



DOSSIER DE PRENSA

18 DE MARZO DE 2008

**DELEGACIÓN DE COMUNICACIÓN
GABINETE DE PRENSA**

Tlf.: 956 84 61 73 Fax.: 956 84 02 00

E-mail: gabineteprensa@aytorota.es

“Los barcos españoles que pescan en Marruecos son unos privilegiados”

La ministra de Pesca rechaza las quejas de Saldaña sobre la restricción de luces

Agencias / BRUSELAS / HUELVA

La ministra en funciones de Agricultura y Pesca, Elena Espinosa, manifestó ayer que la flota española que faena en aguas de Marruecos disfruta de un trato “exquisito” por parte de las autoridades nacionales y de una situación de “privilegio” respecto a la que tienen los pescadores de ese país.

Elena Espinosa rechazó, en rueda de prensa, las declaraciones del también consejero de Agricultura y Pesca en funciones de la Junta de Andalucía, Isaías Pérez Saldaña, sobre los problemas que tiene la flota andaluza para faenar en aguas del país magrebí, por cuestiones como las restricciones en la pesca con lámparas.

En Huelva, el consejero en funciones manifestó que los 20 barcos de cerco andaluces que fae-

nan en Marruecos, entre ellos los de Barbate, volverán al caladero nacional si este país no acepta sus reclamaciones.

“Niego la mayor”, subrayó Espinosa y añadió que en la actualidad los barcos españoles que pescan en ese caladero son “privilegiados”, porque se les permite el uso de luces, mientras que para los pescadores marroquíes están prohibidas.

Representantes de la Unión Europea y Marruecos celebraron ayer en Bruselas un comité técnico para resolver cuestiones relacionadas con el acuerdo pesquero.

La ministra pidió “prudencia”, pues “para hacer lo que la flota (andaluza) quiere, esto significa un cambio de ley en Marruecos, lo que llevaría mucho tiempo”.

Además, Espinosa defendió el “trato exquisito de Marruecos” a

Saldaña habla de cortar ayudas a los marroquíes

El consejero de Pesca, Isaías Pérez Saldaña, sigue manteniendo su advertencia hacia Marruecos de anular las líneas de cooperación económica al sector pesquero marroquí dada la poca rentabilidad que en su opinión “genera en la flota barbateña el actual convenio del que se espera nuevos avances en el empleo de luces durante más tiempo”. Los pescadores, que han renovado sus licencias para el próximo trimestre mantienen que “no han obtenido rentabilidad, teniendo depositadas sus esperanzas en la cita de Bruselas”. /J.M.RUIZ

los pescadores españoles, quienes “no han cumplido” condiciones del acuerdo como la descarga de capturas en puertos marroquíes, y abogó por que la flota española “cumpla las leyes de la misma forma”.

Entre las reivindicaciones de los pescadores andaluces, el consejero de Pesca recordó la del uso de luces en aquellas situaciones en las que se haga necesario y no sólo una hora, como se autoriza hasta ahora, y la del precio de las capturas.

“Si no se acuerda un uso normalizado de las luces, la pesquería no será rentable”, dijo Pérez Saldaña, quien anunció ayudas para pagar la Seguridad Social y paliar así el sobrecosto de los precios del gasóleo.

En Barbate, la flota permanece a la espera de lo que se decida en la Comisión Mixta.

IU pide la nulidad de la expulsión a Bolivia del padre de un niño algecireño

Llevará una moción al Pleno del Ayuntamiento de Algeciras para que inste al Gobierno central

E.P. / ALGECIRAS

El Grupo Municipal de Izquierda Unida (IU) en el Ayuntamiento de Algeciras llevará al Pleno una moción para instar al Gobierno central a que se anule la orden de expulsión que recae sobre el padre de nacionalidad boliviana de Xavier, un niño nacido en la ciudad campogibraltareña y, por lo tanto, español. El padre de Xavier fue detenido y expulsado de España, ya que se encontraba en situación irregular, al igual que la madre, que permanece con su hijo.

En la moción, IU comparte las manifestaciones de la Asociación Pro Derechos Humanos de Andalucía y del Defensor del Pueblo Andaluz, José Chamizo, que apelan a “criterios humanitarios”. Colectivo e institución afirman que la separación se produce por “una ley hecha a la medida del absurdo y no a la medida de los seres humanos”.

IU entiende que el Ayuntamiento de Algeciras no puede permanecer ajeno a esta situación y por ello pedirá al Pleno que apruebe instar al Gobierno central a “que, de manera urgente, se proceda a la anulación de la orden de expulsión que pesa sobre el padre”.

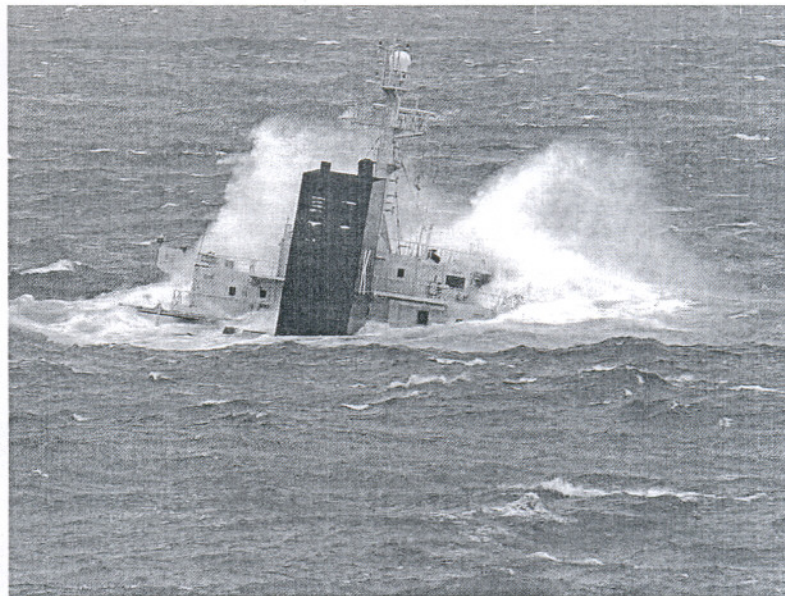


Imagen del buque hundiéndose en aguas de la bahía de Algeciras.

PACO GUERRERO

Enésimo plan de rescate para el buque chatarrero ‘New Flame’

Un barco holandés lo izará con grúas para cortarlo después en trozos

Francis Mena / ALGECIRAS

Reflotar al chatarrero con poderosas grúas, librarlo de su carga y cortar en múltiples secciones; ese es, en resumen, el enésimo plan de rescate para el *New Flame*.

Para ello, la empresa Titan Salvage ha contratado los servicios de una nueva embarcación, la quinta que trabajará en el rescate, que será la *Bigfoot 1* y que se encuentra ya de camino hacia Punta Europa procedente del puerto de Rotterdam, según publicó el ayer el diario gibraltareño *Gibraltar Chronicle* y confirmaron fuentes gibraltareñas a este periódico.

Se espera que llegue el próximo

fin de semana y se incorpore a las labores inmediatamente. Es una barcaza de bandera holandesa de 13.000 toneladas y equipada con dos grúas, una de 500 toneladas y otra de 250. Con ella, se pretende elevar parte de la embarcación prácticamente sumergida y, posteriormente, proceder a la retirada de todo el material que sea posible para facilitar los trabajos de corte del pecio encallado.

50 millones para mejorar el suministro de agua a la Zona Gaditana

La Agencia del Agua hará cuatro obras que beneficiarán a un millón de habitantes

Redacción / CÁDIZ

La Consejería de Medio Ambiente, a través de la Agencia Andaluza del Agua, invertirá 49 millones de euros en infraestructuras hidráulicas de la provincia de Cádiz. Con esta dotación pretende incrementar las garantías de abastecimiento de agua potable en la Zona Gaditana y en los municipios de Arcos de la Frontera, Rota y Chipiona, así como prevenir las avenidas del río Guadarranque, en San Roque.

Así, se ha iniciado la licitación de las obras de adecuación y mejora en las conexiones de la Estación de Tratamiento de Agua Potable (ETAP) de Arcos de la Frontera por un total de 2,2 millones de euros, mientras que se han adjudicado los contratos para la ejecución de conducciones desde los depósitos de El Agostado, en Sanlúcar de Barrameda, a Costa Ballena y las obras de defensa de la Estación de San Roque.

También se han impulsado las obras del nuevo ramal de abastecimiento entre los depósitos de San Cristóbal y los depósitos de Montealto, ubicados en Jerez de la Frontera. Esta actuación supone una inversión de 13,4 millones de euros.

Las cuatro nuevas obras en la provincia de Cádiz beneficiarán a algo más de un millón de personas en casi una veintena de municipios: Algeciras, Arcos de la Frontera, Cádiz, Chiclana de la Frontera, Chipiona, Conil, Jerez, Medina Sidonia, Paterna, El Puerto de Santa María, Puerto Real, Rota, San Fernando, San José del Valle, Sanlúcar de Barrameda, Trebujena y San Roque.

En cuanto a las mejoras del sistema de abastecimiento de Arcos, la consejería ha licitado las obras con un presupuesto de 2,2 millones de euros y un plazo de ejecución de 8 meses.

La actuación consiste en la ejecución de un sondeo para obtener un caudal de 90 litros por segundo y su conexión hasta la ETAP de Arcos mediante una conducción que se conectará con distintos puntos de la red. Además, las obras incluyen la instalación de una pasarela metálica para salvar el río Guadalete frente a la presa de Arcos.

Cádiz Provincia

La Junta prepara para la industria auxiliar naval un plan de formación

Empleo guarda silencio sobre esta iniciativa, de la que sí tienen conocimiento los sindicatos, que ya habían demandado un programa formativo para algunos gremios

A.L. / SAN FERNANDO

La constante reivindicación sindical de un programa de formación para los distintos gremios que trabajan en el sector naval de la provincia ya tiene respuesta, aunque no oficial, con un plan que prepara la Junta de Andalucía para la industria auxiliar que opera en ese ámbito.

Desde la Consejería de Empleo se afirma que la Administración andaluza trabaja desde hace tiempo en planes de formación para el sector industrial gaditano. Sin embargo, sus responsables han preferido guardar silencio sobre este proyecto formativo para empleados de las contratas que operan en la construcción naval y no confirman sus avances en esa dirección. Aunque en los contactos del Partido Socialista (PSOE) durante la campaña, los sindicatos conocieron la intención de la Administración andaluza de poner en marcha este plan de formación para operarios navales, sin que hayan trascendido, por el momento, los detalles de esta iniciativa fraguada directamente desde la propia Consejería.

No sería extraño puesto que tanto sindicatos como patronal han realizado manifestaciones sobre la escasez de personas cualificadas para desempeñar especialidades del sector naval, como tubereros, caldereros o armadores, especialmente ahora, cuando las previsiones de futuro son alentadoras ante la ingente carga de trabajo que deberán desarrollar los tres astilleros de la Bahía de Cádiz—San Fernan-



Un grupo de empleados de Navantia en las instalaciones navales de La Carraca, en San Fernando.

do, Puerto Real y Cádiz—en los próximos años.

La Federación del Metal de Cádiz (Femca) ya advirtió a finales de 2007 del éxodo que esta mano de obra ha vivido en los últimos tiempos hacia otras zonas con mayor demanda de trabajo o hacia otras actividades laborales. Algo que hacía difícil encontrar personas preparadas en el mercado gaditano para ocupar el gran número de puestos de trabajo, en torno a 6.000, que se calcula se crearán en las contratas a lo largo de 2008 para los proyectos de Navantia y Dragados.

Los representantes sindicales también han insistido especialmente en los últimos meses en esta línea. Entre ellos, el presidente del comité de empresa del astillero de San Fernando, José Antonio Oliva, recuerda la oportunidad que se presenta en la actualidad para crear cantera, con la que nutrir las carencias de profesionales con cualificación con las que se encuentran las empresas subcontratadas por Navantia. Hace unos días Oliva advirtió de que el 75% de la actividad en el centro isleño estaba desahogada por la industria auxiliar.

La formación de jóvenes tam-

bién debería poner fin, como demandan los responsables sindicales, a las deficiencias de la propia plantilla de la compañía—tanto en número global como en el personal de cada gremio—, merced a las reconversiones y las regulaciones de empleo. Porque los representantes de los trabajadores seguirán luchando para que se incremente la plantilla directa, a pesar de no formar parte de los planes de la cúpula directiva de Navantia. “Es necesario para mantener los parámetros de calidad y precio y cumplir los plazos”, mantiene José Antonio Oliva.

Los trabajadores de Comes vuelven mañana a otra jornada de huelga

El Comité pide la mediación de la Fundación Andaluza para el Desarrollo del Transporte

J.J.M. / CÁDIZ

La plantilla de Transportes Generales Comes está llamada a secundar mañana otro día de huelga en protesta por el bloqueo de las negociaciones del convenio colectivo en materia de regulación de jornada, tras algunos acercamientos entre ambas partes en lo que a condiciones económicas se refiere. A las once de esta mañana volverán a reunirse en la Delegación de Obras Públicas y Transportes.

Ayer, el Comité de Empresa pidió la mediación de la Fundación Andaluza para el Desarrollo del Transporte (Fadetrans), como firmante de un convenio con la Consejería de Empleo “para impulsar la formación profesional, la prevención de riesgos laborales y la negociación colectiva en el sector”.

El director de Comes precisó que entre los fines de la fundación “no está la mediación en los convenios de empresa” y aclaró que la petición responde “a la triple condición de Alfonso Caravaca como presidente de Fadetrans, la patronal andaluza Fandabus y el Consejo de Administración de Comes”.

La plataforma contra el ‘catastrazo’ de Jerez aplaza sus acciones

El colectivo reactivará su campaña de movilizaciones tras la Semana Santa

Redacción / JEREZ

La plataforma jerezana contra el *catastrazo* ha decidido aplazar hasta después de Semana Santa toda actividad relacionada con la campaña emprendida por este colectivo para pedir una nueva revisión catastral de los inmuebles urbanos de Jerez, decisión que obedece a la paralización de la ciudad en estos días.

La plataforma, que ayer tenía previsto reunirse para evaluar la manifestación celebrada el pasado sábado, esperará hasta el lunes 24 para mantener este encuentro, en el que los representantes del colectivo también pensaban abordar la posibilidad de convocar nuevas movilizaciones.

Del mismo modo, y según explicó Juan Manuel Sánchez, portavoz del colectivo *anti-catastrazo*, la plataforma ciudadana ha decidido suspender hasta el fin de la Semana Mayor jerezana la recogida de firmas, por la que ya han recabado el apoyo de 8.000 jerezanos.

El ‘Inem’ de la UE atendió en 2007 a 1.300 gaditanos

La Oficina de Empleo Europea tiene más de un millón de ofertas de trabajo

Redacción / CÁDIZ

La Oficina de Empleo Europea, Eures, ofreció atención personalizada a 1.300 personas en Cádiz durante el año 2007, según informó ayer la Delegación Provincial de Empleo, que añadió que este dispositivo cuenta actualmente con más de un millón de ofertas de trabajo a los ciudadanos de la Unión Europea (UE).

En un comunicado, la Junta explicó que la red Eures cuenta con 700 profesionales que ofrecen asesoramiento integral a trabajadores y empresarios de 31 países, con el objetivo de “aprovechar al máximo las oportunidades del mercado laboral europeo”.

A estas ofertas se puede acceder desde la Oficina Virtual del Servicio Andaluz de Empleo (SAE) de la Junta de Andalucía (www.juntadeandalucia.es/servicioandaluzdeempleo) donde, mediante un buscador, se pueden seleccionar los trabajos conforme a criterios de actividad y ámbito geográfico.

Además, en cada provincia andaluza existe un Consejero Eures que facilita atención especializada y responde a cuestiones específicas en materia de movilidad transnacional. En el caso de Cádiz, se puede pedir cita previa con esta Consejera en el teléfono 956241311.

La Consejera Eures de la provincia gaditana atendió durante el pasado 2007 a casi 1.300 personas (exactamente, a 1.295) que querían emplearse en el extranjero, al igual que a trabajadores de otros países que deseaban trabajar en la provincia de Cádiz.

Entre las funciones del Consejero Eures de cada provincia, está la de preparar informaciones generales sobre vivir y trabajar en países del espacio europeo, abordando cuestiones como el idioma, el clima, la moneda, ciudades principales, o alojamientos.

El portal Eures permite consultar bases de datos, registrarse como demandantes de empleo europeo, y la búsqueda de candidatos para una empresa en los diferentes países de la Unión. Eures significa, por sus siglas en inglés, Servicios Públicos de Empleo del espacio europeo, un gran foro para el empleo presta información a la carta tanto a demandantes como a empresas.

Tarde franciscana de devoción en Barrio Alto

Humildad y Paciencia procesionó acompañada de numerosos fieles

SANLÚCAR

F. Javier Franco

Ayer fue una tarde franciscana en Sanlúcar. Como cada Lunes Santo, la Hermandad de Nuestro Padre Jesús de la Humildad y Paciencia en su Sagrada Coronación de Espinas y Nuestra Señora de las Lágrimas salió a la calle con sus dos sagrados titulares y alrededor de 250 penitentes para volver a dar ejemplo de una cofradía que merece ser especialmente respetada en su itinerario procesional.

El Señor de la Cañita, como es conocida popularmente en el municipio la talla del paso de misterio, y la Reina del Barrio alto, como es ensalzada poéticamente la figura del paso de palio, fueron contemplados en los más variados rincones que incluye el recorrido de la hermandad del Lunes de Pasión sanluqueño. El paso de Nuestro Padre Jesús de la Humildad y Paciencia lució con un acompañamiento musical de capilla y Nuestra Señora de las Lágrimas, con un rico repertorio de la banda portuense Maestro Dueñas, siempre garantía de excelente interpretación. Como es costumbre, por expreso deseo de la hermandad, conformaron el paisaje musical de la tarde-noche de ayer marchas

exclusivamente fúnebres.

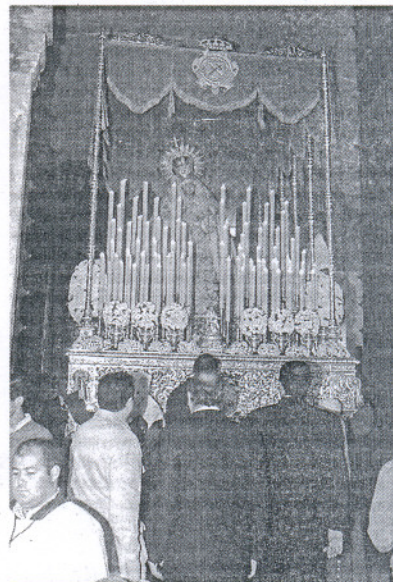
En la mente y el corazón de los cofrades de la Humildad y Paciencia ocupó un lugar extraordinario Fray José de Sanlúcar, una persona fundamental en la actividad de la misma desde hace muchos años que actualmente está pasando por unos momentos delicados de salud. La hermandad tenía previsto concederle su medalla de oro, pero la celebración de ese acto tan solemne como emocionante tendrá que esperar hasta la deseada recuperación de quien también es un apreciado divulgador de los eventos religiosos de esta ciudad de gloria y pasión.

La Basílica Menor de Nuestra Señora de la Caridad, donde radican igualmente la Hermandad de la Patrona de Sanlúcar, que sale en procesión cada 15 de agosto, y la Cofradía del Nazareno, que realiza su estación de penitencia en la madrugada del Viernes Santo, se convirtió ayer en un punto de encuentro ineludible tanto a las siete de la tarde como a la medianoche, las horas fijadas para el inicio y el final de la segunda jornada de la Semana Mayor de la localidad. Por no hablar del paso de la Hermandad de la Humildad y Paciencia por las calles y plazas del Barrio Alto, donde su desfile adquiere una singular belleza. A este respecto, cabe mencionar las calles Cuna, Santiago y Descalzas, además de la plaza Manuel Romero Pazos, tan cofrade ya como la propia Plaza de la Paz.



Los romanitos acompañaron con paso marcial a La Borriquita.

JAVIER GONZALEZ



El Prendimiento, por una estrecha calle de Arcos.



Jóvenes nazarenos, ayer en la procesión.

JAVIER GONZALEZ

El Amor y La Esperanza recorren el nuevo itinerario desde la parroquia de la O

ROTA

Herminia Romero

La Hermandad del Santísimo Cristo del Amor, Nuestra Señora de la Esperanza del Calvario, Madre de la Divina Gracia y Santa Gema Galgani volvió a llenar de contenido el Lunes Santo de esta Semana Grande que la Villa vive con intensidad.

Esta hermandad comenzó

su andadura en el año 1993 como agrupación parroquial y desde entonces mucho ha crecido hasta llegar a sacar a la calle dos titulares cada Lunes Santo. Siempre lo han hecho desde la parroquia de Nuestra Señora del Carmen, ubicada en plena barriada de El Molino de la localidad, pero anoche fueron las puertas de la parroquia de la O las que se abrieron por primera vez para dejar pasar al Santísimo Cristo del Amor y a la Esperanza del Calvario.

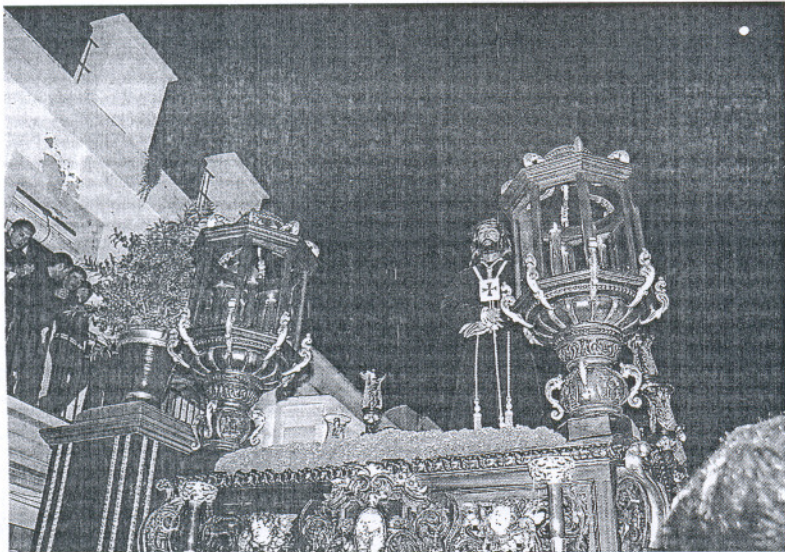
Como novedad estrenaban un nuevo recorrido que los fieles acogieron bien en su mayoría y que la hermandad ha tenido a bien cambiarlo para poder pasar por las tres capillas de la Villa: la de la O, la capilla de San Roque y la capilla de la Caridad sin que el itinerario se les prolongará en demasiadas horas. A pesar del cambio sustancial en las calles que recorrieron, la Hermandad del Cristo del Amor y la Esperanza del Calvario no quiso dejar de recorrer algunas zonas de la ba-

riada del Molino, lugar que la ha visto crecer.

El año pasado se quedaron a las puertas de su salida procesional, tan solo unos 40 minutos estuvieron en la calle hasta que la lluvia los mandó de nuevo a su templo. Por ello, anoche se vivió con el doble de ganas esta noche de Amor y Esperanza, no sólo por parte de los hermanos y costaleros, sino por los cientos de fieles que los acompañaron en su salida procesional por las calles de la villa roteña.

Ambos titulares de la hermandad salieron con estrenos que no pudieron lucir en la Semana Santa de 2007 como la restauración completa del Cristo realizada por el imaginero roteño Miguel Ángel Caballero o el manto verde de la Esperanza y la saya de brocado blanco realizada por José Antonio Moreno, entre otras. Jesús, guiado por el capataz Juan Saborido, era seguido de su Madre, llevada por la única cuadrilla de cargadoras que hay en la localidad.

Acompañado por alrededor de 150 hermanos, el Cristo del Amor en silencio absoluto y la Virgen de la Esperanza al son de la agrupación musical Gastoreña, lograron concluir su estación de penitencia de un nuevo Lunes Santo.



El paso de Jesús Cautivo en una de sus salidas procesionales por las calles de Rota. ANDRÉS MORA

Silencio y respeto marcan la noche del Martes Santo roteño

Jesús Cautivo y Rescatado saldrá de la parroquia de la O a las diez de la noche • Se recogerá a las dos de la madrugada

ROTA

Herminia Romero

Cada Martes Santo, la salida de Nuestro Padre Jesús Cautivo y Rescatado sembrará por las calles de la Villa el silencio y el respeto propio de esta jornada de la Semana Santa.

Será en torno a las diez de la noche cuando las puertas de la parroquia de Nuestra Señora de la O se abran para dejar paso al Cautivo que con su presencia envuelve a la Semana Grande de un ambiente solemne y místico. En absoluto silencio y acompañado por unos 200 her-

manos de cruz y unas 300 hermanas de vela, Nuestro Padre Jesús Cautivo recorrerá guiado por su capataz José Moreno, el siguiente itinerario: Plaza de Bartolomé Pérez, Plazoleta del Padre Eugenio, Pérez de Bedoya, Plaza Barroso, Constitución, Fermín Salvochea, Arco de Regla, Blas Infante, Plaza de Andalucía, Veracruz, Merino, Isaac Peral, Castelar, calle San Ra-

SAETAS

Múltiples son las saetas que se cantan a lo largo del recorrido de este paso de Misterio

fael, Argüelles, San Cayetano, calle Progreso, Inmaculada Concepción, Pedro Antonio de Alarcón, Virgen de los Reyes, María Auxiliadora, plaza de San Roque. Su llegada de recogida al templo se prevé sobre las dos de la madrugada.

Es de destacar durante el recorrido el absoluto silencio y respeto de los roteños en el discurrir de la procesión. Con la salida de Nuestro Padre Jesús Cautivo, la Hermandad de la Veracruz saca su segundo paso a la calle en el transcurso de esta Semana Santa.

Sin duda, los Martes Santo de la Semana Santa roteña están marcados por las múltiples saetas dedicadas a lo largo de su recorrido a Nuestro Padre Jesús Cautivo.

HOY EN LA PROVINCIA

SANLÚCAR El Consuelo da contenido a la jornada de hoy

La Cofradía de Nuestro Padre Jesús del Consuelo y María Santísima del Mayor Dolor es la única hermandad que sale a la calle en la jornada de Martes Santo de Sanlúcar. Esta hermandad con sede en la parroquia de Nuestra Señora del Carmen, saldrá a las seis y media de la tarde en dirección a la Plaza de la Salle, conocida en la ciudad como El Pradillo. Cruzando las calles San Miguel y Padre Aldama y Pruaño llegará a la calle Plata, donde cada año se viven algunas de las escenas más emotivas de su recorrido. Su paso por la Carrera Oficial empezará previsiblemente minutos antes de las ocho de la tarde para, a continuación, subir el Carril de San Diego. En Luis de Eguílaz, a la altura de la calle Escuelas, tomará camino hacia la plaza Manuel Romero Pazos para hacer lo propio en la Plaza de la Paz antes de realizar su estación de penitencia en la parroquia de Nuestra Señora de la O, donde debe encontrarse a las once menos cinco de la noche. El último tramo del itinerario lo componen la bajada de sus dos pasos por la Cuesta de Belén, así como las calles Bretones, Torno, Jesús Cautivo y San Juan. Su recogida comenzará hacia la una de la madrugada. F.J.FRANCO

MEDINA El Cristo de Medinaceli, en el centro de acogida

Para las seis de la tarde, desde la capilla del centro de acogida del Santísimo esta prevista la salida procesional de Jesús Cautivo de Medinaceli y María Santísima del Valle. Estas tallas recorren el conjunto de calles, plazas, viviendas y otras edificaciones que conforman un pequeño pueblo dentro de la finca de este centro de acogida. El recorrido del Señor, del escultor Luis González Rey es portado por una cuadrilla de cargadores de varias her-

mandades locales a las órdenes del capataz, Manuel Mateos Candón, 'El Cura'. La talla igualmente bella de la Santísima Virgen del Valle obra del escultor sevillano, Rafael Fernández, es cargado por una cuadrilla de mujeres a las órdenes del capataz, Diego Flor Barrea. A.J.CANDÓN

CONIL El Cristo Marinero protagonista hoy el Vía Crucis

Esta noche a las once la Capilla del Espíritu Santo abrirá sus puertas para la salida un año más del Solemne Vía Crucis que presidirá el Cristo Marinero al que acompañarán los penitentes de negro riguroso de la Hermandad del Lignum Crucis. El fervor, el silencio y el recogimiento serán un año más las notas características del Martes Santo conileño. Las estaciones se repartirán por el itinerario conformado por las calles Extramuros, Padre Ramírez, Plaza de la Constitución, Laguna, Antonio Ligero, San Sebastián, Puerta de la Villa, Plaza de España, General G.Aranda, José Velarde, Cárcel Santa Catalina, Cádiz, Puerta Cai, Amargura y a su templo donde se espera la llegada pasadas las doce y media de la noche. PEPIOLMEDO

BARBATE Cambio de recorrido de la Oración en el Huerto

Esta noche saldrá a las calles de Barbate la hermandad de Nuestro Padre Jesús orando en el huerto y María Santísima de Gracia y Esperanza a partir de las diez de la noche desde la parroquia de San Paulino. Esta hermandad tiene dos pasos, el de misterio con el Señor en el Huerto de los Olivos orando junto a sus apóstoles y Nuestra Señora de Gracia y Esperanza. El itinerario será parroquia de San Paulino, Plaza Inmaculada (derecha), Calle General Varela, Avenida José Antonio, Padre Castrillón, Calle Agustín Varo, Carrera Oficial y paso por tribuna sobre las doce de la noche del miércoles santo, Avenida del Generalísimo, Plaza Inmaculada y templo, teniendo prevista su recogida sobre las 1:45 horas. J.P.TOCINO.

La Columna inicia los desfiles procesionales en Alcalá

ALCALÁ

A.J. Candón

A partir de las ocho de la tarde, desde la Iglesia Parroquial de San Jorge Mártir, inicia su recorrido procesional la Hermandad de la Columna en el que desfilan dos pasos.

La talla del titular de La Columna es obra atribuida a Fran-

cisco Camacho de Mendoza, imaginero jerezano que la ejecuta en el año 1733 para sustituir a otra imagen anterior de menor tamaño.

Por su parte, la imagen de la Virgen de las Lágrimas es atribuida también a Camacho de Mendoza. Su restauración ha sido obra de José Miguel Sánchez Peña.

En esta ocasión la cofradía alcalaína estrena mástil para el es-

tandarte, casco romano, parihuela para el paso de la Virgen. Además la Virgen de las Lágrimas estrena la corona.

Los dos pasos son cargados por ambas cuadrillas de hermanas. El del Cristo lleva faldones verdes y el canasto color caoba. El Cristo va acompañado de un romano. El de la Virgen lleva faldones azules, a juego con el palió en terciopelo azul.

Desde la Iglesia de San Jorge,



Jesús atado a la Columna. ARAGON PINA

la Cofradía de La Columna recorrerá las principales calles de la localidad y el acompañamiento musical estará a cargo en el paso del Cristo es acompañado por la Banda de cornetas y tambores Virgen del Carmen coronada de San Fernando. La imagen de la Virgen será ensalzada por la Asociación Cultural Maestro Agrapino Lozano (Banda de Música de la Cruz Roja), también de la ciudad de San Fernando.

Ya el Domingo de Ramos, los niños de Alcalá escenificaron la entrada de Jesús en Jerusalén, también desde la parroquia de San Jorge, con La Borriquita, una tradición que se recuperó desde el año 1998.

INDUSTRIA El equipamiento contará con la última tecnología



La primera fase de construcción de la nave lleva dos meses de ejecución.

Zona Franca licita por 7 millones la maquinaria para la nave de Caladero

El presupuesto duplica el dinero destinado a la construcción de las instalaciones

El plazo de presentación de ofertas estará abierto hasta el 7 de mayo

MARÍA EUGENIA MEDINA
CÁDIZ

El Consorcio de la Zona Franca sacó a licitación ayer la segunda fase de construcción y equipamiento de la nave donde se instalará la empresa distribuidora Ca-

ladero en el recinto interior.

La institución fiscal adjudicó hace dos meses la primera fase, consistente en la cimentación y edificación de las instalaciones, cuyas obras se encuentran en plena ejecución con un plazo de cinco meses.

Esta segunda fase se centra en el equipamiento y maquinaria necesarias para que la empresa distribuidora de Mercadona desarrolle su actividad sin problema. Para ello, han establecido un presupuesto de licitación cercano a los siete millones de euros (en concreto, 6.856.859 euros) y un plazo de ejecución de cinco meses. Esta cantidad duplica el presupuesto de la primera fase, lo que demuestra la importancia de la maquinaria, ya que será de la máxima tecnología e innovación en

lo que se refiere a la cadena de producción de manipulación y envasado.

El plazo para la presentación de ofertas por parte de las empresas interesadas estará abierto hasta el 7 de mayo, fecha hasta que la también se podrá recabar toda la información en la sede del Consorcio y en su página web. Los oferentes están obligados a mantener su propuesta durante un plazo de tres meses.

La apertura de plicas está prevista para el 13 de mayo.

Según informaron ayer fuentes de la Zona Franca a este medio, la intención de la institución es adjudicar la dotación de equipamiento antes de que concluyan las obras de edificación para empalmar ambos proyectos y evitar así demorar su apertura.

SINDICATOS

Denuncian el "éxodo masivo" de enfermeros

Lo atribuyen a la "insostenible" situación laboral que hay en Puerta del Mar

INFORMACIÓN
CÁDIZ

Los sindicatos de Autonomía Obrera (AO) y CGT del Hospital Puerta del Mar han llamado la atención sobre el elevado número de enfermeros que han solicitado el traslado a los diferentes centros de salud pertenecientes al distrito de atención primaria Bahía de Cádiz-La Janda así como a otros hospitales de la provincia.

Según las secciones sindicales, el motivo de este "éxodo masivo", casi un tercio de la plantilla de enfermería, radica en la "insostenible situación laboral que sufren día a día nuestros compañeros".

Tanto AO como CGT atribuyen a la "mala fama que se ha ganado a pulso el hospital", el hecho de que al Puerta del Mar "sólo quieren venir a trabajar personas que por razones de fuerza mayor necesitan hacerlo en Cádiz y no cuentan con la puntuación suficiente para pedir las plazas ofertadas en atención primaria".

Como prueba que ilustra este panorama, los sindicatos señalan que el Puerta del Mar es hoy el centro sanitario de todo el SAS donde con menor puntuación conceden el traslado (2.295 puntos).

Pero lo "más vergonzoso" para estas organizaciones sindicales es que muchos de los integrantes del equipo de dirección de Enfermería (un 40% según sus datos) hayan requerido también el traslado a otros sitios. Entre ellos se encuentra, al parecer, hasta un subdirector. De ahí que AO y CGT lo consideren un "auténtico escándalo".

SANIDAD

El hospital inicia la obra de cirugía para ampliar la UCI

INFORMACIÓN
CÁDIZ

La Dirección Gerencia del Hospital Universitario Puerta del Mar de Cádiz informó ayer, en el marco de la obra de ampliación de la UCI, del inicio de los trabajos en el bloque quirúrgico de la tercera planta del centro.

Según concretó en una nota el citado hospital, dichos trabajos comenzaron el pasado fin de semana, aprovechando la bajada de la actividad quirúrgica del período de la Semana Santa.

En concreto, la actuación consiste en trasladar los quirófanos de maxilofacial y plástica de la tercera a la segunda planta del centro para, una vez desmontados, establecer una zona de obras separada de la UCI actual y de dos quirófanos de traumatología donde se seguirá operando.

Por ello, los responsables del Puerta del Mar pidieron disculpas de antemano por las posibles molestias que puedan generar estos trabajos, si bien recuerdan que las mejoras en el centro deben simultanearse con la actividad diaria para que no supongan ninguna traba para la asistencia que se presta. No obstante, insistieron que dichas actuaciones coinciden con un periodo "de baja frecuentación", culminando estos trabajos "precisamente con el fin de la Semana Santa".

CASI UN MILLÓN DE EUROS

La ampliación y reordenación de la UCI del Puerta del Mar, que supondrá una mejora en la atención que se ofrece, dispone de una inversión cercana a los 835.000, estando previsto que la obra concluya este mismo año. En la actualidad, la primera fase de los quirófanos está finalizada.

LABORAL La dirección y el comité de empresa se reúnen hoy con la intención de cerrar un pacto de mínimos

Última oportunidad para evitar los paros de Comesa en Semana Santa

A. MASSIA
CÁDIZ

La negociación del convenio colectivo de Comesa afronta hoy una nueva jornada crucial. Los sindicatos y la dirección volverán a reunirse en la sede de la Delegación Provincial de Obras Públicas y Transportes, a partir de las once de la mañana, con un claro objetivo: tratar de evitar los paros de 24 horas que la plantilla ha convocado para mañana miércoles, viernes y también el domingo.

Se trata de la enésima oportunidad que las partes tienen ante sí de encontrar definitivamente una solución al conflicto. Y, aunque son muchas las citas de este tipo que han derivado en fracaso, no es menos cierto que en las últimas ocasiones se han producido acercamientos significativos.

En este clima, el portavoz del comité de empresa, Francisco Ortiz, se mostró ayer esperanzado en la posibilidad de alcanzar hoy un "pacto de mínimos que nos per-

mita dejar sin efecto las huelgas previstas y continuar negociando más adelante".

Según explicó, los sindicatos están dispuestos a posponer para otra ocasión los "flecos económicos" que aún quedan por cerrar, siempre y cuando la compañía acepte sus reclamaciones relacionadas con la regulación de la jornada laboral. "En las cuestiones salariales no descartamos ser más flexibles e incluso pasar por alto la congelación de ciertos con-

ceptos en un momento dado, pero en el otro punto nunca vamos a ceder porque sólo exigimos el cumplimiento de la normativa en materia de seguridad".

Mientras tanto, desde la dirección aguardan con prudencia lo que puedan dar de sí las conversaciones de hoy. El gerente, Julio Álvarez, se limitó a expresar su deseo de lograr un preacuerdo que impida dejar a los usuarios otra vez sin servicio en unas fechas tan señaladas. "El daño ya no sólo sería económico, sino moral y sobre todo de imagen", afirmó.

En cualquier caso, Álvarez se congratuló de que, "al menos", el diálogo no se haya roto, a pesar de los últimos desencuentros.

Con lo que ya no está conforme el gerente de Comesa es con la

petición formulada en el día de ayer por los sindicatos para que la Fundación Andaluza para el Desarrollo del Transporte (Fadetrans) medie en el conflicto.

OPCIÓN "FUERA DE LUGAR"

Álvarez se refirió a esta iniciativa como "una opción a no considerar" y que, según dijo, "está totalmente fuera de lugar", pues "esa entidad no nace para solventar problemas laborales".

En su opinión, la propuesta se ha planteado por "el único motivo" de que el máximo responsable de Fadetrans es Alfonso Caravaca, a la sazón presidente del consejo de administración de Comesa. "Si estuviera al frente de otro organismo, también le solicitaríamos la mediación", concluyó.

TURISMO El delegado de Medio Ambiente informa de los servicios puestos en marcha en la costa roteaña

El próximo viernes se inicia la temporada media de playas

El dispositivo para estas vacaciones irá aumentando hasta llegar al 15 de junio

Los toldos de la playa de la Costilla desaparecerán debido a la Ley de Costas

INFORMACIÓN ROTA

El teniente de alcalde delegado de Medio Ambiente y Playas, Antonio Alcedo González, ha dado cuenta de los servicios que se van a poner en marcha en la costa roteaña, con motivo del inicio el próximo viernes, de la temporada media de playas.

Unos servicios que, en su opinión, cada año se hacen más complejos debido al alto nivel de exigencia del Ayuntamiento, que ha hecho que Rota haya ido "siempre por delante en la aplicación de estos criterios". Un aspecto que según el delegado no resta esfuerzos y preocupación porque "nuestras playas sigan mejorando en sus servicios y calidad".

NUEVAS MEDIDAS

Esta temporada media que se inicia con las vacaciones de Semana Santa, cuenta con numerosas novedades entre las que por ejemplo se encuentra la desaparición de los tradicionales toldos de la Costilla, que permanecieron en funcionamiento de modo provisional hasta la pasada temporada, ya que la Ley de Costas obliga a suspender este servicio por afectar al dominio público.

En definitiva, es necesario que



Las playas roteañas mejoraran sus servicios para satisfacer la demanda de turistas y ciudadanos.

una vez que acabe la jornada de playa, la zona de la arena quede completamente libre de elementos, ya que así, "se ayudará a conseguir una estética más despejada y limpia de la misma, para deleite de los ciudadanos y visitantes", aseguró Alcedo.

No obstante, desde la Fundación Municipal de Medio Ambiente y Playas se están estudiando alternativas que permitan hacer compatible el cumplimiento de la Ley con el funcionamiento de este servicio.

De este modo, una de las posibilidades planteadas por el responsable de Playas es la de sacar

a subasta pública el servicio de alquiler de sombrillas y butacas que sería posible contratar incluso por temporadas. Sin embargo, esta idea se está estudiando y se espera que la cuestión quede resuelta de cara a la temporada alta.

SERVICIOS EN MARCHA

En cuanto a los servicios que se ponen en funcionamiento este viernes, los mismos estarán operativos en horario de doce del mediodía a seis de la tarde a lo largo de toda la Semana Santa, así como sábados y domingos desde el 23 de marzo al 15 de junio. Consistirá en la apertura de todos los ase-

os de la playa de la Costilla (calle Blas Infante, Balneario, plaza Jesús Nazareno, calle Écija y Virgen del Mar), así como de la playa del Chorrillo y del Rompidillo.

Todas las playas dispondrán de megafonía para casos de emergencia y de postes SOS, junto con un dispositivo de limpieza y mantenimiento diario.

Protección Civil, por su parte, atenderá tanto la playa de la Costilla como la playa de la Ballena con un servicio que evitará la presencia de animales, además de atender a posibles emergencias y realizar traslados al centro de salud en caso de ser necesario.

A medida que se acerque la temporada alta y la afluencia de público comience a aumentar, se irán incorporando servicios a otras playas como pueden ser la de Galeones, situada junto al Picobarro; la de Puntalillo, que va desde Virgen del Mar al Hotel Playa de la Luz; la playa de los Corrales, la de Punta Candor, Pegines y Aguardulce. No hay que olvidar que los servicios se adaptan a las características de cada playa y que las hay urbanas y vírgenes.

PLAZAS A SORTEO

En otro orden de cosas, Antonio Alcedo González anunció que desde el próximo lunes, el personal técnico de la empresa municipal Aremsa y de la Fundación Municipal de Medio Ambiente y Playas, comenzará a realizar la preselección de los operarios de playas para comenzar las labores pertinentes lo antes posible.

De este modo, se hará una selección de aquellas personas que después de haber realizado los cursos se ajustan al perfil que se busca para posteriormente realizar un sorteo de las aproximadamente setenta plazas que existen.

Cuando las playas se encuentran en pleno rendimiento pueden llegar a ser unas 250 personas las que se ocupen directa e indirectamente de sus servicios, entre operarios, voluntarios de Protección Civil, servicios médicos o servicios técnicos complementarios.

En definitiva, según ha explicado el teniente de alcalde delegado de Medio Ambiente y Playas se trata sobre todo de "garantizar tanto a roteaños como a visitantes, que nuestras playas se encuentran con los mejores niveles sanitarios y de calidad, así como con todos los servicios para su disfrute vacacional".

TRANSPORTE Las modificaciones afectarán a todas las líneas

Nuevos horarios para los autobuses urbanos durante Semana Santa

INFORMACIÓN ROTA

Jesús Corrales, teniente de alcalde y consejero delegado de la empresa municipal Aremsa, ha informado que a lo largo de esta Semana Santa se han establecido unos horarios especiales para las tres líneas de autobuses existentes en la localidad.

La línea 1 estará funcionando el Domingo de Ramos y el Lunes Santo, hasta las ocho de la tarde. El Martes Santo, el horario será el habitual. El Miércoles Santo, el servicio comenzará en su horario normal, pero terminará a las ocho de la tarde. El Jueves Santo, fun-

cionará hasta las seis y media de la tarde, mientras que los días 22 y 23 de marzo, Sábado Santo y Domingo de Resurrección, comenzará a funcionar a las nueve de la mañana y a la una del mediodía respectivamente.

La línea 2 mantendrá su horario habitual desde el Domingo de Ramos al Jueves Santo. Tanto el Sábado Santo como el Domingo de Resurrección el servicio comenzará a partir de las nueve de la mañana.

Para finalizar, la línea 3 también contará con su horario normal hasta el Jueves Santo. Solamente cambiará el comienzo del servi-

cio el Sábado Santo y el Domingo de Resurrección, que se iniciará a partir de las ocho y media de la mañana.

El Viernes Santo, las salidas se efectuarán cada hora y cinco minutos desde la parada de la plaza Jesús Nazareno (de diez a una y cuarto de la mañana, y de cuatro a ocho y cuarto en la tarde), y desde la parada de la avenida Juan Carlos I en Costa Ballena (desde las once menos veinticinco hasta las dos menos cuarto en la mañana, y desde las seis menos veinticinco a las nueve menos cuarto en la tarde). Se anulan las paradas del casco antiguo y El Molino.



Los horarios de los urbanos se han adecuado al paso de las procesiones.