



## **INICIADA LA CONSTRUCCIÓN DE LOS APARCAMIENTOS SUBTERRÁNEOS DE LA BARRIADA DE LAS 512 VIVIENDAS**

**El teniente de alcalde delegado de Urbanismo visitó las obras de los primeros 158 garajes subterráneos que se construirán con acceso por la avenida de América**

El teniente de alcalde delegado de Urbanismo, Antonio Peña Izquierdo, visitaba en la mañana del lunes día 18 de febrero la barriada de las 512 viviendas, con motivo del inicio de las obras de construcción de la primera fase de los aparcamientos subterráneos que se van a crear en la citada barriada.

El responsable municipal acompañado por los encargados y directores de la obra, pudo conocer sobre el terreno las primeras actuaciones que se están llevando a cabo para la construcción de los 158 garajes que se contemplan en la primera fase de este proyecto, y que se ubican en la plaza Cibeles, unas obras que para el responsable de Urbanismo supone “el final de una idea y el principio de una realidad”.

El director de obra, José María Pérez, explicó que el citado parking subterráneo contará con dos plantas que supondrán una superficie construida de 5.200 metros cuadrados. De la misma forma, indicó que el aparcamiento contará con cuatro garajes especialmente diseñados para el uso de personas con capacidad de movilidad reducida, así como con dos entradas peatonales y un ascensor.

El acceso del aparcamiento se realizará por la avenida de América, ya que cuenta con una mejor conexión con la red general y está más comunicada tanto para salir de la localidad como para acceder a otros puntos de ésta; mientras que la salida será por la calle Cibeles. De esta forma, al tener un punto de entrada distinto al de salida, moverse con el vehículo en el interior del aparcamiento será muy cómodo. Además, las plazas de garajes, que tendrán puertas individuales, cuentan con amplias dimensiones, cinco metros de profundidad por 2,70 metros, con lo que se da cabida a cualquier vehículo.

En cuanto a la construcción de la estructura, el director de obra destacó que al tratarse de un subterráneo con dos niveles, se va a emplear el sistema por pantalla, que permite una mayor seguridad para las construcciones colindantes, ya que antes de hacer la excavación, se construirá el muro perimetral del aparcamiento.

Por su parte, el presidente de la asociación de vecinos, Alfredo Ramos, puso de manifiesto la satisfacción de todos los vecinos, que según apuntó Ramos, están interesados en hacerse con un garaje porque “falta aparcamiento y más en verano, cuando se suman los coches de los vecinos y de las personas que nos visitan”.

En su visita, el delegado de Urbanismo destacó los trabajos previos y gestiones que se han desarrollado desde que hace unos cinco años se planteó la posibilidad de crear un aparcamiento subterráneo en esta barriada, apuntando que hoy por hoy esta idea es una realidad que se plasma en el inicio de las obras de este aparcamiento que resulta tan necesario en esta barriada.

Antonio Peña se refirió a la barriada de las 512 viviendas como una de las más importantes de la localidad por el número de ciudadanos que viven aquí, apuntando que se trata de una barriada de protección pública que por la época en la que se construyó no se acompañó de una serie de servicios que hoy en día encontramos lógicos y necesarios como es el caso de los aparcamientos.

Peña Izquierdo resaltó que el parking no va a ser un aparcamiento sólo de plazas, sino de garajes cerrados y con puertas, por lo que podrá ser utilizado tanto como aparcamiento para el vehículo, como a modo de cuarto trastero en el caso en el que el vecino no precise el aparcamiento como tal en estos momentos.

Para el delegado de Urbanismo se trata de hacer unos aparcamientos de los ciudadanos y para los ciudadanos de una zona concreta, que en este caso se traduce en “512 aparcamientos en la barriada de las 512 viviendas para los ciudadanos de esta barriada”.

El responsable municipal puso de manifiesto que “la idea de este equipo de Gobierno (PP y RRUU) desde que iniciamos la andadura en común era dotar a la localidad de bolsas de aparcamientos que resultaban necesarias”. En este sentido, Antonio Peña destacó que en estos años ya se ha puesto en marcha el parking público "La Merced", mientras que las obras de construcción del parking subterráneo de la barriada del Molino se van a iniciar en breve, unos aparcamientos a los que Peña sumó entre otros, el futuro aparcamiento de los Salesianos que ofrecerá 72 plazas, o el aparcamiento de 52 plazas que Urbis está construyendo en la Avenida de San Fernando.

Con todo, según indicó el delegado, en total “contaremos con unos 800 ó 1000 aparcamientos, un reto importante que se planteó este equipo de Gobierno y que poco a poco se está viendo hecho realidad”.

Rota, 19 de febrero de 2008

<p><b>GABINETE DE PRENSA</b> <b>Tif: 956 846173 – Fax: 956840200</b> <b>E-mail: <a href="mailto:gabineteprensa@aytorota.es">gabineteprensa@aytorota.es</a> <a href="http://www.aytorota.es">www.aytorota.es</a></b></p>
---