



AREMSA COMIENZA A ADAPTAR LAS PARADAS DE LOS AUTOBUSES ANTE LA PRÓXIMA REORDENACIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO

Además de ampliar la parada del cruce de la Costilla para dar cabida a los dos nuevos autobuses de mayores dimensiones, se pretende actuar en otras paradas y eliminar la parada de Aviador Durán, que genera multitud de problemas de tráfico

En estos días, la empresa municipal AREMSA ha iniciado una serie de trabajos encaminados a adaptar algunas paradas de autobuses, de cara a la próxima incorporación de dos nuevos autobuses urbanos que traerá consigo una reordenación del servicio de autobuses urbanos.

El teniente de alcalde y consejero delegado de AREMSA, Jesús Corrales Hernández, hacía hincapié en la importancia de estas obras que se han iniciado al final de la avenida Sevilla, justo en el cruce con San Fernando y la Costilla.

Tal y como ha explicado el responsable municipal, la empresa AREMSA concesionaria del servicio de autobuses, está trabajando ya a la hora de modificar en unos casos o ampliar en otros, algunas de las paradas del servicio de los urbanos, con el fin de facilitar el tráfico de los autobuses y el tránsito de los usuarios de este servicio.

Jesús Corrales recordó que desde AREMSA se está llevando a cabo un remodelación del servicio con nuevas líneas y la incorporación de dos nuevos autobuses de mayor capacidad y adaptados a minusválidos.

En el punto del cruce de la Costilla, las obras de centran en la ampliación de la parada con la intención de adaptarla a los nuevos autobuses y que además pueda albergar a más de un autobús.

El teniente de alcalde Jesús Corrales adelantó la intención de eliminar la parada de autobús de Aviador Durán, ya que se trata de un punto negro, que de forma permanente genera una serie de atascos y de problemas de tráfico en esta calle, teniendo en cuenta que se aparcan coches en zona de estacionamiento de bus, que obstaculiza la parada del autobús, lo que se traduce en que el servicio público se vea obligado a parar en plena calle, y que se tenga que requerir la presencia de la Policía Local, provocando numerosas molestias para los conductores y peatones.

Al margen de la parada del cruce de la Costilla, el delegado adelantó que está previsto actuar en otras paradas como las de Veracruz, o en la avenida María Auxiliadora o en la avenida San Fernando, donde se pretende crear una bolsa de aparcamiento que se completará con la zona de la Costilla, con el fin de eliminar el punto negro de Aviador Durán y San Roque.

Así, el responsable municipal se mostró confiado en que “si somos capaces de solventar este problema colocando los autobuses en la zona de la Costilla, o en otras como la avenida San Fernando o María Auxiliadora, daremos un mejor servicio a los usuarios del transporte público y a la población en general”.

Finalmente, Jesús Corrales, que aprovechó la ocasión para solicitar la colaboración de los ciudadanos a la hora de no aparcar en las paradas de autobuses, destacó que el Ayuntamiento de Rota ha hecho un gran esfuerzo en torno al servicio público, que está dando ya una muy buena respuesta. tal y como se refleja en el progresivo aumento de viajeros que utilizan los autobuses urbanos, e insistió en que desde el Ayuntamiento y AREMSA “tenemos que seguir avanzando y generando confianza sobre el buen funcionamiento que presenta este servicio”.

Rota, 24 de abril de 2008

<p>GABINETE DE PRENSA Tlf: 956 846173 – Fax: 956840200 E-mail: gabineteprensa@aytorota.es www.aytorota.es</p>
