

# DOSSIER DE PRENSA

18 DE ABRIL DE 2010

**DELEGACIÓN DE COMUNICACIÓN  
GABINETE DE PRENSA**

**Tlf.: 956 84 61 73**

**E-mail: [gabineteprensa@aytorota.es](mailto:gabineteprensa@aytorota.es)**

# Panorama

**TRAGEDIA EN LA ISLA CARIBEÑA** La ministra Carme Chacón viaja a la isla para dirigir la repatriación de los fallecidos



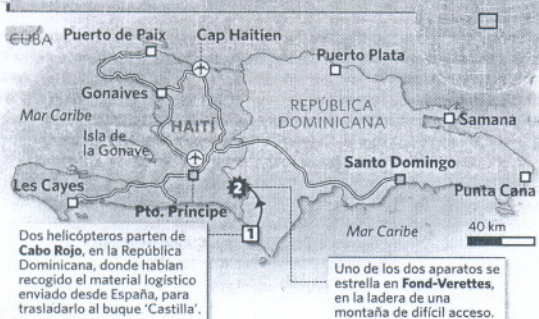
Un helicóptero de la Armada sobrevuela la zona donde el viernes se estrellaron sus compañeros.

ANDRÉS MARTÍNEZ / EFE

## Defensa asegura que el aparato siniestrado en Haití estaba "perfecto"

Grandes dificultades para recuperar los cadáveres de los cuatro militares fallecidos por lo abrupto del terreno • La ministra de Defensa y el Jefe del Estado Mayor viajan a la zona para investigar lo sucedido

### Accidente fatal



Jesús Sanchís (Efe) / P. PRÍNCIPE

El helicóptero accidentado el viernes en Haití, en el que murieron cuatro militares españoles, estaba en "perfecto" estado de mantenimiento y había pasado todas las revisiones requeridas, confirmó ayer el comandante del Mando de Operaciones, teniente general Jaime Domínguez Buj.

Los dos aparatos que realizaban la misión, explicó el teniente general en una rueda de prensa en la sede del Estado Mayor de la Defensa —un Augusta Bell 212 y un Sikorsky— son los que siempre utiliza la Armada y los que estaban asignados al buque *Castilla*, al que pertenecían los militares muertos.

Soldados españoles reanudaron ayer los trabajos para recuperar los cuerpos de dos de sus compañeros tras rescatar la víspera los cadáveres de los otros dos fallecidos. Una fuente del equipo de rescate explicó a Efe que los trabajos se centran en

situar los cuatro cuerpos en un punto desde el que puedan ser introducidos en helicópteros para ser trasladados al buque de la Armada española y que está fondeado en la costa de Petit Goave, a unos 60 kilómetros al sur de Puerto Príncipe.

### FATALIDAD

La aeronave siniestrada regresaba de recoger material logístico en la República Dominicana

Los fallecidos son Luis Fernando Torija Sagospe, comandante del Cuerpo de Intendencia, de 44 años, natural de Madrid, casado y con dos hijos, y Francisco Forné Calderón, teniente de Infantería de Marina, de 37 años, natural de Barcelona, casado y con tres hijos. También murieron Manuel Dormido Garrosa, alférez de navío, de 35 años, na-

tural de Valencia, casado y con un hijo, y Eusebio Villatoro Costa, cabo mayor de Infantería de Marina, de 41 años, natural de Cádiz, casado y sin hijos. Los militares estaban destinados en el *Castilla*, que desde el pasado mes de febrero lleva a cabo labores humanitarias en apoyo a la población haitiana, afectada por el terremoto que el 12 de enero arrasó la isla.

Siguen sin conocerse las causas exactas del accidente, que se produjo en una zona montañosa de Haití cerca de la frontera con la República Dominicana y "en condiciones meteorológicas de visibilidad reducida", detalló el teniente general Domínguez.

Un equipo técnico militar viajó al país caribeño, en el mismo avión que lo hizo la ministra de Defensa, Carme Chacón, y el Jefe del Estado Mayor de la Defensa, general José Julio Rodríguez, para investigar qué pudo provocar el siniestro.

La ruta que siguieron los dos heli-



Fuente: Agencias y MDE. Gráfico: Dpto. de Infografía.

## SIGUE EL CAOS EN EUROPA

Los expertos creen que la nube procedente de la erupción volcánica se mantendrá otras 24 horas más



## DOLOR EN VARSOVIA

Centenares de miles de polacos acuden al acto en memoria de las autoridades fallecidas en el accidente de Smolensk

cópteros, según Domínguez Buj, era habitual para ellos, y así habían salido de Cabo Rojo, en la República Dominicana, donde habían recogido el material logístico enviado desde España para trasladarlo al Castilla. Cuando se encontraban al sureste de Haití, ha continuado, el helicóptero líder de la formación avisó al mando del buque que había entrado en una zona de escasa visibilidad y había perdido el contacto con el helicóptero acompañante.

De acuerdo con el relato del teniente general, se activó el dispositivo de búsqueda, que incluía a este aparato líder, apoyado por otro que se había incorporado desde el barco, aunque, después, una vez agotado el plazo de vuelo estipulado, fueron relevados por dos helicópteros estadounidenses, que siguieron la búsqueda.

Éstos fueron los que localizaron el helicóptero accidentado cerca de la localidad haitiana de Fond-Verettes, en la ladera de una montaña de "difícil" acceso, pero lograron aterrizar en las proximidades y comprobar que los cuatro ocupantes habían fallecido.

Los restos del aparato quedaron ampliamente desperdigados por la zona del accidente. Según un miembro del equipo, "el fragmento más grande es el tablero de mandos".

Una vez introducidos en bolsas y asegurados, los cadáveres de los militares, que han quedado calcinados, serán llevados al barco de la Armada española.

La misión española en Haití, integrada por 423 militares, lleva operativa desde el 4 de febrero y está desarrollando tareas humanitarias para paliar los efectos del violento seísmo. Con la muerte de los cuatro militares españoles ascienden a 160 los miembros del Ejército y de las fuerzas de seguridad españolas, además de dos intérpretes extranjeros que les acompañaban, que han muerto desde 1987 mientras cumplían misiones en el exterior.

De este total, seis eran guardias civiles y dos eran policías en misiones del Ministerio de Interior, y los demás, militares en misiones dependientes del Ministerio de Defensa español.

La fuerza proporcionada por la Armada está compuesta por 423 militares. Este personal incluye 192 efectivos pertenecientes a la dotación del buque Castilla, 37 pertenecientes a la unidad de helicópteros, un subgrupo táctico de Infantería de Marina con un total de 165 miembros; 22 efectivos para el movimiento de embarcaciones buque-playa y 7 buceadores de reconocimiento de costa. Además, el buque embarca una unidad sanitaria compuesta por 27 médicos y sanitarios pertenecientes a la Sanidad Militar.

España ha participado hasta el momento en 52 operaciones de paz y misiones de ayuda, con cerca de 100.000 militares de los tres Ejércitos desplegados en cuatro continentes.



Manuel Dormido.



Luis Fernando Torija.



Francisco Forné.



Eusebio Villatoro.



Francisco Forné (dorsal 185), compitiendo en una carrera.

# La tragedia llena de luto a la Armada Española y a toda la provincia de Cádiz

Los cuatro militares fallecidos residían en la Bahía, en El Puerto, Rota, San Fernando y Cádiz

F. S. Zambrano / A. Rivera / CÁDIZ

Los cuatro militares fallecidos en Haití vivían en varias poblaciones de la Bahía de Cádiz, ya que el buque la Flotilla de Aeronaves (3ª Escuadrilla) a la que pertenecían tiene su base en el recinto militar de Rota. Ello provocó que la noticia del trágico accidente causara una honda conmoción en estas localidades, en La Línea (ciudad natal de uno de los fallecidos) y en el conjunto de todos los estamentos de la Armada Española.

En concreto, el comandante Torija, natural de Madrid, residía desde hacía más de 10 años en Rota, en concreto en la calle Veracruz, estaba casado con una roteña y le aguardaba, a su vuelta, la comunión de su hija mayor. El teniente Forné, nacido en Barcelona, residía en San Fernando, donde era muy conocido entre los aficionados al atletismo de la ciudad porque era un deportista destacado. El alférez Dormido, valenciano de nacimiento, vivía en Cádiz y Eusebio Villatoro, natural de La Línea, había trasladado su residencia a Fuenteventura, en El Puerto, muy cerca de la Base de Rota.

Precisamente, el Ayuntamiento de esta población de la Bahía decidió ayer declarar una jornada de luto oficial. En señal de luto por el accidente, las banderas roteñas ondearán a media asta hasta el mediodía de hoy.

El alcalde accidental de Rota, Jesús Corrales Hernández, ha remitido sendas cartas de condolencia por este accidente al almirante de la Base Naval y al almirante de la Flota, condolencia que hace extensiva a los familiares de los militares fallecidos.

Por otra parte, el alcalde de San Fernando, Manuel María de Bernardo, trasladó ayer a la Armada y Defensa, el "hondo pesar" de la ciudad por el fallecimiento de los militares Luis Fernando Torija Sago, Manuel Dormido Garrosa, Eusebio Villatoro Costa y Francisco Forné Calderón, mientras desempeñaban en Haití las labores encomendadas de ayuda. Durante la mañana de ayer el regidor isleño contactó con la Armada en la zona para trasladar ese sentimiento a todos los compañeros y que hiciera

extensiva "la solidaridad de todo el pueblo isleño a los familiares de los fallecidos".

"Ha sido una triste noticia que ha golpeado especialmente a San Fernando ya que, además de la estrecha vinculación con la Armada, uno de los fallecidos, el teniente de Infantería Francisco Forné Calderón, vivía en nuestra ciudad", explicó en un comunicado. De Bernardo también se puso en contacto con la Unión Atlética San Fernando, club al que pertenecía el joven teniente, para manifestar "nuestro sentir y solidaridad en estos graves momentos" y lamentó que "ha sido un duro golpe que ha teñido de luto el corazón de todos y de toda La Isla y mandamos todo nuestro afecto a la Armada, a la familia, a los amigos y compañeros por la dolorosa pérdida".

El Gobierno andaluz también lamentó la muerte de los cuatro militares. En un comunicado, el presidente de la Junta de Andalucía, José Antonio Griñán, expresó su "más sincero sentimiento de pesar, consideración y solidaridad" a las familias de los fallecidos.

## Dolor y pena en la familia atlética de San Fernando

El teniente de Infantería de Marina Francisco Forné residía en la zona de Camposoto de San Fernando junto a su mujer e hijos. Era muy conocido en los estamentos militares -estuvo destinado en el TEAR antes de pasar a la Flotilla de Aeronaves con base en Rota- pero también en el mundo del deporte, ya que desde 2004 estaba vinculado al club Unión Atlética San Fernando. Uno de sus compañeros, el atleta Miguel Ángel Cantillo, le recordaba ayer como "un gran deportista, responsable y serio pero también bastante simpático". "Siempre que corría la Media Maratón de la Bahía estaba en el podio", añadió. El presidente de este club, Antonio Martínez, también mostró su pesar, al igual que el concejal de Deportes, Manuel Prado, que adelantó que todos los clubes isleños recordarán a Forné en sus próximas competiciones.

## Deportes

FÚTBOL • Primera Andaluza

## El alirón pasa por San Fernando

El Conil disfruta de una 'bola' de ascenso a Tercera División ante el conjunto isleño

J.A./J.M.P. / SAN FERNANDO/CONIL

El partido que disputarán en la mañana de hoy el San Fernando y el Conil en el Municipal de Bazán tenía debía haber sido el encuentro de la temporada, en el que los mejores equipos del grupo se disputaran la primera plaza. Pero mucho han cambiado las cosas desde el inicio de la campaña y el Conil visita San Fernando con la posibilidad de cantar el alirón en La Isla. Los conileños precisan de un solo punto para estar el año que viene en Tercera y los isleños... pues éstos buscarán el no complicarse la segunda plaza, lugar que les deja algo de opción para la repesca.

Llegó la hora de la verdad para el conjunto que dirige Manolo Rueda. Tras una temporada imoluta, llegó el momento de darle la puntilla. Se espera una gran afluencia de seguidores conileños para celebrar el ansiado ascenso. Para el encuentro, Rueda recupera a Arnal y a Juanlu tras cumplir un partido de sanción por acumulación de tarjetas, mientras que no viajarán Pedro y Juan María, ambos sancionados.

Por su parte, los de Juan Antonio Sánchez Franzón tienen tres bajas de cara al choque. Por motivos físicos no podrán estar Chiqui Paz, Cristian Torres y Roberto



El técnico gaditano Manolo Rueda puede llevar hoy al Conil a Tercera División.

Rodiel. Estas tres ausencias serán un verdadero quebradero de cabeza para Juan Antonio, sobre todo en el centro de la zaga donde, presumiblemente, entre el isleño Alberto Gil.

Por lo demás, hasta hoy mismo no se sabrá si Canito podrá ser de la partida. El jugador sufrió un

golpe en el gemelo que le ha inflamado considerablemente la zona, por lo que es más que probable su ausencia. Por contra, destaca la vuelta al equipo de Pulí y la primera convocatoria de José Carlos que, en un principio, estará en el banquillo.

## ALINEACIONES PROBABLES

**San Fernando CD:** Jesús Sierra, Castillo, Alberto Gil, Capi, Juanje, Silveira, Reque, Natera o Canito, Sergio Beato, Sotelo y Pulí.

**Conil:** Bocardó, Arnal, Brenes, Berlanga, Rotundo, Narváez, Juanlu, Alex Cortés, Molina, Julio y Juanmi.

**Árbitro:** Calzada Morales (sevillano).

**Campo y hora:** Municipal de Bazán (12:00).

## El Balón viaja a San Roque para refrendar su buena temporada

Rafael Bungal / CÁDIZ

Un partido engañoso para seguir refrendando la buena temporada. El Balón de Alejandro Varela viaja a San Roque con la intención de seguir escalando en la tabla para acabar lo más alto posible. Por su parte, los del Campo de Gibraltar lucharán por mantenerse vivos en la Primera Andaluza.

Para el encuentro, Varela sólo cuenta con la ausencia por lesión

de Mateo. El principal inconveniente para los gaditanos serán las reducidas dimensiones del campo sintético de Los Olivillos.

## ALINEACIONES PROBABLES

**San Roque:** Nandi, Agustín, Mesa, Pablo, Alberto, Álvaro, Jesús, Pedro, Guille, Jaime y Luis.

**Balón:** Carrasco, Antonio, Joaqui, David, Paris, Montoya, Lolo, Dani Hoyos, Migue, Sotelo y Pedro.

**Árbitro:** Borrego Gutiérrez (gaditano).

**Campo y hora:** Los Olivillos (12:00).

## El Arcos, con un ojo en La Isla y el otro en Punta Umbría

Manolo Galvin / ARCOS

El Arcos sale muy temprano esta mañana hacia tierras onubenses con la única intención de conseguir los tres puntos en juego y tratar de dar alcance al San Fernando.

La baja más destacada para Punta Umbría la protagoniza el lebrijano Dorantes, sancionado. Esta ausencia producirá alguna modificación en la co-

bertura, con opciones para Chendo. Villagrán podrá ocupar el flanco izquierdo para dar descanso a José Manuel, que sufre sobrecarga en los isquiotibiales.

## ALINEACIÓN PROBABLE

**Arcos:** Lehero, Álvaro, Casillas, Chendo, Villagrán, Zurdito, Zúñiga, Ponce o Dani Almedro, Isaac, Salamanca y Moi Tenorio o Lagares.

**Árbitro:** Encinas Villa (sevillano).

**Campo y hora:** Polideportivo Antonio Gil (12:00).

## Muy poco en juego en el derbi de la Villa roteña

Juan Macías / ROTA

Llega de nuevo la fiesta del fútbol roteño, el derbi de la Villa, aunque un poco descafeinado en los últimos tiempos por la menor asistencia de aficionados. En esta ocasión, ambos equipos ponen en juego pre-sumir hasta el nuevo derbi de ser el vencedor.

En el equipo anfitrión, el Rota, será baja Agui por sanción y Eloy por motivos laborales, aunque los verderones tienen las altas de Luna, y el nuevo portero Jesús Flores. Por su parte, la Roteña tiene las bajas de Javier Daniel y Óscar por sanción y Moi por lesión.

## ALINEACIONES PROBABLES

**Rota:** Jesús o Fran, Reales, Rafa Macías, Luis Castillo, Juanri, Germi o Raúl, Maqui, Felipe, César, Sebas y Cabello.

**Roteña:** Zaldúa, Garrido, Pastorino, Borja o Bernal, Raúl, Paquito, Colorado, Polo, Ayoub, Poley e Iván.

**Árbitro:** Morgan Montes (sevillano).

**Campo y hora:** Navarro Flores (18:00).

## El Zabal, en zona de descenso tras empatar frente al Olont

At. Zabal	1
Olont	1

**AT. ZABAL:** Chicón, Óscar, Domingo, Adrián Vera (Juanma, 19'), Sergio Luque, Javi Moreno, Serván, Darío, Tostao, Dani Gámez (Selu, 57') y Julio (Porrúa, 82').

**OLONT:** Adrián, Torres (Peroli, 90'), Raúl, José Manuel, Cata, Serrato (Álvaro, 80'), Noé, Víctor, Eloy (Pedro, 85'), David y Alfonso (Dani, 65').

**Árbitro:** Hidalgo Pérez (malagueño). No influyó. Enseñó amarilla a los locales Javi Moreno, Tostao, Julio y Juanma; y a los visitantes Torres, Raúl, José Manuel, Cata, Víctor, David, Alfonso y Álvaro.

**Goles:** 1-0 (30') Dani Gámez, 1-1 (52') Eloy.

**Comentario:** Empate del Zabal ante un rival directo para la permanencia.

# English & fun 2010

## INMERSIÓN EN INGLÉS

### 6 CAMPAMENTOS

(Personal activo y titulado)

PROGRAMAS DE BECAS Y DESCUENTOS

INFORMATE

AM Y

TECS-CAMP

LITTLE VILLAGE

TECS-CAMP

M-GI VILLAGE

TECS-CAMP

SPORT

TECS-CAMP

STAR

TECS-CAMP

GO!

TECS-CAMP

Y además

## 18 PROGRAMAS en el Extranjero

England U.S.A

IrLanda

TAMBIÉN AÑO ACADÉMICO

www.tecs.es • Tel 902 350 356

Trágica muerte de cuatro militares españoles

El helicóptero accidentado en la jornada del pasado viernes en el que perdieron la vida cuatro soldados estaba en "perfecto" estado de mantenimiento,

# El helicóptero siniestrado el viernes estaba en perfecto estado

Aseguran que el aparato había pasado todas las revisiones requeridas

Siguen sin conocerse las causas del accidente, producido en condiciones de visibilidad "reducida"

MADRID

El helicóptero accidentado el viernes en Haití, en el que murieron cuatro militares españoles, estaba en "perfecto" estado de mantenimiento y había pasado todas las revisiones requeridas, ha confirmado el comandante del Mando de Operaciones, teniente general Jaime Domínguez Buj.

Los dos aparatos que realizaban la misión, explicó el teniente general en una rueda de prensa en la sede del Estado Mayor de la Defensa —un Augusta Bell 212 y un Sikorsky— son los que siempre utiliza la Armada y los que estaban asignados al buque *Castilla*, al que pertenecían los militares muertos.

Siguen sin conocerse las causas del accidente, que se produjo en una zona montañosa de Haití cerca de la frontera con la República Dominicana y en condiciones meteorológicas de visibilidad "reducida", detalló.

Un equipo técnico militar viajará en las próximas horas al país caribeño, en el mismo avión que lo harán la ministra de Defensa, Carme Chacón, y el Jemad, general José Julio Rodríguez, para investigar qué pudo provocar el siniestro.

## UNA RUTA HABITUAL

La ruta que siguieron los dos helicópteros, según Domínguez Buj, era habitual para ellos, y así habían salido de Cabo Rojo, en la República Dominicana, donde habían recogido el material logístico enviado desde España para trasladarlo al *Castilla*.

Cuando se encontraban al suroeste de Haití, continuó, el helicóptero líder de la formación avisó al mando del buque que había entrado en una zona de escasa visibilidad y había perdido el contacto con el helicóptero acompañante.

De acuerdo con el relato del teniente general, se activó el dispositivo de búsqueda, que incluía a este aparato líder, apoyado por otro que se había incorporado desde el barco, aunque, después, una vez agotado el plazo de vuelo estipulado, fueron relevados por dos



Manuel Dormido Garrosa.



Luis F. Torija Sagospe.



Francisco Forne Calderón.



Eusebio Villatoro Costa.



ANDRÉS MARTÍNEZ CASARESE/EFE



## LA CLAVE

### La ruta era habitual

La ruta que siguieron los dos helicópteros era habitual para ellos, donde habían recogido el material logístico enviado desde España para trasladarlo al *Castilla*.

## SEGÚN RUBALCABA

Los militares serán repatriados "a la mayor velocidad posible"

El ministro del Interior, Alfredo Pérez Rubalcaba, afirmó ayer que los cuerpos de los cuatro militares españoles fallecidos anteayer viernes en Haití "serán repatriados a la mayor velocidad posible", una vez que sean identificados. A preguntas de los periodistas, tras la visita que ha realizado ayer a mediodía a las obras de la que será la nueva casa cuartel de la Guardia Civil en Illescas (Toledo), Pérez Rubalcaba mostró su pesar por la pérdida de los militares españoles y calificó lo ocurrido como una "tragedia". El ministro, que no quiso entrar a valorar las posibles

causas del siniestro, señaló que ayer se envió una Unidad de Reconocimiento de la Guardia Civil a Haití, por lo que "cuanto antes podamos traerles, antes lo haremos", aseveró. Por su parte, la ministra de Defensa, Carme Chacón, se puso en contacto con las familias de los fallecidos y les trasladó personalmente sus condolencias. La ministra ha contactado con las familias de Manuel Dormido Garrosa, Francisco Forne Calderón, Luis Fernando Torija Sagospe y Eusebio Villatoro Costa horas antes de partir a Haití.

## BUQUE

Consternación en el *'Castilla'* por las cuatro muertes

Los 440 militares del buque, *Castilla*, que trabajan en misión humanitaria en Haití, vivía ayer una jornada de luto y consternación por la pérdida de cuatro de sus compañeros, fallecidos el viernes al estrellarse el helicóptero en el que viajaban. "El de ayer (por el viernes) fue un duro golpe para todos, una jornada de tristeza, pero ahora queremos recuperar los cadáveres y seguir con nuestra misión humanitaria en Haití", dijo a Efe el oficial de información pública del *Castilla*, David Surones. Los equipos de rescate trabajaban ayer con la máxima intensidad para rescatar de entre los restos del helicóptero siniestrado los cadáveres de los militares fallecidos y llevarlos al *Castilla*, donde deben ser identificados, de acuerdo con el protocolo establecido para estos casos. Las víctimas se estrellaron en la cordillera que separa Haití de la República Dominicana cuando regresaban de este país, a donde habían ido para recoger material en el aeropuerto de Cabo Rojo, en el sur. Otro helicóptero que participaba en la misma misión dio la voz de alarma al perder contacto radiofónico y visual con el aparato siniestrado, que fue hallado más tarde entre las montañas, en el término de Fond Verrettes.

Un helicóptero de la Armada sobrevuela la zona donde militares españoles intentan recuperar los cuerpos de los cuatro soldados fallecidos al estrellarse en Haití, cerca con la frontera de la República Dominicana.

helicópteros estadounidenses, que continuaron la búsqueda.

Estos fueron los que localizaron el helicóptero accidentado cerca de la localidad haitiana de Fond-Verrettes, en la ladera de una montaña de "difícil" acceso, pero lograron aterrizar en las proximidades y comprobar que los cuatro ocupantes habían fallecido.

No fue hasta pasadas las diez de la noche (hora peninsular) cuando el comandante del *Castilla*, tras recibir la notificación de los militares de Estados Unidos, comunicó al comandante del Mando de Operaciones la muerte de los militares.

Domínguez Buj ha querido subrayar que él no hizo público los fallecimientos, aunque sí ha dicho que ya andaban circulando "reportes de agencia" que lo afirmaban, hasta que no recibió la confirmación de que se había producido. "Nosotros no podemos trabajar con hipótesis", explicó.

**OPINIÓN** Un 60% de los encuestados valoran positivamente al equipo de Gobierno

# La gestión municipal recibe un aprobado de los roteños

Solo un 10% expresa una opinión negativa respecto al trabajo de la administración local

Protección Civil y el transporte urbano se llevan las mejoras valoraciones públicas

**OLGA PRADOS**  
ROTA

El teniente de alcalde delegado de Gobernación, Antonio Alcedo González, continúa ofreciendo información detallada acerca de la encuesta realizada por el Ayuntamiento, y de la que se desprende que el 60% de los encuestados considera muy buena o buena la gestión que lleva a cabo el Ayuntamiento roteño.

Tal y como recordó el responsable municipal, esta encuesta es una iniciativa que parte del departamento de Calidad y Planificación, y que se viene haciendo en los últimos años con la intención de contar con una herramienta de trabajo en la que se muestra un panorama de las necesidades, inquietudes y opiniones de la población.

Antonio Alcedo ha desglosado el apartado en el que se pide a los encuestados su opinión sobre la gestión municipal, indicando que esta valoración general logra el aprobado del 60% de los encuestados, que la valora como muy buena o buena. Además un 24,3% la califica de regular y un 10,1% de manera negativa.

En cuanto a la valoración de los Servicios Municipales que se pedía a los ciudadanos en la encuesta, cabe resaltar que todos los Servicios Municipales analizados



El edil de Gobernación, Antonio Alcedo, ha dado a conocer los resultados de la encuesta anual a los ciudadanos.

tienen una aprobación superior al 50% de los encuestados, a excepción de los de Atención a la Juventud y Fomento Económico.

En base a los resultados del estudio, se establece que todos los Servicios Municipales tienen una valoración global positiva, ya que hay un mayor porcentaje de aprobados que de suspensos.

Así, exceptuando los servicios de Atención a la Juventud y Fomento con una media de valoración negativa del 13%, el resto no llegan en ningún caso al 5% en la suma de ciudadanos que la han considerado mala y muy mala.

En el otro extremo opuesto se encuentran los servicios de Protección Civil así como el de Trans-

porte Urbano que son valorados de forma positiva por más del 80% de los encuestados.

En el capítulo que se refiere a la opinión que tienen los ciudadanos de las áreas municipales, el delegado de Gobernación explica que de las nueve áreas municipales valoradas, siete han sido aprobadas por más de la mitad de los encuestados, teniendo todas una mayoría de valoraciones positivas.

Las puntuaciones negativas se encuentran en una media del 5%, superándose sólo el 10% en el caso de las áreas de Tráfico y Vivienda. Hay que destacar también el alto grado de participación de los encuestados, ya que por ejem-

plo en el caso del área de Hacienda, los encuestados que no sabían valorarla en el estudio del año pasado, un 49,5%, se han reportado este año en el que ha sido un 32,8% los encuestados que no han sabido valorar esta área.

El delegado de Gobernación ha recalcado que toda la información referente al total de la encuesta realizada por encargo municipal por la empresa Investigación Social y de Mercado, está disponible y puede ser consultada por cualquier ciudadano en la web municipal [www.aytorota.es](http://www.aytorota.es), donde se analizan los diferentes aspectos sobre los cuales profundiza esta encuesta que anualmente se realiza a los roteños.

## AYUNTAMIENTO

### El Consistorio renueva su flota de vehículos corporativos

INFORMACIÓN/ROTA

El delegado de Gobernación, Antonio Alcedo, acompañado por otros miembros del equipo de Gobierno entre los que se encontraban Jesús Corrales, María de los Angeles Sánchez, Montemayor Laynez y Luis Luna, ha presidido en la plaza Bartolomé Pérez, el acto de entrega de los nuevos vehículos del Ayuntamiento.

Agotado el contrato de arrendamiento de los anteriores vehículos, el equipo de Gobierno decidió devolverlos y suscribir un nuevo contrato, ya que debido al paso de los años y el continuado uso, eran frecuentes las averías.

Según ha explicado el edil de Gobernación, a través de esta operación se han adquirido un total de once vehículos que darán servicio a distintos departamentos municipales entre los que se encuentran, Juventud, Cultura y Deporte; Playas, Fiestas, Agricultura, Parque Móvil o Servicios Municipales.

Igualmente, estos vehículos no sólo sustituirán a los antiguos, sino que supondrán un ahorro económico de 200.000 euros aproximadamente, ya que el Ayuntamiento pagará 150.000 euros menos en la factura que venía abonando y en horas de taller también se ha calculado un recorte del coste de unos 50.000 euros. A ello se suman los dos años de garantía con los que cuentan y el que no deberán pagar impuesto de circulación.

Los nuevos vehículos, equipados con las últimas tecnologías medioambientales, garantizarán una reducción de las emisiones de gases a la atmósfera. Por lo que resultarán doblemente eficaces, garantizarán un mejor desarrollo de los servicios municipales y resultarán más ecológicos.

El delegado de Gobernación ha querido agradecer la colaboración del Banco Santander y Solera Motor S.A., concesionario este último que se hizo con concurso.



Los nuevos vehículos municipales.

**SEDE** Para deportistas pre-benjamins

## Rota podría acoger una convivencia de natación

INFORMACIÓN/ROTA

La Vicepresidenta de la Fundación Municipal de Juventud, Cultura y Deportes, Montemayor Laynez, acompañó al delegado Provincial de la Federación de Natación, Juan Gil, y al Jefe del Instituto de Fomento para el Deporte de Diputación, Jaime Vallejo, así como al Técnico del Instituto de Deportes del organismo provincial, Alejandro Bernal, en una visita en la que estudiaron la posibilidad de celebrar en la ciudad una convivencia de natación dirigida a pre-benjamins.

Así, en el transcurso de la visita a las instalaciones de la piscina mu-

nicipal y la posterior reunión que mantuvieron en la propia piscina, que sirvió como primera toma de contacto para valorar este tema, se vieron las opciones que ofrecen estas instalaciones, que en principio podría reunir todas las condiciones necesarias para albergar este acontecimiento deportivo.

La convivencia en cuestión se celebraría de cara al próximo mes de junio, en una jornada en la que este evento deportivo podría reunir a más de un centenar de niños de distintos clubes deportivos de toda la provincia de Cádiz.

**POLÍTICA** Recogen firmas de los ciudadanos

## IU inicia una campaña en pro de las pensiones

INFORMACIÓN/ROTA

Izquierda Unida Rota ha iniciado una campaña de recogida de firmas en defensa del derecho a una pensión pública. Se pretende hacer llegar al Congreso de los Diputados, a través de la Comisión de Peticiones, una Iniciativa Popular sobre este punto.

Desde Izquierda Unida parten de la base de considerar la pensión como un derecho sustancial, con tres puntos esenciales, como que "la edad legal u ordinaria de jubilación no podrá ser, en ningún caso, superior a los 65 años".

Además, apuntan que el número mínimo de años para obte-

ner una pensión contributiva y el número de años considerados para calcularla no podrá ser, en ningún caso, superior a 15, y la cuantía de las pensiones se actualizará anualmente en función del aumento de los precios.

El pasado día 10 de Abril, miembros de IU de Rota montaron una mesa para la recogida de firmas de la citada campaña anunciada en la calle Charco, esquina Plaza de San Roque, para hacer llegar a los roteños y roteñas esta petición que esperan poder respaldar con el mayor número de firmas antes de ser presentada.



Militares participan ayer en Haití en las tareas de rescate de los cuerpos de sus compañeros, ante un helicóptero español. / RAMÓN ESPINOSA / AP

## Defensa asegura que el helicóptero siniestrado estaba «perfecto»

La ruta en la que han muerto los cuatro militares era realizada «con frecuencia»

ROBERTO BENITO / Madrid

«Mi general, siento tener que comunicarte que hemos tenido cuatro bajas». A las 22.00 del viernes, hora española, el comandante del Mando de Operaciones, Jaime Domínguez Buj, recibió así confirmación en la sede del Estado Mayor de la Defensa de que los marineros de la Armada Luis Fernando Torija, Francisco Forne, Manuel Dormido y Eusebio Villatoro habían fallecido en el accidente que se había producido horas antes.

Al otro lado del teléfono estaba el comandante del *Castilla*, Francisco Pañuelas, que acababa de saber que militares estadounidenses habían localizado los cuerpos. No había ya dudas sobre el paradero de los cuatro marineros y se terminaban las esperanzas que se tenían de que hubieran podido sobrevivir. Los solda-

dos norteamericanos habían localizado los restos del helicóptero que había desaparecido horas antes —y que estaba perfectamente mantenido, según dijo el comandante del Mando de Operaciones—, habían conseguido aterrizar y habían comprobado que sus cuatro ocupantes habían fallecido.

Domínguez Buj hizo ayer una reconstrucción de lo sucedido en el mismo edificio en el que él mismo había recibido la noticia el día anterior. Un helicóptero Sea King y el *Augusta Bell* que se estrelló despegaron el viernes por la mañana del *Castilla* para recoger un envío logístico desde España en Cabo Rojo, en la República Dominicana. La operación la lideraba el Sea King

y no revestía ningún problema: la ruta era bien conocida, ya que Cabo Rojo es el punto al que llegan todos los envíos desde la Península. «Es una ruta que no se hace todos los días

directo de los helicópteros embarcados en el *Castilla*», explicó Domínguez Buj. Es decir, que al estar muy cerca de la frontera con Haití, se podía alcanzar sin necesidad de



Manuel Dormido.



Luis Fernando Torija.



Francisco Forne.



Eusebio Villatoro.

as, pero sí con frecuencia», porque la localidad dominicana, situada en el suroeste del país, fue la elegida para concentrar los envíos logísticos, al encontrarse «dentro del radio de ac-

repostar. La situación se complicó en el vuelo de regreso. El Sea King contactó con el *Castilla* para comunicar una noticia muy preocupante: habían entrado «en una zona de esca-

sa visibilidad» y el aparato que lideraba la operación «había perdido enlace por radio» con el *Augusta Bell*. No había ni rastro del segundo helicóptero. Tras repostar en el buque de la Armada, el propio Sea King inició, junto a otro aparato, las labores de búsqueda, que se concentraron en la franja fronteriza entre Haití y la República Dominicana. No dieron con el *Augusta Bell* y fueron relevados por dos helicópteros norteamericanos, que poco después fueron los que localizaron los restos del aparato siniestrado en las proximidades de la localidad haitiana de Fond Verrettes, en la ladera de una montaña de difícil acceso.

En la Agrupación Hispaniola, el contingente de la Armada desplegado en Haití desde el pasado 4 de febrero, la noticia cayó como una losa sobre los 423 marinos que la componen. Confirmada la pérdida de sus compañeros, había que organizar el equipo para recuperar los cuerpos, que trabajó durante toda la noche y que ayer continuaba con las tareas para conseguir el levantamiento de los cadáveres. Ahora habrá que averiguar qué factores pudieron provocar el accidente, aparte de la escasa visibilidad. En el avión que ayer trasladó a Carme Chacón y al Jefe de Estado Mayor de la Defensa, Julio Rodríguez, a Haití, y en el que se repatriarán los cuerpos de los fallecidos, viajarán también miembros de la Comisión para la Investigación Técnica de Accidentes de Aeronaves Militares (Citaam), que se encargará de investigar lo sucedido.

Entre otras cosas, tendrán que resolver si hubo algún fallo de la aeronave. Las 10 unidades de *Augusta Bell* que posee la Armada comenzaron a entrar en servicio en los años 70 y, aunque su resultado ha sido muy satisfactorio en estas tres décadas y se considera que su vida útil aún no ha finalizado, existe un plan

para adquirir nuevos helicópteros NH-90, cuyas primeras unidades debían entregarse este año.

El general explicó que tanto el Sea King como el *Augusta Bell* «son los aparatos que usa siempre la Armada» y aseguró que «estaban perfectos». «Hay un equipo a bordo que los mantiene y les pasa las revisiones en el momento necesario», y para ello «tenían todos los repuestos para hacerlo». Precisamente, la carga que los cuatro fallecidos habían ido a recoger eran «repuestos de helicóptero».

## «Todo olía a quemado alrededor»

Un policía haitiano fue el primero en llegar hasta los restos del aparato accidentado

CARLOS FRESNEDA / Fond Verrettes (Haití)  
Enviado especial

El policía Jean Lukner fue el primero en llegar hasta los restos del helicóptero. «De pronto nos encontramos con el motor», recuerda, «al cabo de media hora dimos con la cabina y localizamos a los militares muertos». «Los restos estaban esparcidos en un kilómetro. Vimos los cuerpos calcinados y amputados. Todo olía a quemado alrededor... fue una escena horrible».

Jean Lukner muestra con recato el DNI chamuscado de Eusebio Vi-

llatoro Costa, junto a varias tarjetas de crédito, listines telefónicos y documentos del Ministerio de Defensa. Intenta recordar como puede los nombres de los otros tres militares: «Dormido, Calderón... el cuarto era más difícil».

Fond Verrettes es uno de esos lugares cercanos al fin del mundo, sin luz eléctrica ni agua potable, en el escarpado terreno fronterizo entre Haití y la República Dominicana. Hasta allí se llega siguiendo durante una hora un camino polvoriento y rocoso, impracticable en época de

lluvias. La erosión y la deforestación le dan por momentos un aire de paisaje lunar. Los desfiladeros y las torrenteras marcan abruptamente el camino hacia el lugar del accidente.

«Hacia un día nuboso, como el de hoy» recuerda el inspector Kaemps Dorelieu. «Recibimos la llamada a las 9.30 horas, comunicándonos que había desaparecido un helicóptero. Llegamos a pie antes que nadie porque conocemos el terreno».

La placidez de la aldea, semidesolada por un ciclón en 2004, se vio de pronto alterada por el revoloteo

incesante de los helicópteros. Los equipos de rescate tardaron en encontrar un lugar donde tocar tierra. La gente de la montaña, como aquí se les llama a los vecinos lejanos y dispersos, localizaron antes que nadie los restos.

Juan Bautista Paur, 22 años, recuerda la agitación creciente que invadió el pueblo. «Empezaron a llegar policías y militares, e intentamos ayudarles en español».

«Buenos días!»... los vecinos saludan a los recién llegados en castellano, e instintivamente marcan el ca-

mino hacia el local de las ONG españolas Caritas y Cesal, que llevan un proyecto de desarrollo rural.

«No tenemos agua, no tenemos luz, no tenemos salud ni educación, no tenemos nada», se lamenta Bautista, que trabajaba como mecánico en Puerto Príncipe hasta el día del terremoto. «Perdí mi trabajo y mi casa, y no me quedó más remedio que volver al pueblo. Pero aquí hay mucha pobreza; me quiero volver a la ciudad en cuanto pueda».

Pasado el susto, Clotilde Astromond y Helenne Orelus, colaboradoras de Cesal, intentaban recuperarse ayer del trago amargo: «Hay gente del pueblo que subió a hacer fotos. Las imágenes son terribles. Lo sentimos de veras por sus familias».

## Accidente mortal de tropas españolas en Haití

1. Dos helicópteros regresan de República Dominicana, donde han recogido un envío logístico procedente de España.
2. Se dirigen a Petit Goave, donde tiene su base la misión española en Haití.
3. Debido a la mala visibilidad, los dos aparatos pierden el contacto.

### LOS FALLECIDOS



**Luis Fernando Torija.** Comandante del Cuerpo de Intendencia, 44 años (Madrid). Casado y con dos hijos.



**Francisco Forne Calderón.** Teniente de Infantería de Marina, 37 años (Barcelona). Casado y con tres hijos.



**Manuel Dormido Garrosa.** Alférez de navío, 35 años (Valencia). Casado y con un hijo.



**Eusebio Villatoro Costa.** Cabo mayor de Infantería de Marina, 41 años (Cádiz). Casado y sin hijos.

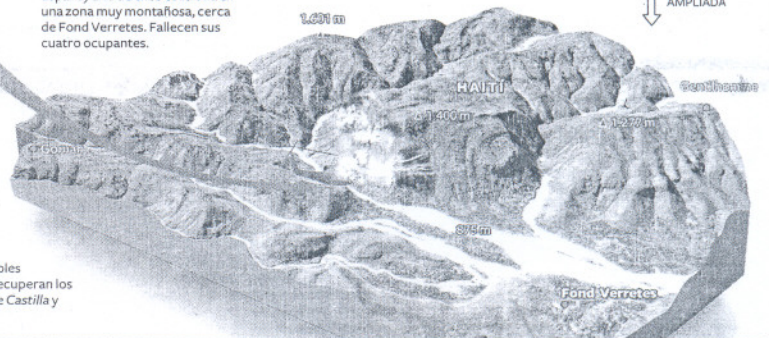


5. Tras ser localizados, efectivos españoles consiguen llegar al lugar del siniestro y recuperan los cuerpos. Éstos serán evacuados al buque *Castilla* y posteriormente repatriados a España.

El helicóptero pertenecía a la misión española desplegada en Petit Goave desde el buque *Castilla*.

- 432 Total efectivos**
- 192 dotación barco
  - 22 efectivos buque-playa
  - 37 en helicópteros
  - 165 infantería marina:
  - 7 buzos -22 sanitarios

4. Hacia las 22.30 (17.30 en España) uno de ellos colisiona en una zona muy montañosa, cerca de Fond Verrettes. Fallecen sus cuatro ocupantes.



Fuente: Ministerio de Defensa y elaboración propia.

MARIANO ZAFRA/EL PAÍS

## 12 plazas del Cuerpo de Auditores de la Sindicatura de Cuentas del Principado de Asturias.

La Sindicatura de Cuentas convoca un concurso-oposición para la provisión de doce plazas del cuerpo de auditores.

Los interesados deben presentar su solicitud en el plazo de veinte días hábiles contados a partir del siguiente a la publicación de la convocatoria en el Boletín Oficial del Principado de Asturias (BOPA), realizada el siete de abril de 2010.

Los aspirantes han de estar en posesión de alguna de las siguientes titulaciones: Licenciatura en Ciencias Económicas, en Ciencias Empresariales, en Economía, en Administración o Dirección de Empresas o Derecho; Intendente Mercantil, Actuario de Seguros.

Las bases completas de la convocatoria pueden consultarse en la web de la Sindicatura, [www.sindicastur.es](http://www.sindicastur.es)

Sindicatura de Cuentas del Principado de Asturias. Plaza de Riego, 3. 33003-Oviedo.



## Defensa afirma que el helicóptero de Haití estaba "en perfecto estado"

El ministerio intentará repatriar hoy los cuatro cadáveres

MANUEL CUÉLLAR  
Madrid

Amaneció ayer en Haití y militares españoles y efectivos de la Guardia Civil continuaron una dolorosa labor: rescatar los cuerpos de los cuatro militares que perdieron la vida el viernes al estrellarse el helicóptero en el que transportaban material logístico.

Casi al mismo tiempo que el sol salía en el país caribeño, el general Jaime Domínguez Buj, comandante del mando de operaciones, ofrecía una rueda de prensa en Madrid. Fue tajante: el helicóptero que se precipitó en la ladera de una montaña estaba "en perfecto estado". El aparato se encontraba "en condiciones para volar", puesto que había pasado las revisiones pertinentes por el "equipo de profesionales que los mantienen a bordo del buque *Castilla*". Remarcó que a bordo cuentan con "todos los repuestos necesarios" para el mantenimiento de los aparatos. De esta manera, confirmaba que la primera hipótesis del accidente apunta a la "escasa visibilidad" por culpa de la niebla.

El general confirmó el nombre de los fallecidos: Luis Fernando Torija Sagospé, comandante de Intendencia, de 44 años, natural de Madrid, casado y con dos hijos; Francisco Forne Calderón, teniente de Infantería de Marina, de 37 años, natural de Barcelona,

casado y con tres hijos; Manuel Dormido Garrosa, alférez de navío, de 35 años, natural de Valencia, casado y con un hijo, y Eusebio Villatoro Costa, cabo mayor de Infantería de Marina, de 41 años, natural de Cádiz, casado y sin hijos.

A las 22.30 del viernes le confirmaban a Domínguez la fatal noticia: cuatro bajas en una misión humanitaria. De inmediato partía un avión militar hacia el país devastado por un terremoto, en el que viajaban técnicos y juristas del Ejército que se encarga-

### La escarpada zona del siniestro puede retrasar las labores de rescate

rán de identificar los cadáveres y de analizar los restos del aparato para certificar las causas del accidente. Domínguez confirmó ante la prensa la dificultad que impone el terreno donde se precipitó el aparato para que los compañeros de los fallecidos puedan recuperar sus cuerpos.

Precisamente del fruto de esos afanosos trabajos de rescate depende que Defensa pueda cumplir con el guión que tiene previsto. A las dos de la madrugada de hoy partía hacia Haití otro vuelo

en el que viajaba la ministra de Defensa, Carme Chacón. Ayer continuaban las labores para recuperar los cuerpos y su posterior identificación a bordo del *Castilla*, donde, según fuentes ministeriales, se cuenta con todo el material necesario para llevarla a cabo. Una vez que se determine sin error la identidad de los cuerpos, en el buque se rendirá homenaje a los cuatro militares en una "sencilla ceremonia" y los féretros serán embarcados en otro aparato, que volará directamente a la base naval de Rota, donde se espera que aterrice esta noche. Mañana, lunes, está previsto que se celebren los funerales por los fallecidos.

El buque *Castilla* se desplazó hasta Haití tras el seísmo del 12 de enero. El contingente español cuenta con 450 militares bajo el mando del capitán de navío Francisco Pañuelas. Los militares españoles, desplegados en Petit Goave, a 70 kilómetros de la capital, Puerto Príncipe, llevan a cabo desde el pasado 4 de febrero labores de reconstrucción y ayuda. "Han prestado atención médica a 6.000 personas, suministrado 20.000 vacunas y más de 500.000 litros de agua potable y han retirado hasta el momento más de 6.000 metros cúbicos de escombros", fue el listado que ofreció el general Domínguez como reconocimiento a los cuatro fallecidos.