENCIA Balance sobre el desarrollo del programa Rota sin barreras

RRUU señala que el "transporte público está peor que en los 80"

El grupo político denuncia la pasividad de las instituciones pertinentes

Medio Ambiente lanza una propuesta para un carril especial en la carretera Rota-El Puerto

A. P.
ROTA

El grupo político Roteños Unidos (RRUU), convocaba en la mañana de ayer una rueda de prensa para informar sobre como se va desarrollando el programa de participación ciudadana "Rota sin barreras", que esta agrupación junto con el resto de fuerzas políticas, asociaciones y ciudadanos de a pie, están llevando a cabo desde hace ya varios meses.

En la comparecencia, el portavoz del grupo y miembro del Gobierno municipal, Antonio Alcedo, y el secretario del partido, Javier Guillén, quisieron informar sobre los trabajos que se están llevando a cabo mediante este programa.

Para Alcedo, Rota es una población con "demasiadas limitaciones" y ponía de ejemplo el vallado de la Base Militar Naval o el de la zona de la forestal, recordando además, que "han aparecido nuevas barreras como es la que existe en el puerto deportivo hacia los usuarios del catamarán". En este sentido, el grupo político hacía una reflexión sobre el actual estado del transporte público en la Villa.

El portavoz de RRUU destacaba que "actualmente, el transporte



La barrera de acceso al catamarán público continúa siendo objeto de polémica en la ciudad.

público en la localidad está peor que en los años 80" y mostraba su preocupación por la actual situación de Rota en cuanto a comunicaciones con los pueblos y ciudades del entorno, siendo rotundo al decir que "Rota es la ciudad peor comunicada de toda la provincia de Cádiz" y que "asistimos a una merma de la calidad de los transportes públicos".

Alcedo mostraba su descontento al referirse al servicio que presta el catamarán que une la ciudad con la capital de la provincia, ya que éste, "hay veces que por causas meteorológicas o técnicas no puede zarpar, y no existe un au-

tobús que desplace a los usuarios a Cádiz, donde algunos ubican sus trabajos o tienen que realizar cualquier otro tipo de gestión", con lo cual, cuando falla el desplazamiento mediante el catamarán, muchas personas no tienen posibilidad alguna de desplazarse hacia la capital.

PASIVIDAD

Alcedo también tenía palabras para la empresa de transporte Comes, ya que según sus palabras, "la falta de destinos desde la localidad merma las distintas posibilidades de desplazamientos de sus ciudadanos", y además, el porta-

voz señalaba "la falta absoluta de seriedad y profesionalidad en cuanto a los horarios de los autobuses se refiere y sus servicios".

Como ejemplo, Alcedo se refería a los viajeros que llegaban a la ciudad desde Sevilla que tenían que sufrir la falta de aire acondicionado en todo el desplazamiento. Antonio Alcedo continuaba su intervención denunciando la pasividad de las administraciones públicas en este campo y hacía un llamamiento a las mismas, a la Consejería de Transporte y Obras públicas y al Consorcio de Transporte, para que se tomen las medidas convenientes

para que Rota "pase la crisis crónica que padece en materia de transporte público, la cual merma el potencial de la ciudad en materia de turismo y de forma más directa, la movilidad de todos los ciudadanos".

PROPUESTA

Para finalizar, el también delegado de la Delegación de Medio Ambiente del Consistorio Roteño comunicaba la puesta en marcha de una propuesta de su misma área para el desdoble de la carretera Jerez-Rota-El Puerto. Para Alcedo, "este desdoble viene tarde, muy tarde, ya que es una actuación que debería haberse llevado a cabo hace ya mucho tiempo", pero aun así, el delegado informaba que "se ha instado al Consorcio de Transporte y a la Consejería de Obras Públicas" a la creación de un carril para un autobús lanzadera que una a Rota con el resto de poblaciones colindantes, lo cual aumentaría la capacidad de conexión de la ciudad con los principales puntos neurálgicos de la provincia. Según las palabras de Alcedo, en un futuro, este carril podría utilizarse para un tranvía o un posible tren que recorriera gran parte del litoral de la provincia, lo cual es uno de los ambiciosos proyectos de futuro de este Consistorio.

De esta forma RRUU mostraba su posición tajante con respecto a la actual situación de Rota sobre el transporte público y como guinda final, Alcedo reivindicó la adecuación de los precios a la realidad social y económica de los usuarios ya que según las palabras del portavoz, "además de soportar los peores servicios de desplazamiento, también soportamos los peores precios de la provincia en los billetes".

ACTIVIDADES La asociación Mc Bonaro lleva a cabo esta iniciativa

Una veintena de niños y jóvenes participa en el taller de malabares

A. P.
ROTA

Durante toda la pasada semana, la sala alternativa acogía un taller de malabares, en el que participan del orden de una veintena de niños y jóvenes de muy diversas edades.

La actividad, que está enmarcada en el programa de actividades que edita la Delegación municipal de Juventud de cara al verano y que se celebraba en horario de tarde, estaba impartida por la Asociación de Malabares Mc Bonaro con el apoyo y colaboración de la Delegación municipal de Juventud.

La asociación que se creó con la ayuda de la Flapa, que con anterioridad ya habían creado otras dos asociaciones juveniles, está consiguiendo que muchos niños y jóvenes conozcan y se acerquen al mundo de los malabares. El representante de la asociación mostró su satisfacción por el desarrollo del taller así como por la aceptación que ha tenido esta actividad entre niños y jóvenes, apuntando que experiencias como hacen que se planteen más retos y actividades, en las que pueden crear una cantera y agrupar a todos los jóvenes a los que les gusta esta actividad.

Por su parte, la delegada de juventud apuntó que "desde que este grupo viene trabajando, se ha intentado colaborar con ellos, si bien este año es cuando desde juventud se ha firmado un convenio con Mc Bonaro para desarrollar este taller".

Además, Sánchez indicó que la intención de esta Delegación pasa por seguir colaborando con ellos, a la hora de fomentar esta actividad, no sólo en la calle sino también en "un espacio donde la gente pueda venir y reunirse ya como el local municipal de la sala alternativa, o a través de otro tipo de ayudas pertinentes".



Los jóvenes aprendieron a manejar diablos, mazas o palos del diablo.



MÁS ESPERA. Un ex trabajador de Delphi descansa delante de una pancarta, en una imagen de julio de 2007. / ÓSCAR CHAMORRO

Delphi sigue generando actualidad incluso en verano, con el anuncio de más cursos, nuevas empresas y la afiliación al PSOE de Antonio Pina

La polémica no descansa

ÁLEX MEDINA R.

Cerrada por quiebra, la planta de componentes para el automóvil que Delphi tuvo en Puerto Real no cierra por vacaciones en cuanto a noticias se refiere. En pleno agosto, y entre barbacoas y operaciones especiales de tráfico, la Junta hace balance de actuaciones y anuncia el inminente comienzo de los cursos definitivos (con compromiso de contratación para los afectados), llueven los contratos millonarios para empresas que aún no tienen ni el suelo para instalarse pero que serían la panacea de las recolocaciones y hasta queda sitio para polémicas, como la surgida tras conocerse la afiliación al PSOE del ex presidente del comité de empresa de la factoría puertorrealeña y voz cantante de las protestas, Antonio Pina.

La palabra Delphi añadida a una noticia adquiere dimensio-

nes que suenan a desproporcionadas. Algo normal, si se tiene en cuenta que hubo casi 2.000 personas que perdieron su trabajo de un día para el otro. Y que los Gobiernos central y autonómico han invertido cantidades ingentes en paliar las consecuencias de aquella regulación de empleo salvaje: 165 millones de euros destinados a buscarle un futuro a las 1.868 personas. Esta cantidad incluye desde los 35 millones que se están gastando en los cursos de formación (a lo largo de todas las fases) a las ayudas directas, incentivos o subvenciones que se están otorgando a empresas para que enriquezcan el tejido empresarial de la Bahía.

Muchas de ellas asumirán a parte de los antiguos empleados de la multinacional y, si todo sale bien y los anuncios se confirman, la decena de firmas que ha planeado su implantación podría crear, en conjunto, más de 4.000 nue-

vos empleos. «Eso es lo que verdaderamente importa y para eso estamos trabajando desde el Dispositivo de Tratamiento Singular de los afectados de Delphi», explica Antonio Pina, representante de Comisiones Obreras en dicha oficina de seguimiento de las recolocaciones y alejándose de esta forma del revuelo causado en torno a su afiliación política.

En la misma línea de olvidarse de «cuestiones anecdóticas» se expresa el portavoz de UGT, José Barriga, quien denuncia «la persecución que sufre nuestro compañero cuando todos deberíamos arrimar el hombro para conseguir lo que todos queremos: un empleo digno para los ex trabajadores de Delphi». Barriga recuerda «que en mi sindicato hay gente de todos los colores políticos y eso es una decisión personal que intercede en el trabajo diario».

Bastante más intercede en el día a día los problemas en torno

a la llegada de nuevas empresas a la Bahía gaditana. «Hay unos plazos, sabemos que es difícil cumplirlo a veces, pero queremos que se aclaren las cosas», advierte el portavoz de UGT directamente a la Junta de Andalucía. «Espere-mos que en septiembre se retome la normalidad y se avance definitivamente, porque aún no nos han informado ni de esos nuevos cursos», añade Antonio Pina.

La parte crítica

Y si la impaciencia se deja traslucir entre los sindicatos mayoritarios, los minoritarios sí que lo ven de color más oscuro. El secretario general de la sección sindical de CGT en Delphi, Isidro Jiménez, recuerda «que aquí se anuncian muchas cosas y no viene nadie». Que Alestis, en caso de ganar los concursos de los que se habla, no podría fabricar en la Bahía antes de 2011; que algunas empresas se han echado atrás en

LA SITUACIÓN ACTUAL

- ▶ **Trabajadores recolocados:** Hace unos días, la delegación provincial de la Consejería de Empleo recordó que, de los 1.868 ex empleados de Delphi que se acogieron al plan de recolocaciones, 168 ya han encontrado un nuevo empleo (no necesariamente gracias a la Junta de Andalucía).
- ▶ **Detalles de la recolocación:** De esas 168 personas, 89 han logrado un empleo indefinido (con lo que salen del programa), otros 66 disfrutan de contratos eventuales (y siguen adscritos al plan) y 13 se han constituido como autónomos.
- ▶ **Prejubilados:** Un total de 162 ex trabajadores de la factoría de Puerto Real se han adherido al programa especial de prejubilaciones que se adoptó tras el cierre definitivo de la factoría.
- ▶ **Jubilaciones:** Sólo dos.
- ▶ **Incapacidad:** Siempre según los últimos datos aportados por el delegado provincial de Empleo, Juan Bouza, hace unos días (y, por lo tanto, actualizados a principios de mes), entre 55 y 57 personas están en trámite de obtener un certificado de incapacidad para seguir desempeñando un empleo.
- ▶ **Formación específica:** La Fundación de Empleo que organiza y dirige los cursos confía en que 45 ex trabajadores se incorporen durante el mes de septiembre a los primeros cursos específicos de formación requeridos por una empresa para afectados de Delphi. Se trata de la empresa vasca SK-10, que podría necesitar hasta 200 personas en breve y que pretende formar ese volumen de alumnos de aquí a final de año.

sus planes y el sector de las renovables está cancelando proyectos en toda España; que la formación específica sigue sin iniciarse año y medio después (ya se verá lo que ocurre en septiembre) y que «seguimos sin tener nada de nada por culpa de la incompetencia de la Junta», zanja Jiménez.

Además, y en cuanto a la afiliación de Pina, la CGT opina que «cada uno es libre de hacer lo que quiera, pero la lógica no casa muy bien con el hecho de que el responsable de negociar esté en el mismo bando que la otra parte negociadora». Desde el cuarto sindicato representado en Delphi, la USO, no se quiso valorar la decisión, por considerarlo una cuestión completamente personal. amedina@lavozdigital.es

COMENTA LA NOTICIA

Sigue toda la actualidad y deja tu opinión en nuestra página web: www.lavozdigital.es

«Tengo la conciencia muy tranquila»

El representante de CCOO en el Dispositivo de Tratamiento Singular (oficina que tramita y gestiona el día a día de todo lo relacionado con los ex trabajadores de Delphi), Antonio Pina, está indignado por que se haya aireado su afiliación política al Partido Socialista. «Me parece una persecución y una forma de desviar la atención sobre lo único que realmente importa, que es la recolocación de todos los afectados

por el cierre de la multinacional», explica. «Yo no tengo por qué dar explicaciones de mis opiniones políticas y la libertad de pensamiento es algo que recoge la misma Constitución, por lo que creo que se están vulnerando mis derechos», añade el que fue último presidente del comité de empresa de la planta.

Pina se remite a «todo lo que he hecho a lo largo de estos meses por los trabajadores; nunca he

engañado a nadie, siempre he trabajado por lo mejor de todos ellos y, desde luego, puedo decir que tengo la conciencia muy tranquila». El miembro de CCOO dice sentirse arropado por su sindicato y, desde luego, tres de los cuatro grupos representados en Delphi (CCOO, UGT y USO) no han querido valorar la decisión o bien han defendido abiertamente la libertad política de Antonio Pina.



HACE UN AÑO. Antonio Pina, a la entrada de Delphi. / F. JIMÉNEZ