



LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA VERDE DE ROTA PODRÍA CONCLUIR EN FEBRERO DE 2009

En estos días se están colocando las pasarelas o puentes metálicos por los que discurrirá la Vía Verde en los puntos en los que se cruza con la carretera

El teniente de alcalde delegado del área de Medio Ambiente, Antonio Alcedo González, sostuvo a finales de la semana pasada una reunión de trabajo con técnicos municipales y responsables de la empresa Ibersilva que está ejecutando las obras de adecuación de la Vía Verde de Rota.

En esta visita a las obras, el teniente de alcalde comprobó de primera mano con la empresa las características de las estructuras que se van a usar para la instalación de puentes o pasarelas metálicas en aquellos puntos en los que la Vía Verde tenga que salvar la carretera, con la intención de que la Vía Verde no tenga ninguna interrupción y se pueda seguir por ella aún en los puntos en los que se cruza con la carretera.

Antonio Alcedo apuntó que teniendo en cuenta el ritmo de desarrollo de las obras, el “Proyecto constructivo para el acondicionamiento del trazado del ferrocarril en desuso Puerto de Santa María- Sanlúcar (Tramo Rota - La Ballena) para su uso como Vía Verde” financiado por el Ministerio de Medio Ambiente, podría estar concluido en febrero del próximo año.

La obra de esta Vía Verde que inicia su recorrido de unos siete kilómetros en la oficina de Turismo que se ubica a la entrada de la Avenida de la Libertad y los concluye coincidiendo con el límite del término municipal de Rota con Chipiona frente a la Costa Ballena, cuenta con un presupuesto de 803.903 euros.

El objetivo general del proyecto de esta Vía Verde, para el que desde el Consistorio se ha contado con la participación activa de asociaciones como la de Ecologistas en Acción, pasa por acondicionar la plataforma del ferrocarril abandonado entre El Puerto de Santa María y Sanlúcar de Barrameda en el tramo comprendido en el término municipal de Rota, para adecuar su uso para cicloturistas, jinetes y caminantes, creando una plataforma adecuada para este fin y recuperando el drenaje longitudinal y original.

Entre los objetivos específicos de este proyecto, en el que interviene el Ayuntamiento de Rota y la Fundación de Ferrocarriles Españoles, con la que el Ayuntamiento alcanzó un acuerdo para fijar las condiciones de arrendamiento de los terrenos por los que discurre la Vía Verde, se marcan el mantenimiento del dominio público en las estructuras de la vía, frenar el deterioro de la zona una vez abandonados sus usos funcionales, y potenciar actividades alternativas de carácter cultural, educativo o recreativo (senderismo, cicloturismo, rutas a caballo, remo, paisajismo,...).

A estos logros se suman el fomento de las actividades económicas y de creación de empleo estabilizando la población en su lugar de origen; así como la incorporación de las infraestructuras en desuso al equipamiento social como apoyo a sus funciones convencionales, y con objeto de complementar desarrollos turísticos, recreativos, etc.

Rota, 12 de noviembre de 2008